



2016

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im September 2016

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	24	-	5	19	9	33	-	5	23
2. Freitag	44	-	10	34	5	49	-	10	36
3. Samstag	27	-	4	23	6	33	-	4	29
4. Sonntag	17	-	6	11	7	24	-	6	16
5. Montag	34	1	6	27	3	37	1	6	30
6. Dienstag	39	-	5	34	10	49	-	5	41
7. Mittwoch	41	-	6	35	13	54	-	6	43
8. Donnerstag	41	-	5	36	9	50	-	5	45
9. Freitag	34	1	4	29	6	40	1	4	39
10. Samstag	26	-	8	18	10	36	-	11	23
11. Sonntag	24	-	6	18	8	32	-	6	21
12. Montag	39	-	7	32	7	46	-	7	37
13. Dienstag	42	-	8	34	6	48	-	8	43
14. Mittwoch	41	-	6	35	8	49	-	6	39
15. Donnerstag	26	-	2	24	14	40	-	2	29
16. Freitag	16	-	1	15	9	25	-	1	15
17. Samstag	24	-	5	19	6	30	-	5	26
18. Sonntag	11	-	1	10	11	22	-	1	10
19. Montag	13	-	-	13	10	23	-	-	15
20. Dienstag	29	1	4	24	5	34	1	5	31
21. Mittwoch	26	-	6	20	8	34	-	6	22
22. Donnerstag	32	-	6	26	2	34	-	6	31
23. Freitag	39	-	4	35	9	48	-	4	42
24. Samstag	34	-	5	29	11	45	-	5	34
25. Sonntag	22	-	13	9	4	26	-	13	14
26. Montag	33	-	5	28	13	46	-	7	36
27. Dienstag	25	-	3	22	1	26	-	3	28
28. Mittwoch	32	-	1	31	6	38	-	1	41
29. Donnerstag	25	-	6	19	8	33	-	6	23
30. Freitag	27	-	3	24	9	36	-	3	31
Zusammen	887	3	151	733	233	1 120	3	157	893
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	23	1	10	12	6	29	1	13	28
2. Freitag	18	-	3	15	9	27	-	5	19
3. Samstag	36	-	17	19	2	38	-	17	26
4. Sonntag	16	-	2	14	7	23	-	2	19
5. Montag	16	-	3	13	14	30	-	4	20
6. Dienstag	24	1	5	18	7	31	1	6	26
7. Mittwoch	13	-	1	12	6	19	-	1	14
8. Donnerstag	26	-	10	16	2	28	-	11	19
9. Freitag	23	-	2	21	10	33	-	2	27
10. Samstag	23	-	9	14	4	27	-	10	19
11. Sonntag	24	1	12	11	6	30	1	15	11
12. Montag	23	1	3	19	7	30	1	4	29
13. Dienstag	26	-	10	16	7	33	-	12	22
14. Mittwoch	25	2	5	18	5	30	2	8	34
15. Donnerstag	23	1	5	17	10	33	1	6	21
16. Freitag	16	1	3	12	8	24	1	6	18
17. Samstag	15	1	2	12	9	24	1	3	14
18. Sonntag	15	-	2	13	4	19	-	2	17
19. Montag	21	2	7	12	7	28	2	8	21
20. Dienstag	14	-	5	9	14	28	-	5	15
21. Mittwoch	16	-	3	13	5	21	-	3	16
22. Donnerstag	16	-	5	11	7	23	-	6	20
23. Freitag	20	1	5	14	8	28	1	5	19
24. Samstag	22	-	11	11	6	28	-	11	16
25. Sonntag	33	1	7	25	10	43	1	7	41
26. Montag	14	1	3	10	2	16	1	6	15
27. Dienstag	23	-	6	17	8	31	-	6	22
28. Mittwoch	16	-	6	10	6	22	-	7	18
29. Donnerstag	28	-	2	26	8	36	-	2	32
30. Freitag	20	1	2	17	8	28	1	3	19
Zusammen	628	15	166	447	212	840	15	196	637

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	47	1	15	31	15	62	1	18	51
2. Freitag	62	-	13	49	14	76	-	15	55
3. Samstag	63	-	21	42	8	71	-	21	55
4. Sonntag	33	-	8	25	14	47	-	8	35
5. Montag	50	1	9	40	17	67	1	10	50
6. Dienstag	63	1	10	52	17	80	1	11	67
7. Mittwoch	54	-	7	47	19	73	-	7	57
8. Donnerstag	67	-	15	52	11	78	-	16	64
9. Freitag	57	1	6	50	16	73	1	6	66
10. Samstag	49	-	17	32	14	63	-	21	42
11. Sonntag	48	1	18	29	14	62	1	21	32
12. Montag	62	1	10	51	14	76	1	11	66
13. Dienstag	68	-	18	50	13	81	-	20	65
14. Mittwoch	66	2	11	53	13	79	2	14	73
15. Donnerstag	49	1	7	41	24	73	1	8	50
16. Freitag	32	1	4	27	17	49	1	7	33
17. Samstag	39	1	7	31	15	54	1	8	40
18. Sonntag	26	-	3	23	15	41	-	3	27
19. Montag	34	2	7	25	17	51	2	8	36
20. Dienstag	43	1	9	33	19	62	1	10	46
21. Mittwoch	42	-	9	33	13	55	-	9	38
