



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2015

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
Glossar	5

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzten					verletzte	
				Anzahl						
innerorts										
1.	Dienstag	38	-	7	31	4	42	-	7	40
2.	Mittwoch	19	-	3	16	6	25	-	4	22
3.	Donnerstag	29	-	3	26	11	40	-	3	29
4.	Freitag	26	-	5	21	8	34	-	6	26
5.	Samstag	22	-	3	19	6	28	-	3	22
6.	Sonntag	15	-	1	14	5	20	-	1	18
7.	Montag	41	-	5	36	8	49	-	5	40
8.	Dienstag	30	-	3	27	6	36	-	3	42
9.	Mittwoch	29	-	5	24	11	40	-	5	31
10.	Donnerstag	23	-	6	17	12	35	-	6	25
11.	Freitag	37	-	5	32	5	42	-	6	51
12.	Samstag	15	-	-	15	10	25	-	-	22
13.	Sonntag	14	-	4	10	8	22	-	4	12
14.	Montag	28	-	4	24	11	39	-	4	32
15.	Dienstag	23	-	-	23	9	32	-	-	25
16.	Mittwoch	38	-	5	33	14	52	-	5	34
17.	Donnerstag	26	-	2	24	8	34	-	2	27
18.	Freitag	23	-	2	21	11	34	-	2	25
19.	Samstag	15	-	2	13	11	26	-	2	24
20.	Sonntag	7	-	4	3	3	10	-	4	6
21.	Montag	34	-	3	31	8	42	-	4	39
22.	Dienstag	31	-	8	23	5	36	-	9	31
23.	Mittwoch	30	-	6	24	10	40	-	8	28
24.	Donnerstag	10	-	-	10	3	13	-	-	16
25.	Freitag	3	-	1	2	5	8	-	1	4
26.	Samstag	11	-	3	8	2	13	-	3	11
27.	Sonntag	9	-	1	8	8	17	-	1	13
28.	Montag	10	-	1	9	10	20	-	1	11
29.	Dienstag	13	-	2	11	10	23	-	2	15
30.	Mittwoch	16	-	3	13	4	20	-	3	17
31.	Donnerstag	13	-	3	10	5	18	-	3	11
Zusammen		678	-	100	578	237	915	-	107	755
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1.	Dienstag	23	-	4	19	16	39	-	5	24
2.	Mittwoch	19	-	4	15	8	27	-	4	18
3.	Donnerstag	17	-	4	13	5	22	-	5	17
4.	Freitag	19	1	3	15	13	32	1	4	27
5.	Samstag	21	-	2	19	12	33	-	4	26
6.	Sonntag	8	-	2	6	3	11	-	2	10
7.	Montag	23	1	3	19	6	29	1	5	28
8.	Dienstag	25	1	6	18	14	39	1	7	32
9.	Mittwoch	22	-	3	19	6	28	-	3	21
10.	Donnerstag	26	-	6	20	9	35	-	9	25
11.	Freitag	15	-	1	14	9	24	-	1	25
12.	Samstag	19	1	6	12	17	36	1	8	29
13.	Sonntag	6	1	-	5	3	9	1	-	9
14.	Montag	9	-	2	7	5	14	-	2	13
15.	Dienstag	11	1	-	10	8	19	1	-	15
16.	Mittwoch	25	-	5	20	20	45	-	6	35
17.	Donnerstag	21	-	5	16	13	34	-	5	23
18.	Freitag	19	-	2	17	8	27	-	2	29
19.	Samstag	18	-	5	13	4	22	-	7	25
20.	Sonntag	10	-	3	7	7	17	-	6	13
21.	Montag	15	-	2	13	10	25	-	2	18
22.	Dienstag	16	-	3	13	6	22	-	3	17
23.	Mittwoch	13	-	2	11	10	23	-	3	14
24.	Donnerstag	12	-	3	9	5	17	-	4	12
25.	Freitag	7	-	3	4	6	13	-	4	6
26.	Samstag	8	-	3	5	8	16	-	7	7
27.	Sonntag	14	1	2	11	4	18	2	3	23
28.	Montag	11	-	2	9	7	18	-	2	16
29.	Dienstag	16	-	2	14	14	30	-	3	17
30.	Mittwoch	12	-	2	10	2	14	-	2	16
31.	Donnerstag	4	-	1	3	8	12	-	1	3
Zusammen		484	7	91	386	266	750	8	119	593

