



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



Korrigierte Fassung vom 12.09.2018
**Straßenverkehrsunfälle
im März 2018**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	14	-	5	9	9	23	-	5	13
2. Freitag	19	-	1	18	18	37	-	1	24
3. Samstag	12	-	-	12	13	25	-	-	13
4. Sonntag	10	-	1	9	9	19	-	1	11
5. Montag	19	-	5	14	7	26	-	5	14
6. Dienstag	20	-	2	18	6	26	-	2	25
7. Mittwoch	16	-	4	12	16	32	-	4	17
8. Donnerstag	20	-	3	17	3	23	-	3	24
9. Freitag	30	-	3	27	9	39	-	3	29
10. Samstag	15	1	2	12	7	22	1	2	19
11. Sonntag	10	-	5	5	3	13	-	5	6
12. Montag	25	-	3	22	12	37	-	3	32
13. Dienstag	17	-	2	15	9	26	-	2	16
14. Mittwoch	30	-	11	19	11	41	-	13	25
15. Donnerstag	14	-	2	12	10	24	-	2	12
16. Freitag	19	-	6	13	15	34	-	7	19
17. Samstag	6	-	1	5	8	14	-	1	5
18. Sonntag	8	-	1	7	13	21	-	1	8
19. Montag	16	-	3	13	4	20	-	3	16
20. Dienstag	14	-	2	12	7	21	-	2	14
21. Mittwoch	27	-	4	23	7	34	-	4	31
22. Donnerstag	23	-	4	19	12	35	-	4	23
23. Freitag	23	-	3	20	9	32	-	3	27
24. Samstag	17	-	5	12	4	21	-	5	21
25. Sonntag	11	-	2	9	8	19	-	2	11
26. Montag	18	-	3	15	6	24	-	4	20
27. Dienstag	11	-	1	10	15	26	-	1	16
28. Mittwoch	13	-	1	12	7	20	-	1	13
29. Donnerstag	15	-	3	12	14	29	-	3	15
30. Freitag	6	-	2	4	7	13	-	2	5
31. Samstag	14	-	4	10	4	18	-	4	14
Zusammen	512	1	94	417	282	794	1	98	538
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	13	-	5	8	4	17	-	5	12
2. Freitag	24	1	1	22	29	53	1	1	24
3. Samstag	11	2	4	5	15	26	2	4	7
4. Sonntag	10	-	2	8	6	16	-	3	13
5. Montag	14	-	3	11	6	20	-	4	14
6. Dienstag	8	-	2	6	5	13	-	6	7
7. Mittwoch	14	1	2	11	7	21	1	5	19
8. Donnerstag	7	-	3	4	11	18	-	5	7
9. Freitag	13	1	3	9	9	22	1	5	12
10. Samstag	13	-	4	9	11	24	-	6	15
11. Sonntag	12	-	1	11	12	24	-	1	12
12. Montag	17	-	4	13	15	32	-	6	17
13. Dienstag	13	1	-	12	9	22	1	1	14
14. Mittwoch	14	-	3	11	12	26	-	5	19
15. Donnerstag	13	-	6	7	1	14	-	6	15
16. Freitag	6	-	1	5	11	17	-	4	10
17. Samstag	7	-	1	6	7	14	-	1	13
18. Sonntag	14	1	1	12	27	41	1	1	21
19. Montag	13	-	2	11	10	23	-	3	21
20. Dienstag	17	-	5	12	5	22	-	6	16
21. Mittwoch	17	-	3	14	7	24	-	3	25
22. Donnerstag	20	-	5	15	10	30	-	5	28
23. Freitag	11	-	1	10	13	24	-	1	10
24. Samstag	21	2	9	10	4	25	2	11	24
25. Sonntag	9	1	2	6	9	18	1	3	6
26. Montag	16	1	1	14	9	25	2	2	16
27. Dienstag	11	-	4	7	9	20	-	4	15
28. Mittwoch	15	-	3	12	12	27	-	7	20
29. Donnerstag	15	-	2	13	7	22	-	2	18
30. Freitag	14	-	6	8	4	18	-	8	21
31. Samstag	21	1	6	14	7	28	1	9	22
Zusammen	423	12	95	316	303	726	13	133	493

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	27	-	10	17	13	40	-	10	25
2. Freitag	43	1	2	40	47	90	1	2	48
3. Samstag	23	2	4	17	28	51	2	4	20
4. Sonntag	20	-	3	17	15	35	-	4	24
5. Montag	33	-	8	25	13	46	-	9	28
6. Dienstag	28	-	4	24	11	39	-	8	32
7. Mittwoch	30	1	6	23	23	53	1	9	36
8. Donnerstag	27	-	6	21	14	41	-	8	31
9. Freitag	43	1	6	36	18	61	1	8	41
10. Samstag	28	1	6	21	18	46	1	8	34
11. Sonntag	22	-	6	16	15	37	-	6	18
12. Montag	42	-	7	35	27	69	-	9	49
13. Dienstag	30	1	2	27	18	48	1	3	30
14. Mittwoch	44	-	14	30	23	67	-	18	44
15. Donnerstag	27	-	8	19	11	38	-	8	27
16. Freitag	25	-	7	18	26	51	-	11	29
17. Samstag	13	-	2	11	15	28	-	2	18
