



2018

# STATISTISCHE BERICHTE



Korrigierte Fassung vom 12.09.2018

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2018



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Februar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Februar 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	40	-	2	38	9	49	-	2	44
2. Freitag	28	-	5	23	9	37	-	5	26
3. Samstag	17	-	2	15	7	24	-	2	17
4. Sonntag	5	-	1	4	7	12	-	2	5
5. Montag	28	-	4	24	14	42	-	4	35
6. Dienstag	16	-	2	14	8	24	-	2	18
7. Mittwoch	21	-	5	16	7	28	-	5	19
8. Donnerstag	20	-	1	19	15	35	-	1	24
9. Freitag	14	-	2	12	13	27	-	2	13
10. Samstag	14	-	2	12	7	21	-	2	14
11. Sonntag	4	-	-	4	10	14	-	-	6
12. Montag	21	-	6	15	11	32	-	6	18
13. Dienstag	29	-	6	23	9	38	-	6	31
14. Mittwoch	31	-	6	25	18	49	-	6	30
15. Donnerstag	22	-	2	20	17	39	-	2	24
16. Freitag	16	-	2	14	12	28	-	2	17
17. Samstag	13	-	2	11	8	21	-	2	16
18. Sonntag	6	-	-	6	10	16	-	-	13
19. Montag	17	-	3	14	7	24	-	3	19
20. Dienstag	13	-	1	12	5	18	-	1	16
21. Mittwoch	20	-	6	14	11	31	-	6	19
22. Donnerstag	18	-	1	17	8	26	-	1	19
23. Freitag	19	-	4	15	14	33	-	5	16
24. Samstag	15	-	3	12	15	30	-	3	14
25. Sonntag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
26. Montag	14	-	2	12	7	21	-	2	16
27. Dienstag	26	-	1	25	8	34	-	1	31
28. Mittwoch	10	-	-	10	14	24	-	-	13
Zusammen	501	-	71	430	285	786	-	73	537
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	21	1	5	15	18	39	1	6	24
2. Freitag	18	1	1	16	12	30	1	1	25
3. Samstag	13	-	2	11	6	19	-	2	18
4. Sonntag	11	1	2	8	13	24	1	2	13
5. Montag	17	-	3	14	8	25	-	3	27
6. Dienstag	23	-	6	17	13	36	-	6	28
7. Mittwoch	11	-	-	11	10	21	-	-	13
8. Donnerstag	13	-	3	10	9	22	-	4	13
9. Freitag	16	1	4	11	11	27	1	6	21
10. Samstag	11	-	6	5	6	17	-	7	8
11. Sonntag	9	-	3	6	11	20	-	3	8
12. Montag	18	-	3	15	19	37	-	3	22
13. Dienstag	12	-	2	10	9	21	-	2	14
14. Mittwoch	11	-	4	7	7	18	-	4	12
15. Donnerstag	23	-	3	20	24	47	-	3	26
16. Freitag	21	-	3	18	14	35	-	4	28
17. Samstag	10	-	2	8	9	19	-	3	14
18. Sonntag	11	-	4	7	8	19	-	4	10
19. Montag	10	-	1	9	2	12	-	1	17
20. Dienstag	15	-	3	12	2	17	-	3	13
21. Mittwoch	12	-	3	9	7	19	-	3	14
22. Donnerstag	13	-	3	10	6	19	-	4	13
23. Freitag	8	-	3	5	7	15	-	3	11
24. Samstag	16	-	5	11	6	22	-	8	22
25. Sonntag	3	-	1	2	6	9	-	2	4
26. Montag	11	-	2	9	5	16	-	2	13
27. Dienstag	25	1	6	18	15	40	1	7	28
28. Mittwoch	14	-	5	9	8	22	-	8	14
Zusammen	396	5	88	303	271	667	5	104	473

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	61	1	7	53	27	88	1	8	68
2. Freitag	46	1	6	39	21	67	1	6	51
3. Samstag	30	-	4	26	13	43	-	4	35
4. Sonntag	16	1	3	12	20	36	1	4	18
5. Montag	45	-	7	38	22	67	-	7	62
6. Dienstag	39	-	8	31	21	60	-	8	46
7. Mittwoch	32	-	5	27	17	49	-	5	32
8. Donnerstag	33	-	4	29	24	57	-	5	37
9. Freitag	30	1	6	23	24	54	1	8	34
10. Samstag	25	-	8	17	13	38	-	9	22
11. Sonntag	13	-	3	10	21	34	-	3	14
12. Montag	39	-	9	30	30	69	-	9	40
13. Dienstag	41	-	8	33	18	59	-	8	45
14. Mittwoch	42	-	10	32	25	67	-	10	42
