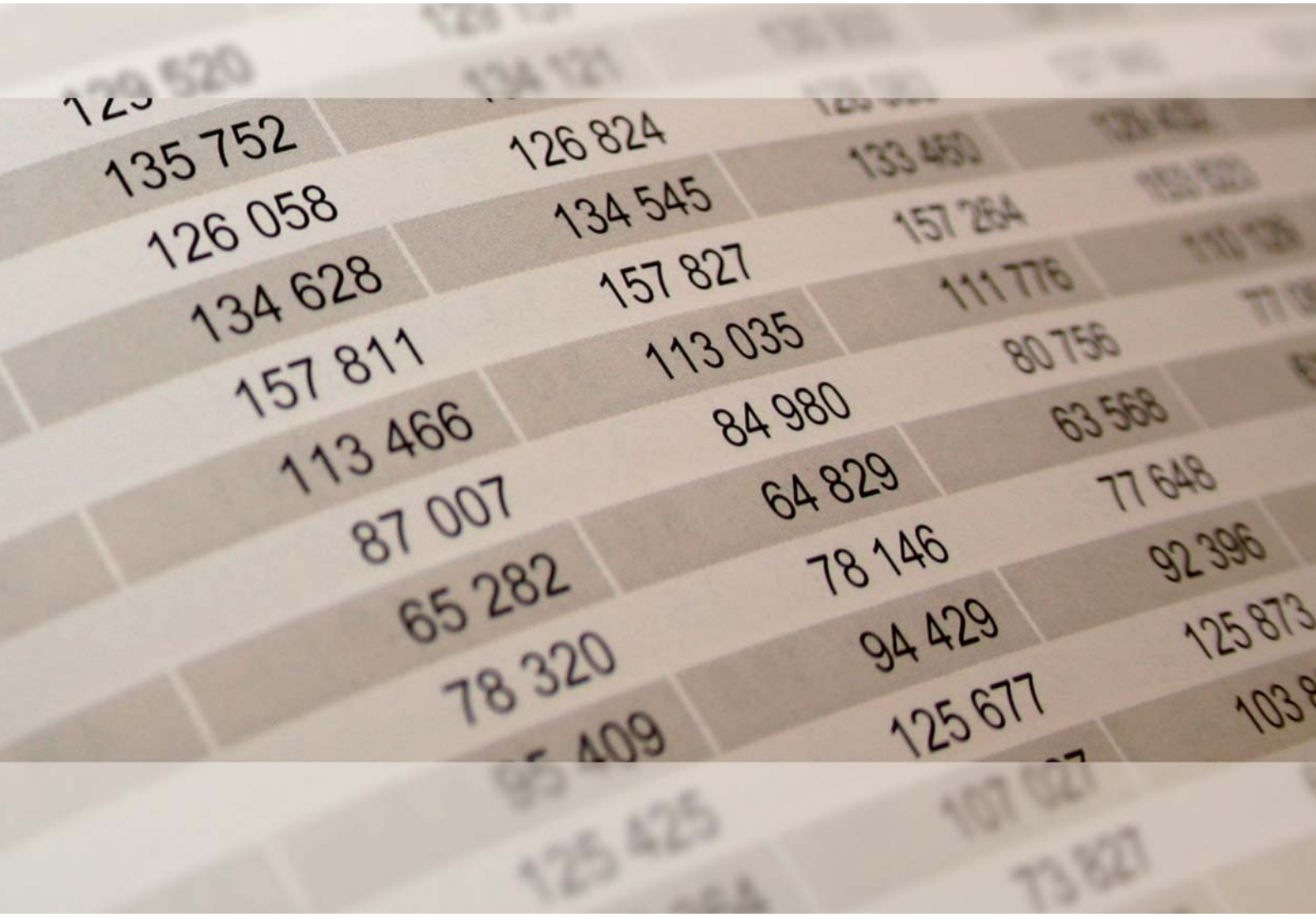
RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2017

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im April 2017

H I - m 04/17 · Kennziffer: H1023 201704 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik 3

Glossar 5

Tabellen

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Tagesdatum und Ortslage 6

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Straßenarten und Ortslage 8

T 3 Verunglückte im April 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 10

T 4 Verunglückte im April 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht 12