18. Sonntag	22	1	2	19	40	62	1	2	29
19. Montag	29	-	5	24	14	43	-	6	37
20. Dienstag	31	-	7	24	12	43	-	8	30
21. Mittwoch	44	-	7	37	14	58	-	7	56
22. Donnerstag	43	-	9	34	22	65	-	9	51
23. Freitag	34	-	4	30	22	56	-	4	37
24. Samstag	38	2	14	22	8	46	2	16	45
25. Sonntag	20	1	4	15	17	37	1	5	17
26. Montag	34	1	4	29	15	49	2	6	36
27. Dienstag	22	-	5	17	24	46	-	5	31
28. Mittwoch	28	-	4	24	19	47	-	8	33
29. Donnerstag	30	-	5	25	21	51	-	5	33
30. Freitag	20	-	8	12	11	31	-	10	26
31. Samstag	35	1	10	24	11	46	1	13	36
Zusammen	935	13	189	733	585	1 520	14	231	1 031
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
2. Freitag	2	-	-	2	8	10	-	-	2
3. Samstag	2	1	1	-	5	7	1	1	-
4. Sonntag	3	-	1	2	3	6	-	2	6
5. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	5
6. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Mittwoch	5	-	1	4	1	6	-	1	8
8. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
10. Samstag	1	-	1	-	4	5	-	1	-
11. Sonntag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
12. Montag	7	-	2	5	4	11	-	3	8
13. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
14. Mittwoch	6	-	1	5	3	9	-	3	9
15. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
16. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
17. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
18. Sonntag	5	1	-	4	4	9	1	-	8
19. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
20. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
21. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
22. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
23. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
24. Samstag	3	1	1	1	-	3	1	3	4
25. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
26. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
27. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	4
28. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	8
29. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
30. Freitag	4	-	2	2	2	6	-	3	5
31. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	85	3	17	65	70	155	3	24	105

Straßenart Ortslage	März 2018	März 2017	Veränderung	Januar - März 2018	Januar - März 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	85	97	-12,4	252	234	7,7
Bundesstraßen	203	257	-21,0	580	610	-4,9
innerorts	77	90	-14,4	210	222	-5,4
außerorts	126	167	-24,6	370	388	-4,6
Landesstraßen	252	335	-24,8	774	842	-8,1
innerorts	113	151	-25,2	363	364	-0,3
außerorts	139	184	-24,5	411	478	-14,0
Kreisstraßen	104	115	-9,6	320	337	-5,0
innerorts	46	70	-34,3	151	179	-15,6
außerorts	58	45	28,9	169	158	7,0
Andere Straßen	291	392	-25,8	888	945	-6,0
innerorts	276	365	-24,4	844	894	-5,6
außerorts	15	27	-44,4	44	51	-13,7
Insgesamt	935	1 196	-21,8	2 814	2 968	-5,2
innerorts	512	676	-24,3	1 568	1 659	-5,5
außerorts	423	520	-18,7	1 246	1 309	-4,8
Getötete						
Autobahnen	3	2	x	7	6	x
Bundesstraßen	4	8	x	8	12	x
innerorts	-	1	x	-	2	x
außerorts	4	7	x	8	10	x
Landesstraßen	5	6	x	12	9	x
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	5	5	-	12	6	x
Kreisstraßen	1	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	3	2	x
