



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juli 2016**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	29	-	4	25	6	35	-	4	26
2. Samstag	22	-	7	15	8	30	-	7	21
3. Sonntag	16	-	2	14	3	19	-	2	27
4. Montag	19	-	5	14	4	23	-	5	17
5. Dienstag	31	-	8	23	9	40	-	8	29
6. Mittwoch	28	-	4	24	5	33	-	4	27
7. Donnerstag	46	-	7	39	9	55	-	7	47
8. Freitag	35	-	11	24	12	47	-	12	31
9. Samstag	23	-	2	21	5	28	-	2	29
10. Sonntag	22	-	5	17	9	31	-	8	27
11. Montag	37	-	8	29	10	47	-	9	39
12. Dienstag	37	-	6	31	10	47	-	6	38
13. Mittwoch	29	-	4	25	12	41	-	4	31
14. Donnerstag	45	-	7	38	8	53	-	7	43
15. Freitag	23	-	4	19	6	29	-	4	21
16. Samstag	21	-	6	15	4	25	-	6	19
17. Sonntag	23	-	8	15	3	26	-	9	19
18. Montag	35	-	9	26	3	38	-	9	39
19. Dienstag	42	1	8	33	11	53	1	8	37
20. Mittwoch	30	1	5	24	8	38	1	5	27
21. Donnerstag	26	-	4	22	14	40	-	4	31
22. Freitag	25	-	6	19	10	35	-	6	24
23. Samstag	19	-	4	15	9	28	-	4	17
24. Sonntag	17	-	3	14	6	23	-	3	15
25. Montag	34	-	6	28	9	43	-	6	33
26. Dienstag	36	-	6	30	8	44	-	6	33
27. Mittwoch	21	-	3	18	7	28	-	3	26
28. Donnerstag	30	-	5	25	8	38	-	5	34
29. Freitag	26	-	4	22	5	31	-	4	36
30. Samstag	20	-	4	16	3	23	-	4	18
31. Sonntag	24	-	7	17	8	32	-	7	19
Zusammen	871	2	172	697	232	1 103	2	178	880
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	23	-	8	15	6	29	-	9	25
2. Samstag	14	1	4	9	10	24	1	6	14
3. Sonntag	22	1	6	15	4	26	1	6	22
4. Montag	16	-	5	11	4	20	-	6	14
5. Dienstag	17	-	8	9	7	24	-	9	14
6. Mittwoch	15	-	8	7	7	22	-	8	9
7. Donnerstag	22	-	7	15	7	29	-	8	24
8. Freitag	26	-	6	20	6	32	-	6	27
9. Samstag	25	1	12	12	1	26	1	16	21
10. Sonntag	38	2	20	16	6	44	3	23	23
11. Montag	12	-	5	7	6	18	-	6	14
12. Dienstag	17	-	7	10	6	23	-	7	15
13. Mittwoch	21	-	4	17	9	30	-	5	22
14. Donnerstag	21	-	9	12	2	23	-	11	18
15. Freitag	16	-	3	13	4	20	-	3	24
16. Samstag	22	-	5	17	5	27	-	5	25
17. Sonntag	17	-	6	11	7	24	-	8	16
18. Montag	16	-	1	15	4	20	-	1	20
19. Dienstag	12	1	1	10	9	21	1	2	13
20. Mittwoch	17	-	6	11	7	24	-	7	20
21. Donnerstag	22	-	6	16	13	35	-	8	23
22. Freitag	25	2	6	17	10	35	2	6	22
23. Samstag	24	-	7	17	12	36	-	7	29
24. Sonntag	22	1	12	9	4	26	1	13	21
25. Montag	19	1	3	15	1	20	1	3	19
26. Dienstag	21	1	4	16	6	27	2	5	24
27. Mittwoch	22	-	8	14	7	29	-	8	22
28. Donnerstag	30	-	5	25	9	39	-	5	35
29. Freitag	25	-	2	23	13	38	-	2	31
30. Samstag	18	1	8	9	6	24	1	9	12
31. Sonntag	20	-	6	14	5	25	-	7	19
Zusammen	637	12	198	427	203	840	14	225	637

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	52	-	12	40	12	64	-	13	51
2. Samstag	36	1	11	24	18	54	1	13	35
3. Sonntag	38	1	8	29	7	45	1	8	49
4. Montag	35	-	10	25	8	43	-	11	31
5. Dienstag	48	-	16	32	16	64	-	17	43
6. Mittwoch	43	-	12	31	12	55	-	12	36
7. Donnerstag	68	-	14	54	16	84	-	15	71
8. Freitag	61	-	17	44	18	79	-	18	58
9. Samstag	48	1	14	33	6	54	1	18	50
10. Sonntag	60	2	25	33	15	75	3	31	50
11. Montag	49	-	13	36	16	65	-	15	53
12. Dienstag	54	-	13	41	16	70	-	13	53
13. Mittwoch	50	-	8	42	21	71	-	9	53
14. Donnerstag	66	-	16	50	10	76	-	18	61
15. Freitag	39	-	7	32	10	49	-	7	45
16. Samstag	43	-	11	32	9	52	-	11	44
17. Sonntag	40	-	14	26	10	50	-	17	35
18. Montag	51	-	10	41	7	58	-	10	59
19. Dienstag	54	2	9	43	20	74	2	10	50
20. Mittwoch	47	1	11	35	15	62	1	12	47
