



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Oktober 2017**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Oktober 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2017	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Sonntag	15	1	4	10	9	24	1	7	11
2. Montag	26	-	3	23	9	35	-	3	27
3. Dienstag	16	-	1	15	9	25	-	1	22
4. Mittwoch	17	-	3	14	7	24	-	3	16
5. Donnerstag	26	-	4	22	10	36	-	4	29
6. Freitag	28	-	4	24	8	36	-	6	27
7. Samstag	20	-	3	17	10	30	-	3	19
8. Sonntag	11	1	1	9	6	17	1	1	10
9. Montag	24	-	5	19	15	39	-	5	24
10. Dienstag	16	-	1	15	8	24	-	1	17
11. Mittwoch	18	-	3	15	6	24	-	3	21
12. Donnerstag	27	-	5	22	8	35	-	5	24
13. Freitag	26	-	4	22	9	35	-	4	28
14. Samstag	35	-	3	32	6	41	-	3	40
15. Sonntag	15	-	3	12	7	22	-	3	14
16. Montag	35	-	3	32	10	45	-	3	35
17. Dienstag	26	-	8	18	12	38	-	9	24
18. Mittwoch	32	-	6	26	13	45	-	6	35
19. Donnerstag	49	-	13	36	10	59	-	14	50
20. Freitag	40	-	7	33	12	52	-	8	47
21. Samstag	18	-	2	16	12	30	-	3	23
22. Sonntag	12	-	2	10	7	19	-	3	12
23. Montag	17	-	2	15	6	23	-	2	16
24. Dienstag	25	-	1	24	15	40	-	1	24
25. Mittwoch	27	-	9	18	7	34	-	10	22
26. Donnerstag	28	-	3	25	6	34	-	3	31
27. Freitag	27	-	5	22	14	41	-	8	27
28. Samstag	22	-	5	17	9	31	-	5	18
29. Sonntag	10	-	1	9	6	16	-	1	11
30. Montag	34	-	7	27	12	46	-	7	32
31. Dienstag	8	-	2	6	7	15	-	2	6
Zusammen	730	2	123	605	285	1 015	2	137	742
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	16	-	7	9	10	26	-	8	13
2. Montag	20	-	4	16	15	35	-	4	18
3. Dienstag	10	-	3	7	8	18	-	3	11
4. Mittwoch	21	-	10	11	7	28	-	12	17
5. Donnerstag	15	-	4	11	10	25	-	5	14
6. Freitag	23	-	5	18	16	39	-	6	32
7. Samstag	15	-	5	10	10	25	-	10	15
8. Sonntag	15	-	3	12	15	30	-	5	30
9. Montag	16	-	6	10	10	26	-	10	23
10. Dienstag	12	1	4	7	8	20	1	4	16
11. Mittwoch	11	-	2	9	7	18	-	3	16
12. Donnerstag	16	1	4	11	13	29	1	4	16
13. Freitag	18	-	8	10	11	29	-	9	17
14. Samstag	29	1	7	21	8	37	2	9	33
15. Sonntag	33	2	16	15	16	49	2	18	27
16. Montag	22	-	6	16	9	31	-	6	27
17. Dienstag	23	2	5	16	7	30	2	7	24
18. Mittwoch	22	-	6	16	5	27	-	6	27
19. Donnerstag	28	-	11	17	9	37	-	14	27
20. Freitag	16	-	2	14	16	32	-	2	15
21. Samstag	16	-	3	13	10	26	-	3	17
22. Sonntag	20	-	9	11	12	32	-	12	15
23. Montag	18	-	4	14	9	27	-	4	19
24. Dienstag	23	-	2	21	9	32	-	2	27
25. Mittwoch	23	2	3	18	7	30	2	3	26
26. Donnerstag	17	-	6	11	8	25	-	6	14
27. Freitag	31	1	9	21	9	40	1	14	31
28. Samstag	13	-	1	12	12	25	-	1	21
29. Sonntag	12	-	2	10	5	17	-	2	12
30. Montag	17	-	1	16	7	24	-	1	21
31. Dienstag	15	-	4	11	4	19	-	6	17
Zusammen	586	10	162	414	302	888	11	199	638

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	31	1	11	19	19	50	1	15	24
2. Montag	46	-	7	39	24	70	-	7	45
3. Dienstag	26	-	4	22	17	43	-	4	33
4. Mittwoch	38	-	13	25	14	52	-	15	33
5. Donnerstag	41	-	8	33	20	61	-	9	43
6. Freitag	51	-	9	42	24	75	-	12	59
7. Samstag	35	-	8	27	20	55	-	13	34
8. Sonntag	26	1	4	21	21	47	1	6	40
9. Montag	40	-	11	29	25	65	-	15	47
10. Dienstag	28	1	5	22	16	44	1	5	33
11. Mittwoch	29	-	5	24	13	42	-	6	37
12. Donnerstag	43	1	9	33	21	64	1	9	40
13. Freitag	44	-	12	32	20	64	-	13	45
14. Samstag	64	1	10	53	14	78	2	12	73
15. Sonntag	48	2	19	27	23	71	2	21	41
16. Montag	57	-	9	48	19	76	-	9	62
17. Dienstag	49	2	13	34	19	68	2	16	48
18. Mittwoch	54	-	12	42	18	72	-	12	62
