



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2017

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im März 2017**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2017	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	18	1	1	16	8	26	1	1	20
2. Donnerstag	15	-	6	9	6	21	-	6	11
3. Freitag	14	-	-	14	14	28	-	-	15
4. Samstag	14	-	4	10	7	21	-	4	12
5. Sonntag	5	-	-	5	12	17	-	-	6
6. Montag	13	-	2	11	8	21	-	2	16
7. Dienstag	24	-	5	19	7	31	-	5	26
8. Mittwoch	17	-	1	16	12	29	-	1	18
9. Donnerstag	18	-	2	16	14	32	-	2	21
10. Freitag	38	-	3	35	10	48	-	4	46
11. Samstag	25	-	7	18	6	31	-	7	21
12. Sonntag	9	-	1	8	5	14	-	1	10
13. Montag	22	-	2	20	8	30	-	2	22
14. Dienstag	19	-	2	17	5	24	-	2	20
15. Mittwoch	31	-	7	24	11	42	-	7	32
16. Donnerstag	30	-	6	24	13	43	-	6	29
17. Freitag	20	-	4	16	8	28	-	4	18
18. Samstag	14	-	1	13	6	20	-	1	15
19. Sonntag	11	-	4	7	8	19	-	7	8
20. Montag	22	-	3	19	7	29	-	3	25
21. Dienstag	20	-	1	19	6	26	-	1	24
22. Mittwoch	20	-	1	19	6	26	-	1	23
23. Donnerstag	20	-	2	18	14	34	-	2	22
24. Freitag	29	1	6	22	4	33	1	7	31
25. Samstag	16	-	1	15	13	29	-	1	18
26. Sonntag	19	1	4	14	6	25	1	4	17
27. Montag	37	-	5	32	11	48	-	5	38
28. Dienstag	35	2	8	25	8	43	2	11	28
29. Mittwoch	38	-	11	27	7	45	-	11	34
30. Donnerstag	34	-	5	29	12	46	-	5	30
31. Freitag	30	-	8	22	17	47	-	8	24
Zusammen	677	5	113	559	279	956	5	121	680
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	16	-	4	12	5	21	-	7	17
2. Donnerstag	12	-	3	9	9	21	-	5	11
3. Freitag	10	-	3	7	4	14	-	3	11
4. Samstag	13	-	3	10	2	15	-	3	16
5. Sonntag	13	-	1	12	6	19	-	1	25
6. Montag	25	-	9	16	7	32	-	9	26
7. Dienstag	19	-	6	13	11	30	-	6	27
8. Mittwoch	14	-	1	13	15	29	-	1	17
9. Donnerstag	16	-	3	13	11	27	-	3	19
10. Freitag	21	-	6	15	6	27	-	8	28
11. Samstag	14	1	4	9	5	19	2	5	16
12. Sonntag	21	1	7	13	5	26	2	8	18
13. Montag	10	-	1	9	3	13	-	1	10
14. Dienstag	20	1	3	16	6	26	1	3	29
15. Mittwoch	13	-	2	11	2	15	-	3	15
16. Donnerstag	30	1	11	18	6	36	1	11	30
17. Freitag	14	-	6	8	1	15	-	7	12
18. Samstag	9	-	3	6	13	22	-	3	9
19. Sonntag	6	-	1	5	9	15	-	1	5
20. Montag	9	-	1	8	5	14	-	1	13
21. Dienstag	18	-	6	12	5	23	-	6	19
22. Mittwoch	14	1	4	9	7	21	1	5	15
23. Donnerstag	16	-	3	13	7	23	-	3	17
24. Freitag	19	1	7	11	4	23	1	9	25
25. Samstag	17	2	6	9	7	24	2	6	11
26. Sonntag	24	1	8	15	8	32	1	8	27
27. Montag	20	-	6	14	9	29	-	8	24
28. Dienstag	24	1	6	17	9	33	1	7	24
29. Mittwoch	11	-	4	7	4	15	-	4	9
30. Donnerstag	24	-	7	17	11	35	-	7	28
31. Freitag	28	2	9	17	9	37	3	9	24
Zusammen	520	12	144	364	211	731	15	161	577

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	34	1	5	28	13	47	1	8	37
2. Donnerstag	27	-	9	18	15	42	-	11	22
3. Freitag	24	-	3	21	18	42	-	3	26
4. Samstag	27	-	7	20	9	36	-	7	28
5. Sonntag	18	-	1	17	18	36	-	1	31
6. Montag	38	-	11	27	15	53	-	11	42
7. Dienstag	43	-	11	32	18	61	-	11	53
8. Mittwoch	31	-	2	29	27	58	-	2	35
9. Donnerstag	34	-	5	29	25	59	-	5	40
10. Freitag	59	-	9	50	16	75	-	12	74
11. Samstag	39	1	11	27	11	50	2	12	37
12. Sonntag	30	1	8	21	10	40	2	9	28
13. Montag	32	-	3	29	11	43	-	3	32