Andere Straßen	1	2	x	2	3	x
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-
innerorts	1	3	x	3	8	x
außerorts	13	15	-13,3	30	25	20,0

Straßenart Ortslage	März 2018	März 2017	Veränderung	Januar - März 2018	Januar - März 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	24	27	-11,1	61	57	7,0
Bundesstraßen	47	69	-31,9	137	167	-18,0
innerorts	12	16	-25,0	34	39	-12,8
außerorts	35	53	-34,0	103	128	-19,5
Landesstraßen	65	80	-18,8	169	201	-15,9
innerorts	16	31	-48,4	59	63	-6,3
außerorts	49	49	-	110	138	-20,3
Kreisstraßen	35	35	-	80	83	-3,6
innerorts	13	12	8,3	25	31	-19,4
außerorts	22	23	-4,3	55	52	5,8
Andere Straßen	60	72	-16,7	151	175	-13,7
innerorts	57	63	-9,5	137	157	-12,7
außerorts	3	9	x	14	18	-22,2
Insgesamt	231	283	-18,4	598	683	-12,4
innerorts	98	122	-19,7	255	290	-12,1
außerorts	133	161	-17,4	343	393	-12,7
Leichtverletzte						
Autobahnen	105	138	-23,9	317	290	9,3
Bundesstraßen	231	276	-16,3	672	683	-1,6
innerorts	87	103	-15,5	241	255	-5,5
außerorts	144	173	-16,8	431	428	0,7
Landesstraßen	284	364	-22,0	876	940	-6,8
innerorts	130	159	-18,2	404	400	1,0
außerorts	154	205	-24,9	472	540	-12,6
Kreisstraßen	128	118	8,5	363	366	-0,8
innerorts	55	76	-27,6	174	196	-11,2
außerorts	73	42	73,8	189	170	11,2
Andere Straßen	283	361	-21,6	893	900	-0,8
innerorts	266	342	-22,2	852	864	-1,4
außerorts	17	19	-10,5	41	36	13,9
Insgesamt	1 031	1 257	-18,0	3 121	3 179	-1,8
innerorts	538	680	-20,9	1 671	1 715	-2,6
außerorts	493	577	-14,6	1 450	1 464	-1,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	7	12	x	29	29	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	x	20	19	5,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	10	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	8	x	1	8	x	23	64	x	44	84	-47,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	24	x	25	36	-30,6
außerorts	1	8	x	1	8	x	11	40	x	19	48	x
Personenkraftwagen	9	6	x	21	16	31,3	138	131	5,3	361	379	-4,7
innerorts	-	1	x	1	2	x	32	35	-8,6	78	85	-8,2
außerorts	9	5	x	20	14	42,9	106	96	10,4	283	294	-3,7
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	12	5	x	16	15	6,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	4	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	12	4	x	15	11	36,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	1	2	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	2	x	3	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	11	16	-31,3	24	26	-7,7	181	214	-15,4	455	514	-11,5
innerorts	-	1	x	1	2	x	49	70	-30,0	126	145	-13,1
außerorts	11	15	-26,7	23	24	-4,2	132	144	-8,3	329	369	-10,8
Fahrrädern	1	-	x	1	-	x	20	44	x	54	84	-35,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	19	30	-36,7	48	68	-29,4
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	14	x	6	16	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	8	7	x	29	25	16,0	86	83	3,6
innerorts	1	2	x	2	6	x	29	22	31,8	78	75	4,0
außerorts	1	-	x	6	1	x	-	3	x	8	8	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-	231	283	-18,4	598	683	-12,4
innerorts	1	3	x	3	8	x	98	122	-19,7	255	290	-12,1