22. Donnerstag	48	-	11	37	9	57	-	12	51
23. Freitag	59	1	9	49	17	76	1	9	61
24. Samstag	56	-	16	40	17	73	-	16	50
25. Sonntag	55	1	20	34	14	69	1	20	55
26. Montag	47	1	8	38	15	62	1	13	51
27. Dienstag	48	-	9	39	9	57	-	9	50
28. Mittwoch	48	-	7	41	12	60	-	8	59
29. Donnerstag	53	-	8	45	16	69	-	8	55
30. Freitag	47	1	5	41	17	64	1	6	50
Zusammen	1 515	18	317	1 180	445	1 960	18	353	1 530
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	2	-	2	-	3	5	-	4	2
2. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
3. Samstag	3	-	2	1	-	3	-	2	1
4. Sonntag	5	-	-	5	2	7	-	-	9
5. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
6. Dienstag	6	-	3	3	1	7	-	4	5
7. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
8. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
9. Freitag	3	-	-	3	5	8	-	-	3
10. Samstag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
11. Sonntag	1	1	-	-	-	1	1	3	-
12. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
13. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
14. Mittwoch	4	1	1	2	2	6	1	2	4
15. Donnerstag	4	-	-	4	4	8	-	-	4
16. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
17. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
18. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
19. Montag	5	-	1	4	3	8	-	1	4
20. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
21. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	3
22. Donnerstag	6	-	2	4	1	7	-	2	10
23. Freitag	5	-	-	5	-	5	-	-	6
24. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	8
25. Sonntag	5	1	-	4	1	6	1	-	9
26. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	4
27. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
28. Mittwoch	3	-	1	2	3	6	-	1	5
29. Donnerstag	9	-	-	9	3	12	-	-	12
30. Freitag	3	1	-	2	-	3	1	1	2
Zusammen	99	4	18	77	47	146	4	27	125

Straßenart Ortslage	September 2016	September 2015	Veränderung	Januar - September 2016	Januar - September 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	99	86	15,1	780	677	15,2
Bundesstraßen	277	310	-10,6	2 331	2 278	2,3
innerorts	123	116	6,0	942	909	3,6
außerorts	154	194	-20,6	1 389	1 369	1,5
Landesstraßen	430	424	1,4	3 234	3 121	3,6
innerorts	198	181	9,4	1 428	1 398	2,1
außerorts	232	243	-4,5	1 806	1 723	4,8
Kreisstraßen	198	183	8,2	1 354	1 442	-6,1
innerorts	97	85	14,1	734	734	-
außerorts	101	98	3,1	620	708	-12,4
Andere Straßen	511	448	14,1	3 789	3 581	5,8
innerorts	469	415	13,0	3 493	3 291	6,1
außerorts	42	33	27,3	296	290	2,1
Insgesamt	1 515	1 451	4,4	11 488	11 099	3,5
innerorts	887	797	11,3	6 597	6 332	4,2
außerorts	628	654	-4,0	4 891	4 767	2,6
Getötete						
Autobahnen	4	4	-	22	17	29,4
Bundesstraßen	6	5	x	33	43	-23,3
innerorts	1	1	-	4	7	x
außerorts	5	4	x	29	36	-19,4
Landesstraßen	2	7	x	34	52	-34,6
innerorts	-	-	-	5	4	x
außerorts	2	7	x	29	48	-39,6
Kreisstraßen	1	8	x	13	22	-40,9
innerorts	-	7	x	2	9	x
außerorts	1	1	-	11	13	-15,4
Andere Straßen	5	2	x	13	17	-23,5
innerorts	2	1	x	7	13	x
außerorts	3	1	x	6	4	x
Insgesamt	18	26	-30,8	115	151	-23,8
innerorts	3	9	x	18	33	-45,5
außerorts	15	17	-11,8	97	118	-17,8

Straßenart Ortslage	September 2016	September 2015	Veränderung	Januar - September 2016	Januar - September 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	27	22	22,7	196	168	16,7
