



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Oktober 2016**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	30	-	2	28	10	40	-	2	36
2. Sonntag	20	-	2	18	4	24	-	2	28
3. Montag	15	-	3	12	9	24	-	3	14
4. Dienstag	39	-	2	37	7	46	-	2	45
5. Mittwoch	39	-	4	35	9	48	-	4	40
6. Donnerstag	31	-	3	28	4	35	-	4	31
7. Freitag	14	-	2	12	6	20	-	2	19
8. Samstag	21	-	6	15	8	29	-	6	23
9. Sonntag	8	-	1	7	4	12	-	1	10
10. Montag	19	-	2	17	5	24	-	2	23
11. Dienstag	28	-	3	25	7	35	-	3	27
12. Mittwoch	20	-	3	17	14	34	-	4	22
13. Donnerstag	19	-	2	17	12	31	-	2	20
14. Freitag	18	1	1	16	11	29	1	1	21
15. Samstag	17	1	3	13	8	25	1	3	18
16. Sonntag	23	-	4	19	4	27	-	4	21
17. Montag	15	-	2	13	9	24	-	2	15
18. Dienstag	14	-	2	12	9	23	-	2	14
19. Mittwoch	20	-	3	17	11	31	-	3	27
20. Donnerstag	32	-	2	30	14	46	-	2	39
21. Freitag	22	-	3	19	15	37	-	4	23
22. Samstag	28	-	7	21	11	39	-	8	30
23. Sonntag	17	-	4	13	6	23	-	4	15
24. Montag	32	1	5	26	12	44	1	5	32
25. Dienstag	35	-	5	30	9	44	-	5	43
26. Mittwoch	25	-	3	22	6	31	-	3	33
27. Donnerstag	39	-	9	30	9	48	-	10	36
28. Freitag	27	-	7	20	2	29	-	8	29
29. Samstag	21	-	7	14	8	29	-	7	19
30. Sonntag	21	-	6	15	9	30	-	7	23
31. Montag	28	-	4	24	9	37	-	4	29
Zusammen	737	3	112	622	261	998	3	119	805
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	32	-	10	22	24	56	-	10	33
2. Sonntag	25	1	3	21	10	35	1	3	27
3. Montag	31	1	4	26	11	42	1	6	37
4. Dienstag	12	-	3	9	16	28	-	3	12
5. Mittwoch	11	-	5	6	7	18	-	5	7
6. Donnerstag	13	-	3	10	5	18	-	3	13
7. Freitag	26	-	9	17	7	33	-	11	27
8. Samstag	23	1	9	13	13	36	1	10	27
9. Sonntag	16	1	7	8	7	23	1	9	15
10. Montag	21	2	7	12	7	28	2	10	20
11. Dienstag	22	-	5	17	3	25	-	5	28
12. Mittwoch	14	-	4	10	5	19	-	6	14
13. Donnerstag	8	-	3	5	8	16	-	4	5
14. Freitag	14	1	3	10	8	22	1	3	15
15. Samstag	17	1	2	14	10	27	1	3	20
16. Sonntag	29	1	12	16	9	38	1	16	30
17. Montag	21	-	5	16	13	34	-	6	25
18. Dienstag	11	-	2	9	8	19	-	2	11
19. Mittwoch	21	-	3	18	10	31	-	3	22
20. Donnerstag	19	-	5	14	24	43	-	7	18
21. Freitag	29	1	3	25	15	44	1	3	41
22. Samstag	24	-	7	17	9	33	-	11	25
23. Sonntag	7	1	3	3	8	15	1	5	8
24. Montag	31	1	4	26	19	50	1	4	40
25. Dienstag	27	-	6	21	9	36	-	7	29
26. Mittwoch	22	-	1	21	4	26	-	1	29
27. Donnerstag	20	-	3	17	7	27	-	4	35
28. Freitag	24	-	8	16	8	32	-	12	31
29. Samstag	12	-	4	8	6	18	-	4	16
30. Sonntag	24	1	7	16	10	34	1	10	25
31. Montag	21	-	3	18	11	32	-	7	24
Zusammen	627	13	153	461	311	938	13	193	709

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	62	-	12	50	34	96	-	12	69
2. Sonntag	45	1	5	39	14	59	1	5	55
3. Montag	46	1	7	38	20	66	1	9	51
4. Dienstag	51	-	5	46	23	74	-	5	57
5. Mittwoch	50	-	9	41	16	66	-	9	47
6. Donnerstag	44	-	6	38	9	53	-	7	44
7. Freitag	40	-	11	29	13	53	-	13	46
8. Samstag	44	1	15	28	21	65	1	16	50
9. Sonntag	24	1	8	15	11	35	1	10	25
10. Montag	40	2	9	29	12	52	2	12	43
11. Dienstag	50	-	8	42	10	60	-	8	55
12. Mittwoch	34	-	7	27	19	53	-	10	36
13. Donnerstag	27	-	5	22	20	47	-	6	25
14. Freitag	32	2	4	26	19	51	2	4	36
15. Samstag	34	2	5	27	18	52	2	6	38
16. Sonntag	52	1	16	35	13	65	1	20	51
17. Montag	36	-	7	29	22	58	-	8	40
18. Dienstag	25	-	4	21	17	42	-	4	25
19. Mittwoch	41	-	6	35	21	62	-	6	49
20. Donnerstag	51	-	7	44	38	89	-	9	57
21. Freitag	51	1	6	44	30	81	1	7	64