19. Donnerstag	77	-	24	53	19	96	-	28	77
20. Freitag	56	-	9	47	28	84	-	10	62
21. Samstag	34	-	5	29	22	56	-	6	40
22. Sonntag	32	-	11	21	19	51	-	15	27
23. Montag	35	-	6	29	15	50	-	6	35
24. Dienstag	48	-	3	45	24	72	-	3	51
25. Mittwoch	50	2	12	36	14	64	2	13	48
26. Donnerstag	45	-	9	36	14	59	-	9	45
27. Freitag	58	1	14	43	23	81	1	22	58
28. Samstag	35	-	6	29	21	56	-	6	39
29. Sonntag	22	-	3	19	11	33	-	3	23
30. Montag	51	-	8	43	19	70	-	8	53
31. Dienstag	23	-	6	17	11	34	-	8	23
Zusammen	1 316	12	285	1 019	587	1 903	13	336	1 380
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
2. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
3. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
4. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	3
5. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
6. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
7. Samstag	2	-	1	1	6	8	-	2	1
8. Sonntag	3	-	1	2	5	8	-	3	9
9. Montag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
10. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
11. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	1	2
12. Donnerstag	1	-	-	1	6	7	-	-	2
13. Freitag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
14. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
15. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
16. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
17. Dienstag	7	1	1	5	-	7	1	1	7
18. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	5
19. Donnerstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
20. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
21. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
22. Sonntag	2	-	2	-	6	8	-	2	2
23. Montag	4	-	-	4	4	8	-	-	9
24. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
25. Mittwoch	3	1	-	2	1	4	1	-	4
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
27. Freitag	6	-	-	6	3	9	-	-	9
28. Samstag	6	-	-	6	3	9	-	-	11
29. Sonntag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
30. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
31. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	4
Zusammen	80	2	9	69	73	153	2	12	111

Straßenart Ortslage	Oktober 2017	Oktober 2016	Veränderung	Januar - Oktober 2017	Januar - Oktober 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	80	88	-9,1	852	868	-1,8
Bundesstraßen	300	308	-2,6	2 516	2 639	-4,7
innerorts	114	125	-8,8	987	1 067	-7,5
außerorts	186	183	1,6	1 529	1 572	-2,7
Landesstraßen	377	369	2,2	3 554	3 603	-1,4
innerorts	160	137	16,8	1 533	1 565	-2,0
außerorts	217	232	-6,5	2 021	2 038	-0,8
Kreisstraßen	157	180	-12,8	1 510	1 534	-1,6
innerorts	81	85	-4,7	785	819	-4,2
außerorts	76	95	-20,0	725	715	1,4
Andere Straßen	402	418	-3,8	4 256	4 208	1,1
innerorts	375	389	-3,6	3 922	3 883	1,0
außerorts	27	29	-6,9	334	325	2,8
Insgesamt	1 316	1 363	-3,4	12 688	12 852	-1,3
innerorts	730	736	-0,8	7 227	7 334	-1,5
außerorts	586	627	-6,5	5 461	5 518	-1,0

Getötete

Autobahnen	2	-	x	19	22	-13,6
Bundesstraßen	6	5	x	54	37	45,9
innerorts	-	1	x	6	4	x
außerorts	6	4	x	48	33	45,5
Landesstraßen	2	5	x	44	39	12,8
innerorts	-	-	-	14	5	x
außerorts	2	5	x	30	34	-11,8
Kreisstraßen	-	5	x	13	18	-27,8
innerorts	-	1	x	2	3	x
außerorts	-	4	x	11	15	-26,7
Andere Straßen	3	-	x	23	14	64,3
