



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Januar 2016**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts									
1. Freitag	9	-	2	7	8	17	-	2	11
2. Samstag	9	-	-	9	5	14	-	-	11
3. Sonntag	5	-	2	3	6	11	-	2	4
4. Montag	15	-	-	15	10	25	-	-	24
5. Dienstag	16	-	4	12	6	22	-	4	16
6. Mittwoch	19	-	3	16	12	31	-	3	20
7. Donnerstag	19	1	3	15	9	28	1	6	18
8. Freitag	34	-	7	27	11	45	-	7	29
9. Samstag	11	-	3	8	8	19	-	3	12
10. Sonntag	12	-	3	9	11	23	-	3	12
11. Montag	34	-	7	27	12	46	-	7	28
12. Dienstag	28	-	4	24	9	37	-	4	28
13. Mittwoch	25	-	5	20	9	34	-	6	24
14. Donnerstag	28	-	6	22	14	42	-	6	24
15. Freitag	27	1	3	23	13	40	1	3	27
16. Samstag	12	-	4	8	12	24	-	4	9
17. Sonntag	5	-	1	4	8	13	-	1	5
18. Montag	23	-	7	16	9	32	-	7	23
19. Dienstag	25	-	4	21	13	38	-	4	29
20. Mittwoch	16	-	-	16	6	22	-	-	21
21. Donnerstag	21	-	2	19	12	33	-	2	20
22. Freitag	21	-	1	20	14	35	-	1	22
23. Samstag	12	-	1	11	9	21	-	1	14
24. Sonntag	6	-	1	5	5	11	-	1	6
25. Montag	21	-	1	20	6	27	-	1	28
26. Dienstag	30	-	8	22	12	42	-	8	25
27. Mittwoch	18	-	2	16	10	28	-	2	20
28. Donnerstag	21	-	4	17	8	29	-	4	22
29. Freitag	30	-	6	24	8	38	-	6	30
30. Samstag	15	-	1	14	2	17	-	2	18
31. Sonntag	8	-	1	7	9	17	-	1	11
Zusammen	575	2	96	477	286	861	2	101	591
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	14	1	1	12	10	24	1	1	14
2. Samstag	8	1	-	7	13	21	1	7	12
3. Sonntag	8	-	2	6	8	16	-	2	9
4. Montag	9	-	-	9	12	21	-	-	10
5. Dienstag	11	1	2	8	11	22	1	2	12
6. Mittwoch	13	-	3	10	13	26	-	5	11
7. Donnerstag	15	-	5	10	9	24	-	6	13
8. Freitag	36	1	10	25	28	64	1	12	26
9. Samstag	14	-	2	12	12	26	-	2	15
10. Sonntag	10	-	3	7	2	12	-	3	12
11. Montag	18	1	4	13	15	33	1	6	17
12. Dienstag	20	1	3	16	17	37	1	3	24
13. Mittwoch	9	-	1	8	9	18	-	1	9
14. Donnerstag	15	-	7	8	8	23	-	8	13
15. Freitag	16	1	1	14	22	38	1	1	16
16. Samstag	9	-	4	5	15	24	-	4	6
17. Sonntag	5	-	2	3	9	14	-	2	5
18. Montag	18	-	3	15	7	25	-	3	23
19. Dienstag	10	-	3	7	10	20	-	3	9
20. Mittwoch	10	-	1	9	12	22	-	1	13
21. Donnerstag	8	-	3	5	3	11	-	7	7
22. Freitag	17	-	4	13	4	21	-	6	22
23. Samstag	12	2	3	7	11	23	2	9	14
24. Sonntag	4	-	3	1	7	11	-	3	3
25. Montag	20	-	2	18	9	29	-	2	30
26. Dienstag	12	-	4	8	8	20	-	5	9
27. Mittwoch	10	1	-	9	8	18	1	-	12
28. Donnerstag	16	1	7	8	7	23	1	10	11
29. Freitag	19	1	3	15	2	21	1	4	21
30. Samstag	13	-	3	10	14	27	-	3	15
31. Sonntag	13	-	4	9	8	21	-	4	17
Zusammen	412	12	93	307	323	735	12	125	430