15. Donnerstag	45	-	5	40	41	86	-	5	50
16. Freitag	37	-	5	32	26	63	-	6	45
17. Samstag	23	-	4	19	17	40	-	5	30
18. Sonntag	17	-	4	13	18	35	-	4	23
19. Montag	27	-	4	23	9	36	-	4	36
20. Dienstag	28	-	4	24	7	35	-	4	29
21. Mittwoch	32	-	9	23	18	50	-	9	33
22. Donnerstag	31	-	4	27	14	45	-	5	32
23. Freitag	27	-	7	20	21	48	-	8	27
24. Samstag	31	-	8	23	21	52	-	11	36
25. Sonntag	7	-	1	6	11	18	-	2	8
26. Montag	25	-	4	21	12	37	-	4	29
27. Dienstag	51	1	7	43	23	74	1	8	59
28. Mittwoch	24	-	5	19	22	46	-	8	27
Zusammen	897	5	159	733	556	1 453	5	177	1 010
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	4	-	-	4	5	9	-	-	8
2. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
3. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
4. Sonntag	4	-	-	4	6	10	-	-	7
5. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	4
6. Dienstag	7	-	1	6	2	9	-	1	8
7. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	3
8. Donnerstag	5	-	1	4	3	8	-	2	5
9. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
10. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
11. Sonntag	4	-	2	2	4	8	-	2	3
12. Montag	3	-	-	3	7	10	-	-	3
13. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
14. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
15. Donnerstag	6	-	1	5	4	10	-	1	5
16. Freitag	1	-	-	1	4	5	-	-	2
17. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	1	2
18. Sonntag	6	-	2	4	1	7	-	2	6
19. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Dienstag	6	-	2	4	-	6	-	2	4
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
22. Donnerstag	7	-	1	6	2	9	-	1	8
23. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	3
24. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
25. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
26. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
27. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	5
28. Mittwoch	4	-	2	2	2	6	-	5	5
Zusammen	89	-	18	71	62	151	-	22	108

Straßenart Ortslage	Februar 2018	Februar 2017	Veränderung	Januar - Februar 2018	Januar - Februar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	89	64	39,1	167	137	21,9
Bundesstraßen	182	170	7,1	377	353	6,8
innerorts	68	62	9,7	133	132	0,8
außerorts	114	108	5,6	244	221	10,4
Landesstraßen	248	246	0,8	522	507	3,0
innerorts	117	108	8,3	250	213	17,4
außerorts	131	138	-5,1	272	294	-7,5
Kreisstraßen	106	103	2,9	216	222	-2,7
innerorts	60	57	5,3	105	109	-3,7
außerorts	46	46	-	111	113	-1,8
Andere Straßen	272	294	-7,5	597	553	8,0
innerorts	256	279	-8,2	568	529	7,4
außerorts	16	15	6,7	29	24	20,8
Insgesamt	897	877	2,3	1 879	1 772	6,0
innerorts	501	506	-1,0	1 056	983	7,4
außerorts	396	371	6,7	823	789	4,3
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	-	2	x	4	4	-
Bundesstraßen	1	2	x	4	4	-
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	1	-	4	3	x
Landesstraßen	4	-	x	7	3	x
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	4	-	x	7	1	x
Kreisstraßen	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	2	2	-