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2017 14

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 16

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Verwaltungsbezirken 17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfalle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfalle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfalle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
			Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		Anzahl								
Innerorts										
1.	Samstag	26	-	4	22	8	34	-	4	26
2.	Sonntag	23	-	2	21	9	32	-	2	24
3.	Montag	34	-	7	27	7	41	-	8	28
4.	Dienstag	30	1	3	26	8	38	1	3	28
5.	Mittwoch	40	1	5	34	7	47	1	6	43
6.	Donnerstag	30	1	5	24	8	38	1	5	37
7.	Freitag	26	-	4	22	13	39	-	4	25
8.	Samstag	25	-	1	24	13	38	-	1	28
9.	Sonntag	25	-	6	19	3	28	-	6	23
10.	Montag	32	-	6	26	7	39	-	6	35
11.	Dienstag	28	-	1	27	8	36	-	1	37
12.	Mittwoch	31	-	5	26	5	36	-	5	37
13.	Donnerstag	37	-	6	31	5	42	-	6	35
14.	Freitag	14	-	6	8	5	19	-	6	8
15.	Samstag	20	-	3	17	10	30	-	3	22
16.	Sonntag	4	1	-	3	6	10	2	1	3
17.	Montag	4	-	1	3	8	12	-	1	6
18.	Dienstag	15	-	3	12	7	22	-	3	16
19.	Mittwoch	22	2	2	18	8	30	2	2	25
20.	Donnerstag	26	-	6	20	8	34	-	7	25
21.	Freitag	33	-	5	28	9	42	-	5	36
22.	Samstag	13	-	2	11	4	17	-	3	14
23.	Sonntag	15	-	-	15	6	21	-	-	15
24.	Montag	21	-	3	18	7	28	-	3	23
25.	Dienstag	28	1	4	23	11	39	1	4	28
26.	Mittwoch	18	-	1	17	8	26	-	1	19
27.	Donnerstag	31	-	7	24	6	37	-	7	38
28.	Freitag	30	-	4	26	10	40	-	4	29
29.	Samstag	26	-	4	22	8	34	-	5	26
30.	Sonntag	29	-	6	23	9	38	-	6	30
	Zusammen	736	7	112	617	231	967	8	118	769
Außerorts, einschließlich Autobahnen										
1.	Samstag	17	-	3	14	4	21	-	3	24
2.	Sonntag	22	-	7	15	4	26	-	7	29
3.	Montag	18	-	3	15	9	27	-	3	19
4.	Dienstag	17	-	2	15	5	22	-	2	19
5.	Mittwoch	13	-	3	10	5	18	-	3	14
6.	Donnerstag	13	-	5	8	6	19	-	5	14
7.	Freitag	17	-	5	12	8	25	-	5	17
8.	Samstag	21	1	6	14	9	30	2	7	18
9.	Sonntag	29	1	11	17	7	36	1	13	20
10.	Montag	15	-	6	9	7	22	-	7	15
11.	Dienstag	14	1	2	11	2	16	1	4	12
12.	Mittwoch	13	-	4	9	7	20	-	5	15
13.	Donnerstag	17	-	5	12	5	22	-	5	24
14.	Freitag	29	-	9	20	3	32	-	9	25
15.	Samstag	8	1	-	7	7	15	2	2	12
16.	Sonntag	8	1	2	5	5	13	1	2	11
17.	Montag	14	-	2	12	9	23	-	2	23
18.	Dienstag	22	-	5	17	7	29	-	7	29
19.	Mittwoch	10	-	-	10	3	13	-	-	11
20.	Donnerstag	12	-	-	12	8	20	-	-	17
21.	Freitag	12	-	3	9	8	20	-	3	17
22.	Samstag	11	-	2	9	5	16	-	2	10
23.	Sonntag	5	-	1	4	4	9	-	1	4
24.	Montag	17	-	6	11	6	23	-	7	15
25.	Dienstag	12	-	3	9	9	21	-	4	11
26.	Mittwoch	9	-	5	4	7	16	-	6	5
27.	Donnerstag	17	-	6	11	3	20	-	6	14
28.	Freitag	15	-	3	12	8	23	-	3	17
29.	Samstag	14	-	1	13	4	18	-	1	22
30.	Sonntag	41	1	15	25	6	47	1	16	34
	Zusammen	482	6	125	351	180	662	8	140	517