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts und außerorts									
1. Freitag	23	1	3	19	18	41	1	3	25
2. Samstag	17	1	-	16	18	35	1	7	23
3. Sonntag	13	-	4	9	14	27	-	4	13
4. Montag	24	-	-	24	22	46	-	-	34
5. Dienstag	27	1	6	20	17	44	1	6	28
6. Mittwoch	32	-	6	26	25	57	-	8	31
7. Donnerstag	34	1	8	25	18	52	1	12	31
8. Freitag	70	1	17	52	39	109	1	19	55
9. Samstag	25	-	5	20	20	45	-	5	27
10. Sonntag	22	-	6	16	13	35	-	6	24
11. Montag	52	1	11	40	27	79	1	13	45
12. Dienstag	48	1	7	40	26	74	1	7	52
13. Mittwoch	34	-	6	28	18	52	-	7	33
14. Donnerstag	43	-	13	30	22	65	-	14	37
15. Freitag	43	2	4	37	35	78	2	4	43
16. Samstag	21	-	8	13	27	48	-	8	15
17. Sonntag	10	-	3	7	17	27	-	3	10
18. Montag	41	-	10	31	16	57	-	10	46
19. Dienstag	35	-	7	28	23	58	-	7	38
20. Mittwoch	26	-	1	25	18	44	-	1	34
21. Donnerstag	29	-	5	24	15	44	-	9	27
22. Freitag	38	-	5	33	18	56	-	7	44
23. Samstag	24	2	4	18	20	44	2	10	28
24. Sonntag	10	-	4	6	12	22	-	4	9
25. Montag	41	-	3	38	15	56	-	3	58
26. Dienstag	42	-	12	30	20	62	-	13	34
27. Mittwoch	28	1	2	25	18	46	1	2	32
28. Donnerstag	37	1	11	25	15	52	1	14	33
29. Freitag	49	1	9	39	10	59	1	10	51
30. Samstag	28	-	4	24	16	44	-	5	33
31. Sonntag	21	-	5	16	17	38	-	5	28
Zusammen	987	14	189	784	609	1 596	14	226	1 021
auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
2. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
3. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
4. Montag	-	-	-	-	8	8	-	-	-
5. Dienstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
6. Mittwoch	2	-	1	1	3	5	-	1	2
7. Donnerstag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
8. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
9. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
10. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
11. Montag	6	-	1	5	3	9	-	1	8
12. Dienstag	3	1	-	2	5	8	1	-	2
13. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
14. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
16. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
17. Sonntag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
18. Montag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
19. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
20. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	4
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
22. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
23. Samstag	3	2	-	1	3	6	2	5	3
24. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
25. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	9
26. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
27. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	4
28. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
29. Freitag	5	-	-	5	-	5	-	-	8
30. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
31. Sonntag	3	-	2	1	4	7	-	2	1
Zusammen	62	3	8	51	67	129	3	13	78

T 2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Januar 2016	Januar 2015	Veränderung	Januar - Januar 2016	Januar - Januar 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	62	79	-21,5	62	79	-21,5
Bundesstraßen	222	212	4,7	222	212	4,7
innerorts	84	76	10,5	84	76	10,5
außerorts	138	136	1,5	138	136	1,5
Landesstraßen	297	266	11,7	297	266	11,7
innerorts	137	114	20,2	137	114	20,2
außerorts	160	152	5,3	160	152	5,3
Kreisstraßen	103	141	-27,0	103	141	-27,0
innerorts	63	71	-11,3	63	71	-11,3
außerorts	40	70	-42,9	40	70	-42,9
Andere Straßen	303	284	6,7	303	284	6,7
innerorts	291	272	7,0	291	272	7,0
außerorts	12	12	-	12	12	-
Insgesamt	987	982	0,5	987	982	0,5
innerorts	575	533	7,9	575	533	7,9
außerorts	412	449	-8,2	412	449	-8,2
Getötete						
Autobahnen	3	1	X	3	1	X
Bundesstraßen	6	5	X	6	5	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	5	4	X	5	4	X
Landesstraßen	3	1	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	X	3	1	X
Kreisstraßen	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Straßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	12	7	X	12	7	X

