



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2017

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2017

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Februar 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Februar 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2017	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	14	-	-	14	6	20	-	-	17
2. Donnerstag	21	-	6	15	6	27	-	7	25
3. Freitag	23	-	6	17	8	31	-	6	19
4. Samstag	20	-	5	15	16	36	-	5	17
5. Sonntag	11	-	3	8	6	17	-	3	10
6. Montag	30	-	5	25	10	40	-	5	31
7. Dienstag	17	-	6	11	7	24	-	6	11
8. Mittwoch	19	-	1	18	2	21	-	1	21
9. Donnerstag	16	-	2	14	10	26	-	2	17
10. Freitag	23	-	4	19	11	34	-	4	19
11. Samstag	14	-	2	12	20	34	-	2	15
12. Sonntag	4	-	1	3	7	11	-	1	6
13. Montag	19	-	-	19	6	25	-	-	22
14. Dienstag	30	-	6	24	11	41	-	6	26
15. Mittwoch	21	-	6	15	7	28	-	6	16
16. Donnerstag	28	-	4	24	7	35	-	4	38
17. Freitag	15	-	-	15	10	25	-	-	19
18. Samstag	13	-	3	10	5	18	-	3	17
19. Sonntag	8	-	1	7	1	9	-	1	8
20. Montag	16	-	3	13	11	27	-	3	16
21. Dienstag	21	-	1	20	14	35	-	1	24
22. Mittwoch	18	-	1	17	6	24	-	1	20
23. Donnerstag	15	1	4	10	5	20	1	4	12
24. Freitag	20	-	4	16	9	29	-	4	20
25. Samstag	20	-	2	18	8	28	-	2	24
26. Sonntag	17	-	4	13	5	22	-	4	13
27. Montag	16	-	5	11	7	23	-	5	13
28. Dienstag	17	-	2	15	6	23	-	3	23
Zusammen	506	1	87	418	227	733	1	89	519
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	11	1	3	7	2	13	1	6	9
2. Donnerstag	11	-	3	8	5	16	-	5	14
3. Freitag	9	-	2	7	11	20	-	2	16
4. Samstag	24	-	4	20	8	32	-	4	22
5. Sonntag	14	-	8	6	7	21	-	9	8
6. Montag	15	-	8	7	10	25	-	9	17
7. Dienstag	8	1	1	6	5	13	1	1	10
8. Mittwoch	12	-	5	7	6	18	-	5	15
9. Donnerstag	6	-	2	4	10	16	-	2	7
10. Freitag	10	-	3	7	5	15	-	4	10
11. Samstag	16	-	3	13	26	42	-	4	20
12. Sonntag	8	-	-	8	10	18	-	-	14
13. Montag	12	-	3	9	8	20	-	4	17
14. Dienstag	18	-	3	15	7	25	-	3	27
15. Mittwoch	23	-	4	19	5	28	-	7	27
16. Donnerstag	17	-	5	12	8	25	-	6	13
17. Freitag	14	1	2	11	10	24	1	2	15
18. Samstag	9	-	7	2	7	16	-	8	7
19. Sonntag	7	1	2	4	5	12	1	2	7
20. Montag	24	-	7	17	7	31	-	8	26
21. Dienstag	19	-	2	17	12	31	-	2	23
22. Mittwoch	11	-	-	11	8	19	-	-	13
23. Donnerstag	19	-	7	12	7	26	-	9	15
24. Freitag	15	-	5	10	10	25	-	6	17
25. Samstag	8	-	3	5	3	11	-	3	7
26. Sonntag	9	-	4	5	2	11	-	4	10
27. Montag	9	-	1	8	6	15	-	1	10
28. Dienstag	13	-	5	8	8	21	-	6	19
Zusammen	371	4	102	265	218	589	4	122	415

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	25	1	3	21	8	33	1	6	26
2. Donnerstag	32	-	9	23	11	43	-	12	39
3. Freitag	32	-	8	24	19	51	-	8	35
4. Samstag	44	-	9	35	24	68	-	9	39
5. Sonntag	25	-	11	14	13	38	-	12	18
6. Montag	45	-	13	32	20	65	-	14	48
7. Dienstag	25	1	7	17	12	37	1	7	21
8. Mittwoch	31	-	6	25	8	39	-	6	36
9. Donnerstag	22	-	4	18	20	42	-	4	24
10. Freitag	33	-	7	26	16	49	-	8	29
11. Samstag	30	-	5	25	46	76	-	6	35
12. Sonntag	12	-	1	11	17	29	-	1	20
13. Montag	31	-	3	28	14	45	-	4	39
14. Dienstag	48	-	9	39	18	66	-	9	53
