



2017

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2017 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Mai 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Mai 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2017 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	14	-	5	9	10	24	-	5	10
2. Dienstag	33	-	2	31	14	47	-	3	43
3. Mittwoch	23	-	6	17	4	27	-	6	20
4. Donnerstag	26	-	1	25	8	34	-	1	31
5. Freitag	28	-	3	25	11	39	-	3	28
6. Samstag	16	-	5	11	8	24	-	6	15
7. Sonntag	11	-	1	10	12	23	-	1	13
8. Montag	16	-	3	13	10	26	-	3	15
9. Dienstag	30	-	8	22	5	35	-	8	31
10. Mittwoch	36	1	7	28	12	48	1	7	37
11. Donnerstag	27	-	5	22	7	34	-	5	29
12. Freitag	30	-	4	26	9	39	-	5	32
13. Samstag	25	1	5	19	13	38	1	5	24
14. Sonntag	20	-	2	18	7	27	-	2	18
15. Montag	32	-	5	27	12	44	-	5	29
16. Dienstag	38	-	5	33	9	47	-	5	38
17. Mittwoch	39	-	8	31	9	48	-	8	34
18. Donnerstag	19	-	3	16	10	29	-	3	19
19. Freitag	40	-	6	34	13	53	-	7	46
20. Samstag	15	-	2	13	9	24	-	2	16
21. Sonntag	16	1	3	12	8	24	1	3	15
22. Montag	32	-	4	28	10	42	-	4	33
23. Dienstag	43	1	4	38	12	55	1	4	41
24. Mittwoch	34	-	7	27	6	40	-	8	32
25. Donnerstag	17	-	3	14	7	24	-	4	15
26. Freitag	39	1	7	31	11	50	1	7	41
27. Samstag	29	-	6	23	10	39	-	6	30
28. Sonntag	16	-	2	14	4	20	-	2	17
29. Montag	30	-	9	21	6	36	-	10	26
30. Dienstag	39	-	4	35	8	47	-	4	45
31. Mittwoch	42	-	3	39	10	52	-	3	47
Zusammen	855	5	138	712	284	1 139	5	145	870
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Montag	12	1	1	10	14	26	1	1	10
2. Dienstag	22	1	6	15	17	39	2	9	17
3. Mittwoch	13	-	4	9	14	27	-	5	15
4. Donnerstag	7	-	1	6	8	15	-	1	9
5. Freitag	8	-	-	8	7	15	-	-	13
6. Samstag	19	-	8	11	4	23	-	8	13
7. Sonntag	11	-	1	10	6	17	-	1	14
8. Montag	21	-	6	15	10	31	-	7	20
9. Dienstag	15	-	5	10	7	22	-	6	36
10. Mittwoch	19	-	9	10	6	25	-	13	16
11. Donnerstag	10	1	1	8	8	18	1	3	11
12. Freitag	30	2	7	21	11	41	2	13	25
13. Samstag	16	1	4	11	4	20	1	6	14
14. Sonntag	16	-	7	9	6	22	-	8	13
15. Montag	20	-	9	11	8	28	-	10	13
16. Dienstag	21	1	7	13	4	25	1	8	15
17. Mittwoch	26	-	7	19	6	32	-	8	28
18. Donnerstag	15	1	2	12	6	21	1	2	16
19. Freitag	24	-	4	20	13	37	-	4	30
20. Samstag	15	-	4	11	5	20	-	4	13
21. Sonntag	29	-	10	19	10	39	-	11	29
22. Montag	19	-	4	15	8	27	-	4	21
23. Dienstag	19	-	5	14	11	30	-	5	22
24. Mittwoch	16	-	4	12	5	21	-	5	16
25. Donnerstag	34	-	12	22	7	41	-	14	32
26. Freitag	30	-	13	17	6	36	-	16	26
27. Samstag	26	1	10	15	3	29	2	11	23
28. Sonntag	25	1	10	14	8	33	1	14	31
29. Montag	22	-	9	13	5	27	-	11	18
30. Dienstag	17	-	3	14	4	21	-	3	20
31. Mittwoch	25	2	7	16	3	28	2	11	25
Zusammen	602	12	180	410	234	836	14	222	604

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	26	1	6	19	24	50	1	6	20
2. Dienstag	55	1	8	46	31	86	2	12	60
3. Mittwoch	36	-	10	26	18	54	-	11	35
4. Donnerstag	33	-	2	31	16	49	-	2	40
5. Freitag	36	-	3	33	18	54	-	3	41
6. Samstag	35	-	13	22	12	47	-	14	28
7. Sonntag	22	-	2	20	18	40	-	2	27
8. Montag	37	-	9	28	20	57	-	10	35
9. Dienstag	45	-	13	32	12	57	-	14	67
10. Mittwoch	55	1	16	38	18	73	1	20	53
11. Donnerstag	37	1	6	30	15	52	1	8	40
12. Freitag	60	2	11	47	20	80	2	18	57