Bundesstraßen	73	80	-8,8	641	626	2,4
innerorts	27	13	x	163	154	5,8
außerorts	46	67	-31,3	478	472	1,3
Landesstraßen	119	123	-3,3	849	899	-5,6
innerorts	37	27	37,0	255	270	-5,6
außerorts	82	96	-14,6	594	629	-5,6
Kreisstraßen	41	52	-21,2	358	370	-3,2
innerorts	16	17	-5,9	156	125	24,8
außerorts	25	35	-28,6	202	245	-17,6
Andere Straßen	93	66	40,9	728	631	15,4
innerorts	77	59	30,5	625	548	14,1
außerorts	16	7	x	103	83	24,1
Insgesamt	353	343	2,9	2 772	2 694	2,9
innerorts	157	116	35,3	1 199	1 097	9,3
außerorts	196	227	-13,7	1 573	1 597	-1,5

Leichtverletzte

Autobahnen	125	103	21,4	971	825	17,7
Bundesstraßen	292	363	-19,6	2 654	2 614	1,5
innerorts	138	127	8,7	1 094	1 030	6,2
außerorts	154	236	-34,7	1 560	1 584	-1,5
Landesstraßen	412	422	-2,4	3 303	3 177	4,0
innerorts	189	196	-3,6	1 500	1 477	1,6
außerorts	223	226	-1,3	1 803	1 700	6,1
Kreisstraßen	210	174	20,7	1 367	1 451	-5,8
innerorts	106	86	23,3	768	776	-1,0
außerorts	104	88	18,2	599	675	-11,3
Andere Straßen	491	453	8,4	3 658	3 500	4,5
innerorts	460	421	9,3	3 416	3 257	4,9
außerorts	31	32	-3,1	242	243	-0,4
Insgesamt	1 530	1 515	1,0	11 953	11 567	3,3
innerorts	893	830	7,6	6 778	6 540	3,6
außerorts	637	685	-7,0	5 175	5 027	2,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	2	4	x	24	16	50,0	147	122	20,5
innerorts	-	1	x	1	2	x	16	10	60,0	107	90	18,9
außerorts	-	-	-	1	2	x	8	6	x	40	32	25,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	7	x	27	32	-15,6	94	63	49,2	629	626	0,5
innerorts	1	1	-	2	5	x	23	17	35,3	173	199	-13,1
außerorts	3	6	x	25	27	-7,4	71	46	54,3	456	427	6,8
Personenkraftwagen	7	14	x	51	79	-35,4	116	178	-34,8	1 122	1 205	-6,9
innerorts	1	5	x	3	10	x	39	27	44,4	297	283	4,9
außerorts	6	9	x	48	69	-30,4	77	151	-49,0	825	922	-10,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	14	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	4	8	x	6	11	x	68	75	-9,3
innerorts	-	-	-	1	2	x	1	-	x	6	8	x
außerorts	-	1	x	3	6	x	5	11	x	62	67	-7,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	7	1	x	18	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	7	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	6	1	x	11	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	5	-	x	8	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	-	x	7	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	23	x	85	125	-32,0	252	270	-6,7	2 006	2 047	-2,0
innerorts	2	7	x	7	19	x	81	54	50,0	601	591	1,7
außerorts	9	16	x	78	106	-26,4	171	216	-20,8	1 405	1 456	-3,5
Fahrrädern	3	1	x	13	14	-7,1	78	40	95,0	497	410	21,2
innerorts	-	1	x	4	8	x	54	32	68,8	359	299	20,1
außerorts	3	-	x	9	6	x	24	8	x	138	111	24,3
Anderen Fahrzeugen	1	-	x	1	1	-	-	3	x	4	15	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	7	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	-	2	x	2	8	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	2	x	16	10	60,0	23	29	-20,7	263	217	21,2
innerorts	1	1	-	7	6	x	22	28	-21,4	235	195	20,5
außerorts	2	1	x	9	4	x	1	1	-	28	22	27,3
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	2	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	18	26	-30,8	115	151	-23,8	353	343	2,9	2 772	2 694	2,9
innerorts	3	9	x	18	33	-45,5	157	116	35,3	1 199	1 097	9,3