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
			Anzahl						
innerorts und außerorts									
1. Dienstag	61	-	11	50	20	81	-	12	64
2. Mittwoch	38	-	7	31	14	52	-	8	40
3. Donnerstag	46	-	7	39	16	62	-	8	46
4. Freitag	45	1	8	36	21	66	1	10	53
5. Samstag	43	-	5	38	18	61	-	7	54
6. Sonntag	23	-	3	20	8	31	-	3	28
7. Montag	64	1	8	55	14	78	1	10	68
8. Dienstag	55	1	9	45	20	75	1	10	74
9. Mittwoch	51	-	8	43	17	68	-	8	52
10. Donnerstag	49	-	12	37	21	70	-	15	50
11. Freitag	52	-	6	46	14	66	-	7	76
12. Samstag	34	1	6	27	27	61	1	8	51
13. Sonntag	20	1	4	15	11	31	1	4	21
14. Montag	37	-	6	31	16	53	-	6	45
15. Dienstag	34	1	0	33	17	51	1	-	40
16. Mittwoch	63	-	10	53	34	97	-	11	69
17. Donnerstag	47	-	7	40	21	68	-	7	50
18. Freitag	42	-	4	38	19	61	-	4	54
19. Samstag	33	-	7	26	15	48	-	9	49
20. Sonntag	17	-	7	10	10	27	-	10	19
21. Montag	49	-	5	44	18	67	-	6	57
22. Dienstag	47	-	11	36	11	58	-	12	48
23. Mittwoch	43	-	8	35	20	63	-	11	42
24. Donnerstag	22	-	3	19	8	30	-	4	28
25. Freitag	10	-	4	6	11	21	-	5	10
26. Samstag	19	-	6	13	10	29	-	10	18
27. Sonntag	23	1	3	19	12	35	2	4	36
28. Montag	21	-	3	18	17	38	-	3	27
29. Dienstag	29	-	4	25	24	53	-	5	32
30. Mittwoch	28	-	5	23	6	34	-	5	33
31. Donnerstag	17	-	4	13	13	30	-	4	14
Zusammen	1 162	7	191	964	503	1 665	8	226	1 348
auf Autobahnen									
1. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
2. Mittwoch	6	-	-	6	1	7	-	-	6
3. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
4. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
5. Samstag	5	-	-	5	3	8	-	-	10
6. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
7. Montag	4	-	-	4	3	7	-	-	7
8. Dienstag	6	-	1	5	6	12	-	1	8
9. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
10. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
11. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	8
12. Samstag	5	-	1	4	3	8	-	1	10
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Mittwoch	4	-	-	4	5	9	-	-	4
17. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
18. Freitag	4	-	1	3	-	4	-	1	6
19. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
21. Montag	4	-	-	4	4	8	-	-	5
22. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
23. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
24. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	2	3
25. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
26. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
27. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
28. Montag	5	-	1	4	1	6	-	1	5
29. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	4
30. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	8
31. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	86	-	7	79	50	136	-	8	129

T 2
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2015 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Dezember 2015	Dezember 2014	Veränderung	Januar - Dezember 2015	Januar - Dezember 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	86	70	22,9	911	872	4,5
Bundesstraßen	225	249	-9,6	3 036	2 946	3,1
innerorts	89	110	-19,1	1 224	1 234	-0,8
außerorts	136	139	-2,2	1 812	1 712	5,8
Landesstraßen	342	311	10,0	4 130	4 128	-
innerorts	171	154	11,0	1 862	1 883	-1,1
außerorts	171	157	8,9	2 268	2 245	1,0
Kreisstraßen	141	129	9,3	1 913	1 895	0,9
innerorts	70	73	-4,1	978	1 015	-3,6
außerorts	71	56	26,8	935	880	6,3
Andere Straßen	368	348	5,7	4 788	4 944	-3,2
innerorts	348	331	5,1	4 414	4 539	-2,8
außerorts	20	17	17,6	374	405	-7,7
Insgesamt	1 162	1 107	5,0	14 778	14 785	-
innerorts	678	668	1,5	8 478	8 671	-2,2
außerorts	484	439	10,3	6 300	6 114	3,0
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	23	13	76,9
Bundesstraßen	2	4	x	60	53	13,2
innerorts	-	1	x	7	5	x
außerorts	2	3	x	53	48	10,4
Landesstraßen	5	1	x	68	53	28,3
innerorts	-	-	-	8	8	-
außerorts	5	1	x	60	45	33,3
Kreisstraßen	-	2	x	23	31	-25,8
innerorts	-	1	x	10	8	x
außerorts	-	1	x	13	23	-43,5
Andere Straßen	1	2	x	20	25	-20,0
innerorts	-	2	x	15	14	7,1
außerorts	1	-	x	5	11	x
Insgesamt	8	9	x	194	175	10,9
innerorts	-	4	x	40	35	14,3
außerorts	8	5	x	154	140	10,0