14. Dienstag	39	1	5	33	11	50	1	5	49
15. Mittwoch	44	-	9	35	13	57	-	10	47
16. Donnerstag	60	1	17	42	19	79	1	17	59
17. Freitag	34	-	10	24	9	43	-	11	30
18. Samstag	23	-	4	19	19	42	-	4	24
19. Sonntag	17	-	5	12	17	34	-	8	13
20. Montag	31	-	4	27	12	43	-	4	38
21. Dienstag	38	-	7	31	11	49	-	7	43
22. Mittwoch	34	1	5	28	13	47	1	6	38
23. Donnerstag	36	-	5	31	21	57	-	5	39
24. Freitag	48	2	13	33	8	56	2	16	56
25. Samstag	33	2	7	24	20	53	2	7	29
26. Sonntag	43	2	12	29	14	57	2	12	44
27. Montag	57	-	11	46	20	77	-	13	62
28. Dienstag	59	3	14	42	17	76	3	18	52
29. Mittwoch	49	-	15	34	11	60	-	15	43
30. Donnerstag	58	-	12	46	23	81	-	12	58
31. Freitag	58	2	17	39	26	84	3	17	48
Zusammen	1 197	17	257	923	490	1 687	20	282	1 257
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	2	1
2. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
3. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
4. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
5. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
6. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
7. Dienstag	4	-	-	4	5	9	-	-	9
8. Mittwoch	2	-	1	1	4	6	-	1	2
9. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	5
10. Freitag	8	-	2	6	2	10	-	2	15
11. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
12. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
13. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
14. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
15. Mittwoch	3	-	1	2	-	3	-	1	4
16. Donnerstag	9	1	3	5	3	12	1	3	11
17. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	2	-
18. Samstag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
19. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
22. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
23. Donnerstag	5	-	-	5	1	6	-	-	8
24. Freitag	8	1	2	5	1	9	1	3	11
25. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
26. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	7
27. Montag	6	-	3	3	4	10	-	3	6
28. Dienstag	3	-	2	1	5	8	-	2	7
29. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	3
30. Donnerstag	4	-	1	3	2	6	-	1	11
31. Freitag	7	-	1	6	2	9	-	1	6
Zusammen	97	2	24	71	56	153	2	27	138

Straßenart Ortslage	März 2017	März 2016	Veränderung	Januar - März 2017	Januar - März 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	97	90	7,8	234	219	6,8
Bundesstraßen	258	223	15,7	611	630	-3,0
innerorts	91	92	-1,1	223	253	-11,9
außerorts	167	131	27,5	388	377	2,9
Landesstraßen	335	279	20,1	842	827	1,8
innerorts	151	127	18,9	364	393	-7,4
außerorts	184	152	21,1	478	434	10,1
Kreisstraßen	115	120	-4,2	337	331	1,8
innerorts	70	67	4,5	179	190	-5,8
außerorts	45	53	-15,1	158	141	12,1
Andere Straßen	392	316	24,1	946	905	4,5
innerorts	365	301	21,3	895	865	3,5
außerorts	27	15	80,0	51	40	27,5
Insgesamt	1 197	1 028	16,4	2 970	2 912	2,0
innerorts	677	587	15,3	1 661	1 701	-2,4
außerorts	520	441	17,9	1 309	1 211	8,1
Getötete						
Autobahnen	2	3	x	6	7	x
Bundesstraßen	9	3	x	13	9	x
innerorts	2	-	x	3	1	x
außerorts	7	3	x	10	8	x
Landesstraßen	7	2	x	10	7	x
