



2016

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2016 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im August 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im August 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2016 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2016 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	29	-	10	19	3	32	-	10	23
2. Dienstag	29	-	6	23	5	34	-	7	33
3. Mittwoch	28	-	4	24	12	40	-	4	28
4. Donnerstag	19	-	3	16	6	25	-	4	19
5. Freitag	29	-	5	24	11	40	-	6	33
6. Samstag	20	-	6	14	4	24	-	6	19
7. Sonntag	30	-	10	20	5	35	-	10	27
8. Montag	37	-	8	29	4	41	-	8	30
9. Dienstag	26	2	4	20	1	27	2	4	22
10. Mittwoch	20	-	7	13	1	21	-	7	20
11. Donnerstag	15	-	2	13	8	23	-	2	13
12. Freitag	29	-	4	25	6	35	-	4	34
13. Samstag	33	-	6	27	8	41	-	6	34
14. Sonntag	22	-	5	17	7	29	-	5	20
15. Montag	26	-	4	22	8	34	-	4	27
16. Dienstag	27	-	6	21	5	32	-	6	25
17. Mittwoch	34	-	4	30	7	41	-	4	31
18. Donnerstag	16	-	4	12	8	24	-	5	13
19. Freitag	30	-	4	26	12	42	-	4	30
20. Samstag	17	-	2	15	9	26	-	2	19
21. Sonntag	13	-	4	9	5	18	-	5	12
22. Montag	21	-	1	20	6	27	-	1	23
23. Dienstag	38	-	8	30	10	48	-	8	36
24. Mittwoch	42	-	7	35	8	50	-	7	37
25. Donnerstag	26	-	3	23	5	31	-	3	27
26. Freitag	34	1	5	28	3	37	1	5	34
27. Samstag	21	-	10	11	9	30	-	10	15
28. Sonntag	12	-	5	7	5	17	-	5	8
29. Montag	23	-	6	17	7	30	-	6	22
30. Dienstag	44	-	9	35	7	51	-	9	41
31. Mittwoch	31	-	7	24	9	40	-	7	31
Zusammen	821	3	169	649	204	1 025	3	174	786
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Montag	25	-	5	20	8	33	-	5	29
2. Dienstag	29	-	10	19	7	36	-	12	36
3. Mittwoch	24	-	4	20	25	49	-	6	32
4. Donnerstag	24	1	5	18	14	38	1	5	25
5. Freitag	19	-	6	13	7	26	-	6	23
6. Samstag	25	2	10	13	5	30	2	12	27
7. Sonntag	30	-	13	17	5	35	-	16	24
8. Montag	26	-	10	16	4	30	-	12	20
9. Dienstag	13	-	4	9	7	20	-	5	11
10. Mittwoch	15	-	3	12	3	18	-	4	17
11. Donnerstag	16	-	4	12	7	23	-	4	14
12. Freitag	20	1	11	8	7	27	1	12	14
13. Samstag	28	-	9	19	7	35	-	9	29
14. Sonntag	30	1	8	21	8	38	1	9	30
15. Montag	18	1	4	13	2	20	1	5	19
16. Dienstag	14	-	3	11	11	25	-	3	19
17. Mittwoch	33	-	10	23	3	36	-	10	34
18. Donnerstag	15	1	4	10	11	26	1	6	16
19. Freitag	21	2	8	11	5	26	2	9	19
20. Samstag	14	1	4	9	11	25	1	5	12
21. Sonntag	16	-	4	12	7	23	-	4	16
22. Montag	22	-	4	18	4	26	-	4	26
23. Dienstag	25	1	12	12	7	32	1	13	22
24. Mittwoch	23	1	8	14	3	26	1	11	21
25. Donnerstag	27	-	7	20	5	32	-	8	26
26. Freitag	28	1	8	19	5	33	1	8	24
27. Samstag	16	1	6	9	8	24	1	6	14
28. Sonntag	26	1	6	19	8	34	1	6	27
29. Montag	21	-	4	17	1	22	-	4	18
30. Dienstag	21	-	10	11	5	26	-	11	16
31. Mittwoch	24	-	8	16	7	31	-	8	23
Zusammen	688	15	212	461	217	905	15	238	683

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	54	-	15	39	11	65	-	15	52
2. Dienstag	58	-	16	42	12	70	-	19	69
3. Mittwoch	52	-	8	44	37	89	-	10	60
4. Donnerstag	43	1	8	34	20	63	1	9	44
5. Freitag	48	-	11	37	18	66	-	12	56
6. Samstag	45	2	16	27	9	54	2	18	46
7. Sonntag	60	-	23	37	10	70	-	26	51
8. Montag	63	-	18	45	8	71	-	20	50
9. Dienstag	39	2	8	29	8	47	2	9	33
10. Mittwoch	35	-	10	25	4	39	-	11	37
11. Donnerstag	31	-	6	25	15	46	-	6	27
12. Freitag	49	1	15	33	13	62	1	16	48
13. Samstag	61	-	15	46	15	76	-	15	63