noch: T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
	Anzahl								
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	43	-	7	36	12	55	-	7	50
2. Sonntag	45	-	9	36	13	58	-	9	53
3. Montag	52	-	10	42	16	68	-	11	47
4. Dienstag	47	1	5	41	13	60	1	5	47
5. Mittwoch	53	1	8	44	12	65	1	9	57
6. Donnerstag	43	1	10	32	14	57	1	10	51
7. Freitag	43	-	9	34	21	64	-	9	42
8. Samstag	46	1	7	38	22	68	2	8	46
9. Sonntag	54	1	17	36	10	64	1	19	43
10. Montag	47	-	12	35	14	61	-	13	50
11. Dienstag	42	1	3	38	10	52	1	5	49
12. Mittwoch	44	-	9	35	12	56	-	10	52
13. Donnerstag	54	-	11	43	10	64	-	11	59
14. Freitag	43	-	15	28	8	51	-	15	33
15. Samstag	28	1	3	24	17	45	2	5	34
16. Sonntag	12	2	2	8	11	23	3	3	14
17. Montag	18	-	3	15	17	35	-	3	29
18. Dienstag	37	-	8	29	14	51	-	10	45
19. Mittwoch	32	2	2	28	11	43	2	2	36
20. Donnerstag	38	-	6	32	16	54	-	7	42
21. Freitag	45	-	8	37	17	62	-	8	53
22. Samstag	24	-	4	20	9	33	-	5	24
23. Sonntag	20	-	1	19	10	30	-	1	19
24. Montag	38	-	9	29	13	51	-	10	38
25. Dienstag	40	1	7	32	20	60	1	8	39
26. Mittwoch	27	-	6	21	15	42	-	7	24
27. Donnerstag	48	-	13	35	9	57	-	13	52
28. Freitag	45	-	7	38	18	63	-	7	46
29. Samstag	40	-	5	35	12	52	-	6	48
30. Sonntag	70	1	21	48	15	85	1	22	64
Zusammen	1 218	13	237	968	411	1 629	16	258	1 286
Auf Autobahnen									
1. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
2. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
3. Montag	6	-	1	5	3	9	-	1	7
4. Dienstag	5	-	-	5	-	5	-	-	7
5. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	4
6. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
7. Freitag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
8. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
9. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
10. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
11. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
12. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	3
13. Donnerstag	6	-	1	5	1	7	-	1	14
14. Freitag	5	-	2	3	-	5	-	2	5
15. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
16. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
17. Montag	6	-	1	5	3	9	-	1	15
18. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	9
19. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
20. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
21. Freitag	4	-	1	3	-	4	-	1	8
22. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
23. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
24. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
25. Dienstag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
26. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	2	1
27. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
28. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
29. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
30. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
Zusammen	78	-	12	66	44	122	-	13	118

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	April 2017	April 2016	Veränderung	Januar - April 2017	Januar - April 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	78	-	312	297	5,1
Bundesstraßen	244	249	-2,0	855	879	-2,7
innerorts	101	107	-5,6	324	360	-10,0
außerorts	143	142	0,7	531	519	2,3
Landesstraßen	313	336	-6,8	1 155	1 163	-0,7
innerorts	150	153	-2,0	514	546	-5,9
außerorts	163	183	-10,9	641	617	3,9
Kreisstraßen	150	174	-13,8	487	505	-3,6
innerorts	84	99	-15,2	263	289	-9,0
außerorts	66	75	-12,0	224	216	3,7
Andere Straßen	433	390	11,0	1 379	1 295	6,5
innerorts	401	364	10,2	1 296	1 229	5,5
außerorts	32	26	23,1	83	66	25,8
Insgesamt	1 218	1 227	-0,7	4 188	4 139	1,2
innerorts	736	723	1,8	2 397	2 424	-1,1
außerorts	482	504	-4,4	1 791	1 715	4,4
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	6	8	x
Bundesstraßen	4	3	x	17	12	41,7
innerorts	1	1	-	4	2	x
außerorts	3	2	x	13	10	30,0
Landesstraßen	7	5	x	17	12	41,7
innerorts	3	2	x	7	2	x
außerorts	4	3	x	10	10	-
Kreisstraßen	1	-	x	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	2	x
außerorts	1	-	x	3	2	x
Andere Straßen	4	-	x	7	4	x
innerorts	4	-	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	16	9	x	51	40	27,5
innerorts	8	3	x	18	9	x
außerorts	8	6	x	33	31	6,5

noch: T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	April 2017	April 2016	Veränderung	Januar - April 2017	Januar - April 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	13	16	-18,8	70	78	-10,3
Bundesstraßen	48	68	-29,4	215	237	-9,3
innerorts	6	19	x	45	64	-29,7
außerorts	42	49	-14,3	170	173	-1,7
Landesstraßen	69	87	-20,7	269	272	-1,1
innerorts	22	21	4,8	84	83	1,2
außerorts	47	66	-28,8	185	189	-2,1
Kreisstraßen	36	45	-20,0	119	125	-4,8
innerorts	13	19	-31,6	44	57	-22,8
außerorts	23	26	-11,5	75	68	10,3
Andere Straßen	92	73	26,0	267	228	17,1
innerorts	77	65	18,5	234	207	13,0
außerorts	15	8	x	33	21	57,1
Insgesamt	258	289	-10,7	940	940	-
innerorts	118	124	-4,8	407	411	-1,0
außerorts	140	165	-15,2	533	529	0,8
Leichtverletzte						
Autobahnen	118	109	8,3	408	377	8,2
Bundesstraßen	287	281	2,1	970	1 014	-4,3
innerorts	134	119	12,6	389	406	-4,2
außerorts	153	162	-5,6	581	608	-4,4
Landesstraßen	338	355	-4,8	1 278	1 256	1,8
innerorts	165	164	0,6	565	607	-6,9
außerorts	173	191	-9,4	713	649	9,9
Kreisstraßen	150	169	-11,2	516	522	-1,1
innerorts	97	102	-4,9	293	313	-6,4
außerorts	53	67	-20,9	223	209	6,7
Andere Straßen	393	388	1,3	1 294	1 265	2,3
innerorts	373	368	1,4	1 238	1 215	1,9
außerorts	20	20	-	56	50	12,0
Insgesamt	1 286	1 302	-1,2	4 466	4 434	0,7
innerorts	769	753	2,1	2 485	2 541	-2,2
außerorts	517	549	-5,8	1 981	1 893	4,6