innerorts	2	-	x	4	-	x
außerorts	5	2	x	6	7	x
Kreisstraßen	-	3	x	3	4	x
innerorts	-	2	x	1	2	x
außerorts	-	1	x	2	2	-
Andere Straßen	2	1	x	3	4	x
innerorts	1	1	-	2	3	x
außerorts	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	20	12	66,7	35	31	12,9
innerorts	5	3	x	10	6	x
außerorts	15	9	x	25	25	-

Straßenart Ortslage	März 2017	März 2016	Veränderung	Januar - März 2017	Januar - März 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	27	34	-20,6	57	62	-8,1
Bundesstraßen	69	53	30,2	167	169	-1,2
innerorts	16	11	45,5	39	45	-13,3
außerorts	53	42	26,2	128	124	3,2
Landesstraßen	79	63	25,4	200	185	8,1
innerorts	30	17	76,5	62	62	-
außerorts	49	46	6,5	138	123	12,2
Kreisstraßen	35	31	12,9	83	80	3,8
innerorts	12	12	-	31	38	-18,4
außerorts	23	19	21,1	52	42	23,8
Andere Straßen	72	51	41,2	175	155	12,9
innerorts	63	45	40,0	157	142	10,6
außerorts	9	6	x	18	13	38,5
Insgesamt	282	232	21,6	682	651	4,8
innerorts	121	85	42,4	289	287	0,7
außerorts	161	147	9,5	393	364	8,0
Leichtverletzte						
Autobahnen	138	105	31,4	290	268	8,2
Bundesstraßen	276	269	2,6	683	733	-6,8
innerorts	103	115	-10,4	255	287	-11,1
außerorts	173	154	12,3	428	446	-4,0
Landesstraßen	364	308	18,2	940	901	4,3
innerorts	159	135	17,8	400	443	-9,7
außerorts	205	173	18,5	540	458	17,9
Kreisstraßen	118	131	-9,9	366	353	3,7
innerorts	76	70	8,6	196	211	-7,1
außerorts	42	61	-31,1	170	142	19,7
Andere Straßen	361	310	16,5	901	877	2,7
innerorts	342	299	14,4	865	847	2,1
außerorts	19	11	72,7	36	30	20,0
Insgesamt	1 257	1 123	11,9	3 180	3 132	1,5
innerorts	680	619	9,9	1 716	1 788	-4,0
außerorts	577	504	14,5	1 464	1 344	8,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	12	4	x	29	25	16,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	3	x	19	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	10	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	-	x	8	1	x	64	27	x	84	45	86,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	24	8	x	36	17	x
außerorts	8	-	x	8	1	x	40	19	x	48	28	71,4
Personenkraftwagen	8	7	x	18	20	-10,0	130	131	-0,8	378	359	5,3
innerorts	3	-	x	4	1	x	34	27	25,9	84	84	-
außerorts	5	7	x	14	19	-26,3	96	104	-7,7	294	275	6,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	2	x	5	12	x	15	26	-42,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	1	x
außerorts	1	-	x	1	2	x	4	12	x	11	25	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	1	-	x	2	-	x	6	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	-	x	5	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	18	7	x	28	23	21,7	213	176	21,0	513	462	11,0
innerorts	3	-	x	4	1	x	69	39	76,9	144	125	15,2
außerorts	15	7	x	24	22	9,1	144	137	5,1	369	337	9,5
Fahrrädern	-	2	x	-	2	x	44	33	33,3	84	78	7,7
innerorts	-	1	x	-	1	x	30	26	15,4	68	63	7,9
außerorts	-	1	x	-	1	x	14	7	x	16	15	6,7
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	3	x	7	6	x	25	23	8,7	83	110	-24,5
innerorts	2	2	-	6	4	x	22	20	10,0	75	98	-23,5
außerorts	-	1	x	1	2	x	3	3	-	8	12	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	20	12	66,7	35	31	12,9	282	232	21,6	682	651	4,8