außerorts	15	17	-11,8	97	118	-17,8	196	227	-13,7	1 573	1 597	-1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	3	-	20	14	42,9	158	119	32,8
innerorts	-	-	-	1	-	x	13	6	x	109	71	53,5
außerorts	1	-	x	2	3	x	7	8	x	49	48	2,1
65 Jahre und älter	7	6	x	37	42	-11,9	65	45	44,4	515	389	32,4
innerorts	2	1	x	11	16	-31,3	32	20	60,0	284	230	23,5
außerorts	5	5	-	26	26	-	33	25	32,0	231	159	45,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	72	-2,8	476	493	-3,4	94	89	5,6	625	619	1,0
innerorts	56	60	-6,7	382	387	-1,3	72	71	1,4	490	479	2,3
außerorts	14	12	16,7	94	106	-11,3	22	18	22,2	135	140	-3,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	209	155	34,8	1 061	1 089	-2,6	307	225	36,4	1 717	1 747	-1,7
innerorts	105	82	28,0	511	566	-9,7	129	100	29,0	686	770	-10,9
außerorts	104	73	42,5	550	523	5,2	178	125	42,4	1 031	977	5,5
Personenkraftwagen	821	921	-10,9	7 404	7 236	2,3	944	1 113	-15,2	8 577	8 520	0,7
innerorts	381	399	-4,5	3 433	3 360	2,2	421	431	-2,3	3 733	3 653	2,2
außerorts	440	522	-15,7	3 971	3 876	2,5	523	682	-23,3	4 844	4 867	-0,5
Bussen	19	20	-5,0	137	136	0,7	19	21	-9,5	151	145	4,1
innerorts	18	16	12,5	110	96	14,6	18	16	12,5	120	102	17,6
außerorts	1	4	x	27	40	-32,5	1	5	x	31	43	-27,9
Güterkraftfahrzeugen	37	44	-15,9	278	254	9,4	43	56	-23,2	350	337	3,9
innerorts	7	10	x	69	73	-5,5	8	10	x	76	83	-8,4
außerorts	30	34	-11,8	209	181	15,5	35	46	-23,9	274	254	7,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	19	20	-5,0	12	6	x	37	29	27,6
innerorts	2	-	x	6	5	x	3	-	x	13	8	x
außerorts	3	5	x	13	15	-13,3	9	6	x	24	21	14,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	22	17	29,4	8	1	x	31	20	55,0
innerorts	2	-	x	11	9	x	3	-	x	12	11	9,1
außerorts	1	1	-	11	8	x	5	1	x	19	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 164	1 218	-4,4	9 397	9 245	1,6	1 427	1 511	-5,6	11 488	11 417	0,6
innerorts	571	567	0,7	4 522	4 496	0,6	654	628	4,1	5 130	5 106	0,5
außerorts	593	651	-8,9	4 875	4 749	2,7	773	883	-12,5	6 358	6 311	0,7
Fahrrädern	268	197	36,0	1 735	1 552	11,8	349	238	46,6	2 245	1 976	13,6
innerorts	230	172	33,7	1 497	1 346	11,2	284	205	38,5	1 860	1 653	12,5
außerorts	38	25	52,0	238	206	15,5	65	33	97,0	385	323	19,2
Anderen Fahrzeugen	3	8	x	36	39	-7,7	4	11	x	41	55	-25,5
innerorts	1	2	x	21	18	16,7	1	3	x	23	25	-8,0
außerorts	2	6	x	15	21	-28,6	3	8	x	18	30	-40,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	95	92	3,3	775	714	8,5	121	123	-1,6	1 054	941	12,0
innerorts	91	89	2,2	728	663	9,8	114	118	-3,4	970	864	12,3
außerorts	4	3	x	47	51	-7,8	7	5	x	84	77	9,1
Anderer Personen	-	-	-	10	17	-41,2	-	1	x	12	23	-47,8
innerorts	-	-	-	10	17	-41,2	-	1	x	12	22	-45,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 530	1 515	1,0	11 953	11 567	3,3	1 901	1 884	0,9	14 840	14 412	3,0
innerorts	893	830	7,6	6 778	6 540	3,6	1 053	955	10,3	7 995	7 670	4,2
außerorts	637	685	-7,0	5 175	5 027	2,9	848	929	-8,7	6 845	6 742	1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	124	89	39,3	841	789	6,6	145	103	40,8	1 002	911	10,0
innerorts	97	67	44,8	625	585	6,8	110	73	50,7	735	656	12,0
außerorts	27	22	22,7	216	204	5,9	35	30	16,7	267	255	4,7
65 Jahre und älter	200	172	16,3	1 233	1 130	9,1	272	223	22,0	1 785	1 561	14,3