außerorts	13	15	-13,3	30	25	20,0	133	161	-17,4	343	393	-12,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	26	18	44,4	50	38	31,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	16	-	34	29	17,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	2	x	16	9	x
65 Jahre und älter	6	3	x	15	6	x	38	61	-37,7	97	138	-29,7
innerorts	1	1	-	2	3	x	23	33	-30,3	53	83	-36,1
außerorts	5	2	x	13	3	x	15	28	-46,4	44	55	-20,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	25	38	-34,2	81	87	-6,9	32	50	-36,0	110	116	-5,2
innerorts	21	29	-27,6	65	70	-7,1	26	39	-33,3	85	89	-4,5
außerorts	4	9	x	16	17	-5,9	6	11	x	25	27	-7,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	42	90	x	90	137	-34,3	66	162	x	135	229	-41,0
innerorts	32	53	-39,6	66	87	-24,1	44	77	-42,9	91	123	-26,0
außerorts	10	37	x	24	50	x	22	85	x	44	106	x
Personenkraftwagen	759	846	-10,3	2 284	2 250	1,5	906	983	-7,8	2 666	2 645	0,8
innerorts	321	361	-11,1	1 006	994	1,2	353	397	-11,1	1 085	1 081	0,4
außerorts	438	485	-9,7	1 278	1 256	1,8	553	586	-5,6	1 581	1 564	1,1
Bussen	8	16	x	32	37	-13,5	8	16	x	34	38	-10,5
innerorts	8	12	x	23	22	4,5	8	12	x	24	22	9,1
außerorts	-	4	x	9	15	x	-	4	x	10	16	-37,5
Güterkraftfahrzeugen	39	37	5,4	112	118	-5,1	52	43	20,9	129	134	-3,7
innerorts	5	13	x	22	37	-40,5	5	14	x	23	41	-43,9
außerorts	34	24	41,7	90	81	11,1	47	29	62,1	106	93	14,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	3	x	2	4	x	5	10	x
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	3	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	2	3	x	4	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	8	4	x	2	1	x	8	4	x
innerorts	2	1	x	6	4	x	2	1	x	6	4	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	876	1 029	-14,9	2 608	2 636	-1,1	1 068	1 259	-15,2	3 087	3 176	-2,8
innerorts	389	470	-17,2	1 188	1 216	-2,3	438	541	-19,0	1 315	1 363	-3,5
außerorts	487	559	-12,9	1 420	1 420	-	630	718	-12,3	1 772	1 813	-2,3
Fahrrädern	81	150	-46,0	260	289	-10,0	102	194	-47,4	315	373	-15,5
innerorts	78	136	-42,6	243	261	-6,9	97	166	-41,6	291	329	-11,6
außerorts	3	14	x	17	28	-39,3	5	28	x	24	44	-45,5
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	2	7	x	-	1	x	4	8	x
innerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	3	x
außerorts	-	1	x	-	5	x	-	1	x	-	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	72	75	-4,0	245	241	1,7	103	102	1,0	339	331	2,4
innerorts	70	73	-4,1	235	233	0,9	100	97	3,1	315	314	0,3
außerorts	2	2	-	10	8	x	3	5	x	24	17	41,2
Anderer Personen	2	2	-	6	6	-	3	2	x	7	7	-
innerorts	1	1	-	3	3	-	2	1	x	4	4	-
außerorts	1	1	-	3	3	-	1	1	-	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 031	1 257	-18,0	3 121	3 179	-1,8	1 276	1 558	-18,1	3 752	3 895	-3,7
innerorts	538	680	-20,9	1 671	1 715	-2,6	637	805	-20,9	1 929	2 013	-4,2
außerorts	493	577	-14,6	1 450	1 464	-1,0	639	753	-15,1	1 823	1 882	-3,1
Darunter												
unter 15 Jahren	59	102	-42,2	167	203	-17,7	85	120	-29,2	217	241	-10,0
innerorts	42	83	-49,4	120	158	-24,1	58	99	-41,4	154	187	-17,6
außerorts	17	19	-10,5	47	45	4,4	27	21	28,6	63	54	16,7
65 Jahre und älter	82	118	-30,5	278	294	-5,4	126	182	-30,8	390	438	-11,0