innerorts	5	3	x	10	6	x	121	85	42,4	289	287	0,7
außerorts	15	9	x	25	25	-	161	147	9,5	393	364	8,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	x	18	10	80,0	38	36	5,6
innerorts	-	-	-	-	1	x	16	6	x	29	23	26,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	4	x	9	13	x
65 Jahre und älter	4	6	x	7	13	x	60	44	36,4	137	123	11,4
innerorts	2	3	x	4	4	-	32	25	28,0	82	75	9,3
außerorts	2	3	x	3	9	x	28	19	47,4	55	48	14,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	38	43	-11,6	87	107	-18,7	50	47	6,4	116	132	-12,1
innerorts	29	38	-23,7	70	90	-22,2	39	41	-4,9	89	109	-18,3
außerorts	9	5	x	17	17	-	11	6	x	27	23	17,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	90	53	69,8	137	92	48,9	162	80	x	229	138	65,9
innerorts	53	30	76,7	87	55	58,2	77	38	x	123	72	70,8
außerorts	37	23	60,9	50	37	35,1	85	42	x	106	66	60,6
Personenkraftwagen	846	789	7,2	2 250	2 232	0,8	984	927	6,1	2 646	2 611	1,3
innerorts	361	345	4,6	994	1 049	-5,2	398	372	7,0	1 082	1 134	-4,6
außerorts	485	444	9,2	1 256	1 183	6,2	586	555	5,6	1 564	1 477	5,9
Bussen	16	12	33,3	37	47	-21,3	16	13	23,1	38	52	-26,9
innerorts	12	9	x	22	42	-47,6	12	10	20,0	22	46	x
außerorts	4	3	x	15	5	x	4	3	x	16	6	x
Güterkraftfahrzeugen	37	19	94,7	118	77	53,2	43	31	38,7	134	105	27,6
innerorts	13	3	x	37	16	x	14	3	x	41	17	x
außerorts	24	16	50,0	81	61	32,8	29	28	3,6	93	88	5,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	3	3	-	4	2	x	10	4	x
innerorts	1	1	-	2	1	x	1	1	-	3	1	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	3	1	x	7	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	4	8	x	1	6	x	4	9	x
innerorts	1	4	x	4	6	x	1	4	x	4	6	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	2	x	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 029	923	11,5	2 636	2 566	2,7	1 260	1 106	13,9	3 177	3 051	4,1
innerorts	470	430	9,3	1 216	1 259	-3,4	542	469	15,6	1 364	1 385	-1,5
außerorts	559	493	13,4	1 420	1 307	8,6	718	637	12,7	1 813	1 666	8,8
Fahrrädern	150	107	40,2	290	277	4,7	194	142	36,6	374	357	4,8
innerorts	136	102	33,3	262	256	2,3	166	129	28,7	330	320	3,1
außerorts	14	5	x	28	21	33,3	28	13	x	44	37	18,9
Anderen Fahrzeugen	1	2	x	7	6	x	1	2	x	8	7	x
innerorts	-	-	-	2	4	x	-	-	-	3	5	x
außerorts	1	2	x	5	2	x	1	2	x	5	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	75	90	-16,7	241	278	-13,3	102	116	-12,1	331	394	-16,0
innerorts	73	86	-15,1	233	264	-11,7	97	108	-10,2	314	366	-14,2
außerorts	2	4	x	8	14	x	5	8	x	17	28	-39,3
Anderen Personen	2	1	x	6	5	x	2	1	x	7	5	x
innerorts	1	1	-	3	5	x	1	1	-	4	5	x
außerorts	1	-	x	3	-	x	1	-	x	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 257	1 123	11,9	3 180	3 132	1,5	1 559	1 367	14,0	3 897	3 814	2,2
innerorts	680	619	9,9	1 716	1 788	-4,0	806	707	14,0	2 015	2 081	-3,2
außerorts	577	504	14,5	1 464	1 344	8,9	753	660	14,1	1 882	1 733	8,6
Darunter												
unter 15 Jahren	102	67	52,2	203	181	12,2	120	77	55,8	241	219	10,0
innerorts	83	47	76,6	158	136	16,2	99	53	86,8	187	160	16,9
außerorts	19	20	-5,0	45	45	-	21	24	-12,5	54	59	-8,5
65 Jahre und älter	118	116	1,7	294	272	8,1	182	166	9,6	438	408	7,4