innerorts	142	107	32,7	825	721	14,4	176	128	37,5	1 120	967	15,8
außerorts	58	65	-10,8	408	409	-0,2	96	95	1,1	665	594	12,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	3	3	-	20	14	42,9	158	119	32,8
männlich	1	-	x	2	3	x	12	4	x	99	76	30,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	10	x	59	43	37,2
15 – 18	-	3	x	3	3	-	19	22	-13,6	145	147	-1,4
männlich	-	3	x	2	3	x	16	16	-	111	106	4,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	6	x	34	41	-17,1
18 – 21	2	6	x	8	21	x	18	41	x	202	228	-11,4
männlich	-	6	x	6	20	x	13	25	-48,0	124	152	-18,4
weiblich	2	-	x	2	1	x	5	16	x	78	76	2,6
21 – 25	-	3	x	8	12	x	33	23	43,5	239	239	-
männlich	-	3	x	6	10	x	23	17	35,3	158	158	-
weiblich	-	-	-	2	2	-	10	6	x	81	81	-
25 – 30	1	-	x	5	5	-	26	24	8,3	201	212	-5,2
männlich	1	-	x	5	5	-	18	16	12,5	122	147	-17,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	8	-	79	65	21,5
30 – 35	1	1	-	6	7	x	15	21	-28,6	134	186	-28,0
männlich	1	1	-	6	6	-	10	10	-	90	126	-28,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	11	x	44	60	-26,7
35 – 40	-	2	x	5	10	x	15	20	-25,0	132	136	-2,9
männlich	-	2	x	3	9	x	12	14	-14,3	92	91	1,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	3	6	x	40	45	-11,1
40 – 45	4	-	x	5	4	x	20	15	33,3	140	140	-
männlich	4	-	x	5	3	x	17	14	21,4	100	103	-2,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	1	x	40	37	8,1
45 – 50	1	-	x	10	15	-33,3	24	27	-11,1	198	218	-9,2
männlich	1	-	x	9	14	x	16	22	-27,3	134	148	-9,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	5	x	64	70	-8,6
50 – 55	-	2	x	10	15	-33,3	38	28	35,7	263	258	1,9
männlich	-	1	x	9	13	x	25	19	31,6	176	180	-2,2
weiblich	-	1	x	1	2	x	13	9	x	87	78	11,5
55 – 60	1	2	x	9	8	x	28	31	-9,7	241	248	-2,8
männlich	1	2	x	9	6	x	17	23	-26,1	170	174	-2,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	11	8	x	71	74	-4,1
60 – 65	-	1	x	6	6	-	32	27	18,5	178	144	23,6
männlich	-	1	x	3	5	x	25	18	38,9	123	94	30,9
weiblich	-	-	-	3	1	x	7	9	x	55	50	10,0
65 – 70	1	4	x	6	7	x	14	11	27,3	154	103	49,5
männlich	-	3	x	1	6	x	8	8	-	87	67	29,9
weiblich	1	1	-	5	1	x	6	3	x	67	36	86,1
70 – 75	1	-	x	6	13	x	8	11	x	94	101	-6,9
männlich	1	-	x	4	11	x	7	4	x	53	49	8,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	1	7	x	41	52	-21,2
75 und mehr	5	2	x	25	22	13,6	43	23	87,0	267	185	44,3
männlich	4	1	x	19	14	35,7	29	11	x	149	96	55,2
weiblich	1	1	-	6	8	x	14	12	16,7	118	89	32,6
Zusammen	18	26	-30,8	115	151	-23,8	353	338	4,4	2 746	2 664	3,1
männlich	14	23	-39,1	89	128	-30,5	248	221	12,2	1 788	1 767	1,2
weiblich	4	3	x	26	23	13,0	105	117	-10,3	958	897	6,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	5	x	26	30	-13,3
Insgesamt	18	26	-30,8	115	151	-23,8	353	343	2,9	2 772	2 694	2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	124	89	39,3	841	789	6,6	145	103	40,8	1 002	911	10,0
männlich	74	53	39,6	460	429	7,2	87	57	52,6	561	508	10,4
weiblich	50	36	38,9	381	360	5,8	58	46	26,1	441	403	9,4
15 – 18	109	116	-6,0	665	681	-2,3	128	141	-9,2	813	831	-2,2
männlich	78	78	-	436	442	-1,4	94	97	-3,1	549	551	-0,4
weiblich	31	38	-18,4	229	239	-4,2	34	44	-22,7	264	280	-5,7
18 – 21	120	145	-17,2	1 147	1 106	3,7	140	192	-27,1	1 357	1 355	0,1
männlich	64	74	-13,5	620	580	6,9	77	105	-26,7	750	752	-0,3