Andere Straßen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7
innerorts	-	1	x	2	5	x
außerorts	5	4	x	17	10	70,0



Straßenart Ortslage	Februar 2018	Februar 2017	Veränderung	Januar - Februar 2018	Januar - Februar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	14	57,1	37	30	23,3
Bundesstraßen	48	50	-4,0	90	98	-8,2
innerorts	12	14	-14,3	22	23	-4,3
außerorts	36	36	-	68	75	-9,3
Landesstraßen	42	69	-39,1	104	121	-14,0
innerorts	18	17	5,9	43	32	34,4
außerorts	24	52	x	61	89	-31,5
Kreisstraßen	19	18	5,6	45	48	-6,3
innerorts	7	7	-	12	19	-36,8
außerorts	12	11	9,1	33	29	13,8
Andere Straßen	46	60	-23,3	91	103	-11,7
innerorts	36	51	-29,4	80	94	-14,9
außerorts	10	9	x	11	9	x
Insgesamt	177	211	-16,1	367	400	-8,3
innerorts	73	89	-18,0	157	168	-6,5
außerorts	104	122	-14,8	210	232	-9,5

Leichtverletzte

Autobahnen	108	74	45,9	212	152	39,5
Bundesstraßen	219	185	18,4	441	407	8,4
innerorts	82	61	34,4	154	152	1,3
außerorts	137	124	10,5	287	255	12,5
Landesstraßen	291	280	3,9	592	576	2,8
innerorts	127	117	8,5	274	241	13,7
außerorts	164	163	0,6	318	335	-5,1
Kreisstraßen	121	114	6,1	235	248	-5,2
innerorts	68	67	1,5	119	120	-0,8
außerorts	53	47	12,8	116	128	-9,4
Andere Straßen	271	281	-3,6	610	539	13,2
innerorts	260	274	-5,1	586	522	12,3
außerorts	11	7	x	24	17	41,2
Insgesamt	1 010	934	8,1	2 090	1 922	8,7
innerorts	537	519	3,5	1 133	1 035	9,5
außerorts	473	415	14,0	957	887	7,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	11	7	x	22	17	29,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	5	x	15	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	7	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	15	-33,3	21	20	5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	8	x	8	8	-
Personenkraftwagen	4	3	x	12	10	20,0	109	125	-12,8	223	248	-10,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	20	23	-13,0	46	50	-8,0
außerorts	4	3	x	11	9	x	89	102	-12,7	177	198	-10,6
Bussen	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	5	x	4	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	3	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	2	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5	3	x	13	10	30,0	135	156	-13,5	274	300	-8,7
innerorts	-	-	-	1	1	-	37	38	-2,6	77	75	2,7
außerorts	5	3	x	12	9	x	98	118	-16,9	197	225	-12,4
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	17	27	-37,0	34	40	-15,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	26	-42,3	29	38	-23,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	2	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	2	x	6	5	x	23	26	-11,5	57	58	-1,7
innerorts	-	1	x	1	4	x	19	23	-17,4	49	53	-7,5
außerorts	-	1	x	5	1	x	4	3	x	8	5	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7	177	211	-16,1	367	400	-8,3
innerorts	-	1	x	2	5	x	73	89	-18,0	157	168	-6,5
außerorts	5	4	x	17	10	70,0	104	122	-14,8	210	232	-9,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	24	20	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	7	x	18	13	38,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	6	7	x