innerorts	50	61	-18,0	174	179	-2,8	74	95	-22,1	229	265	-13,6
außerorts	32	57	-43,9	104	115	-9,6	52	87	-40,2	161	173	-6,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	26	18	44,4	50	38	31,6
männlich	-	-	-	-	-	-	14	10	40,0	26	20	30,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	8	x	24	18	33,3
15 – 18	-	-	-	1	-	x	8	17	x	33	30	10,0
männlich	-	-	-	-	-	-	3	11	x	19	19	-
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	6	x	14	11	27,3
18 – 21	-	1	x	2	2	-	17	20	-15,0	49	56	-12,5
männlich	-	1	x	1	2	x	11	15	-26,7	25	35	-28,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	5	x	24	21	14,3
21 – 25	1	1	-	3	3	-	21	31	-32,3	48	69	-30,4
männlich	1	-	x	3	2	x	11	22	x	26	43	-39,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	10	9	x	22	26	-15,4
25 – 30	1	4	x	3	4	x	24	21	14,3	53	49	8,2
männlich	1	4	x	3	4	x	14	14	-	28	29	-3,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	7	x	25	20	25,0
30 – 35	-	2	x	1	3	x	20	16	25,0	47	42	11,9
männlich	-	2	x	1	2	x	13	13	-	32	30	6,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	3	x	15	12	25,0
35 – 40	-	2	x	-	2	x	9	14	x	27	36	-25,0
männlich	-	2	x	-	2	x	5	8	x	14	21	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	13	15	-13,3
40 – 45	1	2	x	1	2	x	14	13	7,7	27	44	-38,6
männlich	1	2	x	1	2	x	9	5	x	17	22	-22,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	10	22	x
45 – 50	2	-	x	2	3	x	12	15	-20,0	41	41	-
männlich	1	-	x	1	2	x	9	7	x	25	24	4,2
weiblich	1	-	x	1	1	-	3	8	x	16	17	-5,9
50 – 55	-	-	-	-	3	x	15	22	-31,8	44	55	-20,0
männlich	-	-	-	-	3	x	11	12	-8,3	26	34	-23,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	10	x	18	21	-14,3
55 – 60	2	1	x	3	3	-	12	19	-36,8	46	47	-2,1
männlich	2	1	x	3	2	x	7	13	x	25	28	-10,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	21	19	10,5
60 – 65	1	2	x	2	2	-	15	16	-6,3	35	37	-5,4
männlich	1	2	x	2	2	-	10	10	-	24	24	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	11	13	-15,4
65 – 70	3	-	x	6	-	x	11	15	-26,7	23	32	-28,1
männlich	3	-	x	6	-	x	7	11	x	13	21	-38,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	10	11	-9,1
70 – 75	-	1	x	3	2	x	6	13	x	24	29	-17,2
männlich	-	1	x	2	2	-	3	8	x	12	17	-29,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	12	12	-
75 und mehr	3	2	x	6	4	x	21	33	-36,4	50	77	-35,1
männlich	2	1	x	4	2	x	12	14	-14,3	29	32	-9,4
weiblich	1	1	-	2	2	-	9	19	x	21	45	x
Zusammen	14	18	-22,2	33	33	-	231	283	-18,4	597	682	-12,5
männlich	12	16	-25,0	27	27	-	139	173	-19,7	341	399	-14,5
weiblich	2	2	-	6	6	-	92	110	-16,4	256	283	-9,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-	231	283	-18,4	598	683	-12,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	59	102	-42,2	167	203	-17,7	85	120	-29,2	217	241	-10,0
männlich	25	63	x	78	124	-37,1	39	73	-46,6	104	144	-27,8
weiblich	34	39	-12,8	89	79	12,7	46	47	-2,1	113	97	16,5
15 – 18	38	62	-38,7	131	133	-1,5	46	79	-41,8	165	163	1,2
männlich	25	45	-44,4	83	90	-7,8	28	56	x	102	109	-6,4
weiblich	13	17	-23,5	48	43	11,6	18	23	-21,7	63	54	16,7
18 – 21	113	96	17,7	307	316	-2,8	130	117	11,1	358	374	-4,3
männlich	61	44	38,6	162	136	19,1	72	60	20,0	188	173	8,7