T 3 Verunglückte im April 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	43	36	19,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	9	x	25	28	-10,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	x	18	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	2	x	11	3	x	71	74	-4,1	155	119	30,3
innerorts	-	1	x	-	1	x	24	26	-7,7	60	43	39,5
außerorts	3	1	x	11	2	x	47	48	-2,1	95	76	25,0
Personenkraftwagen	9	4	x	27	24	12,5	96	123	-22,0	474	482	-1,7
innerorts	4	-	x	8	1	x	32	28	14,3	116	112	3,6
außerorts	5	4	x	19	23	-17,4	64	95	-32,6	358	370	-3,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	1	3	x	3	6	x	18	32	-43,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	x
außerorts	-	1	x	1	3	x	3	6	x	14	31	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	5	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	12	7	x	40	30	33,3	186	218	-14,7	699	680	2,8
innerorts	4	1	x	8	2	x	63	65	-3,1	207	190	8,9
außerorts	8	6	x	32	28	14,3	123	153	-19,6	492	490	0,4
Fahrrädern	1	1	-	1	3	x	44	38	15,8	128	116	10,3
innerorts	1	1	-	1	2	x	31	28	10,7	99	91	8,8
außerorts	-	-	-	-	1	x	13	10	30,0	29	25	16,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	1	x	10	7	x	26	32	-18,8	109	142	-23,2
innerorts	3	1	x	9	5	x	22	31	-29,0	97	129	-24,8
außerorts	-	-	-	1	2	x	4	1	x	12	13	-7,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	16	9	x	51	40	27,5	258	289	-10,7	940	940	-
innerorts	8	3	x	18	9	x	118	124	-4,8	407	411	-1,0
außerorts	8	6	x	33	31	6,5	140	165	-15,2	533	529	0,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	x	14	18	-22,2	52	54	-3,7
innerorts	-	-	-	-	1	x	12	12	-	41	35	17,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	6	x	11	19	-42,1
65 Jahre und älter	3	1	x	10	14	-28,6	42	56	-25,0	179	179	-
innerorts	2	-	x	6	4	x	23	37	-37,8	105	112	-6,3
außerorts	1	1	-	4	10	x	19	19	-	74	67	10,4

noch: T 3

Verunglückte im April 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	46	48	-4,2	133	155	-14,2	60	59	1,7	176	191	-7,9
innerorts	35	39	-10,3	105	129	-18,6	41	48	-14,6	130	157	-17,2
außerorts	11	9	x	28	26	7,7	19	11	72,7	46	34	35,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	157	112	40,2	294	204	44,1	231	188	22,9	460	326	41,1
innerorts	84	64	31,3	171	119	43,7	108	91	18,7	231	163	41,7
außerorts	73	48	52,1	123	85	44,7	123	97	26,8	229	163	40,5
Personenkraftwagen	794	822	-3,4	3 044	3 054	-0,3	899	949	-5,3	3 545	3 560	-0,4
innerorts	407	393	3,6	1 401	1 442	-2,8	443	421	5,2	1 525	1 555	-1,9
außerorts	387	429	-9,8	1 643	1 612	1,9	456	528	-13,6	2 020	2 005	0,7
Bussen	14	25	-44,0	51	72	-29,2	15	27	-44,4	53	79	-32,9
innerorts	11	14	-21,4	33	56	-41,1	12	15	-20,0	34	61	-44,3
außerorts	3	11	x	18	16	12,5	3	12	x	19	18	5,6
Güterkraftfahrzeugen	30	36	-16,7	148	113	31,0	33	43	-23,3	167	148	12,8
innerorts	13	11	18,2	50	27	85,2	13	11	18,2	54	28	92,9
außerorts	17	25	-32,0	98	86	14,0	20	32	-37,5	113	120	-5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	4	4	-	1	3	x	11	7	x
innerorts	-	-	-	2	1	x	-	1	x	3	2	x
außerorts	1	1	-	2	3	x	1	2	x	8	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	4	x	4	12	x	1	4	x	5	13	x
innerorts	-	3	x	4	9	x	-	3	x	4	9	x
außerorts	-	1	x	-	3	x	1	1	-	1	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 042	1 048	-0,6	3 678	3 614	1,8	1 240	1 273	-2,6	4 417	4 324	2,2
innerorts	550	524	5,0	1 766	1 783	-1,0	617	590	4,6	1 981	1 975	0,3
außerorts	492	524	-6,1	1 912	1 831	4,4	623	683	-8,8	2 436	2 349	3,7
Fahrrädern	169	176	-4,0	459	453	1,3	214	215	-0,5	588	572	2,8
innerorts	151	157	-3,8	413	413	-	183	186	-1,6	513	506	1,4
außerorts	18	19	-5,3	46	40	15,0	31	29	6,9	75	66	13,6
Anderen Fahrzeugen	2	3	x	9	9	-	4	4	-	12	11	9,1
innerorts	2	1	x	4	5	x	4	1	x	7	6	x
außerorts	-	2	x	5	4	x	-	3	x	5	5	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	70	75	-6,7	311	353	-11,9	99	108	-8,3	430	502	-14,3
innerorts	65	71	-8,5	298	335	-11,0	90	103	-12,6	404	469	-13,9
außerorts	5	4	x	13	18	-27,8	9	5	x	26	33	-21,2
Andere Personen	3	-	x	9	5	x	3	-	x	10	5	x
innerorts	1	-	x	4	5	x	1	-	x	5	5	-
außerorts	2	-	x	5	-	x	2	-	x	5	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 286	1 302	-1,2	4 466	4 434	0,7	1 560	1 600	-2,5	5 457	5 414	0,8
innerorts	769	753	2,1	2 485	2 541	-2,2	895	880	1,7	2 910	2 961	-1,7
außerorts	517	549	-5,8	1 981	1 893	4,6	665	720	-7,6	2 547	2 453	3,8
Darunter												
unter 15 Jahren	87	100	-13,0	290	281	3,2	101	118	-14,4	342	337	1,5
innerorts	68	76	-10,5	226	212	6,6	80	88	-9,1	267	248	7,7
außerorts	19	24	-20,8	64	69	-7,2	21	30	-30,0	75	89	-15,7
65 Jahre und älter	125	131	-4,6	419	403	4,0	170	188	-9,6	608	596	2,0
innerorts	84	89	-5,6	263	272	-3,3	109	126	-13,5	374	388	-3,6
außerorts	41	42	-2,4	156	131	19,1	61	62	-1,6	234	208	12,5