15. Mittwoch	44	-	10	34	12	56	-	13	43
16. Donnerstag	45	-	9	36	15	60	-	10	51
17. Freitag	29	1	2	26	20	49	1	2	34
18. Samstag	22	-	10	12	12	34	-	11	24
19. Sonntag	15	1	3	11	6	21	1	3	15
20. Montag	40	-	10	30	18	58	-	11	42
21. Dienstag	40	-	3	37	26	66	-	3	47
22. Mittwoch	29	-	1	28	14	43	-	1	33
23. Donnerstag	34	1	11	22	12	46	1	13	27
24. Freitag	35	-	9	26	19	54	-	10	37
25. Samstag	28	-	5	23	11	39	-	5	31
26. Sonntag	26	-	8	18	7	33	-	8	23
27. Montag	25	-	6	19	13	38	-	6	23
28. Dienstag	30	-	7	23	14	44	-	9	42
Zusammen	877	5	189	683	445	1 322	5	211	934
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	1	-	1	1	3	1	-	1
2. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	2	2
3. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
4. Samstag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
5. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
6. Montag	5	-	2	3	4	9	-	2	7
7. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
8. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
9. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
10. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
11. Samstag	4	-	-	4	10	14	-	-	7
12. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
13. Montag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
14. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	5
15. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	6
16. Donnerstag	5	-	1	4	2	7	-	1	4
17. Freitag	5	1	-	4	2	7	1	-	6
18. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
19. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
21. Dienstag	5	-	1	4	5	10	-	1	4
22. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
24. Freitag	2	-	1	1	6	8	-	1	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
27. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
28. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
Zusammen	64	2	13	49	57	121	2	14	74

Straßenart Ortslage	Februar 2017	Februar 2016	Veränderung	Januar - Februar 2017	Januar - Februar 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	64	67	-4,5	137	129	6,2
Bundesstraßen	170	185	-8,1	353	407	-13,3
innerorts	62	77	-19,5	132	161	-18,0
außerorts	108	108	-	221	246	-10,2
Landesstraßen	246	251	-2,0	507	548	-7,5
innerorts	108	129	-16,3	213	266	-19,9
außerorts	138	122	13,1	294	282	4,3
Kreisstraßen	103	108	-4,6	222	211	5,2
innerorts	57	60	-5,0	109	123	-11,4
außerorts	46	48	-4,2	113	88	28,4
Andere Straßen	294	286	2,8	554	589	-5,9
innerorts	279	273	2,2	530	564	-6,0
außerorts	15	13	15,4	24	25	-4,0
Insgesamt	877	897	-2,2	1 773	1 884	-5,9
innerorts	506	539	-6,1	984	1 114	-11,7
außerorts	371	358	3,6	789	770	2,5

Getötete

Autobahnen	2	1	x	4	4	-
Bundesstraßen	2	-	x	4	6	x
innerorts	1	-	x	1	1	-
außerorts	1	-	x	3	5	x
Landesstraßen	-	2	x	3	5	x
innerorts	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	2	x	1	5	x
Kreisstraßen	1	-	x	3	1	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	-	x	2	1	x