22. Samstag	52	-	14	38	20	72	-	19	55
23. Sonntag	24	1	7	16	14	38	1	9	23
24. Montag	63	2	9	52	31	94	2	9	72
25. Dienstag	62	-	11	51	18	80	-	12	72
26. Mittwoch	47	-	4	43	10	57	-	4	62
27. Donnerstag	59	-	12	47	16	75	-	14	71
28. Freitag	51	-	15	36	10	61	-	20	60
29. Samstag	33	-	11	22	14	47	-	11	35
30. Sonntag	45	1	13	31	19	64	1	17	48
31. Montag	49	-	7	42	20	69	-	11	53
Zusammen	1 364	16	265	1 083	572	1 936	16	312	1 514
Auf Autobahnen									
1. Samstag	2	-	-	2	7	9	-	-	4
2. Sonntag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
3. Montag	1	-	-	1	4	5	-	-	2
4. Dienstag	3	-	1	2	4	7	-	1	4
5. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	3
6. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
7. Freitag	5	-	2	3	3	8	-	2	6
8. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
9. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
10. Montag	3	-	1	2	3	6	-	1	2
11. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
12. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	1	1
13. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
14. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15. Samstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
16. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
17. Montag	5	-	2	3	2	7	-	3	7
18. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
19. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
20. Donnerstag	5	-	1	4	4	9	-	1	5
21. Freitag	4	-	1	3	3	7	-	1	7
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag	3	-	2	1	-	3	-	3	6
24. Montag	5	-	1	4	4	9	-	1	5
25. Dienstag	8	-	-	8	2	10	-	-	13
26. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	4
27. Donnerstag	7	-	-	7	1	8	-	-	14
28. Freitag	5	-	-	5	2	7	-	-	9
29. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
30. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
31. Montag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
Zusammen	88	-	13	75	66	154	-	15	126

Straßenart Ortslage	Oktober 2016	Oktober 2015	Veränderung	Januar - Oktober 2016	Januar - Oktober 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	88	64	37,5	868	741	17,1
Bundesstraßen	308	276	11,6	2 639	2 554	3,3
innerorts	125	101	23,8	1 067	1 010	5,6
außerorts	183	175	4,6	1 572	1 544	1,8
Landesstraßen	370	309	19,7	3 604	3 430	5,1
innerorts	138	140	-1,4	1 566	1 538	1,8
außerorts	232	169	37,3	2 038	1 892	7,7
Kreisstraßen	180	170	5,9	1 534	1 612	-4,8
innerorts	85	88	-3,4	819	822	-0,4
außerorts	95	82	15,9	715	790	-9,5
Andere Straßen	418	410	2,0	4 207	3 991	5,4
innerorts	389	367	6,0	3 882	3 658	6,1
außerorts	29	43	-32,6	325	333	-2,4
Insgesamt	1 364	1 229	11,0	12 852	12 328	4,3
innerorts	737	696	5,9	7 334	7 028	4,4
außerorts	627	533	17,6	5 518	5 300	4,1
Getötete						
Autobahnen	-	2	x	22	19	15,8
Bundesstraßen	5	9	x	38	52	-26,9
innerorts	1	-	x	5	7	x
außerorts	4	9	x	33	45	-26,7
Landesstraßen	6	5	x	40	57	-29,8
innerorts	1	2	x	6	6	-
außerorts	5	3	x	34	51	-33,3
Kreisstraßen	5	-	x	18	22	-18,2
innerorts	1	-	x	3	9	x
außerorts	4	-	x	15	13	15,4
Andere Straßen	-	1	x	13	18	-27,8
innerorts	-	1	x	7	14	x
außerorts	-	-	-	6	4	x
Insgesamt	16	17	-5,9	131	168	-22,0
innerorts	3	3	-	21	36	-41,7
außerorts	13	14	-7,1	110	132	-16,7