65 Jahre und älter	-	1	x	9	3	x	27	37	-27,0	59	77	-23,4
innerorts	-	-	-	1	2	x	13	21	-38,1	30	50	-40,0
außerorts	-	1	x	8	1	x	14	16	-12,5	29	27	7,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	28	28	-	56	49	14,3	39	35	11,4	78	66	18,2
innerorts	20	22	-9,1	44	41	7,3	28	27	3,7	59	50	18,0
außerorts	8	6	x	12	8	x	11	8	x	19	16	18,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	13	31	x	48	47	2,1	23	46	x	69	67	3,0
innerorts	11	19	-42,1	34	34	-	18	26	-30,8	47	46	2,2
außerorts	2	12	x	14	13	7,7	5	20	x	22	21	4,8
Personenkraftwagen	772	648	19,1	1 525	1 404	8,6	885	776	14,0	1 760	1 662	5,9
innerorts	351	287	22,3	685	633	8,2	371	310	19,7	732	684	7,0
außerorts	421	361	16,6	840	771	8,9	514	466	10,3	1 028	978	5,1
Bussen	7	12	x	24	21	14,3	9	13	x	26	22	18,2
innerorts	1	7	x	15	10	50,0	2	7	x	16	10	60,0
außerorts	6	5	x	9	11	x	7	6	x	10	12	-16,7
Güterkraftfahrzeugen	29	30	-3,3	73	81	-9,9	31	35	-11,4	77	91	-15,4
innerorts	6	13	x	17	24	-29,2	7	16	x	18	27	-33,3
außerorts	23	17	35,3	56	57	-1,8	24	19	26,3	59	64	-7,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	2	x	2	4	x	3	6	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	3	x	2	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	2	-	6	3	x	2	2	-	6	3	x
innerorts	-	2	x	4	3	x	-	2	x	4	3	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	2	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	851	752	13,2	1 732	1 607	7,8	991	911	8,8	2 019	1 917	5,3
innerorts	389	351	10,8	799	746	7,1	426	389	9,5	877	822	6,7
außerorts	462	401	15,2	933	861	8,4	565	522	8,2	1 142	1 095	4,3
Fahrrädern	86	87	-1,1	179	139	28,8	103	114	-9,6	213	179	19,0
innerorts	79	80	-1,3	165	125	32,0	94	106	-11,3	194	163	19,0
außerorts	7	7	-	14	14	-	9	8	x	19	16	18,8
Anderen Fahrzeugen	2	5	x	2	6	x	4	6	x	4	7	x
innerorts	2	1	x	2	2	-	4	2	x	4	3	x
außerorts	-	4	x	-	4	x	-	4	x	-	4	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	69	88	-21,6	173	166	4,2	92	116	-20,7	236	229	3,1
innerorts	66	85	-22,4	165	160	3,1	85	109	-22,0	215	217	-0,9
außerorts	3	3	-	8	6	x	7	7	-	21	12	75,0
Anderen Personen	2	2	-	4	4	-	2	3	x	4	5	x
innerorts	1	2	x	2	2	-	1	3	x	2	3	x
außerorts	1	-	x	2	2	-	1	-	x	2	2	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 010	934	8,1	2 090	1 922	8,7	1 192	1 150	3,7	2 476	2 337	5,9
innerorts	537	519	3,5	1 133	1 035	9,5	610	609	0,2	1 292	1 208	7,0
außerorts	473	415	14,0	957	887	7,9	582	541	7,6	1 184	1 129	4,9
Darunter												
unter 15 Jahren	52	61	-14,8	108	101	6,9	63	73	-13,7	132	121	9,1
innerorts	37	45	-17,8	78	75	4,0	46	52	-11,5	96	88	9,1
außerorts	15	16	-6,3	30	26	15,4	17	21	-19,0	36	33	9,1
65 Jahre und älter	95	93	2,2	196	176	11,4	122	131	-6,9	264	256	3,1
innerorts	65	68	-4,4	124	118	5,1	78	89	-12,4	155	170	-8,8
außerorts	30	25	20,0	72	58	24,1	44	42	4,8	109	86	26,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	24	20	20,0