innerorts	61	82	-25,6	179	183	-2,2	95	110	-13,6	265	262	1,1
außerorts	57	34	67,6	115	89	29,2	87	56	55,4	173	146	18,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	2	x	18	10	80,0	38	36	5,6
männlich	-	-	-	-	1	x	10	8	x	20	21	-4,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	2	x	18	15	20,0
15 – 18	-	1	x	-	2	x	17	10	70,0	30	30	-
männlich	-	1	x	-	2	x	11	8	x	19	22	-13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	x	11	8	x
18 – 21	1	-	x	2	2	-	20	13	53,8	56	40	40,0
männlich	1	-	x	2	2	-	15	7	x	35	21	66,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	21	19	10,5
21 – 25	1	-	x	3	3	-	31	31	-	69	68	1,5
männlich	-	-	-	2	1	x	22	19	15,8	43	40	7,5
weiblich	1	-	x	1	2	x	9	12	x	26	28	-7,1
25 – 30	4	1	x	4	1	x	21	21	-	49	50	-2,0
männlich	4	1	x	4	1	x	14	10	40,0	29	21	38,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	11	x	20	29	-31,0
30 – 35	2	2	-	3	2	x	16	5	x	42	30	40,0
männlich	2	2	-	2	2	-	13	2	x	30	18	66,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	12	12	-
35 – 40	2	-	x	2	2	-	14	7	x	36	26	38,5
männlich	2	-	x	2	1	x	8	5	x	21	15	40,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	2	x	15	11	36,4
40 – 45	2	-	x	2	-	x	13	11	18,2	44	42	4,8
männlich	2	-	x	2	-	x	5	9	x	22	28	-21,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	22	14	57,1
45 – 50	-	1	x	3	2	x	15	18	-16,7	41	51	-19,6
männlich	-	-	-	2	1	x	7	12	x	24	33	-27,3
weiblich	-	1	x	1	1	-	8	6	x	17	18	-5,6
50 – 55	-	1	x	3	1	x	22	14	57,1	55	44	25,0
männlich	-	1	x	3	1	x	12	12	-	34	28	21,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	2	x	21	16	31,3
55 – 60	1	-	x	3	1	x	19	26	-26,9	47	58	-19,0
männlich	1	-	x	2	1	x	13	20	-35,0	28	39	-28,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	6	-	19	19	-
60 – 65	3	-	x	3	-	x	16	18	-11,1	37	41	-9,8
männlich	3	-	x	3	-	x	10	11	-9,1	24	24	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	13	17	-23,5
65 – 70	-	-	-	-	1	x	15	9	x	32	28	14,3
männlich	-	-	-	-	1	x	11	3	x	21	11	90,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	11	17	-35,3
70 – 75	1	1	-	2	3	x	13	9	x	29	30	-3,3
männlich	1	-	x	2	1	x	8	6	x	17	15	13,3
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	3	x	12	15	-20,0
75 und mehr	3	5	x	5	9	x	32	26	23,1	76	65	16,9
männlich	2	3	x	3	7	x	13	16	-18,8	31	35	-11,4
weiblich	1	2	x	2	2	-	19	10	90,0	45	30	50,0
Zusammen	20	12	66,7	35	31	12,9	282	228	23,7	681	639	6,6
männlich	18	8	x	29	22	31,8	172	148	16,2	398	371	7,3
weiblich	2	4	x	6	9	x	110	80	37,5	283	268	5,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	4	x	1	12	x
Insgesamt	20	12	66,7	35	31	12,9	282	232	21,6	682	651	4,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	102	67	52,2	203	181	12,2	120	77	55,8	241	219	10,0
männlich	63	27	x	124	88	40,9	73	35	x	144	110	30,9
weiblich	39	40	-2,5	79	93	-15,1	47	42	11,9	97	109	-11,0
15 – 18	62	60	3,3	133	143	-7,0	79	71	11,3	163	175	-6,9
männlich	45	36	25,0	90	81	11,1	56	45	24,4	109	105	3,8
weiblich	17	24	-29,2	43	62	-30,6	23	26	-11,5	54	70	-22,9
18 – 21	96	109	-11,9	316	330	-4,2	117	122	-4,1	374	372	0,5