14. Sonntag	52	1	13	38	15	67	1	14	50
15. Montag	44	1	8	35	10	54	1	9	46
16. Dienstag	41	-	9	32	16	57	-	9	44
17. Mittwoch	67	-	14	53	10	77	-	14	65
18. Donnerstag	31	1	8	22	19	50	1	11	29
19. Freitag	51	2	12	37	17	68	2	13	49
20. Samstag	31	1	6	24	20	51	1	7	31
21. Sonntag	29	-	8	21	12	41	-	9	28
22. Montag	43	-	5	38	10	53	-	5	49
23. Dienstag	63	1	20	42	17	80	1	21	58
24. Mittwoch	65	1	15	49	11	76	1	18	58
25. Donnerstag	53	-	10	43	10	63	-	11	53
26. Freitag	62	2	13	47	8	70	2	13	58
27. Samstag	37	1	16	20	17	54	1	16	29
28. Sonntag	38	1	11	26	13	51	1	11	35
29. Montag	44	-	10	34	8	52	-	10	40
30. Dienstag	65	-	19	46	12	77	-	20	57
31. Mittwoch	55	-	15	40	16	71	-	15	54
Zusammen	1 509	18	381	1 110	421	1 930	18	412	1 469
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	8
2. Dienstag	4	-	2	2	-	4	-	3	5
3. Mittwoch	5	-	1	4	3	8	-	3	7
4. Donnerstag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
5. Freitag	6	-	1	5	1	7	-	1	8
6. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
7. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	4	3
8. Montag	4	-	3	1	-	4	-	3	3
9. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
10. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	4
11. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
12. Freitag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
13. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
14. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	8
15. Montag	1	1	-	-	-	1	1	1	1
16. Dienstag	1	-	-	1	5	6	-	-	2
17. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	3
18. Donnerstag	2	1	1	-	5	7	1	3	-
19. Freitag	4	-	1	3	2	6	-	1	6
20. Samstag	3	-	-	3	6	9	-	-	4
21. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
22. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
23. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
24. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	4
25. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Freitag	2	-	2	-	2	4	-	2	-
27. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
28. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
29. Montag	5	-	-	5	-	5	-	-	5
30. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
31. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	1	2
Zusammen	87	2	17	68	59	146	2	26	105

Straßenart Ortslage	August 2016	August 2015	Veränderung	Januar - August 2016	Januar - August 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	87	80	8,8	681	591	15,2
Bundesstraßen	297	270	10,0	2 054	1 968	4,4
innerorts	104	95	9,5	819	793	3,3
außerorts	193	175	10,3	1 235	1 175	5,1
Landesstraßen	431	384	12,2	2 804	2 697	4,0
innerorts	165	154	7,1	1 230	1 217	1,1
außerorts	266	230	15,7	1 574	1 480	6,4
Kreisstraßen	194	199	-2,5	1 156	1 259	-8,2
innerorts	108	102	5,9	637	649	-1,8
außerorts	86	97	-11,3	519	610	-14,9
Andere Straßen	500	454	10,1	3 278	3 133	4,6
innerorts	444	407	9,1	3 024	2 876	5,1
außerorts	56	47	19,1	254	257	-1,2
Insgesamt	1 509	1 387	8,8	9 973	9 648	3,4
innerorts	821	758	8,3	5 710	5 535	3,2
außerorts	688	629	9,4	4 263	4 113	3,6
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	2	-	18	13	38,5
Bundesstraßen	5	4	x	27	38	-28,9
innerorts	1	-	x	3	6	x
außerorts	4	4	-	24	32	-25,0