innerorts	2	-	x	15	8	x
außerorts	1	-	x	8	6	x
Insgesamt	13	15	-13,3	153	130	17,7
innerorts	2	2	-	37	20	85,0
außerorts	11	13	-15,4	116	110	5,5

Straßenart Ortslage	Oktober 2017	Oktober 2016	Veränderung	Januar - Oktober 2017	Januar - Oktober 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	15	-20,0	190	211	-10,0
Bundesstraßen	92	84	9,5	715	726	-1,5
innerorts	27	15	80,0	186	179	3,9
außerorts	65	69	-5,8	529	547	-3,3
Landesstraßen	127	96	32,3	1 012	945	7,1
innerorts	36	28	28,6	297	283	4,9
außerorts	91	68	33,8	715	662	8,0
Kreisstraßen	32	44	-27,3	363	402	-9,7
innerorts	12	15	-20,0	121	171	-29,2
außerorts	20	29	-31,0	242	231	4,8
Andere Straßen	73	73	-	814	801	1,6
innerorts	62	61	1,6	683	686	-0,4
außerorts	11	12	-8,3	131	115	13,9
Insgesamt	336	312	7,7	3 094	3 085	0,3
innerorts	137	119	15,1	1 287	1 319	-2,4
außerorts	199	193	3,1	1 807	1 766	2,3

Leichtverletzte

Autobahnen	111	126	-11,9	1 084	1 097	-1,2
Bundesstraßen	337	346	-2,6	2 854	3 000	-4,9
innerorts	131	147	-10,9	1 177	1 241	-5,2
außerorts	206	199	3,5	1 677	1 759	-4,7
Landesstraßen	387	422	-8,3	3 682	3 725	-1,2
innerorts	158	158	-	1 610	1 658	-2,9
außerorts	229	264	-13,3	2 072	2 067	0,2
Kreisstraßen	163	198	-17,7	1 572	1 565	0,4
innerorts	92	98	-6,1	861	866	-0,6
außerorts	71	100	-29,0	711	699	1,7
Andere Straßen	382	422	-9,5	4 071	4 080	-0,2
innerorts	361	402	-10,2	3 815	3 818	-0,1
außerorts	21	20	5,0	256	262	-2,3
Insgesamt	1 380	1 514	-8,9	13 263	13 467	-1,5
innerorts	742	805	-7,8	7 463	7 583	-1,6
außerorts	638	709	-10,0	5 800	5 884	-1,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	2	x	20	12	66,7	163	159	2,5
innerorts	-	-	-	-	1	x	13	9	x	100	116	-13,8
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	3	x	63	43	46,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	1	x	40	28	42,9	77	52	48,1	706	677	4,3
innerorts	-	1	x	6	3	x	28	14	x	212	186	14,0
außerorts	4	-	x	34	25	36,0	49	38	28,9	494	491	0,6
Personenkraftwagen	7	9	x	74	59	25,4	158	167	-5,4	1 362	1 290	5,6
innerorts	1	-	x	10	2	x	41	36	13,9	355	335	6,0
außerorts	6	9	x	64	57	12,3	117	131	-10,7	1 007	955	5,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	3	x	5	17	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	4	13	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	5	-	9	4	x	67	74	-9,5
innerorts	-	1	x	1	2	x	-	1	x	11	7	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	9	3	x	56	67	-16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	5	-	x	2	3	x	27	23	17,4
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	1	-	13	8	x
außerorts	-	-	-	3	-	x	1	2	x	14	15	-6,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	11	-	125	95	31,6	267	241	10,8	2 331	2 248	3,7
innerorts	1	2	x	19	8	x	84	64	31,3	695	666	4,4
außerorts	10	9	x	106	87	21,8	183	177	3,4	1 636	1 582	3,4
Fahrrädern	1	1	-	12	14	-14,3	36	48	-25,0	486	545	-10,8
innerorts	-	-	-	7	4	x	26	39	-33,3	347	398	-12,8
außerorts	1	1	-	5	10	x	10	9	x	139	147	-5,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	4	x	7	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	3	x	1	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	3	x	15	20	-25,0	33	19	73,7	267	282	-5,3
innerorts	1	-	x	11	8	x	27	15	80,0	238	250	-4,8
außerorts	-	3	x	4	12	x	6	4	x	29	32	-9,4