männlich	44	47	-6,4	136	160	-15,0	60	54	11,1	173	183	-5,5
weiblich	52	62	-16,1	180	170	5,9	57	68	-16,2	201	189	6,3
21 – 25	125	115	8,7	338	328	3,0	157	146	7,5	410	399	2,8
männlich	74	53	39,6	182	134	35,8	96	72	33,3	227	175	29,7
weiblich	51	62	-17,7	155	194	-20,1	61	74	-17,6	182	224	-18,8
25 – 30	137	130	5,4	371	339	9,4	162	152	6,6	424	390	8,7
männlich	69	68	1,5	203	169	20,1	87	79	10,1	236	191	23,6
weiblich	68	61	11,5	168	168	-	75	72	4,2	188	197	-4,6
30 – 35	101	86	17,4	247	247	-	119	93	28,0	292	279	4,7
männlich	49	38	28,9	133	122	9,0	64	42	52,4	165	142	16,2
weiblich	52	48	8,3	114	125	-8,8	55	51	7,8	127	137	-7,3
35 – 40	94	68	38,2	206	210	-1,9	110	75	46,7	244	238	2,5
männlich	43	39	10,3	101	114	-11,4	53	44	20,5	124	130	-4,6
weiblich	51	29	75,9	105	96	9,4	57	31	83,9	120	108	11,1
40 – 45	79	65	21,5	206	195	5,6	94	76	23,7	252	237	6,3
männlich	50	34	47,1	105	99	6,1	57	43	32,6	129	127	1,6
weiblich	29	31	-6,5	101	96	5,2	37	33	12,1	123	110	11,8
45 – 50	103	77	33,8	253	228	11,0	118	96	22,9	297	281	5,7
männlich	55	38	44,7	132	112	17,9	62	50	24,0	158	146	8,2
weiblich	48	39	23,1	121	116	4,3	56	46	21,7	139	135	3,0
50 – 55	101	90	12,2	228	261	-12,6	123	105	17,1	286	306	-6,5
männlich	56	44	27,3	130	126	3,2	68	57	19,3	167	155	7,7
weiblich	45	46	-2,2	98	135	-27,4	55	48	14,6	119	151	-21,2
55 – 60	74	73	1,4	223	194	14,9	94	99	-5,1	273	253	7,9
männlich	43	49	-12,2	117	116	0,9	57	69	-17,4	147	156	-5,8
weiblich	31	24	29,2	106	78	35,9	37	30	23,3	126	97	29,9
60 – 65	64	46	39,1	158	138	14,5	83	64	29,7	198	179	10,6
männlich	39	24	62,5	86	68	26,5	52	35	48,6	113	92	22,8
weiblich	25	22	13,6	72	70	2,9	31	29	6,9	85	87	-2,3
65 – 70	43	37	16,2	103	86	19,8	58	46	26,1	135	115	17,4
männlich	25	19	31,6	56	41	36,6	36	22	63,6	77	53	45,3
weiblich	18	18	-	47	45	4,4	22	24	-8,3	58	62	-6,5
70 – 75	25	23	8,7	57	51	11,8	39	33	18,2	88	84	4,8
männlich	12	15	-20,0	27	32	-15,6	21	21	-	46	48	-4,2
weiblich	13	8	x	30	19	57,9	18	12	50,0	42	36	16,7
75 und mehr	50	56	-10,7	134	135	-0,7	85	87	-2,3	215	209	2,9
männlich	28	25	12,0	72	68	5,9	43	44	-2,3	106	110	-3,6
weiblich	22	31	-29,0	62	67	-7,5	42	43	-2,3	109	99	10,1
Zusammen	1 256	1 102	14,0	3 176	3 066	3,6	1 558	1 342	16,1	3 892	3 736	4,2
männlich	695	556	25,0	1 694	1 530	10,7	885	712	24,3	2 121	1 923	10,3
weiblich	561	545	2,9	1 481	1 534	-3,5	673	629	7,0	1 770	1 811	-2,3
Ohne Angabe	1	21	x	4	66	x	1	25	x	5	78	x
Insgesamt	1 257	1 123	11,9	3 180	3 132	1,5	1 559	1 367	14,0	3 897	3 814	2,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	92	90	2,2	265	249	6,4	72	66	9,1	220	194	13,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	47	45	4,4	149	145	2,8	34	31	9,7	116	108	7,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	8	X	40	27	48,1	13	6	X	34	20	70,0
Straßenbenutzung	84	61	37,7	216	168	28,6	44	28	57,1	124	84	47,6
Geschwindigkeit	258	272	-5,1	832	776	7,2	159	201	-20,9	639	630	1,4
Abstand	323	248	30,2	723	696	3,9	270	212	27,4	609	582	4,6
Überholen	85	38	X	151	101	49,5	54	29	86,2	105	77	36,4
Vorbeifahren	-	3	X	10	9	X	-	1	X	8	6	X