Straßenart Ortslage	Januar 2016	Januar 2015	Veränderung	Januar - Januar 2016	Januar - Januar 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	13	15	-13,3	13	15	-13,3
Bundesstraßen	69	58	19,0	69	58	19,0
innerorts	16	13	23,1	16	13	23,1
außerorts	53	45	17,8	53	45	17,8
Landesstraßen	65	60	8,3	65	60	8,3
innerorts	21	23	-8,7	21	23	-8,7
außerorts	44	37	18,9	44	37	18,9
Kreisstraßen	24	21	14,3	24	21	14,3
innerorts	13	7	X	13	7	X
außerorts	11	14	-21,4	11	14	-21,4
Andere Straßen	55	47	17,0	55	47	17,0
innerorts	51	43	18,6	51	43	18,6
außerorts	4	4	-	4	4	-
Insgesamt	226	201	12,4	226	201	12,4
innerorts	101	86	17,4	101	86	17,4
außerorts	125	115	8,7	125	115	8,7
Leichtverletzte						
Autobahnen	78	98	-20,4	78	98	-20,4
Bundesstraßen	245	268	-8,6	245	268	-8,6
innerorts	92	93	-1,1	92	93	-1,1
außerorts	153	175	-12,6	153	175	-12,6
Landesstraßen	311	286	8,7	311	286	8,7
innerorts	156	119	31,1	156	119	31,1
außerorts	155	167	-7,2	155	167	-7,2
Kreisstraßen	104	150	-30,7	104	150	-30,7
innerorts	69	75	-8,0	69	75	-8,0
außerorts	35	75	-53,3	35	75	-53,3
Andere Straßen	283	279	1,4	283	279	1,4
innerorts	274	270	1,5	274	270	1,5
außerorts	9	9	-	9	9	-
Insgesamt	1 021	1 081	-5,6	1 021	1 081	-5,6
innerorts	591	557	6,1	591	557	6,1
außerorts	430	524	-17,9	430	524	-17,9

T 3

Verunglückte im Januar 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	-	-	-	-	-	-	11	5	X	11	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	X	-	1	X	7	5	X	7	5	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Personenkraftwagen	11	6	X	11	6	X	122	119	2,5	122	119	2,5
innerorts	1	1	-	1	1	-	21	28	-25,0	21	28	-25,0
außerorts	10	5	X	10	5	X	101	91	11,0	101	91	11,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	8	10	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	9	X	7	9	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	12	7,0	X	12	7,0	X	150	141,0	6	150	141,0	6,4
innerorts	1	2	X	1	2	X	35	38	-7,9	35	38	-7,9
außerorts	11	5	X	11	5	X	115	103	11,7	115	103	11,7
Fahrrädern	-	1	X	-	1	X	25	17	47,1	25	17	47,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	21	15	40,0	21	15	40,0
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	2	X	4	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	2	2	-	51	41	24,4	51	41	24,4
innerorts	1	1	-	1	1	-	45	32	40,6	45	32	40,6
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	9	X	6	9	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	10	40,0	14	10	40,0	226	201	12,4	226	201	12,4
innerorts	2	3	X	2	3	X	101	86	17,4	101	86	17,4
außerorts	12	7	X	12	7	X	125	115	8,7	125	115	8,7
darunter												
unter 15 Jahren	2	-	X	2	-	X	16	8	X	16	8	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	7	5	X	7	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	3	X	9	3	X
65 Jahre und älter	5	2	X	5	2	X	43	32	34,4	43	32	34,4
innerorts	-	2	X	-	2	X	25	22	13,6	25	22	13,6
außerorts	5	-	X	5	-	X	18	10	80,0	18	10	80,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	27	38	-28,9	27	38	-28,9	38	43	-11,6	38	43	-11,6
innerorts	23	34	-32,4	23	34	-32,4	31	39	-20,5	31	39	-20,5
außerorts	4	4	-	4	4	-	7	4	X	7	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17	18	-5,6	17	18	-5,6	24	24	-	24	24	-
innerorts	11	16	-31,3	11	16	-31,3	15	21	-28,6	15	21	-28,6
außerorts	6	2	X	6	2	X	9	3	X	9	3	X
Personenkraftwagen	746	808	-7,7	746	808	-7,7	879	933	-5,8	879	933	-5,8
innerorts	365	335	9,0	365	335	9,0	387	364	6,3	387	364	6,3
außerorts	381	473	-19,5	381	473	-19,5	492	569	-13,5	492	569	-13,5
Bussen	14	11	27,3	14	11	27,3	16	11	45,5	16	11	45,5
innerorts	12	8	X	12	8	X	13	8	X	13	8	X
außerorts	2	3	X	2	3	X	3	3	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	30	37	-18,9	30	37	-18,9	39	47	-17,0	39	47	-17,0
innerorts	7	6	X	7	6	X	8	7	X	8	7	X
außerorts	23	31	-25,8	23	31	-25,8	31	40	-22,5	31	40	-22,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	834	914	-8,8	834	914	-8,8	996	1 062	-6,2	996	1 062	-6,2
innerorts	418	399	4,8	418	399	4,8	454	439	3,4	454	439	3,4
außerorts	416	515	-19,2	416	515	-19,2	542	623	-13,0	542	623	-13,0
Fahrrädern	91	78	16,7	91	78	16,7	116	96	20,8	116	96	20,8
innerorts	83	76	9,2	83	76	9,2	104	91	14,3	104	91	14,3
außerorts	8	2	X	8	2	X	12	5	X	12	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	95	88	8,0	95	88	8,0	148	131	13,0	148	131	13,0
innerorts	89	81	9,9	89	81	9,9	135	114	18,4	135	114	18,4
außerorts	6	7	X	6	7	X	13	17	-23,5	13	17	-23,5
Andere Personen	1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 021	1 081	-5,6	1 021	1 081	-5,6	1 261	1 292	-2,4	1 261	1 292	-2,4
innerorts	591	557	6,1	591	557	6,1	694	646	7,4	694	646	7,4
außerorts	430	524	-17,9	430	524	-17,9	567	646	-12,2	567	646	-12,2
darunter												
unter 15 Jahren	60	64	-6,3	60	64	-6,3	78	72	8,3	78	72	8,3
innerorts	44	43	2,3	44	43	2,3	52	48	8,3	52	48	8,3
außerorts	16	21	-23,8	16	21	-23,8	26	24	8,3	26	24	8,3
65 Jahre und älter	86	85	1,2	86	85	1,2	134	119	12,6	134	119	12,6
innerorts	57	55	3,6	57	55	3,6	82	79	3,8	82	79	3,8
außerorts	29	30	-3,3	29	30	-3,3	52	40	30,0	52	40	30,0