Andere Straßen	-	2	x	1	3	x
innerorts	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	5	5	-	15	19	-21,1
innerorts	1	1	-	5	3	x
außerorts	4	4	-	10	16	-37,5

Straßenart Ortslage	Februar 2017	Februar 2016	Veränderung	Januar - Februar 2017	Januar - Februar 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	15	-6,7	30	28	7,1
Bundesstraßen	50	47	6,4	98	116	-15,5
innerorts	14	18	-22,2	23	34	-32,4
außerorts	36	29	24,1	75	82	-8,5
Landesstraßen	69	57	21,1	121	122	-0,8
innerorts	17	24	-29,2	32	45	-28,9
außerorts	52	33	57,6	89	77	15,6
Kreisstraßen	18	25	-28,0	48	49	-2,0
innerorts	7	13	x	19	26	-26,9
außerorts	11	12	-8,3	29	23	26,1
Andere Straßen	60	49	22,4	103	104	-1,0
innerorts	51	46	10,9	94	97	-3,1
außerorts	9	3	x	9	7	x
Insgesamt	211	193	9,3	400	419	-4,5
innerorts	89	101	-11,9	168	202	-16,8
außerorts	122	92	32,6	232	217	6,9

Leichtverletzte

Autobahnen	74	85	-12,9	152	163	-6,7
Bundesstraßen	185	219	-15,5	407	464	-12,3
innerorts	61	80	-23,8	152	172	-11,6
außerorts	124	139	-10,8	255	292	-12,7
Landesstraßen	280	282	-0,7	576	593	-2,9
innerorts	117	152	-23,0	241	308	-21,8
außerorts	163	130	25,4	335	285	17,5
Kreisstraßen	114	118	-3,4	248	222	11,7
innerorts	67	72	-6,9	120	141	-14,9
außerorts	47	46	2,2	128	81	58,0
Andere Straßen	281	284	-1,1	540	567	-4,8
innerorts	274	274	-	523	548	-4,6
außerorts	7	10	x	17	19	-10,5
Insgesamt	934	988	-5,5	1 923	2 009	-4,3
innerorts	519	578	-10,2	1 036	1 169	-11,4
außerorts	415	410	1,2	887	840	5,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	7	10	x	17	21	-19,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	x	9	16	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	x	-	1	x	15	11	36,4	20	18	11,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	x	12	9	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	8	6	x	8	9	x
Personenkraftwagen	3	2	x	10	13	-23,1	125	106	17,9	248	228	8,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	23	36	-36,1	50	57	-12,3
außerorts	3	2	x	9	12	x	102	70	45,7	198	171	15,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	-	2	x	5	6	x	10	14	-28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	3	1	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	2	6	x	7	13	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	4	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3	4	x	10	16	-37,5	156	136	14,7	300	286	4,9
innerorts	-	-	-	1	1	-	38	51	-25,5	75	86	-12,8
außerorts	3	4	x	9	15	x	118	85	38,8	225	200	12,5
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	27	20	35,0	40	45	-11,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	26	16	62,5	38	37	2,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	x	2	8	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	1	x	5	3	x	26	36	-27,8	58	87	-33,3
innerorts	1	1	-	4	2	x	23	33	-30,3	53	78	-32,1
außerorts	1	-	x	1	1	-	3	3	-	5	9	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	5	5	-	15	19	-21,1	211	193	9,3	400	419	-4,5