21. Donnerstag	48	-	10	38	27	75	-	12	54
22. Freitag	50	2	12	36	20	70	2	12	46
23. Samstag	43	-	11	32	21	64	-	11	46
24. Sonntag	39	1	15	23	10	49	1	16	36
25. Montag	53	1	9	43	10	63	1	9	52
26. Dienstag	57	1	10	46	14	71	2	11	57
27. Mittwoch	43	-	11	32	14	57	-	11	48
28. Donnerstag	60	-	10	50	17	77	-	10	69
29. Freitag	51	-	6	45	18	69	-	6	67
30. Samstag	38	1	12	25	9	47	1	13	30
31. Sonntag	44	-	13	31	13	57	-	14	38
Zusammen	1 508	14	370	1 124	435	1 943	16	403	1 517
Auf Autobahnen									
1. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
2. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
3. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
4. Montag	3	-	2	1	-	3	-	2	1
5. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
6. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
7. Donnerstag	6	-	1	5	3	9	-	1	7
8. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
9. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
10. Sonntag	3	2	-	1	2	5	3	-	1
11. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
12. Dienstag	2	-	1	1	5	7	-	1	1
13. Mittwoch	4	-	-	4	3	7	-	-	8
14. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
15. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	8
16. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
17. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
18. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
19. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
20. Mittwoch	3	-	1	2	3	6	-	1	2
21. Donnerstag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
22. Freitag	4	-	-	4	5	9	-	-	5
23. Samstag	3	-	1	2	7	10	-	1	3
24. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	6
25. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
26. Dienstag	4	-	2	2	3	7	-	2	2
27. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
28. Donnerstag	5	-	-	5	5	10	-	-	6
29. Freitag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
30. Samstag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
31. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
Zusammen	81	2	18	61	61	142	3	18	94

Straßenart Ortslage	Juli 2016	Juli 2015	Veränderung	Januar - Juli 2016	Januar - Juli 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	81	84	-3,6	594	511	16,2
Bundesstraßen	301	312	-3,5	1 757	1 698	3,5
innerorts	122	131	-6,9	715	698	2,4
außerorts	179	181	-1,1	1 042	1 000	4,2
Landesstraßen	432	448	-3,6	2 373	2 313	2,6
innerorts	182	205	-11,2	1 065	1 063	0,2
außerorts	250	243	2,9	1 308	1 250	4,6
Kreisstraßen	173	203	-14,8	962	1 060	-9,2
innerorts	92	102	-9,8	529	547	-3,3
außerorts	81	101	-19,8	433	513	-15,6
Andere Straßen	521	495	5,3	2 778	2 679	3,7
innerorts	475	446	6,5	2 580	2 469	4,5
außerorts	46	49	-6,1	198	210	-5,7
Insgesamt	1 508	1 542	-2,2	8 464	8 261	2,5
innerorts	871	884	-1,5	4 889	4 777	2,3
außerorts	637	658	-3,2	3 575	3 484	2,6
Getötete						
Autobahnen	3	2	x	16	11	45,5
Bundesstraßen	2	6	x	22	34	-35,3
innerorts	-	1	x	2	6	x
außerorts	2	5	x	20	28	-28,6
Landesstraßen	9	6	x	28	41	-31,7
innerorts	1	-	x	4	4	-
außerorts	8	6	x	24	37	-35,1
Kreisstraßen	-	-	-	7	10	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	5	8	x
Andere Straßen	2	2	-	6	13	x
innerorts	1	1	-	4	10	x