Straßenart Ortslage	Dezember 2015	Dezember 2014	Veränderung	Januar - Dezember 2015	Januar - Dezember 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	8	7	x	218	258	15,5
Bundesstraßen	38	69	44,9	798	818	2,4
innerorts	10	23	56,5	207	215	3,7
außerorts	28	46	39,1	591	603	2,0
Landesstraßen	80	68	17,6	1 154	1 162	0,7
innerorts	26	28	7,1	358	367	2,5
außerorts	54	40	35,0	796	795	0,1
Kreisstraßen	37	33	12,1	481	491	2,0
innerorts	15	9	x	167	192	13,0
außerorts	22	24	8,3	314	299	5,0
Andere Straßen	63	43	46,5	863	931	7,3
innerorts	56	41	36,6	747	804	7,1
außerorts	7	2	x	116	127	8,7
Insgesamt	226	220	2,7	3 514	3 660	4,0
innerorts	107	101	5,9	1 479	1 578	6,3
außerorts	119	119	-	2 035	2 082	2,3
Leichtverletzte						
Autobahnen	129	101	27,7	1 134	1 117	1,5
Bundesstraßen	292	317	7,9	3 539	3 404	4,0
innerorts	107	134	20,1	1 412	1 460	3,3
außerorts	185	183	1,1	2 127	1 944	9,4
Landesstraßen	396	361	9,7	4 251	4 270	0,4
innerorts	206	170	21,2	1 989	1 972	0,9
außerorts	190	191	0,5	2 262	2 298	1,6
Kreisstraßen	150	130	15,4	1 960	1 892	3,6
innerorts	74	74	-	1 047	1 041	0,6
außerorts	76	56	35,7	913	851	7,3
Andere Straßen	381	360	5,8	4 699	4 772	1,5
innerorts	368	343	7,3	4 394	4 434	0,9
außerorts	13	17	23,5	305	338	9,8
Insgesamt	1 348	1 269	6,2	15 583	15 455	0,8
innerorts	755	721	4,7	8 842	8 907	0,7
außerorts	593	548	8,2	6 741	6 548	2,9