13. Samstag	41	2	9	30	17	58	2	11	38
14. Sonntag	36	-	9	27	13	49	-	10	31
15. Montag	52	-	14	38	20	72	-	15	42
16. Dienstag	59	1	12	46	13	72	1	13	53
17. Mittwoch	65	-	15	50	15	80	-	16	62
18. Donnerstag	34	1	5	28	16	50	1	5	35
19. Freitag	64	-	10	54	26	90	-	11	76
20. Samstag	30	-	6	24	14	44	-	6	29
21. Sonntag	45	1	13	31	18	63	1	14	44
22. Montag	51	-	8	43	18	69	-	8	54
23. Dienstag	62	1	9	52	23	85	1	9	63
24. Mittwoch	50	-	11	39	11	61	-	13	48
25. Donnerstag	51	-	15	36	14	65	-	18	47
26. Freitag	69	1	20	48	17	86	1	23	67
27. Samstag	55	1	16	38	13	68	2	17	53
28. Sonntag	41	1	12	28	12	53	1	16	48
29. Montag	52	-	18	34	11	63	-	21	44
30. Dienstag	56	-	7	49	12	68	-	7	65
31. Mittwoch	67	2	10	55	13	80	2	14	72
Zusammen	1 457	17	318	1 122	518	1 975	19	367	1 474
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
2. Dienstag	4	-	2	2	4	8	-	2	2
3. Mittwoch	2	-	1	1	5	7	-	1	1
4. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
5. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
6. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
7. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
8. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
9. Dienstag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
10. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	5
11. Donnerstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
12. Freitag	7	2	1	4	2	9	2	3	4
13. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
14. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
15. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
16. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
17. Mittwoch	7	-	1	6	4	11	-	1	9
18. Donnerstag	4	1	-	3	-	4	1	-	5
19. Freitag	9	-	1	8	7	16	-	1	14
20. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
22. Montag	5	-	2	3	1	6	-	2	5
23. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
24. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	-	3	1
25. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
26. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
28. Sonntag	4	1	-	3	4	8	1	-	4
29. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
30. Dienstag	8	-	1	7	2	10	-	1	12
31. Mittwoch	4	-	1	3	-	4	-	1	6
Zusammen	99	4	17	78	66	165	4	20	111

Straßenart Ortslage	Mai 2017	Mai 2016	Veränderung	Januar - Mai 2017	Januar - Mai 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	99	103	-3,9	411	400	2,8
Bundesstraßen	282	287	-1,7	1 137	1 166	-2,5
innerorts	118	114	3,5	442	474	-6,8
außerorts	164	173	-5,2	695	692	0,4
Landesstraßen	372	398	-6,5	1 527	1 561	-2,2
innerorts	164	164	-	678	710	-4,5
außerorts	208	234	-11,1	849	851	-0,2
Kreisstraßen	177	138	28,3	664	643	3,3
innerorts	91	70	30,0	354	359	-1,4
außerorts	86	68	26,5	310	284	9,2
Andere Straßen	527	479	10,0	1 906	1 774	7,4
innerorts	482	421	14,5	1 778	1 650	7,8
außerorts	45	58	-22,4	128	124	3,2
Insgesamt	1 457	1 405	3,7	5 645	5 544	1,8
innerorts	855	769	11,2	3 252	3 193	1,8
außerorts	602	636	-5,3	2 393	2 351	1,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	4	3	x	10	11	-9,1
Bundesstraßen	5	3	x	22	15	46,7