außerorts	1	1	-	2	3	x
Insgesamt	16	16	-	79	109	-27,5
innerorts	2	2	-	12	22	-45,5
außerorts	14	14	-	67	87	-23,0

Straßenart Ortslage	Juli 2016	Juli 2015	Veränderung	Januar - Juli 2016	Januar - Juli 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	20	-10,0	143	120	19,2
Bundesstraßen	88	107	-17,8	476	473	0,6
innerorts	20	29	-31,0	114	119	-4,2
außerorts	68	78	-12,8	362	354	2,3
Landesstraßen	135	136	-0,7	606	637	-4,9
innerorts	38	48	-20,8	185	211	-12,3
außerorts	97	88	10,2	421	426	-1,2
Kreisstraßen	46	60	-23,3	260	261	-0,4
innerorts	22	19	15,8	114	94	21,3
außerorts	24	41	-41,5	146	167	-12,6
Andere Straßen	116	87	33,3	522	477	9,4
innerorts	98	73	34,2	455	419	8,6
außerorts	18	14	28,6	67	58	15,5
Insgesamt	403	410	-1,7	2 007	1 968	2,0
innerorts	178	169	5,3	868	843	3,0
außerorts	225	241	-6,6	1 139	1 125	1,2

Leichtverletzte

Autobahnen	94	105	-10,5	741	633	17,1
Bundesstraßen	347	349	-0,6	2 050	1 950	5,1
innerorts	146	146	-	854	803	6,4
außerorts	201	203	-1,0	1 196	1 147	4,3
Landesstraßen	406	427	-4,9	2 482	2 379	4,3
innerorts	181	197	-8,1	1 149	1 127	2,0
außerorts	225	230	-2,2	1 333	1 252	6,5
Kreisstraßen	170	203	-16,3	974	1 081	-9,9
innerorts	91	107	-15,0	558	580	-3,8
außerorts	79	96	-17,7	416	501	-17,0
Andere Straßen	500	489	2,2	2 707	2 618	3,4
innerorts	462	452	2,2	2 538	2 442	3,9
außerorts	38	37	2,7	169	176	-4,0
Insgesamt	1 517	1 573	-3,6	8 954	8 661	3,4
innerorts	880	902	-2,4	5 099	4 952	3,0
außerorts	637	671	-5,1	3 855	3 709	3,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	1	-	2	3	x	23	20	15,0	97	92	5,4
innerorts	1	-	x	1	1	-	18	12	50,0	73	71	2,8
außerorts	-	1	x	1	2	x	5	8	x	24	21	14,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	9	5	x	17	21	-19,0	119	103	15,5	417	437	-4,6
innerorts	-	-	-	1	4	x	33	38	-13,2	119	148	-19,6
außerorts	9	5	x	16	17	-5,9	86	65	32,3	298	289	3,1
Personenkraftwagen	4	8	x	38	58	-34,5	141	174	-19,0	872	880	-0,9
innerorts	-	1	x	2	5	x	40	35	14,3	222	224	-0,9
außerorts	4	7	x	36	53	-32,1	101	139	-27,3	650	656	-0,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	12	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	8	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	3	7	x	3	11	x	49	59	-16,9
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	-	x	3	7	x
außerorts	-	1	x	3	5	x	2	11	x	46	52	-11,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	3	1	x	11	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	5	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	2	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	15	-6,7	61	91	-33,0	291	311	-6,4	1 461	1 482	-1,4
innerorts	1	1	-	4	12	x	96	88	9,1	431	460	-6,3
außerorts	13	14	-7,1	57	79	-27,8	195	223	-12,6	1 030	1 022	0,8
Fahrrädern	1	1	-	7	10	x	80	80	-	329	305	7,9
innerorts	1	1	-	3	6	x	55	64	-14,1	243	226	7,5
außerorts	-	-	-	4	4	-	25	16	56,3	86	79	8,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	2	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	11	6	x	32	18	77,8	214	166	28,9
innerorts	-	-	-	5	4	x	27	16	68,8	192	147	30,6
außerorts	1	-	x	6	2	x	5	2	x	22	19	15,8
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	16	16	-	79	109	-27,5	403	410	-1,7	2 007	1 968	2,0