T 3

Verunglückte im Dezember 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	4	5	x	12	10	20,0	163	219	25,6
innerorts	-	-	-	2	2	-	10	10	-	118	142	16,9
außerorts	-	-	-	2	3	x	2	-	x	45	77	41,6
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	-	-	-	44	44	-	7	9	x	703	757	7,1
innerorts	-	-	-	7	6	x	4	2	x	238	234	1,7
außerorts	-	-	-	37	38	2,6	3	7	x	465	523	11,1
Personenkraftwagen	5	5	-	97	79	22,8	126	137	8,0	1 644	1 588	3,5
innerorts	-	-	-	11	4	x	29	30	3,3	396	398	0,5
außerorts	5	5	-	86	75	14,7	97	107	9,3	1 248	1 190	4,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	7	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	5	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	11	4	x	5	2	x	91	116	21,6
innerorts	-	-	-	2	1	x	-	1	x	11	18	38,9
außerorts	-	-	-	9	3	x	5	1	x	80	98	18,4
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	1	-	2	4	x	-	-	-	11	13	15,4
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	3	8	x
außerorts	1	-	x	2	3	x	-	-	-	8	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	4	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	4	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	6	-	160	137	16,8	154	159	3,1	2 631	2 712	3,0
innerorts	-	1	x	22	14	57,1	45	43	4,7	776	814	4,7
außerorts	6	5	x	138	123	12,2	109	116	6,0	1 855	1 898	2,3
Fahrrädern	2	-	x	17	13	30,8	27	19	42,1	520	571	8,9
innerorts	-	-	-	9	3	x	23	18	27,8	382	428	10,7
außerorts	2	-	x	8	10	x	4	1	x	138	143	3,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	1	1	-	12	18	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	8	12	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	4	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	3	x	15	24	37,5	43	41	4,9	343	351	2,3
innerorts	-	3	x	8	18	x	37	40	7,5	307	317	3,2
außerorts	-	-	-	7	6	x	6	1	x	36	34	5,9
Andere Personen	-	-	-	2	-	x	1	-	x	8	8	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	6	7	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	9	x	194	175	10,9	226	220	2,7	3 514	3 660	4,0
innerorts	-	4	x	40	35	14,3	107	101	5,9	1 479	1 578	6,3
außerorts	8	5	x	154	140	10,0	119	119	-	2 035	2 082	2,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	6	x	15	13	15,4	169	202	16,3
innerorts	-	-	-	2	3	x	8	6	x	106	143	25,9
außerorts	-	-	-	3	3	-	7	7	-	63	59	6,8
65 Jahre und älter	3	3	-	52	50	4,0	47	46	2,2	527	570	7,5
innerorts	-	2	x	18	14	28,6	31	29	6,9	310	349	11,2
außerorts	3	1	x	34	36	5,6	16	17	5,9	217	221	1,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Verän- derung	Januar-Dezember		Verän- derung	Dezember		Verän- derung	Januar-Dezember		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	47	41	14,6	640	736	13,0	59	51	15,7	807	960	15,9
innerorts	40	38	5,3	513	598	14,2	50	48	4,2	633	742	14,7
außerorts	7	3	x	127	138	8,0	9	3	x	174	218	20,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	42	26	61,5	1 288	1 187	8,5	49	35	40,0	2 035	1 988	2,4
innerorts	25	22	13,6	694	625	11,0	29	24	20,8	939	865	8,6
außerorts	17	4	x	594	562	5,7	20	11	81,8	1 096	1 123	2,4
Personenkraftwagen	944	952	0,8	10 012	9 775	2,4	1 075	1 094	1,7	11 753	11 442	2,7
innerorts	434	449	3,3	4 677	4 678	-	463	479	3,3	5 084	5 080	0,1
außerorts	510	503	1,4	5 335	5 097	4,7	612	615	0,5	6 669	6 362	4,8
Bussen	40	3	x	194	181	7,2	43	3	x	206	192	7,3
innerorts	37	2	x	148	134	10,4	38	2	x	155	143	8,4
außerorts	3	1	x	46	47	2,1	5	1	x	51	49	4,1
Güterkraftfahrzeugen	40	33	21,2	359	430	16,5	45	35	28,6	461	550	16,2
innerorts	9	6	x	106	111	4,5	9	7	x	119	130	8,5
außerorts	31	27	14,8	253	319	20,7	36	28	28,6	342	420	18,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	x	28	27	3,7	4	1	x	41	44	6,8
innerorts	-	-	-	7	12	x	-	1	x	10	21	52,4
außerorts	3	-	x	21	15	40,0	4	-	x	31	23	34,8
übrigen Kraftfahrzeugen	-	3	x	20	33	39,4	1	4	x	25	40	37,5
innerorts	-	3	x	10	19	47,4	1	3	x	13	23	43,5
außerorts	-	-	-	10	14	28,6	-	1	x	12	17	29,4
Kraftfahrzeugen zusammen	1 116	1 058	5,5	12 552	12 379	1,4	1 276	1 223	4,3	15 343	15 228	0,8
innerorts	545	520	4,8	6 157	6 177	0,3	590	564	4,6	6 955	7 005	0,7
außerorts	571	538	6,1	6 395	6 202	3,1	686	659	4,1	8 388	8 223	2,0
Fahrrädern	116	96	20,8	1 960	1 951	0,5	145	115	26,1	2 497	2 535	1,5
innerorts	108	90	20,0	1 702	1 695	0,4	131	108	21,3	2 093	2 126	1,6
außerorts	8	6	x	258	256	0,8	14	7	x	404	409	1,2
anderen Fahrzeugen	2	1	x	29	35	17,1	3	2	x	41	54	24,1
innerorts	2	1	x	19	25	24,0	3	1	x	27	37	27,0
außerorts	-	-	-	10	10	-	-	1	x	14	17	17,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	114	113	0,9	1 018	1 068	4,7	157	157	-	1 376	1 443	4,6
innerorts	100	109	8,3	944	991	4,7	137	152	9,9	1 259	1 326	5,1
außerorts	14	4	x	74	77	3,9	20	5	x	117	117	-
Andere Personen	-	1	x	24	22	9,1	1	1	-	34	30	13,3
innerorts	-	1	x	20	19	5,3	1	1	-	27	26	3,8
außerorts	-	-	-	4	3	x	-	-	-	7	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 348	1 269	6,2	15 583	15 455	0,8	1 582	1 498	5,6	19 291	19 290	-
innerorts	755	721	4,7	8 842	8 907	0,7	862	826	4,4	10 361	10 520	1,5
außerorts	593	548	8,2	6 741	6 548	2,9	720	672	7,1	8 930	8 770	1,8
darunter												
unter 15 Jahren	103	63	63,5	1 052	1 010	4,2	118	76	55,3	1 226	1 218	0,7
innerorts	73	47	55,3	778	796	2,3	81	53	52,8	886	942	5,9
außerorts	30	16	87,5	274	214	28,0	37	23	60,9	340	276	23,2
65 Jahre und älter	124	128	3,1	1 456	1 474	1,2	174	177	1,7	2 035	2 094	2,8
innerorts	87	87	-	955	952	0,3	118	118	-	1 283	1 315	2,4
außerorts	37	41	9,8	501	522	4,0	56	59	5,1	752	779	3,5