innerorts	1	-	x	5	2	x
außerorts	4	3	x	17	13	30,8
Landesstraßen	6	7	x	23	19	21,1
innerorts	3	1	x	10	3	x
außerorts	3	6	x	13	16	-18,8
Kreisstraßen	3	1	x	7	5	x
innerorts	1	-	x	2	2	-
außerorts	2	1	x	5	3	x
Andere Straßen	1	1	-	8	5	x
innerorts	-	1	x	6	4	x
außerorts	1	-	x	2	1	x
Insgesamt	19	15	26,7	70	55	27,3
innerorts	5	2	x	23	11	x
außerorts	14	13	7,7	47	44	6,8

Straßenart Ortslage	Mai 2017	Mai 2016	Veränderung	Januar - Mai 2017	Januar - Mai 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	20	31	-35,5	90	109	-17,4
Bundesstraßen	90	66	36,4	305	303	0,7
innerorts	21	13	61,5	66	77	-14,3
außerorts	69	53	30,2	239	226	5,8
Landesstraßen	109	117	-6,8	378	389	-2,8
innerorts	29	31	-6,5	113	114	-0,9
außerorts	80	86	-7,0	265	275	-3,6
Kreisstraßen	54	47	14,9	173	172	0,6
innerorts	14	16	-12,5	58	73	-20,5
außerorts	40	31	29,0	115	99	16,2
Andere Straßen	94	93	1,1	361	321	12,5
innerorts	81	77	5,2	315	284	10,9
außerorts	13	16	-18,8	46	37	24,3
Insgesamt	367	354	3,7	1 307	1 294	1,0
innerorts	145	137	5,8	552	548	0,7
außerorts	222	217	2,3	755	746	1,2

Leichtverletzte

Autobahnen	111	116	-4,3	519	493	5,3
Bundesstraßen	301	339	-11,2	1 271	1 353	-6,1
innerorts	136	143	-4,9	525	549	-4,4
außerorts	165	196	-15,8	746	804	-7,2
Landesstraßen	352	407	-13,5	1 630	1 663	-2,0
innerorts	168	179	-6,1	733	786	-6,7
außerorts	184	228	-19,3	897	877	2,3
Kreisstraßen	210	139	51,1	726	661	9,8
innerorts	105	71	47,9	398	384	3,6
außerorts	105	68	54,4	328	277	18,4
Andere Straßen	500	471	6,2	1 794	1 736	3,3
innerorts	461	409	12,7	1 699	1 624	4,6
außerorts	39	62	-37,1	95	112	-15,2
Insgesamt	1 474	1 472	0,1	5 940	5 906	0,6
innerorts	870	802	8,5	3 355	3 343	0,4
außerorts	604	670	-9,9	2 585	2 563	0,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	23	15	53,3	66	51	29,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	11	36,4	40	39	2,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	4	x	26	12	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	2	x	15	5	x	96	106	-9,4	251	225	11,6
innerorts	2	-	x	2	1	x	23	20	15,0	83	63	31,7
außerorts	2	2	-	13	4	x	73	86	-15,1	168	162	3,7
Personenkraftwagen	9	6	x	36	30	20,0	142	131	8,4	616	613	0,5
innerorts	-	1	x	8	2	x	35	38	-7,9	151	150	0,7
außerorts	9	5	x	28	28	-	107	93	15,1	465	463	0,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	2	-	x	3	3	-	10	10	-	28	42	-33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	1	x
außerorts	2	-	x	3	3	-	9	10	x	23	41	-43,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	2	-	x	1	5	x	7	8	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	3	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	2	x	6	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	16	8	x	56	38	47,4	272	268	1,5	971	948	2,4
innerorts	3	1	x	11	3	x	74	72	2,8	281	262	7,3
außerorts	13	7	x	45	35	28,6	198	196	1,0	690	686	0,6
Fahrrädern	1	3	x	2	6	x	68	65	4,6	196	181	8,3
innerorts	1	-	x	2	2	-	45	46	-2,2	144	137	5,1
außerorts	-	3	x	-	4	x	23	19	21,1	52	44	18,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	4	x	11	11	-	25	20	25,0	134	162	-17,3
innerorts	1	1	-	10	6	x	25	18	38,9	122	147	-17,0