innerorts	1	1	-	5	3	x	89	101	-11,9	168	202	-16,8
außerorts	4	4	-	10	16	-37,5	122	92	32,6	232	217	6,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	x	12	10	20,0	20	26	-23,1
innerorts	-	-	-	-	1	x	7	10	x	13	17	-23,5
außerorts	-	-	-	-	1	x	5	-	x	7	9	x
65 Jahre und älter	1	2	x	3	7	x	37	36	2,8	77	79	-2,5
innerorts	-	1	x	2	1	x	21	25	-16,0	50	50	-
außerorts	1	1	-	1	6	x	16	11	45,5	27	29	-6,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	28	37	-24,3	49	64	-23,4	35	47	-25,5	66	85	-22,4
innerorts	22	29	-24,1	41	52	-21,2	27	37	-27,0	50	68	-26,5
außerorts	6	8	x	8	12	x	8	10	x	16	17	-5,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	31	22	40,9	47	39	20,5	46	34	35,3	67	58	15,5
innerorts	19	14	35,7	34	25	36,0	26	19	36,8	46	34	35,3
außerorts	12	8	x	13	14	-7,1	20	15	33,3	21	24	-12,5
Personenkraftwagen	648	697	-7,0	1 404	1 443	-2,7	776	805	-3,6	1 662	1 684	-1,3
innerorts	287	339	-15,3	633	704	-10,1	310	375	-17,3	684	762	-10,2
außerorts	361	358	0,8	771	739	4,3	466	430	8,4	978	922	6,1
Bussen	12	21	-42,9	21	35	-40,0	13	23	-43,5	22	39	-43,6
innerorts	7	21	x	10	33	x	7	23	x	10	36	x
außerorts	5	-	x	11	2	x	6	-	x	12	3	x
Güterkraftfahrzeugen	30	28	7,1	81	58	39,7	35	35	-	91	74	23,0
innerorts	13	6	x	24	13	84,6	16	6	x	27	14	92,9
außerorts	17	22	-22,7	57	45	26,7	19	29	-34,5	64	60	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	2	1	x	4	2	x	6	2	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	1	x	1	1	-	3	2	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	3	3	-	2	3	x	3	3	-
innerorts	2	2	-	3	2	x	2	2	-	3	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	752	809	-7,0	1 607	1 643	-2,2	911	949	-4,0	1 917	1 945	-1,4
innerorts	351	411	-14,6	746	829	-10,0	389	462	-15,8	822	916	-10,3
außerorts	401	398	0,8	861	814	5,8	522	487	7,2	1 095	1 029	6,4
Fahrrädern	87	79	10,1	140	170	-17,6	114	99	15,2	180	215	-16,3
innerorts	80	71	12,7	126	154	-18,2	106	87	21,8	164	191	-14,1
außerorts	7	8	x	14	16	-12,5	8	12	x	16	24	-33,3
Anderen Fahrzeugen	5	4	x	6	4	x	6	5	x	7	5	x
innerorts	1	4	x	2	4	x	2	5	x	3	5	x
außerorts	4	-	x	4	-	x	4	-	x	4	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	88	93	-5,4	166	188	-11,7	116	130	-10,8	229	278	-17,6
innerorts	85	89	-4,5	160	178	-10,1	109	123	-11,4	217	258	-15,9
außerorts	3	4	x	6	10	x	7	7	-	12	20	-40,0
Anderen Personen	2	3	x	4	4	-	3	3	-	5	4	x
innerorts	2	3	x	2	4	x	3	3	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	934	988	-5,5	1 923	2 009	-4,3	1 150	1 186	-3,0	2 338	2 447	-4,5
innerorts	519	578	-10,2	1 036	1 169	-11,4	609	680	-10,4	1 209	1 374	-12,0
außerorts	415	410	1,2	887	840	5,6	541	506	6,9	1 129	1 073	5,2
Darunter												
unter 15 Jahren	61	54	13,0	101	114	-11,4	73	64	14,1	121	142	-14,8
innerorts	45	45	-	75	89	-15,7	52	55	-5,5	88	107	-17,8
außerorts	16	9	x	26	25	4,0	21	9	x	33	35	-5,7
65 Jahre und älter	93	70	32,9	176	156	12,8	131	108	21,3	256	242	5,8
innerorts	68	44	54,5	118	101	16,8	89	70	27,1	170	152	11,8