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	12	10	20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	12	10	20,0
15 – 18	1	-	x	1	-	x	13	8	x	25	13	92,3
männlich	-	-	-	-	-	-	10	6	x	16	8	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	2	x	9	5	x
18 – 21	-	-	-	2	1	x	16	26	-38,5	32	36	-11,1
männlich	-	-	-	1	1	-	7	14	x	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	12	x	18	16	12,5
21 – 25	1	-	x	2	2	-	13	20	-35,0	27	38	-28,9
männlich	1	-	x	2	2	-	8	11	x	15	21	-28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	x	12	17	-29,4
25 – 30	-	-	-	2	-	x	15	13	15,4	29	28	3,6
männlich	-	-	-	2	-	x	7	8	x	14	15	-6,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	15	13	15,4
30 – 35	1	-	x	1	1	-	16	10	60,0	27	26	3,8
männlich	1	-	x	1	-	x	11	7	x	19	17	11,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	8	9	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	11	x	18	22	-18,2
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	9	13	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	9	9	-
40 – 45	-	-	-	-	-	-	5	17	x	13	31	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	8	17	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	10	x	5	14	x
45 – 50	-	3	x	-	3	x	8	17	x	29	26	11,5
männlich	-	2	x	-	2	x	4	12	x	16	17	-5,9
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	5	x	13	9	x
50 – 55	-	-	-	-	3	x	14	21	-33,3	29	33	-12,1
männlich	-	-	-	-	3	x	7	16	x	15	22	-31,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	14	11	27,3
55 – 60	1	1	-	1	2	x	20	14	42,9	34	28	21,4
männlich	1	-	x	1	1	-	12	7	x	18	15	20,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	7	x	16	13	23,1
60 – 65	1	-	x	1	-	x	10	4	x	20	21	-4,8
männlich	1	-	x	1	-	x	5	1	x	14	14	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	6	7	x
65 – 70	-	-	-	3	-	x	7	6	x	12	17	-29,4
männlich	-	-	-	3	-	x	4	5	x	6	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	6	7	x
70 – 75	-	1	x	3	1	x	11	8	x	18	16	12,5
männlich	-	1	x	2	1	x	5	4	x	9	9	-
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	4	x	9	7	x
75 und mehr	-	-	-	3	2	x	9	23	x	29	44	-34,1
männlich	-	-	-	2	1	x	3	13	x	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	10	x	12	26	x
Zusammen	5	5	-	19	15	26,7	177	210	-15,7	366	399	-8,3
männlich	4	3	x	15	11	36,4	99	122	-18,9	202	226	-10,6
weiblich	1	2	x	4	4	-	78	88	-11,4	164	173	-5,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7	177	211	-16,1	367	400	-8,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	52	61	-14,8	108	101	6,9	63	73	-13,7	132	121	9,1
männlich	28	38	-26,3	53	61	-13,1	34	43	-20,9	65	71	-8,5
weiblich	24	23	4,3	55	40	37,5	29	30	-3,3	67	50	34,0
15 – 18	32	33	-3,0	93	71	31,0	46	41	12,2	119	84	41,7
männlich	17	25	-32,0	58	45	28,9	27	31	-12,9	74	53	39,6
weiblich	15	8	x	35	26	34,6	19	10	90,0	45	31	45,2
18 – 21	95	109	-12,8	194	220	-11,8	111	135	-17,8	228	257	-11,3
männlich	49	49	-	101	92	9,8	56	63	-11,1	116	113	2,7
weiblich	46	60	-23,3	93	128	-27,3	55	72	-23,6	112	144	-22,2