außerorts	-	3	x	1	5	x	-	2	x	12	15	-20,0
Anderen Personen	1	-	x	1	-	x	1	1	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	19	15	26,7	70	55	27,3	367	354	3,7	1 307	1 294	1,0
innerorts	5	2	x	23	11	x	145	137	5,8	552	548	0,7
außerorts	14	13	7,7	47	44	6,8	222	217	2,3	755	746	1,2
Darunter												
unter 15 Jahren	2	-	x	2	2	-	20	24	-16,7	72	78	-7,7
innerorts	1	-	x	1	1	-	14	20	-30,0	55	55	-
außerorts	1	-	x	1	1	-	6	4	x	17	23	-26,1
65 Jahre und älter	5	7	x	15	21	-28,6	62	62	-	241	241	-
innerorts	1	2	x	7	6	x	34	28	21,4	139	140	-0,7
außerorts	4	5	x	8	15	x	28	34	-17,6	102	101	1,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	67	49	36,7	200	204	-2,0	90	64	40,6	266	255	4,3
innerorts	47	38	23,7	152	167	-9,0	62	49	26,5	192	206	-6,8
außerorts	20	11	81,8	48	37	29,7	28	15	86,7	74	49	51,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	144	188	-23,4	438	392	11,7	244	296	-17,6	704	622	13,2
innerorts	65	75	-13,3	236	194	21,6	90	95	-5,3	321	258	24,4
außerorts	79	113	-30,1	202	198	2,0	154	201	-23,4	383	364	5,2
Personenkraftwagen	837	880	-4,9	3 881	3 934	-1,3	988	1 017	-2,9	4 533	4 577	-1,0
innerorts	431	402	7,2	1 832	1 844	-0,7	466	441	5,7	1 991	1 996	-0,3
außerorts	406	478	-15,1	2 049	2 090	-2,0	522	576	-9,4	2 542	2 581	-1,5
Bussen	29	15	93,3	80	87	-8,0	29	15	93,3	82	94	-12,8
innerorts	10	11	-9,1	43	67	-35,8	10	11	-9,1	44	72	-38,9
außerorts	19	4	x	37	20	85,0	19	4	x	38	22	72,7
Güterkraftfahrzeugen	48	26	84,6	196	139	41,0	60	36	66,7	227	184	23,4
innerorts	14	7	x	64	34	88,2	15	7	x	69	35	97,1
außerorts	34	19	78,9	132	105	25,7	45	29	55,2	158	149	6,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	x	11	5	x	9	6	x	20	13	53,8
innerorts	1	-	x	3	1	x	2	3	x	5	5	-
außerorts	6	1	x	8	4	x	7	3	x	15	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	2	x	8	14	x	4	3	x	9	16	x
innerorts	3	2	x	7	11	x	3	2	x	7	11	x
außerorts	1	-	x	1	3	x	1	1	-	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 136	1 161	-2,2	4 814	4 775	0,8	1 424	1 437	-0,9	5 841	5 761	1,4
innerorts	571	535	6,7	2 337	2 318	0,8	648	608	6,6	2 629	2 583	1,8
außerorts	565	626	-9,7	2 477	2 457	0,8	776	829	-6,4	3 212	3 178	1,1
Fahrrädern	231	220	5,0	690	673	2,5	300	288	4,2	888	860	3,3
innerorts	203	186	9,1	616	599	2,8	249	232	7,3	762	738	3,3
außerorts	28	34	-17,6	74	74	-	51	56	-8,9	126	122	3,3
Anderen Fahrzeugen	4	3	x	13	12	8,3	5	3	x	17	14	21,4
innerorts	2	2	-	6	7	x	3	2	x	10	8	x
außerorts	2	1	x	7	5	x	2	1	x	7	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	102	87	17,2	413	440	-6,1	128	111	15,3	558	613	-9,0
innerorts	93	78	19,2	391	413	-5,3	119	97	22,7	523	566	-7,6
außerorts	9	9	-	22	27	-18,5	9	14	x	35	47	-25,5
Anderer Personen	1	1	-	10	6	x	3	2	x	13	7	x
innerorts	1	1	-	5	6	x	1	2	x	6	7	x
außerorts	-	-	-	5	-	x	2	-	x	7	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 474	1 472	0,1	5 940	5 906	0,6	1 860	1 841	1,0	7 317	7 255	0,9
innerorts	870	802	8,5	3 355	3 343	0,4	1 020	941	8,4	3 930	3 902	0,7
außerorts	604	670	-9,9	2 585	2 563	0,9	840	900	-6,7	3 387	3 353	1,0
Darunter												
unter 15 Jahren	105	94	11,7	395	375	5,3	127	118	7,6	469	455	3,1