Straßenart Ortslage	Oktober 2016	Oktober 2015	Veränderung	Januar - Oktober 2016	Januar - Oktober 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	15	-	211	183	15,3
Bundesstraßen	84	75	12,0	725	701	3,4
innerorts	15	10	50,0	178	164	8,5
außerorts	69	65	6,2	547	537	1,9
Landesstraßen	96	89	7,9	945	988	-4,4
innerorts	28	27	3,7	283	297	-4,7
außerorts	68	62	9,7	662	691	-4,2
Kreisstraßen	44	37	18,9	402	407	-1,2
innerorts	15	16	-6,3	171	141	21,3
außerorts	29	21	38,1	231	266	-13,2
Andere Straßen	73	95	-23,2	801	726	10,3
innerorts	61	79	-22,8	686	627	9,4
außerorts	12	16	-25,0	115	99	16,2
Insgesamt	312	311	0,3	3 084	3 005	2,6
innerorts	119	132	-9,8	1 318	1 229	7,2
außerorts	193	179	7,8	1 766	1 776	-0,6

Leichtverletzte

Autobahnen	126	74	70,3	1 097	899	22,0
Bundesstraßen	346	328	5,5	3 000	2 942	2,0
innerorts	147	124	18,5	1 241	1 154	7,5
außerorts	199	204	-2,5	1 759	1 788	-1,6
Landesstraßen	422	317	33,1	3 725	3 494	6,6
innerorts	158	155	1,9	1 658	1 632	1,6
außerorts	264	162	63,0	2 067	1 862	11,0
Kreisstraßen	198	197	0,5	1 565	1 648	-5,0
innerorts	98	104	-5,8	866	880	-1,6
außerorts	100	93	7,5	699	768	-9,0
Andere Straßen	422	389	8,5	4 080	3 889	4,9
innerorts	402	357	12,6	3 818	3 614	5,6
außerorts	20	32	-37,5	262	275	-4,7
Insgesamt	1 514	1 305	16,0	13 467	12 872	4,6
innerorts	805	740	8,8	7 583	7 280	4,2
außerorts	709	565	25,5	5 884	5 592	5,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	4	x	12	16	-25,0	159	138	15,2
innerorts	-	-	-	1	2	x	9	8	x	116	98	18,4
außerorts	-	-	-	1	2	x	3	8	x	43	40	7,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	7	x	28	39	-28,2	52	50	4,0	681	676	0,7
innerorts	1	1	-	3	6	x	14	25	-44,0	187	224	-16,5
außerorts	-	6	x	25	33	-24,2	38	25	52,0	494	452	9,3
Personenkraftwagen	10	7	x	61	86	-29,1	167	155	7,7	1 289	1 360	-5,2
innerorts	1	1	-	4	11	x	36	35	2,9	333	318	4,7
außerorts	9	6	x	57	75	-24,0	131	120	9,2	956	1 042	-8,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	17	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	13	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	5	9	x	4	8	x	72	83	-13,3
innerorts	1	-	x	2	2	-	1	2	x	7	10	x
außerorts	-	1	x	3	7	x	3	6	x	65	73	-11,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	3	2	x	21	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	8	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	2	-	13	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	1	x	8	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	x	7	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	15	-20,0	97	140	-30,7	241	232	3,9	2 247	2 279	-1,4
innerorts	3	2	x	10	21	x	64	70	-8,6	665	661	0,6
außerorts	9	13	x	87	119	-26,9	177	162	9,3	1 582	1 618	-2,2
Fahrrädern	1	1	-	14	15	-6,7	48	44	9,1	545	454	20,0
innerorts	-	1	x	4	9	x	39	32	21,9	398	331	20,2
außerorts	1	-	x	10	6	x	9	12	x	147	123	19,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	4	1	x	8	16	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	7	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	x	5	9	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	1	x	19	11	72,7	19	34	-44,1	282	251	12,4
innerorts	-	-	-	7	6	x	15	30	x	250	225	11,1
außerorts	3	1	x	12	5	x	4	4	-	32	26	23,1