21 – 25	117	100	17,0	230	213	8,0	131	120	9,2	259	253	2,4
männlich	57	52	9,6	120	108	11,1	66	63	4,8	137	131	4,6
weiblich	60	47	27,7	110	104	5,8	65	56	16,1	122	121	0,8
25 – 30	101	102	-1,0	224	234	-4,3	116	115	0,9	255	262	-2,7
männlich	58	58	-	113	134	-15,7	65	66	-1,5	129	149	-13,4
weiblich	43	44	-2,3	111	100	11,0	51	49	4,1	126	113	11,5
30 – 35	95	68	39,7	188	146	28,8	112	78	43,6	216	173	24,9
männlich	53	41	29,3	99	84	17,9	65	48	35,4	119	101	17,8
weiblich	42	27	55,6	89	62	43,5	47	30	56,7	97	72	34,7
35 – 40	82	63	30,2	158	112	41,1	91	74	23,0	176	134	31,3
männlich	40	33	21,2	76	58	31,0	47	39	20,5	85	71	19,7
weiblich	42	30	40,0	82	54	51,9	44	35	25,7	91	63	44,4
40 – 45	70	46	52,2	137	127	7,9	75	63	19,0	150	158	-5,1
männlich	42	20	x	83	55	50,9	45	27	66,7	91	72	26,4
weiblich	28	26	7,7	54	72	-25,0	30	36	-16,7	59	86	-31,4
45 – 50	71	74	-4,1	140	149	-6,0	79	94	-16,0	169	178	-5,1
männlich	42	40	5,0	78	76	2,6	46	54	-14,8	94	95	-1,1
weiblich	29	34	-14,7	62	73	-15,1	33	40	-17,5	75	83	-9,6
50 – 55	74	59	25,4	169	127	33,1	88	80	10,0	198	163	21,5
männlich	42	38	10,5	91	74	23,0	49	54	-9,3	106	99	7,1
weiblich	32	21	52,4	78	53	47,2	39	26	50,0	92	64	43,8
55 – 60	87	80	8,8	150	149	0,7	108	95	13,7	185	179	3,4
männlich	52	38	36,8	81	74	9,5	65	45	44,4	100	90	11,1
weiblich	35	42	-16,7	69	75	-8,0	43	50	-14,0	85	89	-4,5
60 – 65	37	44	-15,9	99	94	5,3	48	48	-	120	115	4,3
männlich	18	20	-10,0	52	47	10,6	24	21	14,3	67	61	9,8
weiblich	19	24	-20,8	47	47	-	24	27	-11,1	53	54	-1,9
65 – 70	28	26	7,7	65	60	8,3	35	32	9,4	80	77	3,9
männlich	13	9	x	32	31	3,2	17	14	21,4	41	41	-
weiblich	15	17	-11,8	33	29	13,8	18	18	-	39	36	8,3
70 – 75	19	17	11,8	39	32	21,9	30	26	15,4	60	49	22,4
männlich	10	7	x	20	15	33,3	15	12	25,0	31	25	24,0
weiblich	9	10	x	19	17	11,8	15	14	7,1	29	24	20,8
75 und mehr	48	50	-4,0	92	84	9,5	57	73	-21,9	124	130	-4,6
männlich	25	25	-	48	44	9,1	28	38	-26,3	67	63	6,3
weiblich	23	25	-8,0	44	40	10,0	29	35	-17,1	57	67	-14,9
Zusammen	1 008	932	8,2	2 086	1 919	8,7	1 190	1 147	3,7	2 471	2 333	5,9
männlich	546	493	10,8	1 105	998	10,7	649	618	5,0	1 322	1 235	7,0
weiblich	462	438	5,5	981	920	6,6	541	528	2,5	1 149	1 097	4,7
Ohne Angabe	2	2	-	4	3	x	2	3	x	5	4	x
Insgesamt	1 010	934	8,1	2 090	1 922	8,7	1 192	1 150	3,7	2 476	2 337	5,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	84	90	-6,7	160	174	-8,0	71	74	-4,1	135	149	-9,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	38	47	-19,1	79	102	-22,5	29	35	-17,1	63	82	-23,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	12	33,3	27	23	17,4	14	10	40,0	23	21	9,5
Straßenbenutzung	54	74	-27,0	111	132	-15,9	30	46	-34,8	70	80	-12,5
Geschwindigkeit	217	245	-11,4	460	566	-18,7	179	196	-8,7	376	474	-20,7
Abstand	260	203	28,1	507	402	26,1	227	162	40,1	436	340	28,2
Überholen	49	38	28,9	90	70	28,6	39	25	56,0	70	55	27,3
Vorbeifahren	2	4	X	5	10	X	2	2	-	5	8	X
Nebeneinanderfahren	7	11	X	20	28	-28,6	6	7	X	15	18	-16,7