T 4

Verunglückte im Januar 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15												
männlich	2	-	X	2	-	X	16	8	X	16	8	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	5	X	7	5	X
15 - 18	1	-	X	1	-	X	9	3	X	9	3	X
männlich	-	-	-	-	-	-	10	6	X	10	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
18 - 21	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
männlich	2	1	X	2	1	X	13	13	-	13	13	-
weiblich	2	-	X	2	-	X	6	9	X	6	9	X
21 - 25	-	1	X	-	1	X	7	4	X	7	4	X
männlich	2	-	X	2	-	X	24	17	41,2	24	17	41,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	8	X	12	8	X
25 - 30	2	-	X	2	-	X	12	9	X	12	9	X
männlich	-	1	X	-	1	X	15	18	-16,7	15	18	-16,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	11	X	6	11	X
30 - 35	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
männlich	-	1	X	-	1	X	11	16	-31,3	11	16	-31,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	11	X	8	11	X
35 - 40	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
männlich	1	1	-	1	1	-	6	12	X	6	12	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	9	X	3	9	X
40 - 45	1	-	X	1	-	X	3	3	-	3	3	-
männlich	-	1	X	-	1	X	15	11	36,4	15	11	36,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	8	X	6	8	X
45 - 50	-	1	X	-	1	X	9	3	X	9	3	X
männlich	1	1	-	1	1	-	22	15	46,7	22	15	46,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	16	8	X	16	8	X
50 - 55	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
männlich	-	2	X	-	2	X	21	21	-	21	21	-
weiblich	-	2	X	-	2	X	13	16	-18,8	13	16	-18,8
55 - 60	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
männlich	1	-	X	1	-	X	17	21	-19,0	17	21	-19,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	9	10	X	9	10	X
60 - 65	-	-	-	-	-	-	8	11	X	8	11	X
männlich	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10	10	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
männlich	-	1	X	-	1	X	12	9	X	12	9	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	6	X	5	6	X
70 - 75	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
männlich	1	-	X	1	-	X	11	7	X	11	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
75 und älter	1	-	X	1	-	X	5	2	X	5	2	X
männlich	4	1	X	4	1	X	20	16	25,0	20	16	25,0
weiblich	4	-	X	4	-	X	10	8	X	10	8	X
Zusammen	-	1	X	-	1	X	10	8	X	10	8	X
männlich	14	10	40,0	14	10	40,0	223	200	11,5	223	200	11,5
weiblich	9	6	X	9	6	X	118	123	-4,1	118	123	-4,1
Ohne Angabe	5	4	X	5	4	X	105	77	36,4	105	77	36,4
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht											
		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	60	64	-6,3	60	64	-6,3	78	72	8,3	78	72	8,3
männlich	27	35	-22,9	27	35	-22,9	35	40	-12,5	35	40	-12,5
weiblich	33	29	13,8	33	29	13,8	43	32	34,4	43	32	34,4