T 4 Verunglückte im April 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	x	14	18	-22,2	52	54	-3,7
männlich	-	-	-	-	1	x	8	11	x	28	32	-12,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	7	x	24	22	9,1
15 – 18	1	1	-	1	3	x	15	15	-	45	45	-
männlich	-	-	-	-	2	x	7	12	x	26	34	-23,5
weiblich	1	1	-	1	1	-	8	3	x	19	11	72,7
18 – 21	2	-	x	4	2	x	20	23	-13,0	76	63	20,6
männlich	2	-	x	4	2	x	15	15	-	50	36	38,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	26	27	-3,7
21 – 25	2	-	x	5	3	x	24	24	-	93	92	1,1
männlich	2	-	x	4	1	x	15	17	-11,8	58	57	1,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	9	7	x	35	35	-
25 – 30	-	2	x	4	3	x	12	20	-40,0	61	70	-12,9
männlich	-	2	x	4	3	x	8	12	x	37	33	12,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	24	37	-35,1
30 – 35	1	1	-	4	3	x	16	20	-20,0	58	50	16,0
männlich	1	1	-	3	3	-	11	13	-15,4	41	31	32,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	7	x	17	19	-10,5
35 – 40	-	-	-	2	2	-	19	17	11,8	55	43	27,9
männlich	-	-	-	2	1	x	14	9	x	35	24	45,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	8	x	20	19	5,3
40 – 45	1	-	x	3	-	x	12	7	x	56	49	14,3
männlich	-	-	-	2	-	x	9	4	x	31	32	-3,1
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	3	-	25	17	47,1
45 – 50	2	2	-	5	4	x	17	19	-10,5	58	70	-17,1
männlich	1	2	x	3	3	-	8	11	x	32	44	-27,3
weiblich	1	-	x	2	1	x	9	8	x	26	26	-
50 – 55	1	-	x	4	1	x	27	31	-12,9	82	75	9,3
männlich	-	-	-	3	1	x	17	20	-15,0	51	48	6,3
weiblich	1	-	x	1	-	x	10	11	-9,1	31	27	14,8
55 – 60	1	2	x	4	3	x	19	21	-9,5	66	79	-16,5
männlich	1	2	x	3	3	-	17	13	30,8	45	52	-13,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	8	x	21	27	-22,2
60 – 65	2	-	x	5	-	x	21	15	40,0	58	56	3,6
männlich	2	-	x	5	-	x	14	11	27,3	38	35	8,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	20	21	-4,8
65 – 70	-	-	-	-	1	x	7	14	x	39	42	-7,1
männlich	-	-	-	-	1	x	4	9	x	25	20	25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	14	22	-36,4
70 – 75	-	1	x	2	4	x	11	10	10,0	40	40	-
männlich	-	1	x	2	2	-	3	2	x	20	17	17,6
weiblich	-	-	-	-	2	x	8	8	-	20	23	-13,0
75 und mehr	3	-	x	8	9	x	24	32	-25,0	100	97	3,1
männlich	3	-	x	6	7	x	10	17	-41,2	41	52	-21,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	14	15	-6,7	59	45	31,1
Zusammen	16	9	x	51	40	27,5	258	286	-9,8	939	925	1,5
männlich	12	8	x	41	30	36,7	160	176	-9,1	558	547	2,0
weiblich	4	1	x	10	10	-	98	110	-10,9	381	378	0,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	3	x	1	15	x
Insgesamt	16	9	x	51	40	27,5	258	289	-10,7	940	940	-