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	2	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	16	17	-5,9	131	168	-22,0	312	311	0,3	3 084	3 005	2,6
innerorts	3	3	-	21	36	-41,7	119	132	-9,8	1 318	1 229	7,2
außerorts	13	14	-7,1	110	132	-16,7	193	179	7,8	1 766	1 776	-0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	3	4	x	12	19	-36,8	170	138	23,2
innerorts	-	1	x	1	1	-	10	13	-23,1	119	84	41,7
außerorts	-	-	-	2	3	x	2	6	x	51	54	-5,6
65 Jahre und älter	4	2	x	41	44	-6,8	58	49	18,4	573	438	30,8
innerorts	1	1	-	12	17	-29,4	29	26	11,5	313	256	22,3
außerorts	3	1	x	29	27	7,4	29	23	26,1	260	182	42,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	51	42	21,4	527	535	-1,5	63	58	8,6	688	677	1,6
innerorts	40	36	11,1	422	423	-0,2	49	44	11,4	539	523	3,1
außerorts	11	6	x	105	112	-6,3	14	14	-	149	154	-3,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	102	106	-3,8	1 163	1 195	-2,7	155	163	-4,9	1 872	1 910	-2,0
innerorts	46	65	-29,2	557	631	-11,7	61	91	-33,0	747	861	-13,2
außerorts	56	41	36,6	606	564	7,4	94	72	30,6	1 125	1 049	7,2
Personenkraftwagen	1 062	883	20,3	8 466	8 119	4,3	1 239	1 045	18,6	9 816	9 565	2,6
innerorts	473	428	10,5	3 906	3 788	3,1	510	464	9,9	4 243	4 117	3,1
außerorts	589	455	29,5	4 560	4 331	5,3	729	581	25,5	5 573	5 448	2,3
Bussen	7	10	x	144	146	-1,4	10	10	-	161	155	3,9
innerorts	7	7	-	117	103	13,6	10	7	x	130	109	19,3
außerorts	-	3	x	27	43	-37,2	-	3	x	31	46	-32,6
Güterkraftfahrzeugen	29	29	-	307	283	8,5	34	38	-10,5	384	375	2,4
innerorts	5	9	x	74	82	-9,8	7	11	x	83	94	-11,7
außerorts	24	20	20,0	233	201	15,9	27	27	-	301	281	7,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	x	20	23	-13,0	4	5	x	41	34	20,6
innerorts	-	1	x	6	6	-	1	1	-	14	9	x
außerorts	1	2	x	14	17	-17,6	3	4	x	27	25	8,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	23	19	21,1	1	3	x	32	23	39,1
innerorts	1	-	x	12	9	x	1	-	x	13	11	18,2
außerorts	-	2	x	11	10	10,0	-	3	x	19	12	58,3
Kraftfahrzeugen zusammen	1 253	1 075	16,6	10 650	10 320	3,2	1 506	1 322	13,9	12 994	12 739	2,0
innerorts	572	546	4,8	5 094	5 042	1,0	639	618	3,4	5 769	5 724	0,8
außerorts	681	529	28,7	5 556	5 278	5,3	867	704	23,2	7 225	7 015	3,0
Fahrrädern	148	146	1,4	1 883	1 698	10,9	197	191	3,1	2 442	2 167	12,7
innerorts	129	116	11,2	1 626	1 462	11,2	168	149	12,8	2 028	1 802	12,5
außerorts	19	30	-36,7	257	236	8,9	29	42	-31,0	414	365	13,4
Anderen Fahrzeugen	4	2	x	40	41	-2,4	8	3	x	49	58	-15,5
innerorts	-	1	x	21	19	10,5	1	1	-	24	26	-7,7
außerorts	4	1	x	19	22	-13,6	7	2	x	25	32	-21,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	108	82	31,7	883	796	10,9	130	117	11,1	1 184	1 058	11,9
innerorts	104	77	35,1	832	740	12,4	119	107	11,2	1 089	971	12,2
außerorts	4	5	x	51	56	-8,9	11	10	10,0	95	87	9,2
Anderen Personen	1	-	x	11	17	-35,3	1	-	x	13	23	-43,5
innerorts	-	-	-	10	17	-41,2	-	-	-	12	22	-45,5
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 514	1 305	16,0	13 467	12 872	4,6	1 842	1 633	12,8	16 682	16 045	4,0
innerorts	805	740	8,8	7 583	7 280	4,2	927	875	5,9	8 922	8 545	4,4
außerorts	709	565	25,5	5 884	5 592	5,2	915	758	20,7	7 760	7 500	3,5
Darunter												
unter 15 Jahren	85	79	7,6	926	868	6,7	97	99	-2,0	1 099	1 010	8,8
innerorts	55	62	-11,3	680	647	5,1	65	76	-14,5	800	732	9,3
außerorts	30	17	76,5	246	221	11,3	32	23	39,1	299	278	7,6