weiblich	52	52	-	145	180	-19,4	58	57	1,8	170	201	-15,4
21 – 25	95	125	-24,0	325	338	-3,8	117	157	-25,5	376	410	-8,3
männlich	46	74	-37,8	166	182	-8,8	58	96	-39,6	195	227	-14,1
weiblich	49	51	-3,9	159	155	2,6	59	61	-3,3	181	182	-0,5
25 – 30	129	137	-5,8	353	371	-4,9	154	162	-4,9	409	424	-3,5
männlich	72	69	4,3	185	203	-8,9	87	87	-	216	236	-8,5
weiblich	57	68	-16,2	168	168	-	67	75	-10,7	193	188	2,7
30 – 35	85	101	-15,8	273	247	10,5	105	119	-11,8	321	292	9,9
männlich	57	49	16,3	156	133	17,3	70	64	9,4	189	165	14,5
weiblich	28	52	-46,2	117	114	2,6	35	55	-36,4	132	127	3,9
35 – 40	82	94	-12,8	240	206	16,5	91	110	-17,3	267	244	9,4
männlich	40	43	-7,0	116	101	14,9	45	53	-15,1	130	124	4,8
weiblich	42	51	-17,6	124	105	18,1	46	57	-19,3	137	120	14,2
40 – 45	69	79	-12,7	206	206	-	84	94	-10,6	234	252	-7,1
männlich	29	50	-42,0	112	105	6,7	39	57	-31,6	130	129	0,8
weiblich	40	29	37,9	94	101	-6,9	45	37	21,6	104	123	-15,4
45 – 50	83	103	-19,4	223	252	-11,5	97	118	-17,8	266	296	-10,1
männlich	46	55	-16,4	124	131	-5,3	56	62	-9,7	150	157	-4,5
weiblich	37	48	-22,9	99	121	-18,2	41	56	-26,8	116	139	-16,5
50 – 55	78	101	-22,8	247	228	8,3	93	123	-24,4	291	286	1,7
männlich	42	56	-25,0	133	130	2,3	53	68	-22,1	159	167	-4,8
weiblich	36	45	-20,0	114	98	16,3	40	55	-27,3	132	119	10,9
55 – 60	74	74	-	224	223	0,4	88	94	-6,4	273	273	-
männlich	40	43	-7,0	121	117	3,4	49	57	-14,0	149	147	1,4
weiblich	34	31	9,7	103	106	-2,8	39	37	5,4	124	126	-1,6
60 – 65	40	64	-37,5	139	158	-12,0	56	82	-31,7	176	197	-10,7
männlich	23	39	-41,0	75	86	-12,8	34	51	-33,3	101	112	-9,8
weiblich	17	25	-32,0	64	72	-11,1	22	31	-29,0	75	85	-11,8
65 – 70	31	43	-27,9	96	103	-6,8	45	58	-22,4	125	135	-7,4
männlich	19	25	-24,0	51	56	-8,9	29	36	-19,4	70	77	-9,1
weiblich	12	18	-33,3	45	47	-4,3	16	22	-27,3	55	58	-5,2
70 – 75	25	25	-	64	57	12,3	31	39	-20,5	91	88	3,4
männlich	14	12	16,7	34	27	25,9	17	21	-19,0	48	46	4,3
weiblich	11	13	-15,4	30	30	-	14	18	-22,2	43	42	2,4
75 und mehr	26	50	-48,0	118	134	-11,9	50	85	-41,2	174	215	-19,1
männlich	13	28	x	61	72	-15,3	27	43	-37,2	94	106	-11,3
weiblich	13	22	-40,9	57	62	-8,1	23	42	-45,2	80	109	-26,6
Zusammen	1 027	1 256	-18,2	3 113	3 175	-2,0	1 272	1 557	-18,3	3 743	3 890	-3,8
männlich	552	695	-20,6	1 657	1 693	-2,1	703	884	-20,5	2 025	2 119	-4,4
weiblich	475	561	-15,3	1 456	1 481	-1,7	569	673	-15,5	1 718	1 770	-2,9
Ohne Angabe	4	1	x	8	4	x	4	1	x	9	5	x
Insgesamt	1 031	1 257	-18,0	3 121	3 179	-1,8	1 276	1 558	-18,1	3 752	3 895	-3,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	93	90	3,3	253	264	-4,2	72	70	2,9	207	219	-5,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	52	46	13,0	131	148	-11,5	37	33	12,1	100	115	-13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	17	-29,4	39	40	-2,5	9	13	X	32	34	-5,9
Straßenbenutzung	60	84	-28,6	171	216	-20,8	38	44	-13,6	108	124	-12,9
Geschwindigkeit	235	250	-6,0	695	816	-14,8	174	157	10,8	550	631	-12,8
Abstand	226	325	-30,5	733	727	0,8	192	272	-29,4	628	612	2,6
Überholen	49	87	-43,7	139	157	-11,5	34	55	-38,2	104	110	-5,5
Vorbeifahren	3	-	X	8	10	X	3	-	X	8	8	-
Nebeneinanderfahren	16	22	-27,3	36	50	-28,0	12	14	-14,3	27	32	-15,6