noch: T 4

Verunglückte im April 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	87	100	-13,0	290	281	3,2	101	118	-14,4	342	337	1,5
männlich	59	48	22,9	183	136	34,6	67	59	13,6	211	169	24,9
weiblich	28	52	-46,2	107	145	-26,2	34	59	-42,4	131	168	-22,0
15 – 18	81	71	14,1	214	214	-	97	87	11,5	260	262	-0,8
männlich	59	51	15,7	149	132	12,9	66	63	4,8	175	168	4,2
weiblich	22	20	10,0	65	82	-20,7	31	24	29,2	85	94	-9,6
18 – 21	127	127	-	443	457	-3,1	149	150	-0,7	523	522	0,2
männlich	70	68	2,9	206	228	-9,6	87	83	4,8	260	266	-2,3
weiblich	57	59	-3,4	237	229	3,5	62	67	-7,5	263	256	2,7
21 – 25	116	109	6,4	454	437	3,9	142	133	6,8	552	532	3,8
männlich	66	56	17,9	248	190	30,5	83	73	13,7	310	248	25,0
weiblich	50	53	-5,7	205	247	-17,0	59	60	-1,7	241	284	-15,1
25 – 30	125	143	-12,6	496	482	2,9	137	165	-17,0	561	555	1,1
männlich	69	70	-1,4	272	239	13,8	77	84	-8,3	313	275	13,8
weiblich	56	73	-23,3	224	241	-7,1	60	81	-25,9	248	278	-10,8
30 – 35	88	85	3,5	335	332	0,9	105	106	-0,9	397	385	3,1
männlich	45	52	-13,5	178	174	2,3	57	66	-13,6	222	208	6,7
weiblich	43	33	30,3	157	158	-0,6	48	40	20,0	175	177	-1,1
35 – 40	88	93	-5,4	294	303	-3,0	107	110	-2,7	351	348	0,9
männlich	52	50	4,0	153	164	-6,7	66	59	11,9	190	189	0,5
weiblich	36	43	-16,3	141	139	1,4	41	51	-19,6	161	159	1,3
40 – 45	85	78	9,0	291	273	6,6	98	85	15,3	350	322	8,7
männlich	49	39	25,6	154	138	11,6	58	43	34,9	187	170	10,0
weiblich	36	39	-7,7	137	135	1,5	40	42	-4,8	163	152	7,2
45 – 50	98	105	-6,7	351	333	5,4	117	126	-7,1	414	407	1,7
männlich	42	54	-22,2	174	166	4,8	51	67	-23,9	209	213	-1,9
weiblich	56	51	9,8	177	167	6,0	66	59	11,9	205	194	5,7
50 – 55	108	114	-5,3	336	375	-10,4	136	145	-6,2	422	451	-6,4
männlich	60	69	-13,0	190	195	-2,6	77	89	-13,5	244	244	-
weiblich	48	45	6,7	146	180	-18,9	59	56	5,4	178	207	-14,0
55 – 60	93	73	27,4	316	267	18,4	113	96	17,7	386	349	10,6
männlich	46	47	-2,1	163	163	-	64	62	3,2	211	218	-3,2
weiblich	47	26	80,8	153	104	47,1	49	34	44,1	175	131	33,6
60 – 65	62	60	3,3	220	198	11,1	85	75	13,3	283	254	11,4
männlich	34	36	-5,6	120	104	15,4	50	47	6,4	163	139	17,3
weiblich	28	24	16,7	100	94	6,4	35	28	25,0	120	115	4,3
65 – 70	37	41	-9,8	140	127	10,2	44	55	-20,0	179	170	5,3
männlich	22	19	15,8	78	60	30,0	26	28	-7,1	103	81	27,2
weiblich	15	22	-31,8	62	67	-7,5	18	27	-33,3	76	89	-14,6
70 – 75	34	38	-10,5	91	89	2,2	45	49	-8,2	133	133	-
männlich	18	20	-10,0	45	52	-13,5	21	23	-8,7	67	71	-5,6
weiblich	16	18	-11,1	46	37	24,3	24	26	-7,7	66	62	6,5
75 und mehr	54	52	3,8	188	187	0,5	81	84	-3,6	296	293	1,0
männlich	28	30	-6,7	100	98	2,0	41	47	-12,8	147	157	-6,4
weiblich	26	22	18,2	88	89	-1,1	40	37	8,1	149	136	9,6
Zusammen	1 283	1 289	-0,5	4 459	4 355	2,4	1 557	1 584	-1,7	5 449	5 320	2,4
männlich	719	709	1,4	2 413	2 239	7,8	891	893	-0,2	3 012	2 816	7,0
weiblich	564	580	-2,8	2 045	2 114	-3,3	666	691	-3,6	2 436	2 502	-2,6
Ohne Angabe	3	13	x	7	79	x	3	16	x	8	94	x
Insgesamt	1 286	1 302	-1,2	4 466	4 434	0,7	1 560	1 600	-2,5	5 457	5 414	0,8