innerorts	82	71	15,5	308	283	8,8	97	91	6,6	364	339	7,4
außerorts	23	23	-	87	92	-5,4	30	27	11,1	105	116	-9,5
65 Jahre und älter	144	145	-0,7	563	548	2,7	211	214	-1,4	819	810	1,1
innerorts	95	90	5,6	358	362	-1,1	130	120	8,3	504	508	-0,8
außerorts	49	55	-10,9	205	186	10,2	81	94	-13,8	315	302	4,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	x	2	2	-	20	24	-16,7	72	78	-7,7
männlich	1	-	x	1	1	-	14	13	7,7	42	45	-6,7
weiblich	1	-	x	1	1	-	6	11	x	30	33	-9,1
15 – 18	-	-	-	1	3	x	13	18	-27,8	58	63	-7,9
männlich	-	-	-	-	2	x	11	15	-26,7	37	49	-24,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	3	x	21	14	50,0
18 – 21	2	-	x	6	2	x	32	29	10,3	108	92	17,4
männlich	1	-	x	5	2	x	20	18	11,1	70	54	29,6
weiblich	1	-	x	1	-	x	12	11	9,1	38	38	-
21 – 25	1	1	-	6	4	x	27	26	3,8	120	118	1,7
männlich	1	1	-	5	2	x	17	19	-10,5	75	76	-1,3
weiblich	-	-	-	1	2	x	10	7	x	45	42	7,1
25 – 30	-	-	-	4	3	x	38	30	26,7	99	100	-1,0
männlich	-	-	-	4	3	x	34	21	61,9	71	54	31,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	x	28	46	-39,1
30 – 35	-	-	-	4	3	x	18	16	12,5	76	66	15,2
männlich	-	-	-	3	3	-	14	12	16,7	55	43	27,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	21	23	-8,7
35 – 40	-	1	x	2	3	x	17	24	-29,2	72	67	7,5
männlich	-	1	x	2	2	-	12	17	-29,4	47	41	14,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	7	x	25	26	-3,8
40 – 45	1	1	-	4	1	x	17	13	30,8	73	62	17,7
männlich	-	1	x	2	1	x	9	7	x	40	39	2,6
weiblich	1	-	x	2	-	x	8	6	x	33	23	43,5
45 – 50	2	1	x	7	5	x	22	23	-4,3	80	93	-14,0
männlich	2	1	x	5	4	x	13	14	-7,1	45	58	-22,4
weiblich	-	-	-	2	1	x	9	9	-	35	35	-
50 – 55	3	2	x	7	3	x	32	34	-5,9	114	109	4,6
männlich	3	2	x	6	3	x	24	26	-7,7	75	74	1,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	8	-	39	35	11,4
55 – 60	2	1	x	6	4	x	38	26	46,2	104	105	-1,0
männlich	2	1	x	5	4	x	27	22	22,7	72	74	-2,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	11	4	x	32	31	3,2
60 – 65	1	1	-	6	1	x	31	23	34,8	89	79	12,7
männlich	1	-	x	6	-	x	22	15	46,7	60	50	20,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	9	8	x	29	29	-
65 – 70	2	3	x	2	4	x	12	23	-47,8	51	65	-21,5
männlich	2	-	x	2	1	x	9	14	x	34	34	-
weiblich	-	3	x	-	3	x	3	9	x	17	31	-45,2
70 – 75	-	1	x	2	5	x	11	13	-15,4	51	53	-3,8
männlich	-	1	x	2	3	x	6	8	x	26	25	4,0
weiblich	-	-	-	-	2	x	5	5	-	25	28	-10,7
75 und mehr	3	3	-	11	12	-8,3	39	26	50,0	139	123	13,0
männlich	1	1	-	7	8	x	21	18	16,7	62	70	-11,4
weiblich	2	2	-	4	4	-	18	8	x	77	53	45,3
Zusammen	19	15	26,7	70	55	27,3	367	348	5,5	1 306	1 273	2,6
männlich	14	9	x	55	39	41,0	253	239	5,9	811	786	3,2
weiblich	5	6	x	15	16	-6,3	114	109	4,6	495	487	1,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	6	x	1	21	x
Insgesamt	19	15	26,7	70	55	27,3	367	354	3,7	1 307	1 294	1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	105	94	11,7	395	375	5,3	127	118	7,6	469	455	3,1
männlich	55	58	-5,2	238	194	22,7	70	71	-1,4	281	240	17,1
weiblich	50	36	38,9	157	181	-13,3	57	47	21,3	188	215	-12,6
15 – 18	89	87	2,3	303	301	0,7	102	105	-2,9	362	367	-1,4
männlich	53	52	1,9	202	184	9,8	64	67	-4,5	239	235	1,7
weiblich	36	35	2,9	101	117	-13,7	38	38	-	123	132	-6,8