Landesstraßen	4	4	-	32	45	-28,9
innerorts	1	-	x	5	4	x
außerorts	3	4	x	27	41	-34,1
Kreisstraßen	5	4	x	12	14	-14,3
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	5	4	x	10	12	-16,7
Andere Straßen	2	2	-	8	15	x
innerorts	1	2	x	5	12	x
außerorts	1	-	x	3	3	-
Insgesamt	18	16	12,5	97	125	-22,4
innerorts	3	2	x	15	24	-37,5
außerorts	15	14	7,1	82	101	-18,8

Straßenart Ortslage	August 2016	August 2015	Veränderung	Januar - August 2016	Januar - August 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	26	26	-	169	146	15,8
Bundesstraßen	92	73	26,0	568	546	4,0
innerorts	22	22	-	136	141	-3,5
außerorts	70	51	37,3	432	405	6,7
Landesstraßen	124	139	-10,8	730	776	-5,9
innerorts	33	32	3,1	218	243	-10,3
außerorts	91	107	-15,0	512	533	-3,9
Kreisstraßen	57	57	-	317	318	-0,3
innerorts	26	14	85,7	140	108	29,6
außerorts	31	43	-27,9	177	210	-15,7
Andere Straßen	113	88	28,4	635	565	12,4
innerorts	93	70	32,9	548	489	12,1
außerorts	20	18	11,1	87	76	14,5
Insgesamt	412	383	7,6	2 419	2 351	2,9
innerorts	174	138	26,1	1 042	981	6,2
außerorts	238	245	-2,9	1 377	1 370	0,5
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	105	89	18,0	846	722	17,2
Bundesstraßen	312	301	3,7	2 362	2 251	4,9
innerorts	102	100	2,0	956	903	5,9
außerorts	210	201	4,5	1 406	1 348	4,3
Landesstraßen	409	376	8,8	2 891	2 755	4,9
innerorts	162	154	5,2	1 311	1 281	2,3
außerorts	247	222	11,3	1 580	1 474	7,2
Kreisstraßen	183	196	-6,6	1 157	1 277	-9,4
innerorts	104	110	-5,5	662	690	-4,1
außerorts	79	86	-8,1	495	587	-15,7
Andere Straßen	460	429	7,2	3 167	3 047	3,9
innerorts	418	394	6,1	2 956	2 836	4,2
außerorts	42	35	20,0	211	211	-
Insgesamt	1 469	1 391	5,6	10 423	10 052	3,7
innerorts	786	758	3,7	5 885	5 710	3,1
außerorts	683	633	7,9	4 538	4 342	4,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	3	x	26	14	85,7	123	106	16,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	18	9	x	91	80	13,8
außerorts	-	-	-	1	2	x	8	5	x	32	26	23,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	4	x	23	25	-8,0	118	126	-6,3	535	563	-5,0
innerorts	-	-	-	1	4	x	31	34	-8,8	150	182	-17,6
außerorts	6	4	x	22	21	4,8	87	92	-5,4	385	381	1,0
Personenkraftwagen	6	7	x	44	65	-32,3	134	147	-8,8	1 006	1 027	-2,0
innerorts	-	-	-	2	5	x	36	32	12,5	258	256	0,8
außerorts	6	7	x	42	60	-30,0	98	115	-14,8	748	771	-3,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	14	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	10	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	4	7	x	13	5	x	62	64	-3,1
innerorts	1	-	x	1	2	x	2	1	x	5	8	x
außerorts	-	-	-	3	5	x	11	4	x	57	56	1,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	11	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	5	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	11	18,2	74	102	-27,5	293	295	-0,7	1 754	1 777	-1,3
innerorts	1	-	x	5	12	x	89	77	15,6	520	537	-3,2
außerorts	12	11	9,1	69	90	-23,3	204	218	-6,4	1 234	1 240	-0,5
Fahrrädern	3	3	-	10	13	-23,1	90	65	38,5	419	370	13,2
innerorts	1	1	-	4	7	x	62	41	51,2	305	267	14,2
außerorts	2	2	-	6	6	-	28	24	16,7	114	103	10,7
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	4	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	2	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	2	-	13	8	x	26	22	18,2	240	188	27,7