weiblich	56	71	-21,1	527	526	0,2	63	87	-27,6	607	603	0,7
21 – 25	147	131	12,2	1 122	1 089	3,0	180	157	14,6	1 369	1 340	2,2
männlich	89	71	25,4	583	583	-	112	91	23,1	747	751	-0,5
weiblich	58	60	-3,3	539	506	6,5	68	66	3,0	622	589	5,6
25 – 30	134	166	-19,3	1 180	1 199	-1,6	161	190	-15,3	1 386	1 416	-2,1
männlich	79	100	-21,0	607	673	-9,8	98	116	-15,5	734	825	-11,0
weiblich	55	66	-16,7	571	526	8,6	63	74	-14,9	650	591	10,0
30 – 35	92	91	1,1	853	852	0,1	108	113	-4,4	993	1 045	-5,0
männlich	55	46	19,6	475	468	1,5	66	57	15,8	571	600	-4,8
weiblich	37	45	-17,8	378	384	-1,6	42	56	-25,0	422	445	-5,2
35 – 40	85	98	-13,3	801	693	15,6	100	120	-16,7	938	839	11,8
männlich	47	46	2,2	430	389	10,5	59	62	-4,8	525	489	7,4
weiblich	38	52	-26,9	371	304	22,0	41	58	-29,3	413	350	18,0
40 – 45	93	88	5,7	700	754	-7,2	117	103	13,6	845	898	-5,9
männlich	61	48	27,1	380	408	-6,9	82	62	32,3	485	514	-5,6
weiblich	32	40	-20,0	320	346	-7,5	35	41	-14,6	360	384	-6,3
45 – 50	113	115	-1,7	914	942	-3,0	138	142	-2,8	1 122	1 175	-4,5
männlich	63	69	-8,7	492	517	-4,8	80	91	-12,1	635	679	-6,5
weiblich	50	46	8,7	422	425	-0,7	58	51	13,7	487	496	-1,8
50 – 55	117	115	1,7	1 042	944	10,4	155	145	6,9	1 315	1 217	8,1
männlich	62	61	1,6	573	505	13,5	87	81	7,4	758	698	8,6
weiblich	55	54	1,9	469	439	6,8	68	64	6,3	557	519	7,3
55 – 60	116	97	19,6	757	748	1,2	145	130	11,5	1 007	1 004	0,3
männlich	67	47	42,6	453	429	5,6	85	72	18,1	632	609	3,8
weiblich	49	50	-2,0	304	319	-4,7	60	58	3,4	375	395	-5,1
60 – 65	74	66	12,1	566	495	14,3	106	94	12,8	750	645	16,3
männlich	45	34	32,4	319	261	22,2	70	53	32,1	445	360	23,6
weiblich	29	32	-9,4	247	234	5,6	36	41	-12,2	305	285	7,0
65 – 70	67	56	19,6	392	319	22,9	82	71	15,5	552	429	28,7
männlich	42	31	35,5	227	174	30,5	50	42	19,0	315	247	27,5
weiblich	25	25	-	165	145	13,8	32	29	10,3	237	182	30,2
70 – 75	37	45	-17,8	277	300	-7,7	46	56	-17,9	377	414	-8,9
männlich	19	29	-34,5	164	167	-1,8	27	33	-18,2	221	227	-2,6
weiblich	18	16	12,5	113	133	-15,0	19	23	-17,4	156	187	-16,6
75 und mehr	96	71	35,2	564	511	10,4	144	96	50,0	856	718	19,2
männlich	52	41	26,8	304	276	10,1	85	53	60,4	472	386	22,3
weiblich	44	30	46,7	260	235	10,6	59	43	37,2	384	332	15,7
Zusammen	1 524	1 489	2,4	11 821	11 422	3,5	1 895	1 853	2,3	14 682	14 237	3,1
männlich	897	828	8,3	6 523	6 301	3,5	1 159	1 072	8,1	8 400	8 196	2,5
weiblich	627	661	-5,1	5 296	5 121	3,4	736	781	-5,8	6 280	6 041	4,0
Ohne Angabe	6	26	x	132	145	-9,0	6	31	x	158	175	-9,7
Insgesamt	1 530	1 515	1,0	11 953	11 567	3,3	1 901	1 884	0,9	14 840	14 412	3,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	125	104	20,2	948	888	6,8	80	66	21,2	651	605	7,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	71	62	14,5	541	511	5,9	39	32	21,9	328	322	1,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	10	30,0	96	96	-	7	7	-	66	68	-2,9
Straßenbenutzung	132	107	23,4	916	857	6,9	58	48	20,8	420	427	-1,6
Geschwindigkeit	380	417	-8,9	3 005	3 091	-2,8	201	258	-22,1	1 815	1 892	-4,1
Abstand	338	303	11,6	2 694	2 489	8,2	247	230	7,4	2 024	1 924	5,2
Überholen	90	67	34,3	579	575	0,7	47	50	-6,0	332	337	-1,5
Vorbeifahren	11	3	X	53	51	3,9	10	1	X	42	35	20,0
Nebeneinanderfahren	26	16	62,5	186	166	12,0	20	12	66,7	131	107	22,4