18 – 21	127	139	-8,6	570	596	-4,4	161	168	-4,2	684	690	-0,9
männlich	76	90	-15,6	282	318	-11,3	97	108	-10,2	357	374	-4,5
weiblich	51	49	4,1	288	278	3,6	64	60	6,7	327	316	3,5
21 – 25	121	127	-4,7	575	564	2,0	149	154	-3,2	701	686	2,2
männlich	63	65	-3,1	311	255	22,0	81	85	-4,7	391	333	17,4
weiblich	58	62	-6,5	263	309	-14,9	68	69	-1,4	309	353	-12,5
25 – 30	138	134	3,0	634	616	2,9	176	164	7,3	737	719	2,5
männlich	74	68	8,8	346	307	12,7	108	89	21,3	421	364	15,7
weiblich	64	66	-3,0	288	307	-6,2	68	75	-9,3	316	353	-10,5
30 – 35	115	112	2,7	450	444	1,4	133	128	3,9	530	513	3,3
männlich	70	66	6,1	248	240	3,3	84	78	7,7	306	286	7,0
weiblich	45	46	-2,2	202	204	-1,0	49	50	-2,0	224	227	-1,3
35 – 40	104	114	-8,8	398	417	-4,6	121	139	-12,9	472	487	-3,1
männlich	57	63	-9,5	210	227	-7,5	69	81	-14,8	259	270	-4,1
weiblich	47	51	-7,8	188	190	-1,1	52	58	-10,3	213	217	-1,8
40 – 45	80	83	-3,6	371	356	4,2	98	97	1,0	448	419	6,9
männlich	47	53	-11,3	201	191	5,2	56	61	-8,2	243	231	5,2
weiblich	33	30	10,0	170	165	3,0	42	36	16,7	205	188	9,0
45 – 50	122	108	13,0	473	441	7,3	146	132	10,6	560	539	3,9
männlich	63	58	8,6	237	224	5,8	78	73	6,8	287	286	0,3
weiblich	59	50	18,0	236	217	8,8	68	59	15,3	273	253	7,9
50 – 55	155	145	6,9	491	520	-5,6	190	181	5,0	612	632	-3,2
männlich	96	93	3,2	286	288	-0,7	123	121	1,7	367	365	0,5
weiblich	59	52	13,5	205	232	-11,6	67	60	11,7	245	267	-8,2
55 – 60	89	87	2,3	405	354	14,4	129	114	13,2	515	463	11,2
männlich	48	51	-5,9	211	214	-1,4	77	74	4,1	288	292	-1,4
weiblich	41	36	13,9	194	140	38,6	52	40	30,0	227	171	32,7
60 – 65	79	86	-8,1	299	284	5,3	111	110	0,9	394	364	8,2
männlich	48	51	-5,9	168	155	8,4	71	66	7,6	234	205	14,1
weiblich	31	35	-11,4	131	129	1,6	40	44	-9,1	160	159	0,6
65 – 70	47	45	4,4	187	172	8,7	61	71	-14,1	240	241	-0,4
männlich	27	24	12,5	105	84	25,0	38	38	-	141	119	18,5
weiblich	20	21	-4,8	82	88	-6,8	23	33	-30,3	99	122	-18,9
70 – 75	31	40	-22,5	122	129	-5,4	42	54	-22,2	175	187	-6,4
männlich	16	19	-15,8	61	71	-14,1	22	28	-21,4	89	99	-10,1
weiblich	15	21	-28,6	61	58	5,2	20	26	-23,1	86	88	-2,3
75 und mehr	66	60	10,0	254	247	2,8	108	89	21,3	404	382	5,8
männlich	41	34	20,6	141	132	6,8	63	53	18,9	210	210	-
weiblich	25	26	-3,8	113	115	-1,7	45	36	25,0	194	172	12,8
Zusammen	1 468	1 461	0,5	5 927	5 816	1,9	1 854	1 824	1,6	7 303	7 144	2,2
männlich	834	845	-1,3	3 247	3 084	5,3	1 101	1 093	0,7	4 113	3 909	5,2
weiblich	634	616	2,9	2 679	2 730	-1,9	753	731	3,0	3 189	3 233	-1,4
Ohne Angabe	6	11	x	13	90	x	6	17	x	14	111	x
Insgesamt	1 474	1 472	0,1	5 940	5 906	0,6	1 860	1 841	1,0	7 317	7 255	0,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	138	116	19,0	516	441	17,0	79	68	16,2	372	319	16,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	71	71	-	287	255	12,5	34	33	3,0	193	167	15,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	10	60,0	71	45	57,8	9	5	X	51	32	59,4
Straßenbenutzung	115	133	-13,5	418	409	2,2	44	60	-26,7	204	198	3,0
Geschwindigkeit	343	370	-7,3	1 474	1 427	3,3	169	185	-8,6	957	978	-2,1
Abstand	371	335	10,7	1 433	1 387	3,3	269	241	11,6	1 132	1 076	5,2