innerorts	1	1	-	6	5	x	21	20	5,0	213	167	27,5
außerorts	1	1	-	7	3	x	5	2	x	27	21	28,6
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	2	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	18	16	12,5	97	125	-22,4	412	383	7,6	2 419	2 351	2,9
innerorts	3	2	x	15	24	-37,5	174	138	26,1	1 042	981	6,2
außerorts	15	14	7,1	82	101	-18,8	238	245	-2,9	1 377	1 370	0,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	2	3	x	13	12	8,3	138	105	31,4
innerorts	-	-	-	1	-	x	7	5	x	96	65	47,7
außerorts	-	1	x	1	3	x	6	7	x	42	40	5,0
65 Jahre und älter	4	4	-	30	36	-16,7	84	47	78,7	450	344	30,8
innerorts	2	1	x	9	15	x	46	32	43,8	252	210	20,0
außerorts	2	3	x	21	21	-	38	15	x	198	134	47,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	68	77	-11,7	406	421	-3,6	94	91	3,3	531	530	0,2
innerorts	52	62	-16,1	326	327	-0,3	70	71	-1,4	418	408	2,5
außerorts	16	15	6,7	80	94	-14,9	24	20	20,0	113	122	-7,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	191	185	3,2	852	934	-8,8	315	315	-	1 410	1 522	-7,4
innerorts	93	91	2,2	406	484	-16,1	124	125	-0,8	557	670	-16,9
außerorts	98	94	4,3	446	450	-0,9	191	190	0,5	853	852	0,1
Personenkraftwagen	819	790	3,7	6 583	6 315	4,2	959	944	1,6	7 633	7 407	3,1
innerorts	344	336	2,4	3 052	2 961	3,1	380	368	3,3	3 312	3 222	2,8
außerorts	475	454	4,6	3 531	3 354	5,3	579	576	0,5	4 321	4 185	3,2
Bussen	7	10	x	118	116	1,7	9	11	x	132	124	6,5
innerorts	5	6	x	92	80	15,0	7	7	-	102	86	18,6
außerorts	2	4	x	26	36	-27,8	2	4	x	30	38	-21,1
Güterkraftfahrzeugen	30	22	36,4	241	210	14,8	44	27	63,0	307	281	9,3
innerorts	9	5	x	62	63	-1,6	12	6	x	68	73	-6,8
außerorts	21	17	23,5	179	147	21,8	32	21	52,4	239	208	14,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	2	x	14	15	-6,7	6	4	x	25	23	8,7
innerorts	2	-	x	4	5	x	2	-	x	10	8	x
außerorts	4	2	x	10	10	-	4	4	-	15	15	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	19	16	18,8	4	1	x	23	19	21,1
innerorts	2	1	x	9	9	-	2	1	x	9	11	x
außerorts	2	-	x	10	7	x	2	-	x	14	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 125	1 087	3,5	8 233	8 027	2,6	1 431	1 393	2,7	10 061	9 906	1,6
innerorts	507	501	1,2	3 951	3 929	0,6	597	578	3,3	4 476	4 478	-0,0
außerorts	618	586	5,5	4 282	4 098	4,5	834	815	2,3	5 585	5 428	2,9
Fahrrädern	257	233	10,3	1 467	1 355	8,3	350	301	16,3	1 896	1 738	9,1
innerorts	203	192	5,7	1 267	1 174	7,9	266	234	13,7	1 576	1 448	8,8
außerorts	54	41	31,7	200	181	10,5	84	67	25,4	320	290	10,3
Anderen Fahrzeugen	8	6	x	33	31	6,5	10	7	x	37	44	-15,9
innerorts	4	3	x	20	16	25,0	5	3	x	22	22	-
außerorts	4	3	x	13	15	-13,3	5	4	x	15	22	-31,8
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	78	63	23,8	680	622	9,3	106	87	21,8	933	818	14,1
innerorts	71	60	18,3	637	574	11,0	93	81	14,8	856	746	14,7
außerorts	7	3	x	43	48	-10,4	13	6	x	77	72	6,9
Anderer Personen	1	2	x	10	17	-41,2	2	2	-	12	22	-45,5
innerorts	1	2	x	10	17	-41,2	2	2	-	12	21	-42,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 469	1 391	5,6	10 423	10 052	3,7	1 899	1 790	6,1	12 939	12 528	3,3
innerorts	786	758	3,7	5 885	5 710	3,1	963	898	7,2	6 942	6 715	3,4
außerorts	683	633	7,9	4 538	4 342	4,5	936	892	4,9	5 997	5 813	3,2
Darunter												