Nebeneinanderfahren	22	25	-12,0	50	50	-	14	18	-22,2	32	34	-5,9
Vorfahrt, Vorrang	221	185	19,5	494	532	-7,1	175	161	8,7	414	461	-10,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	219	162	35,2	464	418	11,0	175	132	32,6	375	358	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	53	-22,6	146	188	-22,3	32	44	-27,3	127	172	-26,2
Darunter: an Überwegen, Furten	9	10	X	41	45	-8,9	5	10	X	34	44	-22,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	9	X	16	22	-27,3	12	9	X	16	22	-27,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	2	7	X	-	2	X	2	3	X
Ladung, Besetzung	8	4	X	12	8	X	3	-	X	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	105	25,7	310	314	-1,3	68	69	-1,4	194	211	-8,1
Insgesamt	1 497	1 257	19,1	3 691	3 538	4,3	1 078	972	10,9	2 868	2 835	1,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	1	2	X	5	2	X	8	8	-	17	21	-19,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	X	4	2	X	7	5	X	14	16	-12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
Straßenbenutzung	4	2	X	5	4	X	27	26	3,8	57	63	-9,5
Geschwindigkeit	60	21	X	86	37	X	19	19	-	36	38	-5,3
Abstand	9	8	X	18	12	50,0	6	7	X	16	21	-23,8
Überholen	13	6	X	17	11	54,5	3	-	X	5	5	-
Vorbeifahren	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	2	X	1	2	X	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	7	2	X	10	3	X	23	9	X	31	30	3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	5	-	8	5	X	14	11	27,3	28	27	3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	6	4	X	6	7	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	7	X	21	9	X	26	22	18,2	44	54	-18,5
Insgesamt	115	56	X	171	86	98,8	135	109	23,9	244	270	-9,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	46	15,2	121	133	-9,0	2	-	x	8	4	x
innerorts	41	40	2,5	93	109	-14,7	2	-	x	8	2	x
außerorts	12	6	x	28	24	16,7	-	-	-	-	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	164	81	x	230	139	65,5	9	4	x	12	10	20,0
innerorts	79	39	x	124	76	63,2	4	2	x	7	6	x
außerorts	85	42	x	106	63	68,3	5	2	x	5	4	x
Personenkraftwagen	1 604	1 428	12,3	4 059	4 097	-0,9	800	742	7,8	2 444	2 359	3,6
innerorts	856	776	10,3	2 189	2 281	-4,0	490	409	19,8	1 396	1 305	7,0
außerorts	748	652	14,7	1 870	1 816	3,0	310	333	-6,9	1 048	1 054	-0,6
Bussen	23	14	64,3	43	49	-12,2	5	7	x	20	18	11,1
innerorts	18	12	50,0	32	42	-23,8	5	5	-	18	11	63,6
außerorts	5	2	x	11	7	x	-	2	x	2	7	x
Güterkraftfahrzeugen	131	97	35,1	353	283	24,7	71	73	-2,7	208	195	6,7
innerorts	50	27	85,2	139	95	46,3	31	26	19,2	85	67	26,9
außerorts	81	70	15,7	214	188	13,8	40	47	-14,9	123	128	-3,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	5	x	24	12	x	6	1	x	10	5	x
innerorts	5	3	x	9	6	x	2	-	x	4	3	x
außerorts	8	2	x	15	6	x	4	1	x	6	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	5	x	9	13	x	3	2	x	8	5	x
innerorts	1	3	x	7	5	x	2	-	x	6	3	x
außerorts	1	2	x	2	8	x	1	2	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 990	1 676	18,7	4 839	4 726	2,4	896	829	8,1	2 710	2 596	4,4
innerorts	1 050	900	16,7	2 593	2 614	-0,8	536	442	21,3	1 524	1 397	9,1