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2017

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von … Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	115	76	51,3	380	325	16,9	76	57	33,3	296	251	17,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	67	39	71,8	216	184	17,4	44	26	69,2	160	134	19,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	8	X	55	35	57,1	8	7	X	42	27	55,6
Straßenbenutzung	88	108	-18,5	304	276	10,1	38	54	-29,6	162	138	17,4
Geschwindigkeit	299	281	6,4	1 131	1 057	7,0	149	163	-8,6	788	793	-0,6
Abstand	339	356	-4,8	1 062	1 052	1,0	256	253	1,2	865	835	3,6
Überholen	63	54	16,7	214	155	38,1	32	36	-11,1	137	113	21,2
Vorbeifahren	6	3	X	16	12	33,3	6	2	X	14	8	X
Nebeneinanderfahren	19	19	-	69	69	-	15	11	36,4	47	45	4,4
Vorfahrt, Vorrang	176	210	-16,2	670	742	-9,7	141	168	-16,1	555	629	-11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	225	196	14,8	689	614	12,2	189	156	21,2	564	514	9,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	42	-11,9	183	230	-20,4	33	35	-5,7	160	207	-22,7
Darunter: an Überwegen, Furten	7	8	X	48	53	-9,4	5	6	X	39	50	-22,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	9	X	27	31	-12,9	10	6	X	26	28	-7,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	2	9	X	-	1	X	2	4	X
Ladung, Besetzung	5	-	X	17	8	X	1	-	X	4	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	160	-8,8	456	474	-3,8	78	81	-3,7	272	292	-6,8
Insgesamt	1 529	1 516	0,9	5 220	5 054	3,3	1 024	1 023	0,1	3 892	3 858	0,9

noch: T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2017

Ursache	Darunter: Führer von …											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen[1]						Fahrrädern[2]					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	5	2	X	10	4	X	19	9	X	36	30	20,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	1	-	5	3	X	11	6	X	25	22	13,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	2	-	X	4	-	X	6	4	X
Straßenbenutzung	6	7	X	11	11	-	31	36	-13,9	88	99	-11,1
Geschwindigkeit	95	68	39,7	181	105	72,4	26	21	23,8	62	59	5,1
Abstand	29	27	7,4	47	39	20,5	19	22	-13,6	35	43	-18,6
Überholen	20	7	X	37	18	X	5	3	X	10	8	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	2	2	-	12	5	X	23	29	-20,7	54	59	-8,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	3	X	13	8	X	12	15	-20,0	40	42	-4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	1	X	2	1	X	-	2	X	6	9	X
Darunter: an Überwegen, Furten	1	1	-	1	1	-	-	1	X	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	20	-15,0	38	29	31,0	32	35	-8,6	76	89	-14,6
Insgesamt	181	138	31,2	352	224	57,1	169	173	-2,3	413	443	-6,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	63	58	8,6	184	191	-3,7	7	2	x	15	6	x
innerorts	45	47	-4,3	138	156	-11,5	7	2	x	15	4	x
außerorts	18	11	63,6	46	35	31,4	-	-	-	-	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	235	192	22,4	465	331	40,5	8	6	x	20	16	25,0
innerorts	109	91	19,8	233	167	39,5	3	5	x	10	11	-9,1
außerorts	126	101	24,8	232	164	41,5	5	1	x	10	5	x
Personenkraftwagen	1 494	1 558	-4,1	5 553	5 655	-1,8	664	684	-2,9	3 108	3 043	2,1
innerorts	908	892	1,8	3 097	3 173	-2,4	387	414	-6,5	1 783	1 719	3,7
außerorts	586	666	-12,0	2 456	2 482	-1,0	277	270	2,6	1 325	1 324	0,1
Bussen	24	21	14,3	67	70	-4,3	3	3	-	23	21	9,5
innerorts	18	13	38,5	50	55	-9,1	1	2	x	19	13	46,2
außerorts	6	8	x	17	15	13,3	2	1	x	4	8	x
Güterkraftfahrzeugen	113	130	-13,1	466	413	12,8	60	60	-	268	255	5,1
innerorts	56	50	12,0	195	145	34,5	26	23	13,0	111	90	23,3
außerorts	57	80	-28,8	271	268	1,1	34	37	-8,1	157	165	-4,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	10	x	27	22	22,7	6	4	x	16	9	x
innerorts	-	4	x	9	10	x	2	3	x	6	6	-
außerorts	3	6	x	18	12	50,0	4	1	x	10	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	12	x	12	25	x	1	-	x	9	5	x
innerorts	2	9	x	9	14	x	1	-	x	7	3	x
außerorts	1	3	x	3	11	x	-	-	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 935	1 981	-2,3	6 774	6 707	1,0	749	759	-1,3	3 459	3 355	3,1
innerorts	1 138	1 106	2,9	3 731	3 720	0,3	427	449	-4,9	1 951	1 846	5,7
außerorts	797	875	-8,9	3 043	2 987	1,9	322	310	3,9	1 508	1 509	-0,1
Fahrrädern	232	233	-0,4	632	626	1,0	-	2	x	1	4	x
innerorts	197	198	-0,5	546	549	-0,5	-	2	x	1	4	x
außerorts	35	35	-	86	77	11,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	13	7,7	52	32	62,5	13	7	x	52	41	26,8
innerorts	12	4	x	36	16	x	7	1	x	20	16	25,0
außerorts	2	9	x	16	16	-	6	6	-	32	25	28,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	103	116	-11,2	446	523	-14,7	1	2	x	2	3	x
innerorts	93	110	-15,5	415	488	-15,0	1	2	x	2	2	-
außerorts	10	6	x	31	35	-11,4	-	-	-	-	1	x
Andere Personen	4	-	x	11	5	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	2	-	x	6	5	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	2	-	x	5	-	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 288	2 343	-2,3	7 915	7 893	0,3	763	770	-0,9	3 514	3 404	3,2
innerorts	1 442	1 418	1,7	4 734	4 778	-0,9	435	454	-4,2	1 974	1 869	5,6
außerorts	846	925	-8,5	3 181	3 115	2,1	328	316	3,8	1 540	1 535	0,3
Darunter												
unter 15 Jahren	58	75	-22,7	192	180	6,7	-	1	x	-	1	x
innerorts	53	71	-25,4	184	171	7,6	-	1	x	-	1	x
außerorts	5	4	x	8	9	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	260	279	-6,8	935	942	-0,7	97	96	1,0	376	355	5,9
innerorts	181	206	-12,1	650	672	-3,3	70	67	4,5	261	229	14,0
außerorts	79	73	8,2	285	270	5,6	27	29	-6,9	115	126	-8,7