unter 15 Jahren	92	73	26,0	717	700	2,4	105	86	22,1	857	808	6,1
innerorts	56	35	60,0	528	518	1,9	63	40	57,5	625	583	7,2
außerorts	36	38	-5,3	189	182	3,8	42	46	-8,7	232	225	3,1
65 Jahre und älter	196	149	31,5	1 033	958	7,8	284	200	42,0	1 513	1 338	13,1
innerorts	132	94	40,4	683	614	11,2	180	127	41,7	944	839	12,5
außerorts	64	55	16,4	350	344	1,7	104	73	42,5	569	499	14,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	1	x	2	3	x	13	12	8,3	138	105	31,4
männlich	-	1	x	1	3	x	9	8	x	87	72	20,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	51	33	54,5
15 – 18	-	-	-	3	-	x	24	27	-11,1	126	125	0,8
männlich	-	-	-	2	-	x	17	18	-5,6	95	90	5,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	9	x	31	35	-11,4
18 – 21	1	-	x	6	15	x	26	38	-31,6	184	187	-1,6
männlich	1	-	x	6	14	x	15	24	-37,5	111	127	-12,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	11	14	-21,4	73	60	21,7
21 – 25	2	-	x	8	9	x	34	36	-5,6	206	216	-4,6
männlich	2	-	x	6	7	x	23	21	9,5	135	141	-4,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	15	-26,7	71	75	-5,3
25 – 30	-	-	-	4	5	x	26	27	-3,7	175	188	-6,9
männlich	-	-	-	4	5	x	20	20	-	104	131	-20,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	71	57	24,6
30 – 35	-	1	x	5	6	x	19	27	-29,6	119	165	-27,9
männlich	-	1	x	5	5	-	15	21	-28,6	80	116	-31,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	6	x	39	49	-20,4
35 – 40	1	1	-	5	8	x	20	22	-9,1	117	116	0,9
männlich	1	1	-	3	7	x	15	12	25,0	80	77	3,9
weiblich	-	-	-	2	1	x	5	10	x	37	39	-5,1
40 – 45	-	1	x	1	4	x	20	28	-28,6	120	125	-4,0
männlich	-	1	x	1	3	x	15	17	-11,8	83	89	-6,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	11	x	37	36	2,8
45 – 50	1	4	x	9	15	x	29	29	-	174	191	-8,9
männlich	1	3	x	8	14	x	20	20	-	118	126	-6,3
weiblich	-	1	x	1	1	-	9	9	-	56	65	-13,8
50 – 55	5	3	x	10	13	-23,1	43	27	59,3	225	230	-2,2
männlich	4	3	x	9	12	x	30	21	42,9	151	161	-6,2
weiblich	1	-	x	1	1	-	13	6	x	74	69	7,2
55 – 60	2	-	x	8	6	x	40	36	11,1	213	217	-1,8
männlich	2	-	x	8	4	x	28	25	12,0	153	151	1,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	12	11	9,1	60	66	-9,1
60 – 65	2	1	x	6	5	x	33	23	43,5	146	117	24,8
männlich	2	1	x	3	4	x	27	17	58,8	98	76	28,9
weiblich	-	-	-	3	1	x	6	6	-	48	41	17,1
65 – 70	-	-	-	5	3	x	31	8	x	140	92	52,2
männlich	-	-	-	1	3	x	20	7	x	79	59	33,9
weiblich	-	-	-	4	-	x	11	1	x	61	33	84,8
70 – 75	-	2	x	5	13	x	11	13	-15,4	86	90	-4,4
männlich	-	2	x	3	11	x	6	6	-	46	45	2,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	7	x	40	45	-11,1
75 und mehr	4	2	x	20	20	-	42	26	61,5	224	162	38,3
männlich	3	1	x	15	13	15,4	25	15	66,7	120	85	41,2
weiblich	1	1	-	5	7	x	17	11	54,5	104	77	35,1
Zusammen	18	16	12,5	97	125	-22,4	411	379	8,4	2 393	2 326	2,9
männlich	16	14	14,3	75	105	-28,6	285	252	13,1	1 540	1 546	-0,4
weiblich	2	2	-	22	20	10,0	126	127	-0,8	853	780	9,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	4	x	26	25	4,0
Insgesamt	18	16	12,5	97	125	-22,4	412	383	7,6	2 419	2 351	2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	92	73	26,0	717	700	2,4	105	86	22,1	857	808	6,1
männlich	54	31	74,2	386	376	2,7	63	40	57,5	474	451	5,1
weiblich	38	42	-9,5	331	324	2,2	42	46	-8,7	383	357	7,3
15 – 18	95	92	3,3	556	565	-1,6	119	119	-	685	690	-0,7
männlich	59	69	-14,5	358	364	-1,6	76	87	-12,6	455	454	0,2