T 4

Verunglückte im Dezember 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Verän- derung	Januar - Dezember		Verän- derung	Dezember		Verän- derung	Januar - Dezember		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	5	6	X	15	13	15,4	169	202	-16,3
männlich	-	-	-	5	3	X	10	8	X	112	134	-16,4
weiblich	-	-	-	-	3	X	5	5	-	57	68	-16,2
15 - 18	-	-	-	5	3	X	8	17	X	193	209	-7,7
männlich	-	-	-	4	2	X	3	8	X	139	151	-7,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	9	X	54	58	-6,9
18 - 21	-	1	X	22	16	37,5	14	23	-39,1	289	342	-15,5
männlich	-	-	-	21	13	61,5	9	16	X	186	215	-13,5
weiblich	-	1	X	1	3	X	5	7	X	103	127	-18,9
21 - 25	2	1	X	16	12	33,3	19	19	-	310	317	-2,2
männlich	1	-	X	12	11	9,1	10	14	-28,6	200	217	-7,8
weiblich	1	1	-	4	1	X	9	5	X	110	100	10,0
25 - 30	1	-	X	8	10	X	21	16	31,3	269	267	0,7
männlich	1	-	X	8	10	X	14	10	40,0	183	179	2,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	86	88	-2,3
30 - 35	-	-	-	8	7	X	11	12	-8,3	231	201	14,9
männlich	-	-	-	6	4	X	4	8	X	147	130	13,1
weiblich	-	-	-	2	3	X	7	4	X	84	71	18,3
35 - 40	-	-	-	12	9	X	8	10	X	179	194	-7,7
männlich	-	-	-	11	7	X	2	5	X	106	131	-19,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	5	X	73	63	15,9
40 - 45	-	-	-	7	9	X	12	11	9,1	187	214	-12,6
männlich	-	-	-	5	5	-	7	5	X	135	144	-6,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	5	6	X	52	70	-25,7
45 - 50	-	1	X	19	15	26,7	11	11	-	284	292	-2,7
männlich	-	1	X	16	13	23,1	10	6	X	196	191	2,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	1	5	X	88	101	-12,9
50 - 55	1	-	X	19	11	72,7	20	14	42,9	331	348	-4,9
männlich	1	-	X	17	10	70,0	13	11	18,2	218	239	-8,8
weiblich	-	-	-	2	1	X	7	3	X	113	109	3,7
55 - 60	1	1	-	12	15	-20,0	23	18	27,8	319	290	10,0
männlich	1	-	X	10	11	-9,1	15	6	X	221	188	17,6
weiblich	-	1	X	2	4	X	8	12	X	98	102	-3,9
60 - 65	-	2	X	8	12	X	13	9	X	183	206	-11,2
männlich	-	2	X	7	8	X	6	8	X	121	148	-18,2
weiblich	-	-	-	1	4	X	7	1	X	62	58	6,9
65 - 70	1	-	X	10	9	X	9	12	X	133	121	9,9
männlich	-	-	-	7	4	X	4	6	X	85	78	9,0
weiblich	1	-	X	3	5	X	5	6	X	48	43	11,6
70 - 75	-	-	-	13	11	18,2	8	12	X	132	158	-16,5
männlich	-	-	-	11	4	X	5	7	X	69	82	-15,9
weiblich	-	-	-	2	7	X	3	5	X	63	76	-17,1
75 und älter	2	3	X	29	30	-3,3	30	22	36,4	262	291	-10,0
männlich	1	2	X	20	18	11,1	10	10	-	130	155	-16,1
weiblich	1	1	-	9	12	X	20	12	66,7	132	136	-2,9
Zusammen	8	9	X	193	175	10,3	222	219	1,4	3 471	3 652	-5,0
männlich	5	5	-	160	123	30,1	122	128	-4,7	2 248	2 382	-5,6
weiblich	3	4	X	33	52	-36,5	100	91	9,9	1 223	1 270	-3,7
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	4	1	X	43	8	X
Insgesamt	8	9	X	194	175	10,9	226	220	2,7	3 514	3 660	-4,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Verän- derung	Januar - Dezember		Verän- derung	Dezember		Verän- derung	Januar - Dezember		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	103	63	63,5	1 052	1 010	4,2	118	76	55,3	1 226	1 218	0,7
männlich	52	33	57,6	563	573	-1,7	62	41	51,2	680	710	-4,2