Vorfahrt, Vorrang	159	221	-28,1	490	493	-0,6	140	175	-20,0	432	413	4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	138	220	-37,3	388	465	-16,6	123	175	-29,7	345	375	-8,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	42	11,9	162	147	10,2	44	33	33,3	144	128	12,5
Darunter: an Überwegen, Furten	15	9	X	43	41	4,9	15	5	X	39	34	14,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	12	-16,7	23	16	43,8	8	12	X	16	16	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	5	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	3	8	X	12	12	-	1	3	X	3	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	99	-7,1	284	225	26,2	54	49	10,2	188	134	40,3
Insgesamt	1 132	1 460	-22,5	3 399	3 600	-5,6	895	1 059	-15,5	2 762	2 807	-1,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	1	X	7	5	X	8	8	-	21	17	23,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	1	X	4	4	-	7	7	-	17	14	21,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-
Straßenbenutzung	-	4	X	-	5	X	15	27	-44,4	45	57	-21,1
Geschwindigkeit	25	57	-56,1	39	82	-52,4	12	17	-29,4	29	34	-14,7
Abstand	6	9	X	11	18	-38,9	3	6	X	10	16	-37,5
Überholen	3	13	X	8	17	X	1	3	X	3	5	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	1	X	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	-	7	X	-	10	X	6	23	X	22	31	-29,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	6	X	4	9	X	6	14	X	14	28	-50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	6	X	5	6	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	11	X	18	15	20,0	19	23	-17,4	52	38	36,8
Insgesamt	48	108	-55,6	88	162	-45,7	72	130	-44,6	203	236	-14,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	31	53	-41,5	106	121	-12,4	5	2	x	10	8	x
innerorts	25	41	-39,0	80	93	-14,0	4	2	x	8	8	-
außerorts	6	12	x	26	28	-7,1	1	-	x	2	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	66	164	x	133	230	-42,2	5	9	x	9	12	x
innerorts	44	79	-44,3	89	124	-28,2	3	4	x	6	7	x
außerorts	22	85	x	44	106	x	2	5	x	3	5	x
Personenkraftwagen	1 354	1 603	-15,5	4 089	4 057	0,8	908	800	13,5	2 476	2 444	1,3
innerorts	700	855	-18,1	2 168	2 187	-0,9	510	490	4,1	1 388	1 396	-0,6
außerorts	654	748	-12,6	1 921	1 870	2,7	398	310	28,4	1 088	1 048	3,8
Bussen	20	23	-13,0	47	43	9,3	3	5	x	11	20	-45,0
innerorts	16	18	-11,1	37	32	15,6	1	5	x	7	18	x
außerorts	4	5	x	10	11	-9,1	2	-	x	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	101	131	-22,9	311	353	-11,9	92	71	29,6	247	208	18,8
innerorts	22	50	x	101	139	-27,3	28	31	-9,7	88	85	3,5
außerorts	79	81	-2,5	210	214	-1,9	64	40	60,0	159	123	29,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	13	x	15	24	-37,5	5	6	x	6	10	x
innerorts	1	5	x	4	9	x	3	2	x	3	4	x
außerorts	6	8	x	11	15	-26,7	2	4	x	3	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	11	9	x	1	3	x	5	8	x
innerorts	1	1	-	9	7	x	-	2	x	3	6	x
außerorts	-	1	x	2	2	-	1	1	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 580	1 989	-20,6	4 712	4 837	-2,6	1 019	896	13,7	2 764	2 710	2,0
innerorts	809	1 049	-22,9	2 488	2 591	-4,0	549	536	2,4	1 503	1 524	-1,4
außerorts	771	940	-18,0	2 224	2 246	-1,0	470	360	30,6	1 261	1 186	6,3