weiblich	36	23	56,5	198	201	-1,5	43	32	34,4	230	236	-2,5
18 – 21	125	127	-1,6	1 027	961	6,9	152	165	-7,9	1 217	1 163	4,6
männlich	68	74	-8,1	556	506	9,9	84	98	-14,3	673	647	4,0
weiblich	57	53	7,5	471	455	3,5	68	67	1,5	544	516	5,4
21 – 25	128	141	-9,2	975	958	1,8	164	177	-7,3	1 189	1 183	0,5
männlich	79	77	2,6	494	512	-3,5	104	98	6,1	635	660	-3,8
weiblich	49	64	-23,4	481	446	7,8	60	79	-24,1	554	523	5,9
25 – 30	139	145	-4,1	1 046	1 033	1,3	165	172	-4,1	1 225	1 226	-0,1
männlich	70	84	-16,7	528	573	-7,9	90	104	-13,5	636	709	-10,3
weiblich	69	61	13,1	516	460	12,2	75	68	10,3	587	517	13,5
30 – 35	100	104	-3,8	761	761	-	119	132	-9,8	885	932	-5,0
männlich	55	58	-5,2	420	422	-0,5	70	80	-12,5	505	543	-7,0
weiblich	45	46	-2,2	341	339	0,6	49	52	-5,8	380	389	-2,3
35 – 40	92	84	9,5	716	595	20,3	113	107	5,6	838	719	16,6
männlich	54	51	5,9	383	343	11,7	70	64	9,4	466	427	9,1
weiblich	38	33	15,2	333	252	32,1	43	43	-	372	292	27,4
40 – 45	79	75	5,3	607	666	-8,9	99	104	-4,8	728	795	-8,4
männlich	47	43	9,3	319	360	-11,4	62	61	1,6	403	452	-10,8
weiblich	32	32	-	288	306	-5,9	37	43	-14,0	325	343	-5,2
45 – 50	111	109	1,8	801	827	-3,1	141	142	-0,7	984	1 033	-4,7
männlich	61	58	5,2	429	448	-4,2	82	81	1,2	555	588	-5,6
weiblich	50	51	-2,0	372	379	-1,8	59	61	-3,3	429	445	-3,6
50 – 55	137	122	12,3	925	829	11,6	185	152	21,7	1 160	1 072	8,2
männlich	77	65	18,5	511	444	15,1	111	89	24,7	671	617	8,8
weiblich	60	57	5,3	414	385	7,5	74	63	17,5	489	455	7,5
55 – 60	101	84	20,2	641	651	-1,5	143	120	19,2	862	874	-1,4
männlich	67	53	26,4	386	382	1,0	97	78	24,4	547	537	1,9
weiblich	34	31	9,7	255	269	-5,2	46	42	9,5	315	337	-6,5
60 – 65	69	67	3,0	492	429	14,7	104	91	14,3	644	551	16,9
männlich	43	34	26,5	274	227	20,7	72	52	38,5	375	307	22,1
weiblich	26	33	-21,2	218	202	7,9	32	39	-17,9	269	244	10,2
65 – 70	67	38	76,3	325	263	23,6	98	46	x	470	358	31,3
männlich	44	21	x	185	143	29,4	64	28	x	265	205	29,3
weiblich	23	17	35,3	140	120	16,7	34	18	88,9	205	153	34,0
70 – 75	35	40	-12,5	240	255	-5,9	46	55	-16,4	331	358	-7,5
männlich	26	22	18,2	145	138	5,1	32	30	6,7	194	194	-
weiblich	9	18	x	95	117	-18,8	14	25	-44,0	137	164	-16,5
75 und mehr	94	71	32,4	468	440	6,4	140	99	41,4	712	622	14,5
männlich	53	39	35,9	252	235	7,2	81	55	47,3	387	333	16,2
weiblich	41	32	28,1	216	205	5,4	59	44	34,1	325	289	12,5
Zusammen	1 464	1 372	6,7	10 297	9 933	3,7	1 893	1 767	7,1	12 787	12 384	3,3
männlich	857	779	10,0	5 626	5 473	2,8	1 158	1 045	10,8	7 241	7 124	1,6
weiblich	607	593	2,4	4 669	4 460	4,7	735	722	1,8	5 544	5 260	5,4
Ohne Angabe	5	19	x	126	119	5,9	6	23	x	152	144	5,6
Insgesamt	1 469	1 391	5,6	10 423	10 052	3,7	1 899	1 790	6,1	12 939	12 528	3,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	127	117	8,5	823	784	5,0	81	72	12,5	572	539	6,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	71	71	-	470	449	4,7	41	42	-2,4	290	290	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	12	16,7	83	86	-3,5	9	8	X	59	61	-3,3
Straßenbenutzung	129	119	8,4	784	750	4,5	52	59	-11,9	361	379	-4,7
Geschwindigkeit	407	434	-6,2	2 625	2 674	-1,8	203	220	-7,7	1 614	1 634	-1,2
Abstand	326	287	13,6	2 356	2 186	7,8	224	197	13,7	1 781	1 694	5,1