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	13	15	-13,3	153	130	17,7	336	312	7,7	3 094	3 085	0,3
innerorts	2	2	-	37	20	85,0	137	119	15,1	1 287	1 319	-2,4
außerorts	11	13	-15,4	116	110	5,5	199	193	3,1	1 807	1 766	2,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	x	19	12	58,3	156	170	-8,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	17	10	70,0	120	119	0,8
außerorts	-	-	-	3	2	x	2	2	-	36	51	-29,4
65 Jahre und älter	3	3	-	32	40	-20,0	61	58	5,2	554	574	-3,5
innerorts	-	-	-	11	11	-	28	29	-3,4	306	314	-2,5
außerorts	3	3	-	21	29	-27,6	33	29	13,8	248	260	-4,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	62	51	21,6	567	526	7,8	82	63	30,2	731	687	6,4
innerorts	53	40	32,5	447	421	6,2	66	49	34,7	547	538	1,7
außerorts	9	11	x	120	105	14,3	16	14	14,3	184	149	23,5
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	102	102	-	1 137	1 166	-2,5	183	155	18,1	1 883	1 871	0,6
innerorts	49	46	6,5	544	559	-2,7	77	61	26,2	762	748	1,9
außerorts	53	56	-5,4	593	607	-2,3	106	94	12,8	1 121	1 123	-0,2
Personenkraftwagen	917	1 062	-13,7	8 194	8 449	-3,0	1 082	1 238	-12,6	9 630	9 798	-1,7
innerorts	400	473	-15,4	3 815	3 893	-2,0	442	509	-13,2	4 180	4 230	-1,2
außerorts	517	589	-12,2	4 379	4 556	-3,9	640	729	-12,2	5 450	5 568	-2,1
Bussen	12	7	x	188	144	30,6	13	10	30,0	193	161	19,9
innerorts	12	7	x	124	117	6,0	13	10	30,0	128	130	-1,5
außerorts	-	-	-	64	27	x	-	-	-	65	31	x
Güterkraftfahrzeugen	41	29	41,4	400	314	27,4	50	34	47,1	472	393	20,1
innerorts	9	5	x	117	79	48,1	9	7	x	129	88	46,6
außerorts	32	24	33,3	283	235	20,4	41	27	51,9	343	305	12,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	1	x	60	21	x	10	4	x	92	44	x
innerorts	6	-	x	34	7	x	7	1	x	49	15	x
außerorts	2	1	x	26	14	85,7	3	3	-	43	29	48,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	24	31	-22,6	4	1	x	25	40	-37,5
innerorts	3	1	x	17	19	-10,5	3	1	x	17	20	-15,0
außerorts	1	-	x	7	12	x	1	-	x	8	20	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 146	1 253	-8,5	10 570	10 651	-0,8	1 424	1 505	-5,4	13 026	12 994	0,2
innerorts	532	572	-7,0	5 098	5 095	0,1	617	638	-3,3	5 812	5 769	0,7
außerorts	614	681	-9,8	5 472	5 556	-1,5	807	867	-6,9	7 214	7 225	-0,2
Fahrrädern	158	148	6,8	1 844	1 883	-2,1	195	197	-1,0	2 342	2 442	-4,1
innerorts	141	129	9,3	1 596	1 626	-1,8	167	168	-0,6	1 950	2 028	-3,8
außerorts	17	19	-10,5	248	257	-3,5	28	29	-3,4	392	414	-5,3
Anderen Fahrzeugen	3	4	x	33	39	-15,4	3	8	x	40	48	-16,7
innerorts	2	-	x	17	20	-15,0	2	1	x	23	23	-
außerorts	1	4	x	16	19	-15,8	1	7	x	17	25	-32,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	73	108	-32,4	797	883	-9,7	107	130	-17,7	1 079	1 185	-8,9
innerorts	67	104	-35,6	745	832	-10,5	95	119	-20,2	994	1 090	-8,8
außerorts	6	4	x	52	51	2,0	12	11	9,1	85	95	-10,5
Anderen Personen	-	1	x	19	11	72,7	-	1	x	23	13	76,9
innerorts	-	-	-	7	10	x	-	-	-	8	12	x
außerorts	-	1	x	12	1	x	-	1	x	15	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 380	1 514	-8,9	13 263	13 467	-1,5	1 729	1 841	-6,1	16 510	16 682	-1,0
innerorts	742	805	-7,8	7 463	7 583	-1,6	881	926	-4,9	8 787	8 922	-1,5
außerorts	638	709	-10,0	5 800	5 884	-1,4	848	915	-7,3	7 723	7 760	-0,5
Darunter												
unter 15 Jahren	76	85	-10,6	903	926	-2,5	95	97	-2,1	1 063	1 099	-3,3
innerorts	53	55	-3,6	699	680	2,8	70	65	7,7	820	800	2,5