Vorfahrt, Vorrang	161	139	15,8	331	272	21,7	145	124	16,9	292	238	22,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	145	-16,6	250	245	2,0	107	118	-9,3	222	200	11,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	52	-25,0	115	105	9,5	33	46	-28,3	100	95	5,3
Darunter: an Überwegen, Furten	10	12	-16,7	28	32	-12,5	8	11	X	24	29	-17,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	X	13	4	X	4	2	X	8	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	4	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	3	3	-	9	4	X	-	-	-	2	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	63	50,8	192	126	52,4	71	38	86,8	134	85	57,6
Insgesamt	1 098	1 069	2,7	2 267	2 140	5,9	914	840	8,8	1 867	1 748	6,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	3	X	5	4	X	7	7	-	13	9	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	X	2	3	X	7	5	X	10	7	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	1	-	X	-	2	X	2	2	-
Straßenbenutzung	-	1	X	-	1	X	16	19	-15,8	30	30	-
Geschwindigkeit	4	18	X	14	25	-44,0	8	13	X	17	17	-
Abstand	1	8	X	5	9	X	2	7	X	7	10	X
Überholen	3	4	X	5	4	X	1	2	X	2	2	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	1	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	2	X	-	3	X	9	1	X	16	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	3	X	1	3	X	3	10	X	8	14	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	1	X	9	4	X	16	10	60,0	33	15	X
Insgesamt	14	41	-65,9	40	54	-25,9	64	70	-8,6	131	106	23,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	36	35	2,9	75	68	10,3	3	4	x	5	6	x
innerorts	24	27	-11,1	55	52	5,8	2	4	x	4	6	x
außerorts	12	8	x	20	16	25,0	1	-	x	1	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	46	x	67	66	1,5	2	1	x	4	3	x
innerorts	17	26	-34,6	45	45	-	2	1	x	3	3	-
außerorts	5	20	x	22	21	4,8	-	-	-	1	-	x
Personenkraftwagen	1 321	1 198	10,3	2 735	2 454	11,5	825	681	21,1	1 568	1 644	-4,6
innerorts	713	662	7,7	1 468	1 332	10,2	472	374	26,2	878	906	-3,1
außerorts	608	536	13,4	1 267	1 122	12,9	353	307	15,0	690	738	-6,5
Bussen	10	13	-23,1	27	20	35,0	5	7	x	8	15	x
innerorts	7	10	x	21	14	50,0	4	6	x	6	13	x
außerorts	3	3	-	6	6	-	1	1	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	104	107	-2,8	210	222	-5,4	81	54	50,0	155	137	13,1
innerorts	34	47	-27,7	79	89	-11,2	24	23	4,3	60	54	11,1
außerorts	70	60	16,7	131	133	-1,5	57	31	83,9	95	83	14,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	9	x	8	11	x	1	2	x	1	4	x
innerorts	2	3	x	3	4	x	-	1	x	-	2	x
außerorts	3	6	x	5	7	x	1	1	-	1	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	4	x	10	7	x	3	3	-	4	5	x
innerorts	2	3	x	8	6	x	2	3	x	3	4	x
außerorts	1	1	-	2	1	x	1	-	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 501	1 412	6,3	3 132	2 848	10,0	920	752	22,3	1 745	1 814	-3,8
innerorts	799	778	2,7	1 679	1 542	8,9	506	412	22,8	954	988	-3,4
außerorts	702	634	10,7	1 453	1 306	11,3	414	340	21,8	791	826	-4,2
Fahrrädern	108	122	-11,5	227	189	20,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	98	112	-12,5	205	171	19,9	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	22	18	22,2	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	18	-22,2	28	27	3,7	16	13	23,1	27	27	-