Überholen	91	88	3,4	489	508	-3,7	44	50	-12,0	284	287	-1,0
Vorbeifahren	8	4	X	42	48	-12,5	7	3	X	32	34	-5,9
Nebeneinanderfahren	27	13	X	160	150	6,7	22	8	X	114	95	20,0
Vorfahrt, Vorrang	240	221	8,6	1 685	1 610	4,7	202	182	11,0	1 387	1 339	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	255	215	18,6	1 539	1 505	2,3	202	170	18,8	1 215	1 185	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	30	36,7	378	341	10,9	36	23	56,5	332	278	19,4
Darunter: an Überwegen, Furten	6	9	X	83	79	5,1	6	8	X	77	71	8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	9	X	94	92	2,2	11	8	X	79	79	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	14	11	27,3	1	-	X	6	2	X
Ladung, Besetzung	6	-	X	32	32	-	-	-	-	3	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	220	205	7,3	1 316	1 264	4,1	90	77	16,9	652	604	7,9
Insgesamt	1 894	1 744	8,6	12 337	11 955	3,2	1 175	1 069	9,9	8 432	8 163	3,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	5	9	X	24	43	-44,2	29	25	16,0	132	130	1,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	6	X	14	27	-48,1	22	19	15,8	107	98	9,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X	6	4	X	3	1	X	10	7	X
Straßenbenutzung	13	14	-7,1	50	34	47,1	49	36	36,1	290	241	20,3
Geschwindigkeit	116	122	-4,9	526	576	-8,7	48	52	-7,7	247	251	-1,6
Abstand	35	26	34,6	149	154	-3,2	30	31	-3,2	137	107	28,0
Überholen	27	27	-	112	119	-5,9	11	2	X	37	22	68,2
Vorbeifahren	-	-	-	2	1	X	1	-	X	2	5	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	3	5	X	1	-	X	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	6	6	-	25	26	-3,8	22	21	4,8	166	131	26,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	5	X	25	29	-13,8	22	13	69,2	141	123	14,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	2	3	X	2	2	-	17	27	-37,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	-	1	X	2	4	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	31	6,5	154	176	-12,5	61	68	-10,3	337	313	7,7
Insgesamt	240	241	-0,4	1 075	1 168	-8,0	276	251	10,0	1 519	1 365	11,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	95	92	3,3	537	538	-0,2	3	1	x	15	15	-
innerorts	70	71	-1,4	422	415	1,7	3	1	x	13	13	-
außerorts	25	21	19,0	115	123	-6,5	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	324	303	6,9	1 423	1 510	-5,8	17	9	x	68	72	-5,6
innerorts	128	116	10,3	564	666	-15,3	7	4	x	34	36	-5,6
außerorts	196	187	4,8	859	844	1,8	10	5	x	34	36	-5,6
Personenkraftwagen	1 651	1 513	9,1	12 348	11 931	3,5	654	646	1,2	5 882	5 730	2,7
innerorts	898	836	7,4	6 921	6 777	2,1	347	325	6,8	3 337	3 277	1,8
außerorts	753	677	11,2	5 427	5 154	5,3	307	321	-4,4	2 545	2 453	3,8
Bussen	15	17	-11,8	152	152	-	2	4	x	53	45	17,8
innerorts	12	12	-	115	119	-3,4	1	1	-	36	36	-
außerorts	3	5	x	37	33	12,1	1	3	x	17	9	x
Güterkraftfahrzeugen	151	105	43,8	949	885	7,2	70	50	40,0	546	516	5,8
innerorts	60	46	30,4	352	365	-3,6	28	16	75,0	192	200	-4,0
außerorts	91	59	54,2	597	520	14,8	42	34	23,5	354	316	12,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	13	46,2	74	59	25,4	5	8	x	27	34	-20,6
innerorts	7	5	x	31	24	29,2	2	-	x	13	8	x
außerorts	12	8	x	43	35	22,9	3	8	x	14	26	-46,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	9	4	x	49	35	40,0	1	1	-	10	12	-16,7
innerorts	4	2	x	25	23	8,7	1	1	-	6	7	x
