



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

# STATISTISCHE BERICHTE



Korrigierte Fassung vom 12.09.2018  
**Straßenverkehrsunfälle  
im April 2018**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag	6	-	1	5	5	11	-	1	9
2. Montag	6	-	1	5	7	13	-	1	8
3. Dienstag	25	-	4	21	6	31	-	5	22
4. Mittwoch	8	-	1	7	5	13	-	1	10
5. Donnerstag	18	-	2	16	14	32	-	2	19
6. Freitag	25	-	6	19	15	40	-	6	29
7. Samstag	36	-	11	25	7	43	-	11	32
8. Sonntag	11	-	3	8	5	16	-	3	9
9. Montag	24	-	-	24	10	34	-	-	27
10. Dienstag	23	-	3	20	8	31	-	3	22
11. Mittwoch	29	-	6	23	4	33	-	8	56
12. Donnerstag	24	-	4	20	10	34	-	4	21
13. Freitag	40	-	8	32	5	45	-	9	40
14. Samstag	23	-	5	18	10	33	-	5	20
15. Sonntag	15	-	6	9	5	20	-	6	13
16. Montag	23	-	3	20	10	33	-	3	25
17. Dienstag	35	-	7	28	11	46	-	7	34
18. Mittwoch	29	-	2	27	18	47	-	2	34
19. Donnerstag	43	-	7	36	18	61	-	8	46
20. Freitag	38	-	4	34	9	47	-	4	39
21. Samstag	36	-	5	31	7	43	-	5	39
22. Sonntag	20	-	6	14	6	26	-	6	17
23. Montag	30	-	5	25	5	35	-	5	29
24. Dienstag	34	-	5	29	8	42	-	5	36
25. Mittwoch	23	-	5	18	3	26	-	5	23
26. Donnerstag	29	-	5	24	7	36	-	5	31
27. Freitag	32	-	3	29	11	43	-	4	32
28. Samstag	15	-	3	12	10	25	-	3	20
29. Sonntag	7	-	-	7	10	17	-	-	8
30. Montag	27	-	4	23	9	36	-	4	35
Zusammen	734	-	125	609	258	992	-	131	785
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Sonntag	4	-	2	2	4	8	-	2	3
2. Montag	11	1	5	5	4	15	1	6	5
3. Dienstag	18	-	5	13	10	28	-	5	25
4. Mittwoch	12	-	1	11	5	17	-	1	17
5. Donnerstag	8	-	1	7	5	13	-	2	11
6. Freitag	17	-	5	12	8	25	-	5	17
7. Samstag	25	2	10	13	13	38	2	12	26
8. Sonntag	29	-	16	13	4	33	-	25	21
9. Montag	17	-	6	11	7	24	-	7	15
10. Dienstag	11	-	3	8	6	17	-	5	11
11. Mittwoch	15	-	2	13	12	27	-	2	19
12. Donnerstag	14	-	4	10	6	20	-	5	14
13. Freitag	15	1	4	10	14	29	1	9	19
14. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	9	18
15. Sonntag	19	-	9	10	6	25	-	11	12
16. Montag	20	-	10	10	6	26	-	11	27
17. Dienstag	23	1	6	16	7	30	1	6	29
18. Mittwoch	16	1	4	11	-	16	1	4	15
19. Donnerstag	18	-	4	14	6	24	-	5	18
20. Freitag	27	-	4	23	5	32	-	4	34
21. Samstag	27	1	14	12	5	32	1	17	28
22. Sonntag	32	1	10	21	5	37	1	12	30
23. Montag	24	-	2	22	6	30	-	3	38
24. Dienstag	19	-	3	16	9	28	-	3	20
25. Mittwoch	13	-	2	11	4	17	-	2	15
26. Donnerstag	15	-	5	10	4	19	-	5	20
27. Freitag	22	-	6	16	16	38	-	6	25
28. Samstag	16	1	2	13	9	25	1	2	17
29. Sonntag	15	1	5	9	3	18	1	5	13
30. Montag	14	-	4	10	7	21	-	4	20
Zusammen	534	10	161	363	200	734	10	195	582