Vorfahrt, Vorrang	268	268	-	1 953	1 878	4,0	217	225	-3,6	1 605	1 564	2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	246	234	5,1	1 785	1 739	2,6	186	184	1,1	1 399	1 369	2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	55	-5,5	430	396	8,6	41	47	-12,8	373	325	14,8
Darunter: an Überwegen, Furten	10	12	-16,7	93	91	2,2	8	12	X	85	83	2,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	23	-34,8	109	115	-5,2	11	20	-45,0	89	99	-10,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	15	13	15,4	-	-	-	6	2	X
Ladung, Besetzung	6	4	X	38	36	5,6	-	-	-	3	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	211	171	23,4	1 527	1 435	6,4	88	81	8,6	739	685	7,9
Insgesamt	1 901	1 774	7,2	14 238	13 729	3,7	1 206	1 222	-1,3	9 629	9 385	2,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	6	7	X	30	50	-40,0	22	20	10,0	154	150	2,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	4	-	18	31	-41,9	19	17	11,8	126	115	9,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	7	6	X	2	1	X	12	8	X
Straßenbenutzung	10	7	X	60	41	46,3	49	37	32,4	339	278	21,9
Geschwindigkeit	104	87	19,5	630	663	-5,0	40	23	73,9	287	274	4,7
Abstand	31	25	24,0	180	179	0,6	20	10	X	157	117	34,2
Überholen	24	11	X	136	130	4,6	7	1	X	44	23	91,3
Vorbeifahren	-	1	X	2	2	-	-	1	X	2	6	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	3	5	X	-	1	X	4	6	X
Vorfahrt, Vorrang	1	3	X	26	29	-10,3	30	20	50,0	196	151	29,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	4	X	32	33	-3,0	28	15	86,7	169	138	22,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	3	3	-	4	4	-	21	31	-32,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	-	2	X	2	6	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	1	-	1	1	-	7	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	20	65,0	187	196	-4,6	61	40	52,5	398	353	12,7
Insgesamt	217	165	31,5	1 292	1 333	-3,1	262	175	49,7	1 781	1 540	15,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	95	88	8,0	632	626	1,0	2	4	x	17	19	-10,5
innerorts	73	70	4,3	495	485	2,1	2	3	x	15	16	-6,3
außerorts	22	18	22,2	137	141	-2,8	-	1	x	2	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	307	226	35,8	1 730	1 736	-0,3	14	10	40,0	82	82	-
innerorts	129	99	30,3	693	765	-9,4	7	8	x	41	44	-6,8
außerorts	178	127	40,2	1 037	971	6,8	7	2	x	41	38	7,9
Personenkraftwagen	1 728	1 798	-3,9	14 076	13 729	2,5	689	716	-3,8	6 571	6 446	1,9
innerorts	1 008	953	5,8	7 929	7 730	2,6	397	369	7,6	3 734	3 646	2,4
außerorts	720	845	-14,8	6 147	5 999	2,5	292	347	-15,9	2 837	2 800	1,3
Bussen	25	29	-13,8	177	181	-2,2	3	5	x	56	50	12,0
innerorts	19	19	-	134	138	-2,9	1	4	x	37	40	-7,5
außerorts	6	10	x	43	43	-	2	1	x	19	10	90,0
Güterkraftfahrzeugen	139	169	-17,8	1 088	1 054	3,2	99	88	12,5	645	604	6,8
innerorts	56	62	-9,7	408	427	-4,4	37	32	15,6	229	232	-1,3
außerorts	83	107	-22,4	680	627	8,5	62	56	10,7	416	372	11,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	10	90,0	93	69	34,8	3	7	x	30	41	-26,8
innerorts	5	-	x	36	24	50,0	1	3	x	14	11	27,3
außerorts	14	10	40,0	57	45	26,7	2	4	x	16	30	-46,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	10	5	x	59	40	47,5	-	4	x	10	16	-37,5
innerorts	4	2	x	29	25	16,0	-	3	x	6	10	x