65 Jahre und älter	161	100	61,0	1 394	1 230	13,3	223	151	47,7	2 008	1 712	17,3
innerorts	98	73	34,2	923	794	16,2	128	100	28,0	1 248	1 067	17,0
außerorts	63	27	x	471	436	8,0	95	51	86,3	760	645	17,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	3	4	x	12	19	-36,8	170	138	23,2
männlich	-	1	x	2	4	x	6	13	x	105	89	18,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	6	-	65	49	32,7
15 – 18	-	1	x	3	4	x	19	28	-32,1	164	175	-6,3
männlich	-	-	-	2	3	x	12	23	-47,8	123	129	-4,7
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	5	x	41	46	-10,9
18 – 21	-	1	x	8	22	x	29	22	31,8	231	250	-7,6
männlich	-	1	x	6	21	x	18	13	38,5	142	165	-13,9
weiblich	-	-	-	2	1	x	11	9	x	89	85	4,7
21 – 25	1	2	x	9	14	x	21	20	5,0	260	259	0,4
männlich	1	1	-	7	11	x	13	14	-7,1	171	172	-0,6
weiblich	-	1	x	2	3	x	8	6	x	89	87	2,3
25 – 30	2	2	-	7	7	-	24	20	20,0	225	232	-3,0
männlich	2	2	-	7	7	-	17	13	30,8	139	160	-13,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	86	72	19,4
30 – 35	4	1	x	10	8	x	26	21	23,8	160	207	-22,7
männlich	4	-	x	10	6	x	18	11	63,6	108	137	-21,2
weiblich	-	1	x	-	2	x	8	10	x	52	70	-25,7
35 – 40	-	1	x	5	11	x	14	17	-17,6	146	153	-4,6
männlich	-	1	x	3	10	x	6	8	x	98	99	-1,0
weiblich	-	-	-	2	1	x	8	9	x	48	54	-11,1
40 – 45	-	2	x	5	6	x	16	18	-11,1	156	158	-1,3
männlich	-	1	x	5	4	x	9	13	x	109	116	-6,0
weiblich	-	1	x	-	2	x	7	5	x	47	42	11,9
45 – 50	2	1	x	12	16	-25,0	24	27	-11,1	222	245	-9,4
männlich	1	-	x	10	14	-28,6	13	20	-35,0	147	168	-12,5
weiblich	1	1	-	2	2	-	11	7	x	75	77	-2,6
50 – 55	3	1	x	13	16	-18,8	28	27	3,7	291	285	2,1
männlich	2	1	x	11	14	-21,4	16	16	-	192	196	-2,0
weiblich	1	-	x	2	2	-	12	11	9,1	99	89	11,2
55 – 60	-	2	x	9	10	x	25	22	13,6	266	270	-1,5
männlich	-	2	x	9	8	x	18	15	20,0	188	189	-0,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	7	7	-	78	81	-3,7
60 – 65	-	-	-	6	6	-	16	16	-	194	160	21,3
männlich	-	-	-	3	5	x	12	13	-7,7	135	107	26,2
weiblich	-	-	-	3	1	x	4	3	x	59	53	11,3
65 – 70	-	1	x	6	8	x	10	10	-	164	113	45,1
männlich	-	1	x	1	7	x	7	6	x	94	73	28,8
weiblich	-	-	-	5	1	x	3	4	x	70	40	75,0
70 – 75	1	-	x	7	13	x	13	11	18,2	107	112	-4,5
männlich	1	-	x	5	11	x	8	9	x	61	58	5,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	2	x	46	54	-14,8
75 und mehr	3	1	x	28	23	21,7	35	28	25,0	302	213	41,8
männlich	2	1	x	21	15	40,0	17	12	41,7	166	108	53,7
weiblich	1	-	x	7	8	x	18	16	12,5	136	105	29,5
Zusammen	16	17	-5,9	131	168	-22,0	312	306	2,0	3 058	2 970	3,0
männlich	13	12	8,3	102	140	-27,1	190	199	-4,5	1 978	1 966	0,6
weiblich	3	5	x	29	28	3,6	122	107	14,0	1 080	1 004	7,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	5	x	26	35	-25,7
Insgesamt	16	17	-5,9	131	168	-22,0	312	311	0,3	3 084	3 005	2,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	85	79	7,6	926	868	6,7	97	99	-2,0	1 099	1 010	8,8
männlich	45	40	12,5	505	469	7,7	51	54	-5,6	612	562	8,9
weiblich	40	39	2,6	421	399	5,5	46	45	2,2	487	448	8,7
15 – 18	73	82	-11,0	738	763	-3,3	92	111	-17,1	905	942	-3,9
männlich	52	60	-13,3	488	502	-2,8	64	83	-22,9	613	634	-3,3
weiblich	21	22	-4,5	250	261	-4,2	28	28	-	292	308	-5,2
18 – 21	153	130	17,7	1 300	1 236	5,2	182	153	19,0	1 539	1 508	2,1
männlich	88	73	20,5	708	653	8,4	106	87	21,8	856	839	2,0