außerorts	23	30	-23,3	204	246	-17,1	25	32	-21,9	243	299	-18,7
65 Jahre und älter	145	161	-9,9	1 364	1 394	-2,2	209	222	-5,9	1 950	2 008	-2,9
innerorts	90	98	-8,2	889	923	-3,7	118	127	-7,1	1 206	1 248	-3,4
außerorts	55	63	-12,7	475	471	0,8	91	95	-4,2	744	760	-2,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	4	3	x	19	12	58,3	156	170	-8,2
männlich	-	-	-	1	2	x	9	6	x	95	105	-9,5
weiblich	-	-	-	3	1	x	10	6	x	61	65	-6,2
15 – 18	2	-	x	7	3	x	29	19	52,6	169	164	3,0
männlich	1	-	x	5	2	x	22	12	83,3	121	123	-1,6
weiblich	1	-	x	2	1	x	7	7	-	48	41	17,1
18 – 21	-	-	-	10	8	x	18	29	-37,9	266	231	15,2
männlich	-	-	-	6	6	-	9	18	x	171	142	20,4
weiblich	-	-	-	4	2	x	9	11	x	95	89	6,7
21 – 25	1	1	-	12	9	x	35	21	66,7	251	260	-3,5
männlich	-	1	x	8	7	x	15	13	15,4	162	171	-5,3
weiblich	1	-	x	4	2	x	20	8	x	89	89	-
25 – 30	-	2	x	7	7	-	19	24	-20,8	228	225	1,3
männlich	-	2	x	7	7	-	13	17	-23,5	167	139	20,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	61	86	-29,1
30 – 35	2	4	x	10	10	-	23	26	-11,5	173	160	8,1
männlich	-	4	x	7	10	x	12	18	-33,3	121	108	12,0
weiblich	2	-	x	3	-	x	11	8	x	52	52	-
35 – 40	2	-	x	6	5	x	14	14	-	175	146	19,9
männlich	2	-	x	6	3	x	8	6	x	113	98	15,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	6	8	x	62	48	29,2
40 – 45	-	-	-	7	5	x	20	16	25,0	162	156	3,8
männlich	-	-	-	5	5	-	13	9	x	102	109	-6,4
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	7	-	60	47	27,7
45 – 50	1	2	x	13	12	8,3	17	24	-29,2	217	222	-2,3
männlich	1	1	-	11	10	10,0	14	13	7,7	137	147	-6,8
weiblich	-	1	x	2	2	-	3	11	x	80	75	6,7
50 – 55	2	3	x	18	13	38,5	29	28	3,6	276	291	-5,2
männlich	1	2	x	15	11	36,4	21	16	31,3	193	192	0,5
weiblich	1	1	-	3	2	x	8	12	x	83	99	-16,2
55 – 60	-	-	-	14	9	x	27	25	8,0	261	266	-1,9
männlich	-	-	-	12	9	x	13	18	-27,8	179	188	-4,8
weiblich	-	-	-	2	-	x	14	7	x	82	78	5,1
60 – 65	-	-	-	13	6	x	25	16	56,3	203	194	4,6
männlich	-	-	-	11	3	x	18	12	50,0	144	135	6,7
weiblich	-	-	-	2	3	x	7	4	x	59	59	-
65 – 70	1	-	x	4	6	x	16	10	60,0	149	164	-9,1
männlich	1	-	x	4	1	x	11	7	x	95	94	1,1
weiblich	-	-	-	-	5	x	5	3	x	54	70	-22,9
70 – 75	-	-	-	3	6	x	16	13	23,1	117	107	9,3
männlich	-	-	-	3	4	x	7	8	x	66	61	8,2
weiblich	-	-	-	-	2	x	9	5	x	51	46	10,9
75 und mehr	2	3	x	25	28	-10,7	29	35	-17,1	288	303	-5,0
männlich	2	2	-	17	20	-15,0	16	17	-5,9	148	167	-11,4
weiblich	-	1	x	8	8	-	13	18	-27,8	140	136	2,9
Zusammen	13	15	-13,3	153	130	17,7	336	312	7,7	3 091	3 059	1,0
männlich	8	12	x	118	100	18,0	201	190	5,8	2 014	1 979	1,8
weiblich	5	3	x	35	30	16,7	135	122	10,7	1 077	1 080	-0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	26	x
Insgesamt	13	15	-13,3	153	130	17,7	336	312	7,7	3 094	3 085	0,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	76	85	-10,6	903	926	-2,5	95	97	-2,1	1 063	1 099	-3,3
männlich	53	45	17,8	538	505	6,5	62	51	21,6	634	612	3,6
weiblich	23	40	-42,5	365	421	-13,3	33	46	-28,3	429	487	-11,9
15 – 18	77	73	5,5	774	738	4,9	108	92	17,4	950	905	5,0
männlich	52	52	-	528	488	8,2	75	64	17,2	654	613	6,7
weiblich	25	21	19,0	246	250	-1,6	33	28	17,9	296	292	1,4
18 – 21	131	153	-14,4	1 228	1 300	-5,5	149	182	-18,1	1 504	1 539	-2,3
männlich	70	88	-20,5	648	708	-8,5	79	106	-25,5	825	856	-3,6
weiblich	61	65	-6,2	580	592	-2,0	70	76	-7,9	679	683	-0,6
21 – 25	140	143	-2,1	1 291	1 265	2,1	176	165	6,7	1 554	1 534	1,3