Fahrrädern	104	210	x	331	399	-17,0	1	1	-	1	1	-
innerorts	99	177	-44,1	304	348	-12,6	1	1	-	1	1	-
außerorts	5	33	x	27	51	-47,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	8	11	x	36	38	-5,3	16	12	33,3	43	39	10,3
innerorts	5	5	-	18	24	-25,0	2	4	x	12	13	-7,7
außerorts	3	6	x	18	14	28,6	14	8	x	31	26	19,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	107	108	-0,9	350	343	2,0	-	-	-	-	1	x
innerorts	104	101	3,0	326	322	1,2	-	-	-	-	1	x
außerorts	3	7	x	24	21	14,3	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	6	2	x	13	7	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	1	x	9	4	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	3	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 805	2 320	-22,2	5 442	5 624	-3,2	1 036	909	14,0	2 808	2 751	2,1
innerorts	1 022	1 333	-23,3	3 145	3 289	-4,4	552	541	2,0	1 516	1 539	-1,5
außerorts	783	987	-20,7	2 297	2 335	-1,6	484	368	31,5	1 292	1 212	6,6
Darunter												
unter 15 Jahren	34	73	x	107	134	-20,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	34	72	x	104	131	-20,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	3	3	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	226	290	-22,1	631	675	-6,5	104	110	-5,5	285	279	2,2
innerorts	145	189	-23,3	418	469	-10,9	67	76	-11,8	177	191	-7,3
außerorts	81	101	-19,8	213	206	3,4	37	34	8,8	108	88	22,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	17	7	1	23	-	1	22
Kaiserslautern, St.	54	37	14	3	47	-	6	41
Koblenz, St.	62	42	17	3	55	-	7	48
Landau i. d. Pf., St.	33	23	10	-	26	-	4	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	43	20	-	58	-	6	52
Mainz, St.	54	32	21	1	34	-	8	26
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	13	11	1	19	1	7	11
Pirmasens, St.	18	6	9	3	7	-	1	6
Speyer, St.	32	22	10	-	27	-	6	21
Trier, St.	50	30	18	2	37	-	6	31
Worms, St.	33	15	16	2	25	-	8	17
Zweibrücken, St.	15	8	7	-	9	1	-	8
Ahrweiler	68	45	21	2	68	-	7	61
Altenkirchen (Ww.)	47	34	11	2	42	-	5	37
Alzey-Worms	35	19	14	2	29	-	10	19
Bad Dürkheim	39	21	17	1	32	-	5	27
Bad Kreuznach	56	33	23	-	45	-	6	39
Bernkastel-Wittlich	50	26	20	4	36	1	6	29
Birkenfeld	34	19	12	3	31	2	8	21
Cochem-Zell	21	12	6	3	18	-	6	12
Donnersbergkreis	31	22	8	1	27	1	8	18
Eifelkreis Bittburg-Prüm	47	33	13	1	51	2	16	33
Germersheim	46	26	15	5	30	-	6	24
Kaiserslautern	49	22	24	3	39	-	6	33
Kusel	12	7	5	-	8	-	1	7
Mainz-Bingen	55	25	27	3	34	-	2	32
Mayen-Koblenz	94	50	38	6	65	1	7	57
Neuwied	79	40	36	3	50	-	9	41
Rhein-Hunsrück-Kreis	28	15	13	-	25	-	10	15
Rhein-Lahn-Kreis	42	28	14	-	42	1	6	35
Rhein-Pfalz-Kreis	56	30	24	2	47	-	6	41
Südliche Weinstraße	47	25	18	4	34	-	9	25
Südwestpfalz	25	14	10	1	16	2	7	7
Trier-Saarburg	61	40	18	3	60	1	11	48
Vulkaneifel	24	16	7	1	21	1	4	16
Westerwaldkreis	82	45	31	6	59	-	10	49
Rheinland-Pfalz	1 592	935	585	72	1 276	14	231	1 031
kreisfreie Städte	464	288	160	16	367	2	60	305
Landkreise	1 128	647	425	56	909	12	171	726

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>
2. korrigierte Fassung vom 12.09.2018, Änderungen in den Tabellen T1 – T7

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.