außerorts	6	3	x	30	15	x	-	1	x	4	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 323	2 325	-0,1	17 855	17 435	2,4	810	834	-2,9	7 411	7 258	2,1
innerorts	1 294	1 205	7,4	9 724	9 594	1,4	445	422	5,5	4 076	3 999	1,9
außerorts	1 029	1 120	-8,1	8 131	7 841	3,7	365	412	-11,4	3 335	3 259	2,3
Fahrrädern	378	257	47,1	2 435	2 131	14,3	-	-	-	6	2	x
innerorts	309	221	39,8	2 002	1 778	12,6	-	-	-	6	2	x
außerorts	69	36	91,7	433	353	22,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	17	-17,6	108	141	-23,4	14	20	-30,0	112	123	-8,9
innerorts	8	5	x	58	77	-24,7	1	7	x	37	37	-
außerorts	6	12	x	50	64	-21,9	13	13	-	75	86	-12,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	132	129	2,3	1 122	1 003	11,9	1	-	x	6	6	-
innerorts	125	124	0,8	1 033	921	12,2	1	-	x	4	4	-
außerorts	7	5	x	89	82	8,5	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	3	1	x	21	31	-32,3	2	-	x	4	3	x
innerorts	3	1	x	18	29	-37,9	2	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 850	2 729	4,4	21 541	20 741	3,9	827	854	-3,2	7 539	7 392	2,0
innerorts	1 739	1 556	11,8	12 835	12 399	3,5	449	429	4,7	4 126	4 042	2,1
außerorts	1 111	1 173	-5,3	8 706	8 342	4,4	378	425	-11,1	3 413	3 350	1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	94	51	84,3	573	504	13,7	-	-	-	2	3	x
innerorts	88	49	79,6	539	466	15,7	-	-	-	2	3	x
außerorts	6	2	x	34	38	-10,5	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	393	346	13,6	2 708	2 404	12,6	81	94	-13,8	834	805	3,6
innerorts	260	214	21,5	1 837	1 617	13,6	46	50	-8,0	547	516	6,0
außerorts	133	132	0,8	871	787	10,7	35	44	-20,5	287	289	-0,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	33	23	8	2	30	-	4	26
Kaiserslautern, St.	65	52	10	3	69	-	12	57
Koblenz, St.	64	52	10	2	63	-	8	55
Landau i. d. Pf., St.	29	25	3	1	29	-	6	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	63	21	6	77	1	12	64
Mainz, St.	98	73	23	2	91	1	8	82
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	26	2	-	31	-	-	31
Pirmasens, St.	20	12	8	-	16	-	3	13
Speyer, St.	41	37	3	1	40	-	3	37
Trier, St.	58	50	7	1	64	-	5	59
Worms, St.	55	41	13	1	51	-	5	46
Zweibrücken, St.	17	14	3	-	16	-	3	13
Ahrweiler	90	70	17	3	82	2	24	56
Altenkirchen (Ww.)	58	44	13	1	54	1	14	39
Alzey-Worms	53	36	17	-	48	1	11	36
Bad Dürkheim	67	44	20	3	52	-	10	42
Bad Kreuznach	62	46	14	2	56	1	10	45
Bernkastel-Wittlich	77	55	19	3	73	1	13	59
Birkenfeld	46	29	17	-	31	-	6	25
Cochem-Zell	37	31	5	1	37	-	6	31
Donnersbergkreis	33	28	5	-	44	1	10	33
Eifelkreis Bittburg-Prüm	45	32	13	-	43	1	10	32
Germersheim	62	50	11	1	56	3	5	48
Kaiserslautern	45	34	9	2	49	-	12	37
Kusel	25	20	5	-	30	-	7	23
Mainz-Bingen	77	58	14	5	81	1	12	68
Mayen-Koblenz	99	76	20	3	89	-	12	77
Neuwied	74	48	24	2	57	2	8	47
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	30	8	4	39	-	6	33
Rhein-Lahn-Kreis	51	39	11	1	53	1	10	42
Rhein-Pfalz-Kreis	66	49	13	4	57	1	8	48
Südliche Weinstraße	61	48	11	2	59	-	20	39
Südwestpfalz	47	32	13	2	44	-	16	28
Trier-Saarburg	68	47	20	1	61	-	17	44
Vulkaneifel	37	32	4	1	36	-	13	23
Westerwaldkreis	104	69	31	4	93	-	24	69
Rheinland-Pfalz	2 024	1 515	445	64	1 901	18	353	1 530
kreisfreie Städte	598	468	111	19	577	2	69	506
Landkreise	1 426	1 047	334	45	1 324	16	284	1 024

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.