Überholen	82	81	1,2	296	236	25,4	43	36	19,4	180	149	20,8
Vorbeifahren	6	7	X	22	19	15,8	6	6	-	20	14	42,9
Nebeneinanderfahren	17	13	30,8	86	82	4,9	10	12	-16,7	57	57	-
Vorfahrt, Vorrang	243	219	11,0	913	961	-5,0	186	184	1,1	738	813	-9,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	211	216	-2,3	900	830	8,4	167	167	-	729	681	7,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	57	39	46,2	240	269	-10,8	50	36	38,9	210	243	-13,6
Darunter: an Überwegen, Furten	11	6	X	59	59	-	10	6	X	49	56	-12,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	9	X	46	40	15,0	16	5	X	42	33	27,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	4	10	X	-	-	-	2	4	X
Ladung, Besetzung	12	7	X	29	15	93,3	5	-	X	9	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	198	197	0,5	653	671	-2,7	91	84	8,3	362	376	-3,7
Insgesamt	1 814	1 743	4,1	7 030	6 797	3,4	1 135	1 084	4,7	5 014	4 942	1,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	17	11	54,5	33	24	37,5	68	54	25,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	5	X	9	8	X	23	22	4,5	48	44	9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	3	2	X	1	1	-	7	5	X
Straßenbenutzung	11	11	-	22	22	-	44	53	-17,0	132	152	-13,2
Geschwindigkeit	92	121	-24,0	272	226	20,4	43	40	7,5	105	99	6,1
Abstand	35	34	2,9	83	73	13,7	28	23	21,7	63	66	-4,5
Überholen	23	26	-11,5	60	44	36,4	5	5	-	15	13	15,4
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	8	3	X	20	8	X	22	20	10,0	76	79	-3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	7	X	14	15	-6,7	19	18	5,6	59	60	-1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	6	2	X	12	11	9,1
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	1	-	X	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	36	-33,3	62	65	-4,6	61	49	24,5	136	138	-1,4
Insgesamt	201	245	-18,0	553	469	17,9	265	235	12,8	676	678	-0,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	95	65	46,2	279	256	9,0	3	2	x	18	8	x
innerorts	65	51	27,5	203	207	-1,9	1	2	x	16	6	x
außerorts	30	14	x	76	49	55,1	2	-	x	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	251	290	-13,4	716	621	15,3	21	16	31,3	41	32	28,1
innerorts	89	93	-4,3	322	260	23,8	11	6	x	21	17	23,5
außerorts	162	197	-17,8	394	361	9,1	10	10	-	20	15	33,3
Personenkraftwagen	1 696	1 664	1,9	7 249	7 319	-1,0	781	704	10,9	3 889	3 747	3,8
innerorts	1 024	926	10,6	4 121	4 099	0,5	462	422	9,5	2 245	2 141	4,9
außerorts	672	738	-8,9	3 128	3 220	-2,9	319	282	13,1	1 644	1 606	2,4
Bussen	25	22	13,6	92	92	-	7	13	x	30	34	-11,8
innerorts	18	16	12,5	68	71	-4,2	6	10	x	25	23	8,7
außerorts	7	6	x	24	21	14,3	1	3	x	5	11	x
Güterkraftfahrzeugen	158	137	15,3	624	550	13,5	79	77	2,6	347	332	4,5
innerorts	56	42	33,3	251	187	34,2	37	32	15,6	148	122	21,3
außerorts	102	95	7,4	373	363	2,8	42	45	-6,7	199	210	-5,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	17	11,8	46	39	17,9	3	6	x	19	15	26,7
innerorts	11	5	x	20	15	33,3	1	3	x	7	9	x
außerorts	8	12	x	26	24	8,3	2	3	x	12	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	5	x	20	30	-33,3	2	3	x	11	8	x
innerorts	4	4	-	13	18	-27,8	1	3	x	8	6	x