männlich	85	71	19,7	719	654	9,9	100	85	17,6	889	832	6,9
weiblich	55	72	-23,6	571	611	-6,5	76	80	-5,0	664	702	-5,4
25 – 30	138	160	-13,8	1 328	1 341	-1,0	157	186	-15,6	1 563	1 573	-0,6
männlich	65	85	-23,5	719	692	3,9	78	104	-25,0	893	838	6,6
weiblich	73	75	-2,7	609	647	-5,9	79	82	-3,7	670	733	-8,6
30 – 35	107	114	-6,1	991	967	2,5	132	144	-8,3	1 174	1 137	3,3
männlich	57	54	5,6	540	529	2,1	69	76	-9,2	668	647	3,2
weiblich	50	60	-16,7	451	438	3,0	63	68	-7,4	506	490	3,3
35 – 40	94	116	-19,0	869	917	-5,2	110	130	-15,4	1 050	1 068	-1,7
männlich	63	61	3,3	474	491	-3,5	73	67	9,0	593	592	0,2
weiblich	31	55	-43,6	395	426	-7,3	37	63	-41,3	457	476	-4,0
40 – 45	80	88	-9,1	804	788	2,0	100	104	-3,8	973	949	2,5
männlich	44	45	-2,2	441	425	3,8	57	54	5,6	548	539	1,7
weiblich	36	43	-16,3	363	363	-	43	50	-14,0	425	410	3,7
45 – 50	96	116	-17,2	992	1 030	-3,7	114	142	-19,7	1 222	1 264	-3,3
männlich	51	59	-13,6	513	551	-6,9	66	73	-9,6	661	708	-6,6
weiblich	45	57	-21,1	479	479	-	48	69	-30,4	561	556	0,9
50 – 55	107	135	-20,7	1 088	1 177	-7,6	138	166	-16,9	1 382	1 481	-6,7
männlich	60	67	-10,4	636	640	-0,6	82	85	-3,5	844	843	0,1
weiblich	47	68	-30,9	452	537	-15,8	56	81	-30,9	538	638	-15,7
55 – 60	101	98	3,1	916	855	7,1	128	123	4,1	1 191	1 130	5,4
männlich	60	43	39,5	503	496	1,4	73	61	19,7	694	693	0,1
weiblich	40	55	-27,3	412	359	14,8	54	62	-12,9	496	437	13,5
60 – 65	85	70	21,4	683	636	7,4	110	86	27,9	899	836	7,5
männlich	51	47	8,5	399	366	9,0	69	59	16,9	554	504	9,9
weiblich	34	22	54,5	284	269	5,6	41	26	57,7	345	331	4,2
65 – 70	45	49	-8,2	467	441	5,9	62	59	5,1	620	611	1,5
männlich	23	21	9,5	268	248	8,1	35	28	25,0	367	343	7,0
weiblich	22	28	-21,4	199	193	3,1	27	31	-12,9	253	268	-5,6
70 – 75	35	31	12,9	292	308	-5,2	51	44	15,9	412	421	-2,1
männlich	17	20	-15,0	151	184	-17,9	24	28	-14,3	220	249	-11,6
weiblich	18	11	63,6	141	124	13,7	27	16	68,8	192	172	11,6
75 und mehr	65	81	-19,8	605	645	-6,2	96	119	-19,3	918	976	-5,9
männlich	36	36	-	334	340	-1,8	54	55	-1,8	499	527	-5,3
weiblich	29	45	-35,6	271	305	-11,1	42	64	-34,4	419	449	-6,7
Zusammen	1 377	1 512	-8,9	13 231	13 334	-0,8	1 726	1 839	-6,1	16 475	16 523	-0,3
männlich	787	794	-0,9	7 411	7 317	1,3	996	996	-	9 543	9 396	1,6
weiblich	589	717	-17,9	5 818	6 014	-3,3	729	842	-13,4	6 930	7 124	-2,7
Ohne Angabe	3	2	x	32	133	x	3	2	x	35	159	x
Insgesamt	1 380	1 514	-8,9	13 263	13 467	-1,5	1 729	1 841	-6,1	16 510	16 682	-1,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	137	120	14,2	1 180	1 068	10,5	97	82	18,3	796	733	8,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	76	64	18,8	670	605	10,7	48	45	6,7	401	373	7,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	17	17,6	149	113	31,9	15	10	50,0	102	76	34,2
Straßenbenutzung	113	87	29,9	995	1 003	-0,8	66	40	65,0	466	460	1,3
Geschwindigkeit	336	395	-14,9	3 318	3 400	-2,4	221	280	-21,1	1 970	2 095	-6,0
Abstand	330	336	-1,8	3 065	3 030	1,2	255	265	-3,8	2 311	2 289	1,0
Überholen	57	63	-9,5	697	642	8,6	33	42	-21,4	408	374	9,1
Vorbeifahren	3	12	X	53	65	-18,5	2	6	X	44	48	-8,3
Nebeneinanderfahren	23	27	-14,8	201	213	-5,6	15	18	-16,7	134	149	-10,1