außerorts	940	776	21,1	2 246	2 112	6,3	360	387	-7,0	1 186	1 199	-1,1
Fahrrädern	210	153	37,3	400	393	1,8	1	2	x	1	2	x
innerorts	177	138	28,3	349	351	-0,6	1	2	x	1	2	x
außerorts	33	15	x	51	42	21,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	11	7	x	38	19	x	12	12	-	39	34	14,7
innerorts	5	5	-	24	12	x	4	4	-	13	15	-13,3
außerorts	6	2	x	14	7	x	8	8	-	26	19	36,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	108	120	-10,0	343	407	-15,7	-	-	-	1	1	-
innerorts	101	111	-9,0	322	378	-14,8	-	-	-	1	-	x
außerorts	7	9	x	21	29	-27,6	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	2	1	x	7	5	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	1	1	-	4	5	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	1	-	x	3	-	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 321	1 957	18,6	5 627	5 550	1,4	909	843	7,8	2 751	2 634	4,4
innerorts	1 334	1 155	15,5	3 292	3 360	-2,0	541	448	20,8	1 539	1 415	8,8
außerorts	987	802	23,1	2 335	2 190	6,6	368	395	-6,8	1 212	1 219	-0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	73	35	x	134	105	27,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	72	31	x	131	100	31,0	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	4	x	3	5	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	290	268	8,2	675	663	1,8	110	92	19,6	279	259	7,7
innerorts	189	188	0,5	469	466	0,6	76	52	46,2	191	162	17,9
außerorts	101	80	26,3	206	197	4,6	34	40	-15,0	88	97	-9,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	37	28	8	1	36	-	3	33
Kaiserslautern, St.	43	31	8	4	40	-	7	33
Koblenz, St.	65	51	11	3	61	1	3	57
Landau i. d. Pf., St.	36	22	11	3	30	-	8	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	55	27	8	71	1	7	63
Mainz, St.	74	50	19	5	64	-	12	52
Neustadt a. d. Weinstr., St.	27	17	10	-	21	-	5	16
Pirmasens, St.	20	13	6	1	13	-	1	12
Speyer, St.	35	27	8	-	32	-	6	26
Trier, St.	43	31	11	1	37	-	7	30
Worms, St.	40	30	9	1	38	-	7	31
Zweibrücken, St.	17	10	7	-	14	1	4	9
Ahrweiler	67	43	18	6	53	-	10	43
Altenkirchen (Ww.)	51	36	14	1	47	2	5	40
Alzey-Worms	41	29	10	2	42	1	10	31
Bad Dürkheim	67	52	14	1	74	1	14	59
Bad Kreuznach	53	36	13	4	45	-	5	40
Bernkastel-Wittlich	49	35	14	-	48	3	7	38
Birkenfeld	25	14	10	1	18	1	1	16
Cochem-Zell	20	16	3	1	24	-	6	18
Donnersbergkreis	28	19	7	2	26	-	5	21
Eifelkreis Bittburg-Prüm	40	28	10	2	39	-	18	21
Germersheim	61	37	20	4	54	-	11	43
Kaiserslautern	36	18	17	1	29	2	-	27
Kusel	23	15	8	-	20	-	5	15
Mainz-Bingen	76	50	22	4	64	-	7	57
Mayen-Koblenz	98	68	29	1	90	1	14	75
Neuwied	78	45	31	2	53	-	9	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	27	9	2	30	2	5	23
Rhein-Lahn-Kreis	48	29	18	1	37	2	12	23
Rhein-Pfalz-Kreis	64	48	15	1	65	-	13	52
Südliche Weinstraße	51	38	11	2	49	-	12	37
Südwestpfalz	31	22	8	1	36	-	8	28
Trier-Saarburg	53	36	17	-	46	-	11	35
Vulkaneifel	17	14	2	1	17	-	6	11
Westerwaldkreis	119	77	35	7	96	2	18	76
Rheinland-Pfalz	1 761	1 197	490	74	1 559	20	282	1 257
kreisfreie Städte	527	365	135	27	457	3	70	384
Landkreise	1 234	832	355	47	1 102	17	212	873

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.