außerorts	4	1	x	7	12	x	1	-	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 252	2 200	2,4	9 026	8 907	1,3	896	821	9,1	4 355	4 176	4,3
innerorts	1 267	1 137	11,4	4 998	4 857	2,9	519	478	8,6	2 470	2 324	6,3
außerorts	985	1 063	-7,3	4 028	4 050	-0,5	377	343	9,9	1 885	1 852	1,8
Fahrrädern	329	311	5,8	961	937	2,6	2	-	x	3	4	x
innerorts	269	245	9,8	815	794	2,6	2	-	x	3	4	x
außerorts	60	66	-9,1	146	143	2,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	18	9	x	70	41	70,7	18	18	-	70	59	18,6
innerorts	9	4	x	45	20	x	7	8	x	27	24	12,5
außerorts	9	5	x	25	21	19,0	11	10	10,0	43	35	22,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	136	122	11,5	582	645	-9,8	2	1	x	4	4	-
innerorts	127	108	17,6	542	596	-9,1	2	-	x	4	2	x
außerorts	9	14	x	40	49	-18,4	-	1	x	-	2	x
Anderen Personen	3	5	x	14	10	40,0	1	-	x	1	1	-
innerorts	1	3	x	7	8	x	1	-	x	1	1	-
außerorts	2	2	-	7	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 738	2 647	3,4	10 653	10 540	1,1	919	840	9,4	4 433	4 244	4,5
innerorts	1 673	1 497	11,8	6 407	6 275	2,1	531	486	9,3	2 505	2 355	6,4
außerorts	1 065	1 150	-7,4	4 246	4 265	-0,4	388	354	9,6	1 928	1 889	2,1
Darunter												
unter 15 Jahren	87	82	6,1	279	262	6,5	1	1	-	1	2	x
innerorts	83	75	10,7	267	246	8,5	1	1	-	1	2	x
außerorts	4	7	x	12	16	-25,0	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	335	320	4,7	1 270	1 262	0,6	121	93	30,1	497	448	10,9
innerorts	217	196	10,7	867	868	-0,1	80	61	31,1	341	290	17,6
außerorts	118	124	-4,8	403	394	2,3	41	32	28,1	156	158	-1,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	32	24	8	-	31	2	5	24
Kaiserslautern, St.	54	35	15	4	48	-	2	46
Koblenz, St.	69	50	16	3	61	-	9	52
Landau i. d. Pf., St.	52	39	8	5	48	-	9	39
Ludwigshafen a. Rh., St.	81	60	19	2	74	-	9	65
Mainz, St.	130	93	32	5	110	-	16	94
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	19	7	2	21	-	5	16
Pirmasens, St.	13	9	1	3	10	-	-	10
Speyer, St.	35	30	4	1	35	-	6	29
Trier, St.	63	47	15	1	56	-	9	47
Worms, St.	45	34	8	3	45	2	8	35
Zweibrücken, St.	12	5	7	-	5	-	-	5
Ahrweiler	86	60	25	1	72	1	16	55
Altenkirchen (Ww.)	50	42	7	1	56	1	12	43
Alzey-Worms	54	40	12	2	56	2	13	41
Bad Dürkheim	63	43	17	3	58	2	10	46
Bad Kreuznach	72	58	11	3	73	-	10	63
Bernkastel-Wittlich	62	45	15	2	60	1	20	39
Birkenfeld	27	17	9	1	27	-	7	20
Cochem-Zell	37	29	8	-	39	-	12	27
Donnersbergkreis	29	17	11	1	22	1	6	15
Eifelkreis Bittburg-Prüm	53	35	15	3	47	-	8	39
Germersheim	71	47	19	5	55	1	11	43
Kaiserslautern	49	38	9	2	44	-	9	35
Kusel	20	14	5	1	16	1	3	12
Mainz-Bingen	76	47	25	4	54	-	8	46
Mayen-Koblenz	99	71	24	4	93	-	16	77
Neuwied	109	75	31	3	99	1	17	81
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	28	9	3	30	-	8	22
Rhein-Lahn-Kreis	55	37	18	-	45	-	15	30
Rhein-Pfalz-Kreis	65	38	25	2	65	-	7	58
Südliche Weinstraße	56	49	7	-	64	1	12	51
Südwestpfalz	45	34	10	1	43	-	15	28
Trier-Saarburg	68	44	23	1	54	-	11	43
Vulkaneifel	37	29	7	1	41	-	16	25
Westerwaldkreis	114	75	36	3	103	3	27	73
Rheinland-Pfalz	2 051	1 457	518	76	1 860	19	367	1 474
kreisfreie Städte	614	445	140	29	544	4	78	462
Landkreise	1 437	1 012	378	47	1 316	15	289	1 012

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.