weiblich	65	57	14,0	592	583	1,5	76	66	15,2	683	669	2,1
21 – 25	143	152	-5,9	1 265	1 241	1,9	165	174	-5,2	1 534	1 514	1,3
männlich	71	86	-17,4	654	669	-2,2	85	101	-15,8	832	852	-2,3
weiblich	72	66	9,1	611	572	6,8	80	73	9,6	702	662	6,0
25 – 30	160	114	40,4	1 340	1 313	2,1	186	136	36,8	1 572	1 552	1,3
männlich	85	60	41,7	692	733	-5,6	104	75	38,7	838	900	-6,9
weiblich	75	54	38,9	646	580	11,4	82	61	34,4	732	652	12,3
30 – 35	114	95	20,0	967	947	2,1	144	117	23,1	1 137	1 162	-2,2
männlich	54	37	45,9	529	505	4,8	76	48	58,3	647	648	-0,2
weiblich	60	58	3,4	438	442	-0,9	68	69	-1,4	490	514	-4,7
35 – 40	116	67	73,1	917	760	20,7	130	85	52,9	1 068	924	15,6
männlich	61	34	79,4	491	423	16,1	67	43	55,8	592	532	11,3
weiblich	55	33	66,7	426	337	26,4	63	42	50,0	476	392	21,4
40 – 45	88	92	-4,3	788	846	-6,9	104	112	-7,1	949	1 010	-6,0
männlich	45	56	-19,6	425	464	-8,4	54	70	-22,9	539	584	-7,7
weiblich	43	36	19,4	363	382	-5,0	50	42	19,0	410	426	-3,8
45 – 50	116	105	10,5	1 030	1 047	-1,6	142	133	6,8	1 264	1 308	-3,4
männlich	59	60	-1,7	551	577	-4,5	73	80	-8,8	708	759	-6,7
weiblich	57	45	26,7	479	470	1,9	69	53	30,2	556	549	1,3
50 – 55	135	116	16,4	1 177	1 060	11,0	166	144	15,3	1 481	1 361	8,8
männlich	67	45	48,9	640	550	16,4	85	62	37,1	843	760	10,9
weiblich	68	71	-4,2	537	510	5,3	81	82	-1,2	638	601	6,2
55 – 60	98	98	-	855	846	1,1	123	122	0,8	1 130	1 126	0,4
männlich	43	48	-10,4	496	477	4,0	61	65	-6,2	693	674	2,8
weiblich	55	50	10,0	359	369	-2,7	62	57	8,8	437	452	-3,3
60 – 65	70	51	37,3	636	546	16,5	86	67	28,4	836	712	17,4
männlich	47	27	74,1	366	288	27,1	59	40	47,5	504	400	26,0
weiblich	22	24	-8,3	269	258	4,3	26	27	-3,7	331	312	6,1
65 – 70	49	25	96,0	441	344	28,2	59	36	63,9	611	465	31,4
männlich	21	13	61,5	248	187	32,6	28	20	40,0	343	267	28,5
weiblich	28	12	x	193	157	22,9	31	16	93,8	268	198	35,4
70 – 75	31	26	19,2	308	326	-5,5	45	37	21,6	422	451	-6,4
männlich	20	13	53,8	184	180	2,2	29	22	31,8	250	249	0,4
weiblich	11	13	-15,4	124	146	-15,1	16	15	6,7	172	202	-14,9
75 und mehr	81	49	65,3	645	560	15,2	119	78	52,6	975	796	22,5
männlich	36	27	33,3	340	303	12,2	55	40	37,5	527	426	23,7
weiblich	45	22	x	305	257	18,7	64	38	68,4	448	370	21,1
Zusammen	1 512	1 281	18,0	13 333	12 703	5,0	1 840	1 604	14,7	16 522	15 841	4,3
männlich	794	679	16,9	7 317	6 980	4,8	997	890	12,0	9 397	9 086	3,4
weiblich	717	602	19,1	6 013	5 723	5,1	842	714	17,9	7 122	6 755	5,4
Ohne Angabe	2	24	x	134	169	-20,7	2	29	x	160	204	-21,6
Insgesamt	1 514	1 305	16,0	13 467	12 872	4,6	1 842	1 633	12,8	16 682	16 045	4,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	121	90	34,4	1 069	978	9,3	83	63	31,7	734	668	9,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	64	53	20,8	605	564	7,3	45	32	40,6	373	354	5,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	10	70,0	113	106	6,6	10	8	X	76	76	-
Straßenbenutzung	87	77	13,0	1 003	934	7,4	40	43	-7,0	460	470	-2,1
Geschwindigkeit	395	301	31,2	3 400	3 392	0,2	280	201	39,3	2 095	2 093	0,1
Abstand	337	315	7,0	3 031	2 804	8,1	266	250	6,4	2 290	2 174	5,3
Überholen	63	59	6,8	642	634	1,3	42	37	13,5	374	374	-
Vorbeifahren	12	8	X	65	59	10,2	6	6	-	48	41	17,1
Nebeneinanderfahren	27	19	42,1	213	185	15,1	18	13	38,5	149	120	24,2