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2017 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	31	26	2	3	37	-	2	35
Kaiserslautern, St.	48	32	11	5	45	-	3	42
Koblenz, St.	58	35	18	5	45	-	6	39
Landau i. d. Pf., St.	26	17	7	2	24	-	3	21
Ludwigshafen a. Rh., St.	85	65	16	4	83	-	4	79
Mainz, St.	83	58	21	4	72	-	11	61
Neustadt a. d. Weinstr., St.	31	23	7	1	30	-	3	27
Pirmasens, St.	20	10	6	4	14	-	-	14
Speyer, St.	31	25	6	-	30	-	8	22
Trier, St.	60	42	14	4	51	1	7	43
Worms, St.	35	26	8	1	33	-	3	30
Zweibrücken, St.	12	11	1	-	12	-	3	9
Ahrweiler	75	63	11	1	77	2	15	60
Altenkirchen (Ww.)	48	36	12	-	49	2	6	41
Alzey-Worms	47	36	9	2	51	1	9	41
Bad Dürkheim	57	37	17	3	52	-	12	40
Bad Kreuznach	60	44	13	3	50	-	9	41
Bernkastel-Wittlich	41	33	8	-	45	-	9	36
Birkenfeld	30	19	6	5	28	-	5	23
Cochem-Zell	12	8	4	-	10	-	5	5
Donnersbergkreis	33	20	10	3	28	-	8	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	29	11	3	34	-	5	29
Germersheim	51	40	11	-	47	1	7	39
Kaiserslautern	36	24	11	1	31	2	4	25
Kusel	19	13	6	-	20	2	3	15
Mainz-Bingen	65	51	13	1	65	-	9	56
Mayen-Koblenz	94	57	29	8	71	-	13	58
Neuwied	76	45	27	4	53	-	15	38
Rhein-Hunsrück-Kreis	45	34	8	3	44	-	9	35
Rhein-Lahn-Kreis	46	38	7	1	43	1	7	35
Rhein-Pfalz-Kreis	59	43	15	1	51	-	6	45
Südliche Weinstraße	50	39	10	1	45	1	15	29
Südwestpfalz	35	28	6	1	38	-	10	28
Trier-Saarburg	52	32	15	5	45	-	10	35
Vulkaneifel	25	19	6	-	20	1	5	14
Westerwaldkreis	97	60	29	8	87	2	9	76
Rheinland-Pfalz	1 716	1 218	411	87	1 560	16	258	1 286
kreisfreie Städte	520	370	117	33	476	1	53	422
Landkreise	1 196	848	294	54	1 084	15	205	864

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.