15 - 18	42	54	-22,2	42	54	-22,2	52	60	-13,3	52	60	-13,3
männlich	22	25	-12,0	22	25	-12,0	29	30	-3,3	29	30	-3,3
weiblich	20	29	-31,0	20	29	-31,0	23	30	-23,3	23	30	-23,3
18 - 21	122	121	0,8	122	121	0,8	137	135	1,5	137	135	1,5
männlich	62	62	-	62	62	-	70	71	-1,4	70	71	-1,4
weiblich	60	59	1,7	60	59	1,7	67	64	4,7	67	64	4,7
21 - 25	113	116	-2,6	113	116	-2,6	139	133	4,5	139	133	4,5
männlich	45	69	-34,8	45	69	-34,8	57	77	-26,0	57	77	-26,0
weiblich	68	47	44,7	68	47	44,7	82	56	46,4	82	56	46,4
25 - 30	105	106	-0,9	105	106	-0,9	120	125	-4,0	120	125	-4,0
männlich	49	55	-10,9	49	55	-10,9	55	67	-17,9	55	67	-17,9
weiblich	55	51	7,8	55	51	7,8	64	58	10,3	64	58	10,3
30 - 35	65	89	-27,0	65	89	-27,0	76	106	-28,3	76	106	-28,3
männlich	31	50	-38,0	31	50	-38,0	39	61	-36,1	39	61	-36,1
weiblich	34	39	-12,8	34	39	-12,8	37	45	-17,8	37	45	-17,8
35 - 40	71	72	-1,4	71	72	-1,4	78	85	-8,2	78	85	-8,2
männlich	32	41	-22,0	32	41	-22,0	35	51	-31,4	35	51	-31,4
weiblich	39	31	25,8	39	31	25,8	43	34	26,5	43	34	26,5
40 - 45	61	86	-29,1	61	86	-29,1	76	98	-22,4	76	98	-22,4
männlich	31	44	-29,5	31	44	-29,5	37	52	-28,8	37	52	-28,8
weiblich	30	42	-28,6	30	42	-28,6	39	46	-15,2	39	46	-15,2
45 - 50	74	86	-14,0	74	86	-14,0	97	102	-4,9	97	102	-4,9
männlich	38	43	-11,6	38	43	-11,6	55	52	5,8	55	52	5,8
weiblich	36	43	-16,3	36	43	-16,3	42	50	-16,0	42	50	-16,0
50 - 55	93	88	5,7	93	88	5,7	114	111	2,7	114	111	2,7
männlich	41	51	-19,6	41	51	-19,6	54	69	-21,7	54	69	-21,7
weiblich	52	37	40,5	52	37	40,5	60	42	42,9	60	42	42,9
55 - 60	54	72	-25,0	54	72	-25,0	72	93	-22,6	72	93	-22,6
männlich	32	34	-5,9	32	34	-5,9	42	44	-4,5	42	44	-4,5
weiblich	22	38	-42,1	22	38	-42,1	30	49	-38,8	30	49	-38,8
60 - 65	53	34	55,9	53	34	55,9	63	44	43,2	63	44	43,2
männlich	30	11	X	30	11	X	34	15	X	34	15	X
weiblich	23	23	-	23	23	-	29	29	-	29	29	-
65 - 70	25	20	25,0	25	20	25,0	37	30	23,3	37	30	23,3
männlich	9	7	X	9	7	X	14	14	-	14	14	-
weiblich	16	13	23,1	16	13	23,1	23	16	43,8	23	16	43,8
70 - 75	14	20	-30,0	14	20	-30,0	26	27	-3,7	26	27	-3,7
männlich	10	10	-	10	10	-	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich	4	10	X	4	10	X	10	12	-16,7	10	12	-16,7
75 und älter	47	45	4,4	47	45	4,4	71	62	14,5	71	62	14,5
männlich	23	26	-11,5	23	26	-11,5	37	34	8,8	37	34	8,8
weiblich	24	19	26,3	24	19	26,3	34	28	21,4	34	28	21,4
Zusammen	999	1 073	-6,9	999	1 073	-6,9	1 236	1 283	-3,7	1 236	1 283	-3,7
männlich	482	563	-14,4	482	563	-14,4	609	692	-12,0	609	692	-12,0
weiblich	516	510	1,2	516	510	1,2	626	591	5,9	626	591	5,9
Ohne Angabe	22	8	X	22	8	X	25	9	X	25	9	X
Insgesamt	1 021	1 081	-5,6	1 021	1 081	-5,6	1 261	1 292	-2,4	1 261	1 292	-2,4