innerorts	8	13	x	13	19	-31,6	6	4	x	10	9	x
außerorts	6	5	x	15	8	x	10	9	x	17	18	-5,6
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	98	122	-19,7	243	235	3,4	-	-	-	-	1	x
innerorts	91	113	-19,5	222	221	0,5	-	-	-	-	1	x
außerorts	7	9	x	21	14	50,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	3	-	7	5	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	3	x	4	3	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	3	2	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 724	1 677	2,8	3 637	3 304	10,1	936	765	22,4	1 772	1 842	-3,8
innerorts	998	1 019	-2,1	2 123	1 956	8,5	512	416	23,1	964	998	-3,4
außerorts	726	658	10,3	1 514	1 348	12,3	424	349	21,5	808	844	-4,3
Darunter												
unter 15 Jahren	37	39	-5,1	73	61	19,7	-	-	-	-	-	-
innerorts	35	37	-5,4	70	59	18,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	2	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	180	208	-13,5	405	385	5,2	87	72	20,8	181	169	7,1
innerorts	129	153	-15,7	273	280	-2,5	54	42	28,6	110	115	-4,3
außerorts	51	55	-7,3	132	105	25,7	33	30	10,0	71	54	31,5



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	15	9	6	-	11	-	-	11
Kaiserslautern, St.	48	31	16	1	41	-	2	39
Koblenz, St.	52	33	17	2	40	-	3	37
Landau i. d. Pf., St.	26	15	5	6	18	-	-	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	70	47	19	4	56	-	5	51
Mainz, St.	68	51	13	4	64	-	5	59
Neustadt a. d. Weinstr., St.	22	14	6	2	16	-	5	11
Pirmasens, St.	16	8	7	1	9	-	1	8
Speyer, St.	24	14	9	1	15	-	2	13
Trier, St.	36	20	16	-	28	-	2	26
Worms, St.	42	37	4	1	45	-	15	30
Zweibrücken, St.	10	7	2	1	9	-	1	8
Ahrweiler	58	33	22	3	43	-	4	39
Altenkirchen (Ww.)	50	36	12	2	46	-	11	35
Alzey-Worms	54	27	26	1	35	-	6	29
Bad Dürkheim	40	24	14	2	29	-	5	24
Bad Kreuznach	43	22	19	2	29	1	6	22
Bernkastel-Wittlich	38	18	19	1	21	1	2	18
Birkenfeld	26	13	13	-	16	-	6	10
Cochem-Zell	23	13	10	-	16	-	3	13
Donnersbergkreis	35	20	14	1	31	-	8	23
Eifelkreis Bittburg-Prüm	48	21	26	1	34	-	4	30
Germersheim	47	26	20	1	30	1	6	23
Kaiserslautern	41	27	11	3	42	-	4	38
Kusel	18	9	9	-	11	-	1	10
Mainz-Bingen	59	37	21	1	59	-	7	52
Mayen-Koblenz	76	40	34	2	57	-	10	47
Neuwied	76	38	35	3	47	1	3	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	33	16	16	1	24	-	7	17
Rhein-Lahn-Kreis	38	23	10	5	28	-	3	25
Rhein-Pfalz-Kreis	62	41	20	1	53	-	8	45
Südliche Weinstraße	36	17	18	1	22	-	6	16
Südwestpfalz	22	14	8	-	24	-	2	22
Trier-Saarburg	43	27	14	2	40	-	7	33
Vulkaneifel	32	20	7	5	35	-	6	29
Westerwaldkreis	89	49	38	2	68	1	11	56
Rheinland-Pfalz	1 516	897	556	63	1 192	5	177	1 010
kreisfreie Städte	429	286	120	23	352	-	41	311
Landkreise	1 087	611	436	40	840	5	136	699

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>  
2. korrigierte Fassung vom 12.09.2018, Änderungen in den Tabellen T1 – T7

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.