Vorfahrt, Vorrang	233	239	-2,5	2 146	2 192	-2,1	196	206	-4,9	1 743	1 811	-3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	188	194	-3,1	1 975	1 979	-0,2	149	159	-6,3	1 547	1 558	-0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	74	-36,5	459	505	-9,1	45	66	-31,8	404	440	-8,2
Darunter: an Überwegen, Furten	7	29	X	110	122	-9,8	6	28	X	95	113	-15,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	7	X	136	116	17,2	11	4	X	118	93	26,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	4	X	13	19	-31,6	-	-	-	4	6	X
Ladung, Besetzung	8	4	X	63	42	50,0	-	-	-	15	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	140	-4,3	1 520	1 667	-8,8	72	82	-12,2	750	821	-8,6
Insgesamt	1 621	1 702	-4,8	15 821	15 941	-0,8	1 162	1 250	-7,0	10 710	10 880	-1,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	-	X	46	30	53,3	9	22	X	203	176	15,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	27	18	50,0	7	13	X	157	139	12,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	8	7	X	-	4	X	19	16	18,8
Straßenbenutzung	6	5	X	44	65	-32,3	21	30	-30,0	363	369	-1,6
Geschwindigkeit	65	61	6,6	746	691	8,0	28	28	-	288	315	-8,6
Abstand	21	16	31,3	197	196	0,5	14	18	-22,2	175	175	-
Überholen	14	9	X	157	145	8,3	3	7	X	35	51	-31,4
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	1	X	2	3	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	3	X	-	1	X	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	4	5	X	39	31	25,8	11	16	-31,3	190	212	-10,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	1	X	41	33	24,2	17	13	30,8	162	182	-11,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	1	3	X	25	24	4,2
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	1	-	X	4	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	1	-	X	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	-	2	X	8	4	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	2	-	X	14	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	13	-	165	200	-17,5	33	26	26,9	388	424	-8,5
Insgesamt	127	110	15,5	1 445	1 402	3,1	140	167	-16,2	1 859	1 948	-4,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	81	65	24,6	743	696	6,8	4	4	-	41	21	95,2
innerorts	65	51	27,5	557	545	2,2	2	4	x	33	19	73,7
außerorts	16	14	14,3	186	151	23,2	2	-	x	8	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	183	149	22,8	1 894	1 877	0,9	12	12	-	110	95	15,8
innerorts	78	56	39,3	771	750	2,8	6	7	x	51	48	6,3
außerorts	105	93	12,9	1 123	1 127	-0,4	6	5	x	59	47	25,5
Personenkraftwagen	1 685	1 839	-8,4	15 563	15 876	-2,0	896	857	4,6	7 740	7 409	4,5
innerorts	909	974	-6,7	8 823	8 881	-0,7	484	430	12,6	4 402	4 156	5,9
außerorts	776	865	-10,3	6 740	6 995	-3,6	412	427	-3,5	3 338	3 253	2,6
Bussen	21	17	23,5	201	193	4,1	4	6	x	53	62	-14,5
innerorts	18	13	38,5	155	146	6,2	3	3	-	41	40	2,5
außerorts	3	4	x	46	47	-2,1	1	3	x	12	22	-45,5
Güterkraftfahrzeugen	145	132	9,8	1 337	1 254	6,6	83	79	5,1	752	738	1,9
innerorts	57	49	16,3	513	476	7,8	27	30	-10,0	302	265	14,0
außerorts	88	83	6,0	824	778	5,9	56	49	14,3	450	473	-4,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	13	-15,4	123	110	11,8	4	4	-	45	34	32,4
innerorts	4	3	x	44	40	10,0	2	1	x	19	15	26,7
außerorts	7	10	x	79	70	12,9	2	3	x	26	19	36,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	4	x	51	69	-26,1	2	6	x	24	20	20,0
innerorts	6	4	x	33	38	-13,2	1	3	x	17	11	54,5