weiblich	51	30	70,0	489	437	11,9	56	35	60,0	546	508	7,5
15 - 18	73	51	43,1	913	871	4,8	81	68	19,1	1 111	1 083	2,6
männlich	45	29	55,2	594	550	8,0	48	37	29,7	737	703	4,8
weiblich	28	22	27,3	319	321	-0,6	33	31	6,5	374	380	-1,6
18 - 21	151	133	13,5	1 523	1 556	-2,1	165	157	5,1	1 834	1 914	-4,2
männlich	87	62	40,3	808	828	-2,4	96	78	23,1	1 015	1 056	-3,9
weiblich	64	71	-9,9	715	728	-1,8	69	79	-12,7	819	858	-4,5
21 - 25	132	158	-16,5	1 497	1 514	-1,1	153	178	-14,0	1 823	1 843	-1,1
männlich	70	82	-14,6	804	842	-4,5	81	96	-15,6	1 016	1 070	-5,0
weiblich	62	76	-18,4	693	672	3,1	72	82	-12,2	807	773	4,4
25 - 30	159	124	28,2	1 634	1 486	10,0	181	140	29,3	1 911	1 763	8,4
männlich	77	66	16,7	899	791	13,7	92	76	21,1	1 090	980	11,2
weiblich	82	58	41,4	735	695	5,8	89	64	39,1	821	783	4,9
30 - 35	99	105	-5,7	1 155	1 172	-1,5	110	117	-6,0	1 394	1 380	1,0
männlich	43	55	-21,8	603	634	-4,9	47	63	-25,4	756	768	-1,6
weiblich	56	50	12,0	552	538	2,6	63	54	16,7	638	612	4,2
35 - 40	92	83	10,8	933	972	-4,0	100	93	7,5	1 124	1 175	-4,3
männlich	48	51	-5,9	508	518	-1,9	50	56	-10,7	625	656	-4,7
weiblich	44	32	37,5	425	453	-6,2	50	37	35,1	499	518	-3,7
40 - 45	84	82	2,4	1 023	1 034	-1,1	96	93	3,2	1 217	1 257	-3,2
männlich	45	43	4,7	554	574	-3,5	52	48	8,3	694	723	-4,0
weiblich	39	39	-	469	460	2,0	44	45	-2,2	523	534	-2,1
45 - 50	105	107	-1,9	1 269	1 387	-8,5	116	119	-2,5	1 572	1 694	-7,2
männlich	58	47	23,4	696	748	-7,0	68	54	25,9	908	952	-4,6
weiblich	47	60	-21,7	573	639	-10,3	48	65	-26,2	664	742	-10,5
50 - 55	117	108	8,3	1 289	1 326	-2,8	138	122	13,1	1 639	1 685	-2,7
männlich	58	59	-1,7	661	733	-9,8	72	70	2,9	896	982	-8,8
weiblich	59	49	20,4	628	593	5,9	66	52	26,9	743	703	5,7
55 - 60	59	69	-14,5	989	940	5,2	83	88	-5,7	1 320	1 245	6,0
männlich	34	37	-8,1	554	522	6,1	50	43	16,3	785	721	8,9
weiblich	25	32	-21,9	435	418	4,1	33	45	-26,7	535	524	2,1
60 - 65	42	52	-19,2	648	668	-3,0	55	63	-12,7	839	886	-5,3
männlich	27	28	-3,6	349	376	-7,2	33	38	-13,2	477	532	-10,3
weiblich	15	24	-37,5	299	292	2,4	22	25	-12,0	362	354	2,3
65 - 70	24	35	-31,4	399	430	-7,2	34	47	-27,7	542	560	-3,2
männlich	13	16	-18,8	217	245	-11,4	17	22	-22,7	309	327	-5,5
weiblich	11	19	-42,1	182	185	-1,6	17	25	-32,0	233	233	-
70 - 75	40	31	29,0	392	420	-6,7	48	43	11,6	537	589	-8,8
männlich	12	13	-7,7	209	210	-0,5	17	20	-15,0	289	296	-2,4
weiblich	28	18	55,6	183	210	-12,9	31	23	34,8	248	293	-15,4
75 und älter	60	62	-3,2	665	624	6,6	92	87	5,7	956	945	1,2
männlich	30	27	11,1	362	329	10,0	41	39	5,1	512	502	2,0
weiblich	30	35	-14,3	303	295	2,7	51	48	6,3	444	443	0,2
Zusammen	1 340	1 263	6,1	15 381	15 410	-0,2	1 570	1 491	5,3	19 045	19 237	-1,0
männlich	699	648	7,9	8 381	8 473	-1,1	826	781	5,8	10 789	10 978	-1,7
weiblich	641	615	4,2	7 000	6 936	0,9	744	710	4,8	8 256	8 258	-
Ohne Angabe	8	6	X	202	45	X	12	7	X	246	53	X
Insgesamt	1 348	1 269	6,2	15 583	15 455	0,8	1 582	1 498	5,6	19 291	19 290	-