Vorfahrt, Vorrang	239	215	11,2	2 192	2 093	4,7	206	189	9,0	1 811	1 753	3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	194	199	-2,5	1 979	1 938	2,1	159	157	1,3	1 558	1 526	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	51	45,1	504	447	12,8	66	40	65,0	439	365	20,3
Darunter: an Überwegen, Furten	29	14	X	122	105	16,2	28	12	X	113	95	18,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	12	X	116	127	-8,7	4	11	X	93	110	-15,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	X	19	14	35,7	-	-	-	6	2	X
Ladung, Besetzung	4	5	X	42	41	2,4	-	-	-	3	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	134	4,5	1 667	1 569	6,2	82	72	13,9	821	757	8,5
Insgesamt	1 704	1 486	14,7	15 942	15 215	4,8	1 252	1 082	15,7	10 881	10 467	4,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	4	X	30	54	-44,4	22	17	29,4	176	167	5,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	3	X	18	34	-47,1	13	14	-7,1	139	129	7,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	7	6	X	4	1	X	16	9	X
Straßenbenutzung	5	4	X	65	45	44,4	30	24	25,0	369	302	22,2
Geschwindigkeit	61	51	19,6	691	714	-3,2	28	26	7,7	315	300	5,0
Abstand	16	20	-20,0	196	199	-1,5	18	12	50,0	175	129	35,7
Überholen	9	10	X	145	140	3,6	7	5	X	51	28	82,1
Vorbeifahren	-	-	-	2	2	-	1	1	-	3	7	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	3	6	X	1	-	X	5	6	X
Vorfahrt, Vorrang	5	3	X	31	32	-3,1	16	13	23,1	212	164	29,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	5	X	33	38	-13,2	13	18	-27,8	182	156	16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	3	4	X	3	4	X	24	35	-31,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	1	2	X	-	1	X	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	2	1	X	4	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	1	-	-	2	X	7	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	17	-23,5	200	213	-6,1	26	34	-23,5	424	387	9,6
Insgesamt	110	116	-5,2	1 402	1 449	-3,2	167	157	6,4	1 948	1 697	14,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	59	10,2	697	685	1,8	4	3	x	21	22	-4,5
innerorts	51	46	10,9	546	531	2,8	4	3	x	19	19	-
außerorts	14	13	7,7	151	154	-1,9	-	-	-	2	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	149	164	-9,1	1 879	1 900	-1,1	12	8	x	94	90	4,4
innerorts	56	89	-37,1	749	854	-12,3	7	6	x	48	50	-4,0
außerorts	93	75	24,0	1 130	1 046	8,0	5	2	x	46	40	15,0
Personenkraftwagen	1 841	1 615	14,0	15 917	15 344	3,7	857	806	6,3	7 428	7 252	2,4
innerorts	976	893	9,3	8 905	8 623	3,3	430	470	-8,5	4 164	4 116	1,2
außerorts	865	722	19,8	7 012	6 721	4,3	427	336	27,1	3 264	3 136	4,1
Bussen	17	16	6,3	194	197	-1,5	6	5	x	62	55	12,7
innerorts	13	11	18,2	147	149	-1,3	3	2	x	40	42	-4,8
außerorts	4	5	x	47	48	-2,1	3	3	-	22	13	69,2
Güterkraftfahrzeugen	132	117	12,8	1 220	1 171	4,2	79	81	-2,5	724	685	5,7
innerorts	49	49	-	457	476	-4,0	30	30	-	259	262	-1,1
außerorts	83	68	22,1	763	695	9,8	49	51	-3,9	465	423	9,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	7	x	106	76	39,5	4	5	x	34	46	-26,1
innerorts	3	1	x	39	25	56,0	1	2	x	15	13	15,4
außerorts	10	6	x	67	51	31,4	3	3	-	19	33	-42,4
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	6	x	63	46	37,0	6	3	x	16	19	-15,8
innerorts	4	4	-	33	29	13,8	3	2	x	9	12	x