innerorts	2	2	-	12	22	-45,5	178	169	5,3	868	843	3,0
außerorts	14	14	-	67	87	-23,0	225	241	-6,6	1 139	1 125	1,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	26	22	18,2	125	93	34,4
innerorts	-	-	-	1	-	x	21	13	61,5	89	60	48,3
außerorts	-	-	-	1	2	x	5	9	x	36	33	9,1
65 Jahre und älter	4	4	-	26	32	-18,8	64	56	14,3	366	297	23,2
innerorts	2	1	x	7	14	x	34	33	3,0	206	178	15,7
außerorts	2	3	x	19	18	5,6	30	23	30,4	160	119	34,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	89	77	15,6	338	344	-1,7	113	98	15,3	437	439	-0,5
innerorts	68	57	19,3	274	265	3,4	87	69	26,1	348	337	3,3
außerorts	21	20	5,0	64	79	-19,0	26	29	-10,3	89	102	-12,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	159	179	-11,2	661	749	-11,7	287	287	-	1 095	1 207	-9,3
innerorts	62	81	-23,5	313	393	-20,4	95	119	-20,2	433	545	-20,6
außerorts	97	98	-1,0	348	356	-2,2	192	168	14,3	662	662	-
Personenkraftwagen	830	917	-9,5	5 764	5 525	4,3	975	1 099	-11,3	6 674	6 463	3,3
innerorts	396	442	-10,4	2 708	2 625	3,2	436	478	-8,8	2 932	2 854	2,7
außerorts	434	475	-8,6	3 056	2 900	5,4	539	621	-13,2	3 742	3 609	3,7
Bussen	15	18	-16,7	111	106	4,7	17	18	-5,6	123	113	8,8
innerorts	12	13	-7,7	87	74	17,6	14	13	7,7	95	79	20,3
außerorts	3	5	x	24	32	-25,0	3	5	x	28	34	-17,6
Güterkraftfahrzeugen	44	34	29,4	211	188	12,2	47	46	2,2	263	254	3,5
innerorts	15	14	7,1	53	58	-8,6	16	14	14,3	56	67	-16,4
außerorts	29	20	45,0	158	130	21,5	31	32	-3,1	207	187	10,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	3	x	8	13	x	7	4	x	19	19	-
innerorts	2	1	x	2	5	x	4	2	x	8	8	-
außerorts	2	2	-	6	8	x	3	2	x	11	11	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	15	15	-	1	5	x	19	18	5,6
innerorts	-	3	x	7	8	x	-	5	x	7	10	x
außerorts	1	-	x	8	7	x	1	-	x	12	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 142	1 231	-7,2	7 108	6 940	2,4	1 447	1 557	-7,1	8 630	8 513	1,4
innerorts	555	611	-9,2	3 444	3 428	0,5	652	700	-6,9	3 879	3 900	-0,5
außerorts	587	620	-5,3	3 664	3 512	4,3	795	857	-7,2	4 751	4 613	3,0
Fahrrädern	286	260	10,0	1 210	1 122	7,8	367	341	7,6	1 546	1 437	7,6
innerorts	243	223	9,0	1 064	982	8,4	299	288	3,8	1 310	1 214	7,9
außerorts	43	37	16,2	146	140	4,3	68	53	28,3	236	223	5,8
Anderen Fahrzeugen	8	4	x	25	25	-	8	5	x	27	37	-27,0
innerorts	4	2	x	16	13	23,1	4	3	x	17	19	-10,5
außerorts	4	2	x	9	12	x	4	2	x	10	18	-44,4
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	78	76	2,6	602	559	7,7	111	94	18,1	827	731	13,1
innerorts	75	64	17,2	566	514	10,1	102	80	27,5	763	665	14,7
außerorts	3	12	x	36	45	-20,0	9	14	x	64	66	-3,0
Anderer Personen	3	2	x	9	15	x	3	2	x	10	20	x
innerorts	3	2	x	9	15	x	3	2	x	10	19	-47,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 517	1 573	-3,6	8 954	8 661	3,4	1 936	1 999	-3,2	11 040	10 738	2,8
innerorts	880	902	-2,4	5 099	4 952	3,0	1 060	1 073	-1,2	5 979	5 817	2,8
außerorts	637	671	-5,1	3 855	3 709	3,9	876	926	-5,4	5 061	4 921	2,8
Darunter												
unter 15 Jahren	110	114	-3,5	625	627	-0,3	136	136	-	752	722	4,2
innerorts	83	77	7,8	472	483	-2,3	104	90	15,6	562	543	3,5
außerorts	27	37	-27,0	153	144	6,3	32	46	-30,4	190	179	6,1
65 Jahre und älter	153	144	6,3	837	809	3,5	221	204	8,3	1 229	1 138	8,0
innerorts	96	105	-8,6	551	520	6,0	132	139	-5,0	764	712	7,3