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2015

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	99	88	12,5	1 168	1 234	-5,3	83	71	16,9	816	839	-2,7
darunter												
Alkoholeinfluss	58	60	-3,3	678	740	-8,4	47	49	-4,1	438	463	-5,4
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	16	7	X	132	127	3,9	15	7	X	98	95	3,2
Straßenbenutzung	83	69	20,3	1 107	1 156	-4,2	59	44	34,1	587	579	1,4
Geschwindigkeit	300	338	-11,2	4 035	3 723	8,4	240	289	-17,0	2 606	2 402	8,5
Abstand	289	258	12,0	3 396	3 063	10,9	248	214	15,9	2 670	2 404	11,1
Überholen	40	42	-4,8	729	724	0,7	25	31	-19,4	437	451	-3,1
Vorbeifahren	5	4	X	70	75	-6,7	4	3	X	51	59	-13,6
Nebeneinanderfahren	18	14	28,6	221	220	0,5	12	12	-	142	155	-8,4
Vorfahrt, Vorrang	200	168	19,0	2 534	2 594	-2,3	177	146	21,2	2 133	2 140	-0,3
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	165	173	-4,6	2 288	2 298	-0,4	139	153	-9,2	1 816	1 816	-
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	77	82	-6,1	600	657	-8,7	71	76	-6,6	497	549	-9,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	20	24	-16,7	154	180	-14,4	19	23	-17,4	140	161	-13,0
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	8	12	X	145	129	12,4	8	10	X	127	112	13,4
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschrift	5	1	X	23	15	53,3	2	1	X	4	3	X
Ladung, Besetzung	3	-	X	46	43	7,0	-	-	-	14	5	X
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	131	114	14,9	1 833	2 303	-20,4	83	84	-1,2	917	1 179	-22,2
Insgesamt	1 423	1 363	4,4	18 195	18 234	-0,2	1 151	1 134	1,5	12 817	12 693	1,0

Ursache	Darunter Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	58	41	41,5	4	8	X	182	191	-4,7
darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	X	36	26	38,5	3	6	X	141	143	-1,4
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	-	-	-	7	6	X	-	-	-	9	14	X
Straßenbenutzung	1	-	X	47	55	-14,5	16	17	-5,9	343	381	-10,0
Geschwindigkeit	13	12	8,3	748	657	13,9	13	8	X	326	294	10,9
Abstand	5	3	X	210	191	9,9	3	8	X	140	109	28,4
Überholen	1	5	X	147	129	14	5	1	X	36	44	-18,2
Vorbeifahren	-	-	-	2	1	X	1	-	X	8	2	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	6	7	X	-	-	-	7	5	X
Vorfahrt, Vorrang	3	1	X	36	55	-34,5	6	7	X	182	196	-7,1
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	1	2	X	41	51	-19,6	10	5	X	178	163	9,2
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	1	-	X	6	6	-	-	3	X	38	35	8,6
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	2	3	X	-	-	-	3	5	X
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	1	1	-	2	-	X	12	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	9	3	X
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	6	2	X	229	293	-21,8	21	10	X	433	487	-11,1
Insgesamt	33	28	17,9	1532	1487	3	81	67	20,9	1894	1917	-1,2