außerorts	25	26	-3,8	58	55	5,5	42	38	10,5	86	90	-4,4

T 4

Verunglückte im Februar 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	-	2	x	12	10	20,0	20	26	-23,1
männlich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	10	13	-23,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	10	13	-23,1
15 – 18	-	1	x	-	1	x	8	10	x	13	20	-35,0
männlich	-	1	x	-	1	x	6	7	x	8	14	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	5	6	x
18 – 21	-	-	-	1	2	x	26	14	85,7	36	27	33,3
männlich	-	-	-	1	2	x	14	8	x	20	14	42,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	6	x	16	13	23,1
21 – 25	-	1	x	2	3	x	20	13	53,8	38	37	2,7
männlich	-	1	x	2	1	x	11	9	x	21	21	-
weiblich	-	-	-	-	2	x	9	4	x	17	16	6,3
25 – 30	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	28	29	-3,4
männlich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	15	11	36,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	x	13	18	-27,8
30 – 35	-	-	-	1	-	x	10	14	-28,6	26	25	4,0
männlich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	17	16	6,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	6	x	9	9	-
35 – 40	-	1	x	-	2	x	11	13	-15,4	22	19	15,8
männlich	-	1	x	-	1	x	6	7	x	13	10	30,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	9	9	-
40 – 45	-	-	-	-	-	-	17	16	6,3	31	31	-
männlich	-	-	-	-	-	-	7	13	x	17	19	-10,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	3	x	14	12	16,7
45 – 50	3	-	x	3	1	x	17	11	54,5	26	33	-21,2
männlich	2	-	x	2	1	x	12	5	x	17	21	-19,0
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	6	x	9	12	x
50 – 55	-	-	-	3	-	x	21	9	x	33	30	10,0
männlich	-	-	-	3	-	x	16	3	x	22	16	37,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	11	14	-21,4
55 – 60	1	-	x	2	1	x	14	15	-6,7	28	32	-12,5
männlich	-	-	-	1	1	-	7	10	x	15	19	-21,1
weiblich	1	-	x	1	-	x	7	5	x	13	13	-
60 – 65	-	-	-	-	-	-	4	13	x	21	23	-8,7
männlich	-	-	-	-	-	-	1	9	x	14	13	7,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	7	10	x
65 – 70	-	1	x	-	1	x	6	7	x	17	19	-10,5
männlich	-	1	x	-	1	x	5	3	x	10	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	7	11	x
70 – 75	1	1	-	1	2	x	8	10	x	16	21	-23,8
männlich	1	1	-	1	1	-	4	3	x	9	9	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	7	12	x
75 und mehr	-	-	-	2	4	x	23	19	21,1	44	39	12,8
männlich	-	-	-	1	4	x	13	9	x	18	19	-5,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	10	-	26	20	30,0
Zusammen	5	5	-	15	19	-21,1	210	188	11,7	399	411	-2,9
männlich	3	5	x	11	14	-21,4	122	105	16,2	226	223	1,3
weiblich	2	-	x	4	5	x	88	83	6,0	173	188	-8,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	5	x	1	8	x
Insgesamt	5	5	-	15	19	-21,1	211	193	9,3	400	419	-4,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	61	54	13,0	101	114	-11,4	73	64	14,1	121	142	-14,8
männlich	38	34	11,8	61	61	-	43	40	7,5	71	75	-5,3
weiblich	23	20	15,0	40	53	-24,5	30	24	25,0	50	67	-25,4
15 – 18	33	41	-19,5	71	83	-14,5	41	52	-21,2	84	104	-19,2
männlich	25	23	8,7	45	45	-	31	31	-	53	60	-11,7