außerorts	5	2	x	24	12	x	-	-	-	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 264	2 047	10,6	15 532	15 110	2,8	752	719	4,6	6 601	6 424	2,8
innerorts	1 179	1 088	8,4	8 430	8 389	0,5	389	348	11,8	3 631	3 577	1,5
außerorts	1 085	959	13,1	7 102	6 721	5,7	363	371	-2,2	2 970	2 847	4,3
Fahrrädern	380	319	19,1	2 057	1 874	9,8	-	-	-	6	2	x
innerorts	282	248	13,7	1 693	1 557	8,7	-	-	-	6	2	x
außerorts	98	71	38,0	364	317	14,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	23	19	21,1	94	124	-24,2	17	13	30,8	98	103	-4,9
innerorts	12	9	x	50	72	-30,6	5	3	x	36	30	20,0
außerorts	11	10	10,0	44	52	-15,4	12	10	20,0	62	73	-15,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	111	91	22,0	990	874	13,3	-	1	x	5	6	x
innerorts	97	85	14,1	908	797	13,9	-	1	x	3	4	x
außerorts	14	6	x	82	77	6,5	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	2	5	x	18	30	-40,0	-	-	-	2	3	x
innerorts	2	5	x	15	28	-46,4	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 780	2 481	12,1	18 691	18 012	3,8	769	733	4,9	6 712	6 538	2,7
innerorts	1 572	1 435	9,5	11 096	10 843	2,3	394	352	11,9	3 677	3 613	1,8
außerorts	1 208	1 046	15,5	7 595	7 169	5,9	375	381	-1,6	3 035	2 925	3,8
Darunter												
unter 15 Jahren	48	30	60,0	479	453	5,7	-	1	x	2	3	x
innerorts	43	28	53,6	451	417	8,2	-	1	x	2	3	x
außerorts	5	2	x	28	36	-22,2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	407	294	38,4	2 315	2 058	12,5	99	80	23,8	753	711	5,9
innerorts	277	196	41,3	1 577	1 403	12,4	67	48	39,6	501	466	7,5
außerorts	130	98	32,7	738	655	12,7	32	32	-	252	245	2,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	34	29	5	-	35	-	9	26
Kaiserslautern, St.	53	43	6	4	56	-	6	50
Koblenz, St.	72	56	14	2	70	-	11	59
Landau i. d. Pf., St.	32	30	2	-	34	1	7	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	74	65	7	2	77	-	15	62
Mainz, St.	98	73	21	4	86	-	13	73
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	22	7	-	30	-	6	24
Pirmasens, St.	16	13	2	1	18	-	3	15
Speyer, St.	33	28	4	1	34	1	5	28
Trier, St.	47	35	8	4	42	-	9	33
Worms, St.	38	23	12	3	27	1	6	20
Zweibrücken, St.	9	8	1	-	9	-	1	8
Ahrweiler	87	68	19	-	92	1	16	75
Altenkirchen (Ww.)	75	55	16	4	73	-	18	55
Alzey-Worms	52	36	15	1	53	-	6	47
Bad Dürkheim	53	38	12	3	50	-	11	39
Bad Kreuznach	71	58	12	1	80	-	16	64
Bernkastel-Wittlich	68	47	18	3	49	1	15	33
Birkenfeld	35	29	6	-	40	-	7	33
Cochem-Zell	38	29	9	-	33	-	11	22
Donnersbergkreis	21	15	6	-	20	-	4	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	49	33	14	2	43	1	13	29
Germersheim	62	50	9	3	64	1	16	47
Kaiserslautern	45	35	8	2	42	-	7	35
Kusel	30	24	5	1	29	1	8	20
Mainz-Bingen	79	52	22	5	66	1	17	48
Mayen-Koblenz	111	81	25	5	96	2	20	74
Neuwied	91	60	27	4	85	1	25	59
Rhein-Hunsrück-Kreis	59	45	14	-	56	-	16	40
Rhein-Lahn-Kreis	65	50	14	1	57	1	13	43
Rhein-Pfalz-Kreis	66	48	14	4	56	1	13	42
Südliche Weinstraße	50	40	9	1	43	-	14	29
Südwestpfalz	33	27	6	-	35	-	11	24
Trier-Saarburg	74	61	12	1	81	1	20	60
Vulkaneifel	32	24	7	1	36	2	7	27
Westerwaldkreis	117	79	33	5	102	1	17	84
Rheinland-Pfalz	1 998	1 509	421	68	1 899	18	412	1 469
kreisfreie Städte	535	425	89	21	518	3	91	424
Landkreise	1 463	1 084	332	47	1 381	15	321	1 045

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.