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2016

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter Führer von ...					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	87	72	20,8	87	72	20,8	68	59	15,3	68	59	15,3
darunter												
Alkoholeinfluss	54	40	35,0	54	40	35,0	41	34	20,6	41	34	20,6
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	10	9	X	10	9	X	7	8	X	7	8	X
Straßenbenutzung	49	55	-10,9	49	55	-10,9	24	28	-14,3	24	28	-14,3
Geschwindigkeit	292	319	-8,5	292	319	-8,5	252	273	-7,7	252	273	-7,7
Abstand	236	190	24,2	236	190	24,2	200	163	22,7	200	163	22,7
Überholen	38	36	5,6	38	36	5,6	29	23	26,1	29	23	26,1
Vorbeifahren	4	5	X	4	5	X	3	5	X	3	5	X
Nebeneinanderfahren	10	14	-28,6	10	14	-28,6	7	9	X	7	9	X
Vorfahrt, Vorrang	157	146	7,5	157	146	7,5	133	132	0,8	133	132	0,8
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	126	146	-13,7	126	146	-13,7	107	122	-12,3	107	122	-12,3
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	65	67	-3,0	65	67	-3,0	63	64	-1,6	63	64	-1,6
darunter:												
an Überwegen, Furten	16	15	6,7	16	15	6,7	16	14	14,3	16	14	14,3
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	10	3	X	10	3	X	10	3	X	10	3	X
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	5	3	X	5	3	X	1	-	X	1	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	X	2	1	X	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	113	123	-8,1	113	123	-8,1	80	93	-14,0	80	93	-14,0
Insgesamt	# ###	# ###	1,2	1 194	1 180	1,2	977	975	0,2	977	975	0,2

Ursache	Darunter Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	21	14	50,0	21	14	50,0
Geschwindigkeit	5	7	X	5	7	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3
Abstand	1	2	X	1	2	X	4	2	X	4	2	X
Überholen	3	3	-	3	3	-	3	-	X	3	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	12	3	X	12	3	X
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	11	7	X	11	7	X
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	-	3	X	-	3	X	17	16	6,3	17	16	6,3
Insgesamt	9	16	X	9	16	X	87	62	40,3	87	62	40,3