weiblich	8	18	x	26	38	-31,6	10	21	x	31	44	-29,5
18 – 21	109	99	10,1	220	221	-0,5	135	113	19,5	257	250	2,8
männlich	49	51	-3,9	92	113	-18,6	63	59	6,8	113	129	-12,4
weiblich	60	48	25,0	128	108	18,5	72	54	33,3	144	121	19,0
21 – 25	100	100	-	213	213	-	120	114	5,3	253	253	-
männlich	52	36	44,4	108	81	33,3	63	46	37,0	131	103	27,2
weiblich	47	64	-26,6	104	132	-21,2	56	68	-17,6	121	150	-19,3
25 – 30	102	104	-1,9	234	209	12,0	115	118	-2,5	262	238	10,1
männlich	58	52	11,5	134	101	32,7	66	57	15,8	149	112	33,0
weiblich	44	52	-15,4	100	107	-6,5	49	61	-19,7	113	125	-9,6
30 – 35	68	96	-29,2	146	161	-9,3	78	110	-29,1	173	186	-7,0
männlich	41	53	-22,6	84	84	-	48	61	-21,3	101	100	1,0
weiblich	27	43	-37,2	62	77	-19,5	30	49	-38,8	72	86	-16,3
35 – 40	63	71	-11,3	112	142	-21,1	74	85	-12,9	134	163	-17,8
männlich	33	43	-23,3	58	75	-22,7	39	51	-23,5	71	86	-17,4
weiblich	30	28	7,1	54	67	-19,4	35	34	2,9	63	77	-18,2
40 – 45	46	69	-33,3	127	130	-2,3	63	85	-25,9	158	161	-1,9
männlich	20	34	-41,2	55	65	-15,4	27	47	-42,6	72	84	-14,3
weiblich	26	35	-25,7	72	65	10,8	36	38	-5,3	86	77	11,7
45 – 50	74	77	-3,9	150	151	-0,7	94	88	6,8	179	185	-3,2
männlich	40	36	11,1	77	74	4,1	54	41	31,7	96	96	-
weiblich	34	41	-17,1	73	77	-5,2	40	47	-14,9	83	89	-6,7
50 – 55	59	78	-24,4	127	171	-25,7	80	87	-8,0	163	201	-18,9
männlich	38	41	-7,3	74	82	-9,8	54	44	22,7	99	98	1,0
weiblich	21	37	-43,2	53	89	-40,4	26	43	-39,5	64	103	-37,9
55 – 60	80	67	19,4	149	121	23,1	95	82	15,9	179	154	16,2
männlich	38	35	8,6	74	67	10,4	45	45	-	90	87	3,4
weiblich	42	32	31,3	75	54	38,9	50	37	35,1	89	67	32,8
60 – 65	44	39	12,8	94	92	2,2	48	52	-7,7	115	115	-
männlich	20	14	42,9	47	44	6,8	21	23	-8,7	61	57	7,0
weiblich	24	25	-4,0	47	48	-2,1	27	29	-6,9	54	58	-6,9
65 – 70	26	24	8,3	60	49	22,4	32	32	-	77	69	11,6
männlich	9	13	x	31	22	40,9	14	17	-17,6	41	31	32,3
weiblich	17	11	54,5	29	27	7,4	18	15	20,0	36	38	-5,3
70 – 75	17	14	21,4	32	28	14,3	26	25	4,0	49	51	-3,9
männlich	7	7	-	15	17	-11,8	12	11	9,1	25	27	-7,4
weiblich	10	7	x	17	11	54,5	14	14	-	24	24	-
75 und mehr	50	32	56,3	84	79	6,3	73	51	43,1	130	122	6,6
männlich	25	20	25,0	44	43	2,3	38	29	31,0	63	66	-4,5
weiblich	25	12	x	40	36	11,1	35	22	59,1	67	56	19,6
Zusammen	932	965	-3,4	1 920	1 964	-2,2	1 147	1 158	-0,9	2 334	2 394	-2,5
männlich	493	492	0,2	999	974	2,6	618	602	2,7	1 236	1 211	2,1
weiblich	438	473	-7,4	920	989	-7,0	528	556	-5,0	1 097	1 182	-7,2
Ohne Angabe	2	23	x	3	45	x	3	28	x	4	53	x
Insgesamt	934	988	-5,5	1 923	2 009	-4,3	1 150	1 186	-3,0	2 338	2 447	-4,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	89	72	23,6	172	159	8,2	73	60	21,7	147	128	14,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	47	46	2,2	102	100	2,0	35	36	-2,8	82	77	6,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	9	X	22	19	15,8	9	7	X	20	14	42,9
Straßenbenutzung	73	58	25,9	131	107	22,4	45	32	40,6	79	56	41,1
Geschwindigkeit	245	212	15,6	571	504	13,3	196	177	10,7	478	429	11,4