außerorts	-	2	x	30	17	76,5	3	1	x	7	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 221	1 984	11,9	20 076	19 419	3,4	968	911	6,3	8 379	8 169	2,6
innerorts	1 152	1 093	5,4	10 876	10 687	1,8	478	515	-7,2	4 554	4 514	0,9
außerorts	1 069	891	20,0	9 200	8 732	5,4	490	396	23,7	3 825	3 655	4,7
Fahrrädern	211	209	1,0	2 646	2 340	13,1	3	3	-	9	5	x
innerorts	180	160	12,5	2 182	1 938	12,6	3	2	x	9	4	x
außerorts	31	49	-36,7	464	402	15,4	-	1	x	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	20	13	53,8	128	154	-16,9	20	17	17,6	132	140	-5,7
innerorts	9	6	x	67	83	-19,3	8	2	x	45	39	15,4
außerorts	11	7	x	61	71	-14,1	12	15	-20,0	87	101	-13,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	138	121	14,0	1 260	1 124	12,1	-	1	x	6	7	x
innerorts	127	111	14,4	1 160	1 032	12,4	-	1	x	4	5	x
außerorts	11	10	10,0	100	92	8,7	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	2	-	x	23	31	-25,8	-	1	x	4	4	-
innerorts	1	-	x	19	29	-34,5	-	1	x	3	1	x
außerorts	1	-	x	4	2	x	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 592	2 327	11,4	24 133	23 068	4,6	991	933	6,2	8 530	8 325	2,5
innerorts	1 469	1 370	7,2	14 304	13 769	3,9	489	521	-6,1	4 615	4 563	1,1
außerorts	1 123	957	17,3	9 829	9 299	5,7	502	412	21,8	3 915	3 762	4,1
Darunter												
unter 15 Jahren	47	59	-20,3	620	563	10,1	-	-	-	2	3	x
innerorts	46	54	-14,8	585	520	12,5	-	-	-	2	3	x
außerorts	1	5	x	35	43	-18,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	337	252	33,7	3 045	2 656	14,6	124	106	17,0	958	911	5,2
innerorts	224	173	29,5	2 061	1 790	15,1	77	66	16,7	624	582	7,2
außerorts	113	79	43,0	984	866	13,6	47	40	17,5	334	329	1,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	30	23	7	-	29	-	6	23
Kaiserslautern, St.	64	48	13	3	62	-	5	57
Koblenz, St.	93	69	19	5	95	-	9	86
Landau i. d. Pf., St.	33	22	10	1	33	2	5	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	98	72	22	4	94	-	6	88
Mainz, St.	101	70	28	3	87	1	11	75
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	18	9	1	28	1	5	22
Pirmasens, St.	17	12	5	-	15	-	-	15
Speyer, St.	30	20	8	2	26	-	4	22
Trier, St.	55	39	12	4	49	-	6	43
Worms, St.	37	27	6	4	37	1	7	29
Zweibrücken, St.	12	11	1	-	15	-	-	15
Ahrweiler	86	65	18	3	90	1	20	69
Altenkirchen (Ww.)	65	49	14	2	69	-	9	60
Alzey-Worms	48	29	16	3	36	-	5	31
Bad Dürkheim	64	44	13	7	55	-	12	43
Bad Kreuznach	66	47	15	4	69	1	12	56
Bernkastel-Wittlich	75	45	29	1	70	1	24	45
Birkenfeld	36	16	18	2	26	-	5	21
Cochem-Zell	37	22	14	1	36	2	8	26
Donnersbergkreis	27	18	9	-	24	-	6	18
Eifelkreis Bittburg-Prüm	49	33	14	2	48	1	19	28
Germersheim	67	49	13	5	62	1	15	46
Kaiserslautern	56	41	14	1	60	-	8	52
Kusel	20	18	2	-	25	-	4	21
Mainz-Bingen	72	45	22	5	54	-	10	44
Mayen-Koblenz	125	75	45	5	93	-	13	80
Neuwied	109	61	44	4	80	-	14	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	35	15	2	54	-	10	44
Rhein-Lahn-Kreis	56	41	14	1	60	1	5	54
Rhein-Pfalz-Kreis	49	29	19	1	35	-	7	28
Südliche Weinstraße	39	31	5	3	47	1	13	33
Südwestpfalz	26	17	8	1	20	1	2	17
Trier-Saarburg	59	38	17	4	43	-	8	35
Vulkaneifel	20	12	7	1	15	-	5	10
Westerwaldkreis	123	73	47	3	101	1	14	86
Rheinland-Pfalz	2 024	1 364	572	88	1 842	16	312	1 514
kreisfreie Städte	598	431	140	27	570	5	64	501
Landkreise	1 426	933	432	61	1 272	11	248	1 013

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.