außerorts	57	39	46,2	286	289	-1,0	89	65	36,9	465	426	9,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	2	-	26	22	18,2	125	93	34,4
männlich	-	-	-	1	2	x	19	17	11,8	78	64	21,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	5	x	47	29	62,1
15 – 18	-	-	-	3	-	x	24	26	-7,7	102	98	4,1
männlich	-	-	-	2	-	x	20	24	-16,7	78	72	8,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	2	x	24	26	-7,7
18 – 21	2	3	x	5	15	x	35	27	29,6	158	149	6,0
männlich	2	3	x	5	14	x	21	22	-4,5	96	103	-6,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	14	5	x	62	46	34,8
21 – 25	-	1	x	6	9	x	27	35	-22,9	172	180	-4,4
männlich	-	1	x	4	7	x	17	28	-39,3	112	120	-6,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	10	7	x	60	60	-
25 – 30	1	1	-	4	5	x	36	37	-2,7	149	161	-7,5
männlich	1	1	-	4	5	x	22	29	-24,1	84	111	-24,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	14	8	x	65	50	30,0
30 – 35	1	-	x	5	5	-	17	22	-22,7	100	138	-27,5
männlich	1	-	x	5	4	x	13	15	-13,3	65	95	-31,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	35	43	-18,6
35 – 40	-	-	-	4	7	x	17	18	-5,6	97	94	3,2
männlich	-	-	-	2	6	x	13	14	-7,1	65	65	-
weiblich	-	-	-	2	1	x	4	4	-	32	29	10,3
40 – 45	-	-	-	1	3	x	23	17	35,3	100	97	3,1
männlich	-	-	-	1	2	x	19	14	35,7	68	72	-5,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	3	x	32	25	28,0
45 – 50	2	-	x	8	11	x	26	33	-21,2	145	162	-10,5
männlich	2	-	x	7	11	x	16	22	-27,3	98	106	-7,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	11	-9,1	47	56	-16,1
50 – 55	1	5	x	5	10	x	38	53	-28,3	182	203	-10,3
männlich	1	4	x	5	9	x	24	33	-27,3	121	140	-13,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	14	20	-30,0	61	63	-3,2
55 – 60	2	1	x	6	6	-	47	43	9,3	173	181	-4,4
männlich	2	1	x	6	4	x	38	28	35,7	125	126	-0,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	9	15	x	48	55	-12,7
60 – 65	3	1	x	4	4	-	21	19	10,5	113	94	20,2
männlich	1	-	x	1	3	x	12	12	-	71	59	20,3
weiblich	2	1	x	3	1	x	9	7	x	42	35	20,0
65 – 70	-	-	-	5	3	x	26	22	18,2	109	84	29,8
männlich	-	-	-	1	3	x	11	12	-8,3	59	52	13,5
weiblich	-	-	-	4	-	x	15	10	50,0	50	32	56,3
70 – 75	-	2	x	5	11	x	9	13	x	75	77	-2,6
männlich	-	1	x	3	9	x	6	8	x	40	39	2,6
weiblich	-	1	x	2	2	-	3	5	x	35	38	-7,9
75 und mehr	4	2	x	16	18	-11,1	29	21	38,1	182	136	33,8
männlich	3	2	x	12	12	-	10	11	-9,1	95	70	35,7
weiblich	1	-	x	4	6	x	19	10	90,0	87	66	31,8
Zusammen	16	16	-	79	109	-27,5	401	408	-1,7	1 982	1 947	1,8
männlich	13	13	-	59	91	-35,2	261	289	-9,7	1 255	1 294	-3,0
weiblich	3	3	-	20	18	11,1	140	119	17,6	727	653	11,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	25	21	19,0
Insgesamt	16	16	-	79	109	-27,5	403	410	-1,7	2 007	1 968	2,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	110	114	-3,5	625	627	-0,3	136	136	-	752	722	4,2
männlich	63	61	3,3	332	345	-3,8	82	78	5,1	411	411	-
weiblich	47	53	-11,3	293	282	3,9	54	58	-6,9	341	311	9,6
15 – 18	90	88	2,3	461	473	-2,5	114	114	-	566	571	-0,9
männlich	66	53	24,5	299	295	1,4	86	77	11,7	379	367	3,3
weiblich	24	35	-31,4	162	178	-9,0	28	37	-24,3	187	204	-8,3
18 – 21	149	153	-2,6	902	834	8,2	186	183	1,6	1 065	998	6,7
männlich	91	71	28,2	488	432	13,0	114	96	18,8	589	549	7,3
weiblich	58	82	-29,3	414	402	3,0	72	87	-17,2	476	449	6,0