Abstand	199	212	-6,1	397	448	-11,4	161	170	-5,3	338	370	-8,6
Überholen	36	25	44,0	66	63	4,8	23	19	21,1	51	48	6,3
Vorbeifahren	4	2	X	10	6	X	2	2	-	8	5	X
Nebeneinanderfahren	11	15	-26,7	28	25	12,0	7	9	X	18	16	12,5
Vorfahrt, Vorrang	139	190	-26,8	272	347	-21,6	124	167	-25,7	238	300	-20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	143	130	10,0	243	256	-5,1	117	119	-1,7	199	226	-11,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	70	-25,7	105	135	-22,2	46	65	-29,2	95	128	-25,8
Darunter: an Überwegen, Furten	12	19	-36,8	32	35	-8,6	11	18	-38,9	29	34	-14,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	X	4	13	X	2	3	X	4	13	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	5	X	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	3	2	X	4	4	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	96	7,3	188	209	-10,0	69	62	11,3	132	142	-7,0
Insgesamt	1 099	1 087	1,1	2 193	2 281	-3,9	865	886	-2,4	1 789	1 863	-4,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	3	-	X	4	-	X	7	6	X	9	13	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	-	X	3	-	X	5	5	-	7	11	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
Straßenbenutzung	1	2	X	1	2	X	19	16	18,8	30	37	-18,9
Geschwindigkeit	18	11	63,6	26	16	62,5	12	8	X	16	19	-15,8
Abstand	8	3	X	9	4	X	6	10	X	9	14	X
Überholen	4	2	X	4	5	X	2	2	-	2	5	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	1	X	3	1	X	1	9	X	8	21	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	-	X	3	-	X	9	5	X	13	16	-18,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	2	X	5	2	X	15	15	-	21	32	-34,4
Insgesamt	41	21	95,2	56	30	86,7	72	74	-2,7	109	161	-32,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	35	48	-27,1	68	87	-21,8	4	1	x	6	4	x
innerorts	27	37	-27,0	52	69	-24,6	4	-	x	6	2	x
außerorts	8	11	x	16	18	-11,1	-	1	x	-	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	46	35	31,4	66	58	13,8	1	3	x	3	6	x
innerorts	26	21	23,8	45	37	21,6	1	2	x	3	4	x
außerorts	20	14	42,9	21	21	-	-	1	x	-	2	x
Personenkraftwagen	1 198	1 304	-8,1	2 455	2 669	-8,0	681	680	0,1	1 644	1 617	1,7
innerorts	662	737	-10,2	1 333	1 505	-11,4	374	397	-5,8	906	896	1,1
außerorts	536	567	-5,5	1 122	1 164	-3,6	307	283	8,5	738	721	2,4
Bussen	13	18	-27,8	20	35	-42,9	7	4	x	15	11	36,4
innerorts	10	15	-33,3	14	30	x	6	1	x	13	6	x
außerorts	3	3	-	6	5	x	1	3	x	2	5	x
Güterkraftfahrzeugen	107	100	7,0	222	186	19,4	54	66	-18,2	137	122	12,3
innerorts	47	30	56,7	89	68	30,9	23	28	-17,9	54	41	31,7
außerorts	60	70	-14,3	133	118	12,7	31	38	-18,4	83	81	2,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	4	x	11	7	x	2	3	x	4	4	-
innerorts	3	1	x	4	3	x	1	2	x	2	3	x
außerorts	6	3	x	7	4	x	1	1	-	2	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	7	x	7	8	x	3	1	x	5	3	x
innerorts	3	1	x	6	2	x	3	1	x	4	3	x
außerorts	1	6	x	1	6	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 412	1 516	-6,9	2 849	3 050	-6,6	752	758	-0,8	1 814	1 767	2,7