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2 Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit												
Versicherungskennzeichen	39	43	-9,3	39	43	-9,3	3	1	X	3	1	X
innerorts	32	39	-17,9	32	39	-17,9	2	-	X	2	-	X
außerorts	7	4	X	7	4	X	1	1	-	1	1	-
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	23	24	-4,2	23	24	-4,2	3	3	-	3	3	-
innerorts	16	21	-23,8	16	21	-23,8	2	3	X	2	3	X
außerorts	7	3	X	7	3	X	1	-	X	1	-	X
Personenkraftwagen	1365	1385	-1,4	1365	1385	-1,4	937	967	-3,1	937	967	-3,1
innerorts	768	719	6,8	768	719	6,8	499	539	-7,4	499	539	-7,4
außerorts	597	666	-10,4	597	666	-10,4	438	428	2,3	438	428	2,3
Bussen	17	15	13,3	17	15	13,3	7	8	X	7	8	X
innerorts	15	10	50,0	15	10	50,0	5	6	X	5	6	X
außerorts	2	5	X	2	5	X	2	2	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	86	128	-32,8	86	128	-32,8	56	82	-31,7	56	82	-31,7
innerorts	38	44	-13,6	38	44	-13,6	13	39	-66,7	13	39	-66,7
außerorts	48	84	-42,9	48	84	-42,9	43	43	-	43	43	-
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	3	7	X	3	7	X	1	2	X	1	2	X
innerorts	2	3	X	2	3	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	4	X	1	4	X	-	2	X	-	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	4	X	1	4	X	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	3	X	-	3	X	-	2	X	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1534	1607	-4,5	1534	1607	-4,5	1009	1066	-5,3	1009	1066	-5,3
innerorts	872	837	4,2	872	837	4,2	524	587	-10,7	524	587	-10,7
außerorts	662	770	-14,0	662	770	-14,0	485	479	1,3	485	479	1,3
Fahrrädern	126	101	24,8	126	101	24,8	-	1	X	-	1	X
innerorts	114	95	20,0	114	95	20,0	-	1	X	-	1	X
außerorts	12	6	X	12	6	X	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	9	X	4	9	X	6	13	X	6	13	X
innerorts	1	5	X	1	5	X	2	4	X	2	4	X
außerorts	3	4	X	3	4	X	4	9	X	4	9	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	152	133	14,3	152	133	14,3	-	-	-	-	-	-
innerorts	139	116	19,8	139	116	19,8	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	17	-23,5	13	17	-23,5	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	3	X	1	3	X	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	2	X	1	2	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1817	1853	-1,9	1817	1853	-1,9	1016	1080	-5,9	1016	1080	-5,9
innerorts	1127	1055	6,8	1127	1055	6,8	527	592	-11,0	527	592	-11,0
außerorts	690	798	-13,5	690	798	-13,5	489	488	0,2	489	488	0,2
darunter												
unter 15 Jahren	37	29	27,6	37	29	27,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	37	28	32,1	37	28	32,1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	215	198	8,6	215	198	8,6	94	107	-12,1	94	107	-12,1
innerorts	150	139	7,9	150	139	7,9	59	72	-18,1	59	72	-18,1
außerorts	65	59	10,2	65	59	10,2	35	35	-	35	35	-

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berauschk. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	28	20	8	-	25	-	4	21
Kaiserslautern, St.	46	30	15	1	42	-	6	36
Koblenz, St.	62	33	28	1	44	-	3	41
Landau i. d. Pf., St.	42	28	12	2	30	-	4	26
Ludwigshafen a.Rh., St.	78	51	21	6	63	1	12	50
Mainz, St.	81	49	26	6	56	-	5	51
Neustadt a.d. Weinstr., St.	16	10	6	-	11	-	3	8
Pirmasens, St.	21	15	6	-	17	-	1	16
Speyer, St.	33	21	9	3	26	-	2	24
Trier, St.	58	43	11	4	52	-	8	44
Worms, St.	40	21	16	3	23	-	8	15
Zweibrücken, St.	15	9	5	1	13	-	3	10
Ahrweiler	32	17	13	2	21	-	1	20
Altenkirchen (Ww.)	44	22	20	2	25	-	3	22
Alzey - Worms	47	27	17	3	31	1	7	23
Bad Dürkheim	71	33	34	4	39	1	4	34
Bad Kreuznach	55	33	21	1	48	-	10	38
Bernkastel - Wittlich	57	26	29	2	35	1	5	29
Birkenfeld	34	20	14	-	26	1	7	18
Cochem - Zell	29	16	13	-	29	1	9	19
Donnersbergkreis	25	19	5	1	23	-	6	17
Eifelkreis Bitburg - Prüm	36	18	17	1	32	2	12	18
Germersheim	47	29	15	3	38	1	12	25
Kaiserslautern	35	20	12	3	24	-	2	22
Kusel	28	13	12	3	21	-	2	19
Mainz - Bingen	77	50	25	2	59	-	8	51
Mayen - Koblenz	85	47	31	7	67	-	13	54
Neuwied	89	54	33	2	85	1	16	68
Rhein - Hunsrück - Kreis	37	21	16	-	25	1	5	19
Rhein - Lahn - Kreis	36	22	14	-	30	1	9	20
Rhein - Pfalz - Kreis	48	32	15	1	37	1	9	27
Südliche Weinstraße	40	22	15	3	24	-	5	19
Südwestpfalz	21	15	6	-	15	-	3	12
Trier - Saarburg	42	23	19	-	32	-	4	28
Vulkaneifel	21	16	5	-	20	-	5	15
Westerwaldkreis	110	62	45	3	73	1	10	62
Rheinland-Pfalz	1 666	987	609	70	1 261	14	226	1 021
kreisfreie Städte	520	330	163	27	402	1	59	342
Landkreise	1 146	657	446	43	859	13	167	679

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.