21 – 25	156	143	9,1	847	817	3,7	183	179	2,2	1 025	1 006	1,9
männlich	90	83	8,4	415	435	-4,6	107	112	-4,5	531	562	-5,5
weiblich	66	60	10,0	432	382	13,1	76	67	13,4	494	444	11,3
25 – 30	134	167	-19,8	907	888	2,1	171	205	-16,6	1 060	1 054	0,6
männlich	80	99	-19,2	458	489	-6,3	103	129	-20,2	546	605	-9,8
weiblich	54	68	-20,6	447	399	12,0	68	76	-10,5	512	449	14,0
30 – 35	100	99	1,0	661	657	0,6	118	121	-2,5	766	800	-4,3
männlich	56	54	3,7	365	364	0,3	70	69	1,4	435	463	-6,0
weiblich	44	45	-2,2	296	293	1,0	48	52	-7,7	331	337	-1,8
35 – 40	107	83	28,9	624	511	22,1	124	101	22,8	725	612	18,5
männlich	56	42	33,3	329	292	12,7	69	56	23,2	396	363	9,1
weiblich	51	41	24,4	295	219	34,7	55	45	22,2	329	249	32,1
40 – 45	79	108	-26,9	528	591	-10,7	102	125	-18,4	629	691	-9,0
männlich	41	63	-34,9	272	317	-14,2	60	77	-22,1	341	391	-12,8
weiblich	38	45	-15,6	256	274	-6,6	42	48	-12,5	288	300	-4,0
45 – 50	125	143	-12,6	690	718	-3,9	153	176	-13,1	843	891	-5,4
männlich	72	93	-22,6	368	390	-5,6	90	115	-21,7	473	507	-6,7
weiblich	53	50	6,0	322	328	-1,8	63	61	3,3	370	384	-3,6
50 – 55	145	128	13,3	788	707	11,5	184	186	-1,1	975	920	6,0
männlich	76	77	-1,3	434	379	14,5	101	114	-11,4	560	528	6,1
weiblich	69	51	35,3	354	328	7,9	83	72	15,3	415	392	5,9
55 – 60	97	118	-17,8	540	567	-4,8	146	162	-9,9	719	754	-4,6
männlich	56	71	-21,1	319	329	-3,0	96	100	-4,0	450	459	-2,0
weiblich	41	47	-12,8	221	238	-7,1	50	62	-19,4	269	295	-8,8
60 – 65	67	64	4,7	423	362	16,9	91	84	8,3	540	460	17,4
männlich	36	35	2,9	231	193	19,7	49	47	4,3	303	255	18,8
weiblich	31	29	6,9	192	169	13,6	42	37	13,5	237	205	15,6
65 – 70	50	42	19,0	258	225	14,7	76	64	18,8	372	312	19,2
männlich	37	25	48,0	141	122	15,6	48	37	29,7	201	177	13,6
weiblich	13	17	-23,5	117	103	13,6	28	27	3,7	171	135	26,7
70 – 75	40	28	42,9	205	215	-4,7	49	43	14,0	285	303	-5,9
männlich	27	17	58,8	119	116	2,6	33	26	26,9	162	164	-1,2
weiblich	13	11	18,2	86	99	-13,1	16	17	-5,9	123	139	-11,5
75 und mehr	63	74	-14,9	374	369	1,4	96	97	-1,0	572	523	9,4
männlich	33	41	-19,5	199	196	1,5	46	54	-14,8	306	278	10,1
weiblich	30	33	-9,1	175	173	1,2	50	43	16,3	266	245	8,6
Zusammen	1 512	1 552	-2,6	8 833	8 561	3,2	1 929	1 976	-2,4	10 894	10 617	2,6
männlich	880	885	-0,6	4 769	4 694	1,6	1 154	1 187	-2,8	6 083	6 079	0,1
weiblich	632	667	-5,2	4 062	3 867	5,0	775	789	-1,8	4 809	4 538	6,0
Ohne Angabe	5	21	x	121	100	21,0	7	23	x	146	121	20,7
Insgesamt	1 517	1 573	-3,6	8 954	8 661	3,4	1 936	1 999	-3,2	11 040	10 738	2,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	141	123	14,6	696	667	4,3	93	76	22,4	491	467	5,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	78	65	20,0	399	378	5,6	42	33	27,3	250	248	0,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	12	8,3	69	74	-6,8	9	10	X	50	53	-5,7
Straßenbenutzung	124	155	-20,0	655	631	3,8	51	75	-32,0	309	320	-3,4
Geschwindigkeit	406	441	-7,9	2 218	2 240	-1,0	199	250	-20,4	1 411	1 414	-0,2
Abstand	330	313	5,4	2 030	1 899	6,9	233	239	-2,5	1 560	1 497	4,2
Überholen	92	97	-5,2	398	420	-5,2	57	57	-	240	237	1,3
Vorbeifahren	10	9	X	34	44	-22,7	8	6	X	25	31	-19,4
Nebeneinanderfahren	29	28	3,6	133	137	-2,9	19	17	11,8	92	87	5,7