innerorts	778	842	-7,6	1 543	1 714	-10,0	412	431	-4,4	988	955	3,5
außerorts	634	674	-5,9	1 306	1 336	-2,2	340	327	4,0	826	812	1,7
Fahrrädern	122	114	7,0	190	240	-20,8	-	-	-	-	-	-
innerorts	112	99	13,1	172	213	-19,2	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	15	-33,3	18	27	-33,3	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	18	8	x	27	12	x	13	16	-18,8	27	22	22,7
innerorts	13	6	x	19	7	x	4	9	x	9	11	x
außerorts	5	2	x	8	5	x	9	7	x	18	11	63,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	122	135	-9,6	235	287	-18,1	-	1	x	1	1	-
innerorts	113	128	-11,7	221	267	-17,2	-	-	-	1	-	x
außerorts	9	7	x	14	20	-30,0	-	1	x	-	1	x
Anderen Personen	3	3	-	5	4	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	3	3	-	3	4	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 677	1 776	-5,6	3 306	3 593	-8,0	765	775	-1,3	1 842	1 791	2,8
innerorts	1 019	1 078	-5,5	1 958	2 205	-11,2	416	440	-5,5	998	967	3,2
außerorts	658	698	-5,7	1 348	1 388	-2,9	349	335	4,2	844	824	2,4
Darunter												
unter 15 Jahren	39	33	18,2	61	70	-12,9	-	-	-	-	-	-
innerorts	37	32	15,6	59	69	-14,5	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	x	2	1	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	208	180	15,6	385	395	-2,5	72	73	-1,4	169	167	1,2
innerorts	153	128	19,5	280	278	0,7	42	51	-17,6	115	110	4,5
außerorts	55	52	5,8	105	117	-10,3	30	22	36,4	54	57	-5,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	18	12	5	1	15	-	4	11
Kaiserslautern, St.	42	22	16	4	29	-	4	25
Koblenz, St.	42	19	20	3	21	-	2	19
Landau i. d. Pf., St.	25	17	6	2	19	-	3	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	57	44	12	1	49	-	4	45
Mainz, St.	81	54	24	3	72	-	8	64
Neustadt a. d. Weinstr., St.	11	6	4	1	6	-	1	5
Pirmasens, St.	20	11	8	1	19	-	4	15
Speyer, St.	23	13	9	1	16	-	3	13
Trier, St.	41	29	9	3	42	-	2	40
Worms, St.	30	16	14	-	18	-	4	14
Zweibrücken, St.	21	13	8	-	17	-	1	16
Ahrweiler	47	38	6	3	43	1	9	33
Altenkirchen (Ww.)	55	33	21	1	42	1	4	37
Alzey-Worms	42	26	13	3	53	-	10	43
Bad Dürkheim	47	29	15	3	40	-	8	32
Bad Kreuznach	54	30	21	3	34	-	4	30
Bernkastel-Wittlich	53	26	22	5	38	1	7	30
Birkenfeld	26	12	14	-	18	-	4	14
Cochem-Zell	15	6	7	2	11	-	3	8
Donnersbergkreis	17	10	7	-	11	-	3	8
Eifelkreis Bitburg-Prüm	35	26	9	-	30	-	7	23
Germersheim	40	26	9	5	33	-	4	29
Kaiserslautern	38	20	13	5	25	-	4	21
Kusel	14	7	5	2	10	-	2	8
Mainz-Bingen	43	31	10	2	43	-	14	29
Mayen-Koblenz	72	45	25	2	61	-	14	47
Neuwied	70	43	25	2	47	-	8	39
Rhein-Hunsrück-Kreis	26	17	8	1	21	-	5	16
Rhein-Lahn-Kreis	31	21	9	1	25	1	2	22
Rhein-Pfalz-Kreis	50	28	15	7	34	-	13	21
Südliche Weinstraße	40	30	9	1	36	-	12	24
Südwestpfalz	25	19	6	-	29	1	7	21
Trier-Saarburg	38	29	8	1	33	-	14	19
Vulkaneifel	23	10	11	2	14	-	2	12
Westerwaldkreis	86	59	22	5	96	-	11	85
Rheinland-Pfalz	1 398	877	445	76	1 150	5	211	934
kreisfreie Städte	411	256	135	20	323	-	40	283
Landkreise	987	621	310	56	827	5	171	651

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.