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2 Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit												
Versicherungskennzeichen	59	53	11,3	817	968	-15,6	2	1	X	25	29	-13,8
innerorts	50	50	-	643	746	-13,8	1	1	-	21	25	-16,0
außerorts	9	3	X	174	222	-21,6	1	-	X	4	4	-
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	51	36	41,7	2029	1987	2,1	3	3	-	95	103	-7,8
innerorts	29	25	16,0	935	861	8,6	1	3	X	53	50	6,0
außerorts	22	11	X	1094	1126	-2,8	2	-	X	42	53	-20,8
Personenkraftwagen	1657	1604	3,3	18787	18478	1,7	762	928	-17,9	8930	8985	-0,6
innerorts	898	920	-2,4	10533	10682	-1,4	398	530	-24,9	4970	5122	-3,0
außerorts	759	684	11,0	8254	7796	5,9	364	398	-8,5	3960	3863	2,5
Bussen	26	10	X	240	227	5,7	7	6	X	63	60	5,0
innerorts	19	8	X	185	188	-1,6	6	3	X	48	44	9,1
außerorts	7	2	X	55	39	41,0	1	3	X	15	16	-6,3
Güterkraftfahrzeugen	118	118	-	1438	1543	-6,8	60	90	-33,3	840	842	-0,2
innerorts	44	48	-8,3	581	619	-6,1	22	31	-29,0	324	325	-0,3
außerorts	74	70	5,7	857	924	-7,3	38	59	-35,6	516	517	-0,2
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	8	5	X	94	119	-21,0	3	-	X	50	44	13,6
innerorts	2	3	X	28	55	-49,1	1	-	X	14	16	-12,5
außerorts	6	2	X	66	64	3,1	2	-	X	36	28	28,6
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	5	-	55	48	14,6	1	1	-	24	19	26,3
innerorts	5	4	X	37	28	32,1	1	1	-	14	7	X
außerorts	-	1	X	18	20	-10,0	-	-	-	10	12	-16,7
Kraftfahrzeugen zusammen	1924	1831	5,1	23491	23401	0,4	839	1030	-18,5	10042	10097	-0,5
innerorts	1047	1058	-1,0	12955	13189	-1,8	430	569	-24,4	5449	5594	-2,6
außerorts	877	773	13,5	10536	10212	3,2	409	461	-11,3	4593	4503	2,0
Fahrrädern	152	121	25,6	2686	2710	-0,9	2	-	X	7	4	X
innerorts	136	114	19,3	2243	2268	-1,1	2	-	X	6	2	X
außerorts	16	7	X	443	442	0,2	-	-	-	1	2	X
anderen Fahrzeugen	10	5	X	119	149	-20,1	14	15	-6,7	160	161	-0,6
innerorts	6	2	X	74	92	-19,6	7	6	X	53	52	1,9
außerorts	4	3	X	45	57	-21,1	7	9	X	107	109	-1,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	161	163	-1,2	1455	1542	-5,6	-	1	X	8	5	X
innerorts	141	157	-10,2	1333	1411	-5,5	-	1	X	6	5	X
außerorts	20	6	X	122	131	-6,9	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	3	3	-	66	66	-	-	1	X	6	8	X
innerorts	2	2	-	44	47	-6,4	-	-	-	3	2	X
außerorts	1	1	-	22	19	15,8	-	1	X	3	6	X
Insgesamt												
Insgesamt	2250	2123	6,0	27817	27868	-0,2	855	1047	-18,3	10223	10275	-0,5
innerorts	1332	1333	-0,1	16649	17007	-2,1	439	576	-23,8	5517	5655	-2,4
außerorts	918	790	16,2	11168	10861	2,8	416	471	-11,7	4706	4620	1,9
darunter												
unter 15 Jahren	40	29	37,9	655	723	-9,4	-	-	-	3	1	X
innerorts	40	29	37,9	610	685	-10,9	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	45	38	18,4	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	263	257	2,3	3176	3173	0,1	98	100	-2,0	1099	1070	2,7
innerorts	186	183	1,6	2158	2181	-1,1	73	60	21,7	714	677	5,5
außerorts	77	74	4,1	1018	992	2,6	25	40	-37,5	385	393	-2,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	19	15	3	1	17	-	2	15
Kaiserslautern, St.	52	34	13	5	45	-	8	37
Koblenz, St.	69	43	24	2	62	1	10	51
Landau i. d. Pf., St.	36	27	8	1	36	-	7	29
Ludwigshafen a.Rh., St.	66	42	19	5	58	-	4	54
Mainz, St.	94	75	16	3	113	-	13	100
Neustadt a.d. Weinstr., St.	29	17	9	3	18	-	1	17
Pirmasens, St.	22	15	7	-	22	-	1	21
Speyer, St.	44	28	13	3	34	-	4	30
Trier, St.	66	50	13	3	68	-	6	62
Worms, St.	46	33	12	1	41	-	7	34
Zweibrücken, St.	22	14	6	2	22	-	2	20
Ahrweiler	65	51	13	1	58	-	7	51
Altenkirchen (Ww.)	55	40	14	1	53	1	9	43
Alzey - Worms	33	19	13	1	25	1	5	19
Bad Dürkheim	55	36	17	2	47	-	11	36
Bad Kreuznach	75	47	24	4	57	-	5	52
Bernkastel - Wittlich	56	32	24	-	48	-	9	39
Birkenfeld	34	20	12	2	31	-	3	28
Cochem - Zell	25	16	9	-	23	1	4	18
Donnersbergkreis	32	23	8	1	28	-	4	24
Eifelkreis Bitburg - Prüm	38	18	16	4	29	1	6	22
Germersheim	48	33	13	2	36	-	9	27
Kaiserslautern	51	31	16	4	47	-	6	41
Kusel	23	14	8	1	20	-	-	20
Mainz - Bingen	60	41	17	2	62	-	5	57
Mayen - Koblenz	111	70	37	4	94	1	14	79
Neuwied	75	50	22	3	58	-	11	47
Rhein - Hunsrück - Kreis	36	28	7	1	38	-	6	32
Rhein - Lahn - Kreis	39	26	12	1	41	-	4	37
Rhein - Pfalz - Kreis	51	33	17	1	42	-	5	37
Südliche Weinstraße	28	16	10	2	20	-	5	15
Südwestpfalz	18	11	6	1	15	-	2	13
Trier - Saarburg	48	33	14	1	56	-	11	45
Vulkaneifel	16	12	3	1	16	-	5	11
Westerwaldkreis	101	69	28	4	102	2	15	85
Rheinland-Pfalz	1 738	1 162	503	73	1 582	8	226	1 348
kreisfreie Städte	565	393	143	29	536	1	65	470
Landkreise	1 173	769	360	44	1 046	7	161	878

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.