Vorfahrt, Vorrang	238	263	-9,5	1 445	1 389	4,0	181	218	-17,0	1 186	1 157	2,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	234	249	-6,0	1 284	1 290	-0,5	174	172	1,2	1 017	1 015	0,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	36	-13,9	337	311	8,4	25	29	-13,8	296	255	16,1
Darunter: an Überwegen, Furten	5	9	X	77	70	10,0	5	9	X	71	63	12,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	24	-8,3	78	83	-6,0	20	20	-	68	71	-4,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	13	9	X	-	-	-	5	2	X
Ladung, Besetzung	6	9	X	26	32	-18,8	-	4	X	2	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	228	218	4,6	1 096	1 059	3,5	102	99	3,0	561	527	6,5
Insgesamt	1 892	1 965	-3,7	10 443	10 211	2,3	1 162	1 262	-7,9	7 263	7 094	2,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	5	8	X	19	34	-44,1	28	28	-	103	105	-1,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	4	X	13	21	-38,1	25	21	19,0	85	79	7,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	4	3	X	-	2	X	7	6	X
Straßenbenutzung	10	7	X	37	20	85,0	50	48	4,2	241	205	17,6
Geschwindigkeit	117	111	5,4	411	454	-9,5	49	51	-3,9	199	199	-
Abstand	27	22	22,7	114	128	-10,9	26	22	18,2	107	76	40,8
Überholen	23	19	21,1	85	92	-7,6	5	3	X	26	20	30,0
Vorbeifahren	-	-	-	2	1	X	-	1	X	1	5	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	3	4	X	3	2	X	3	5	X
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	19	20	-5,0	30	24	25,0	144	110	30,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	7	X	21	24	-12,5	30	32	-6,3	119	110	8,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	3	X	4	2	X	15	25	-40,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	3	X
Ladung, Besetzung	1	-	X	1	1	-	1	3	X	6	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	30	3,3	122	145	-15,9	79	60	31,7	276	245	12,7
Insgesamt	222	210	5,7	837	927	-9,7	306	276	10,9	1 243	1 114	11,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	116	101	14,9	442	446	-0,9	3	2	x	12	14	-14,3
innerorts	89	69	29,0	352	344	2,3	3	2	x	10	12	-16,7
außerorts	27	32	-15,6	90	102	-11,8	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	285	287	-0,7	1 099	1 207	-8,9	16	10	60,0	51	63	-19,0
innerorts	94	121	-22,3	436	550	-20,7	8	5	x	27	32	-15,6
außerorts	191	166	15,1	663	657	0,9	8	5	x	24	31	-22,6
Personenkraftwagen	1 632	1 777	-8,2	10 697	10 418	2,7	660	746	-11,5	5 228	5 084	2,8
innerorts	926	1 020	-9,2	6 023	5 941	1,4	394	411	-4,1	2 990	2 952	1,3
außerorts	706	757	-6,7	4 674	4 477	4,4	266	335	-20,6	2 238	2 132	5,0
Bussen	20	28	-28,6	137	135	1,5	4	8	x	51	41	24,4
innerorts	15	21	-28,6	103	107	-3,7	2	7	x	35	35	-
außerorts	5	7	x	34	28	21,4	2	1	x	16	6	x
Güterkraftfahrzeugen	143	137	4,4	798	780	2,3	76	68	11,8	476	466	2,1
innerorts	65	56	16,1	292	319	-8,5	25	19	31,6	164	184	-10,9
außerorts	78	81	-3,7	506	461	9,8	51	49	4,1	312	282	10,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	11	27,3	55	46	19,6	5	3	x	22	26	-15,4
innerorts	8	7	x	24	19	26,3	1	1	-	11	8	x
außerorts	6	4	x	31	27	14,8	4	2	x	11	18	-38,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	7	x	40	31	29,0	2	3	x	9	11	x
innerorts	2	6	x	21	21	-	1	3	x	5	6	x
außerorts	3	1	x	19	10	90,0	1	-	x	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 215	2 348	-5,7	13 268	13 063	1,6	766	840	-8,8	5 849	5 705	2,5