außerorts	2	-	x	18	31	-41,9	1	3	x	7	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 134	2 219	-3,8	19 912	20 075	-0,8	1 005	968	3,8	8 765	8 379	4,6
innerorts	1 137	1 150	-1,1	10 896	10 876	0,2	525	478	9,8	4 865	4 554	6,8
außerorts	997	1 069	-6,7	9 016	9 199	-2,0	480	490	-2,0	3 900	3 825	2,0
Fahrrädern	208	211	-1,4	2 527	2 646	-4,5	1	3	x	6	9	x
innerorts	178	180	-1,1	2 093	2 182	-4,1	1	3	x	6	9	x
außerorts	30	31	-3,2	434	464	-6,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	17	20	-15,0	162	127	27,6	29	20	45,0	184	132	39,4
innerorts	10	9	x	91	66	37,9	9	8	x	55	45	22,2
außerorts	7	11	x	71	61	16,4	20	12	66,7	129	87	48,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	115	138	-16,7	1 139	1 261	-9,7	1	-	x	6	6	-
innerorts	102	127	-19,7	1 041	1 161	-10,3	1	-	x	6	4	x
außerorts	13	11	18,2	98	100	-2,0	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	2	2	-	34	23	47,8	1	-	x	3	4	x
innerorts	2	1	x	17	19	-10,5	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	1	x	17	4	x	1	-	x	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 476	2 590	-4,4	23 774	24 132	-1,5	1 037	991	4,6	8 964	8 530	5,1
innerorts	1 429	1 467	-2,6	14 138	14 304	-1,2	536	489	9,6	4 934	4 615	6,9
außerorts	1 047	1 123	-6,8	9 636	9 828	-2,0	501	502	-0,2	4 030	3 915	2,9
Darunter												
unter 15 Jahren	56	47	19,1	611	620	-1,5	-	-	-	1	2	x
innerorts	54	46	17,4	573	585	-2,1	-	-	-	1	2	x
außerorts	2	1	x	38	35	8,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	307	336	-8,6	2 986	3 045	-1,9	122	124	-1,6	1 046	958	9,2
innerorts	190	223	-14,8	2 005	2 061	-2,7	81	77	5,2	697	624	11,7
außerorts	117	113	3,5	981	984	-0,3	41	47	-12,8	349	334	4,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	15	8	2	20	-	1	19
Kaiserslautern, St.	62	41	16	5	63	-	10	53
Koblenz, St.	91	65	23	3	72	-	6	66
Landau i. d. Pf., St.	32	23	8	1	29	-	3	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	75	50	22	3	66	-	4	62
Mainz, St.	106	73	29	4	96	-	9	87
Neustadt a. d. Weinstr., St.	32	25	6	1	31	-	4	27
Pirmasens, St.	18	13	5	-	14	1	2	11
Speyer, St.	36	22	11	3	35	-	5	30
Trier, St.	59	41	15	3	50	-	6	44
Worms, St.	36	27	9	-	33	-	11	22
Zweibrücken, St.	30	19	11	-	21	-	7	14
Ahrweiler	69	47	18	4	56	-	9	47
Altenkirchen (Ww.)	67	44	19	4	51	1	15	35
Alzey-Worms	55	40	13	2	54	-	12	42
Bad Dürkheim	70	41	26	3	50	1	8	41
Bad Kreuznach	61	40	19	2	49	-	10	39
Bernkastel-Wittlich	59	37	20	2	51	-	10	41
Birkenfeld	39	24	14	1	33	1	9	23
Cochem-Zell	31	21	9	1	27	-	8	19
Donnersbergkreis	29	21	5	3	26	-	6	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	39	11	6	52	1	21	30
Germersheim	55	35	19	1	46	-	7	39
Kaiserslautern	50	39	9	2	46	-	12	34
Kusel	23	14	7	2	25	-	10	15
Mainz-Bingen	63	46	11	6	77	2	21	54
Mayen-Koblenz	87	56	28	3	74	-	13	61
Neuwied	101	53	45	3	75	-	16	59
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	29	12	2	40	-	7	33
Rhein-Lahn-Kreis	54	36	16	2	42	-	14	28
Rhein-Pfalz-Kreis	63	41	17	5	47	-	9	38
Südliche Weinstraße	75	52	19	4	76	1	18	57
Südwestpfalz	37	20	17	-	30	2	5	23
Trier-Saarburg	59	38	20	1	47	1	12	34
Vulkaneifel	26	19	6	1	22	-	6	16
Westerwaldkreis	117	70	44	3	103	2	10	91
Rheinland-Pfalz	1 991	1 316	587	88	1 729	13	336	1 380
kreisfreie Städte	602	414	163	25	530	1	68	461
Landkreise	1 389	902	424	63	1 199	12	268	919

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.