innerorts	1 199	1 300	-7,8	7 251	7 301	-0,7	434	448	-3,1	3 242	3 229	0,4
außerorts	1 016	1 048	-3,1	6 017	5 762	4,4	332	392	-15,3	2 607	2 476	5,3
Fahrrädern	401	371	8,1	1 677	1 555	7,8	1	1	-	6	2	x
innerorts	329	312	5,4	1 411	1 309	7,8	1	1	-	6	2	x
außerorts	72	59	22,0	266	246	8,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	16	24	-33,3	71	105	-32,4	11	20	-45,0	81	90	-10,0
innerorts	9	13	x	38	63	-39,7	5	6	x	31	27	14,8
außerorts	7	11	x	33	42	-21,4	6	14	x	50	63	-20,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	119	102	16,7	879	783	12,3	-	-	-	5	5	-
innerorts	109	88	23,9	811	712	13,9	-	-	-	3	3	-
außerorts	10	14	-28,6	68	71	-4,2	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	5	3	x	16	25	-36,0	-	-	-	2	3	x
innerorts	4	2	x	13	23	-43,5	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	1	-	3	2	x	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 756	2 848	-3,2	15 911	15 531	2,4	778	861	-9,6	5 943	5 805	2,4
innerorts	1 650	1 715	-3,8	9 524	9 408	1,2	440	455	-3,3	3 283	3 261	0,7
außerorts	1 106	1 133	-2,4	6 387	6 123	4,3	338	406	-16,7	2 660	2 544	4,6
Darunter												
unter 15 Jahren	86	76	13,2	431	423	1,9	-	-	-	2	2	-
innerorts	85	69	23,2	408	389	4,9	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	7	x	23	34	-32,4	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	336	324	3,7	1 908	1 764	8,2	103	100	3,0	654	631	3,6
innerorts	217	226	-4,0	1 300	1 207	7,7	73	58	25,9	434	418	3,8
außerorts	119	98	21,4	608	557	9,2	30	42	-28,6	220	213	3,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	35	23	9	3	26	-	7	19
Kaiserslautern, St.	48	34	9	5	51	-	9	42
Koblenz, St.	76	56	15	5	70	1	7	62
Landau i. d. Pf., St.	30	27	3	-	38	1	11	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	81	7	2	100	-	11	89
Mainz, St.	110	83	26	1	105	-	15	90
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	20	4	-	23	-	5	18
Pirmasens, St.	24	19	4	1	23	-	3	20
Speyer, St.	40	31	5	4	36	-	7	29
Trier, St.	65	50	10	5	68	-	8	60
Worms, St.	48	33	14	1	42	-	5	37
Zweibrücken, St.	18	13	5	-	18	-	6	12
Ahrweiler	83	66	15	2	84	1	13	70
Altenkirchen (Ww.)	54	39	13	2	52	1	10	41
Alzey-Worms	47	33	14	-	46	-	11	35
Bad Dürkheim	59	47	10	2	59	-	18	41
Bad Kreuznach	66	49	15	2	66	1	10	55
Bernkastel-Wittlich	63	49	14	-	52	1	18	33
Birkenfeld	37	29	5	3	36	-	5	31
Cochem-Zell	35	27	7	1	39	-	13	26
Donnersbergkreis	32	21	8	3	24	1	9	14
Eifelkreis Bittburg-Prüm	48	34	13	1	44	4	11	29
Germersheim	60	49	9	2	62	-	21	41
Kaiserslautern	57	41	16	-	53	-	16	37
Kusel	25	20	5	-	23	-	4	19
Mainz-Bingen	73	54	18	1	71	-	13	58
Mayen-Koblenz	83	64	16	3	73	-	14	59
Neuwied	110	70	40	-	93	1	23	69
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	27	8	3	33	-	9	24
Rhein-Lahn-Kreis	54	40	13	1	52	-	13	39
Rhein-Pfalz-Kreis	63	46	15	2	55	-	7	48
Südliche Weinstraße	59	45	12	2	51	2	13	36
Südwestpfalz	30	25	4	1	33	1	8	24
Trier-Saarburg	66	53	13	-	71	-	20	51
Vulkaneifel	39	29	10	-	49	1	12	36
Westerwaldkreis	120	81	31	8	115	-	18	97
Rheinland-Pfalz	2 009	1 508	435	66	1 936	16	403	1 517
kreisfreie Städte	608	470	111	27	600	2	94	504
Landkreise	1 401	1 038	324	39	1 336	14	309	1 013

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.