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	10	-	3	7	9	19	-	3	12
2. Montag	17	1	6	10	11	28	1	7	13
3. Dienstag	43	-	9	34	16	59	-	10	47
4. Mittwoch	20	-	2	18	10	30	-	2	27
5. Donnerstag	26	-	3	23	19	45	-	4	30
6. Freitag	42	-	11	31	23	65	-	11	46
7. Samstag	61	2	21	38	20	81	2	23	58
8. Sonntag	40	-	19	21	9	49	-	28	30
9. Montag	41	-	6	35	17	58	-	7	42
10. Dienstag	34	-	6	28	14	48	-	8	33
11. Mittwoch	44	-	8	36	16	60	-	10	75
12. Donnerstag	38	-	8	30	16	54	-	9	35
13. Freitag	55	1	12	42	19	74	1	18	59
14. Samstag	41	-	12	29	14	55	-	14	38
15. Sonntag	34	-	15	19	11	45	-	17	25
16. Montag	43	-	13	30	16	59	-	14	52
17. Dienstag	58	1	13	44	18	76	1	13	63
18. Mittwoch	45	1	6	38	18	63	1	6	49
19. Donnerstag	61	-	11	50	24	85	-	13	64
20. Freitag	65	-	8	57	14	79	-	8	73
21. Samstag	63	1	19	43	12	75	1	22	67
22. Sonntag	52	1	16	35	11	63	1	18	47
23. Montag	54	-	7	47	11	65	-	8	67
24. Dienstag	53	-	8	45	17	70	-	8	56
25. Mittwoch	36	-	7	29	7	43	-	7	38
26. Donnerstag	44	-	10	34	11	55	-	10	51
27. Freitag	54	-	9	45	27	81	-	10	57
28. Samstag	31	1	5	25	19	50	1	5	37
29. Sonntag	22	1	5	16	13	35	1	5	21
30. Montag	41	-	8	33	16	57	-	8	55
Zusammen	1 268	10	286	972	458	1 726	10	326	1 367
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	2	-	2	-	3	5	-	2	4
4. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
5. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
6. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
7. Samstag	2	-	1	1	7	9	-	1	1
8. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	4	1
9. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
10. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	4
11. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
12. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
13. Freitag	4	-	-	4	6	10	-	-	4
14. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
15. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
17. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	11
18. Mittwoch	4	-	-	4	-	4	-	-	7
19. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
20. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
21. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
22. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Montag	6	-	-	6	1	7	-	-	12
24. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	4
25. Mittwoch	5	-	1	4	-	5	-	1	5
26. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
27. Freitag	5	-	-	5	5	10	-	-	11
28. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
29. Sonntag	2	1	-	1	-	2	1	-	1
30. Montag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
Zusammen	69	1	12	56	44	113	1	15	94

Straßenart Ortslage	April 2018	April 2017	Veränderung	Januar - April 2018	Januar - April 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	69	78	-11,5	321	312	2,9
Bundesstraßen	235	243	-3,3	815	853	-4,5
innerorts	84	100	-16,0	294	322	-8,7
außerorts	151	143	5,6	521	531	-1,9
Landesstraßen	369	313	17,9	1 143	1 155	-1,0
innerorts	163	150	8,7	526	514	2,3
außerorts	206	163	26,4	617	641	-3,7
Kreisstraßen	149	150	-0,7	469	487	-3,7
innerorts	78	84	-7,1	229	263	-12,9
außerorts	71	66	7,6	240	224	7,1
Andere Straßen	446	432	3,2	1 334	1 377	-3,1
innerorts	409	400	2,3	1 253	1 294	-3,2
außerorts	37	32	15,6	81	83	-2,4
Insgesamt	1 268	1 216	4,3	4 082	4 184	-2,4
innerorts	734	734	-	2 302	2 393	-3,8
außerorts	534	482	10,8	1 780	1 791	-0,6
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	1	-	x	8	6	x
Bundesstraßen	4	3	x	12	15	-20,0
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	4	3	x	12	13	-7,7
Landesstraßen	4	6	x	16	15	6,7
innerorts	-	2	x	-	5	x
außerorts	4	4	-	16	10	60,0
Kreisstraßen	-	1	x	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	3	3	-
Andere Straßen	1	2	x	3	5	x
innerorts	-	2	x	2	4	x
außerorts	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	10	12	-16,7	43	45	-4,4
innerorts	-	4	x	3	12	x
außerorts	10	8	x	40	33	21,2



Straßenart Ortslage	April 2018	April 2017	Veränderung	Januar - April 2018	Januar - April 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	13	15,4	76	70	8,6
Bundesstraßen	80	48	66,7	217	215	0,9
innerorts	18	6	x	52	45	15,6
außerorts	62	42	47,6	165	170	-2,9
Landesstraßen	102	69	47,8	271	270	0,4
innerorts	26	22	18,2	85	85	-
außerorts	76	47	61,7	186	185	0,5
Kreisstraßen	45	36	25,0	125	119	5,0
innerorts	23	13	76,9	48	44	9,1
außerorts	22	23	-4,3	77	75	2,7
Andere Straßen	84	93	-9,7	235	268	-12,3
innerorts	64	78	-17,9	201	235	-14,5
außerorts	20	15	33,3	34	33	3,0
Insgesamt	326	259	25,9	924	942	-1,9
innerorts	131	119	10,1	386	409	-5,6
außerorts	195	140	39,3	538	533	0,9

Leichtverletzte

Autobahnen	94	118	-20,3	411	408	0,7
Bundesstraßen	262	286	-8,4	934	969	-3,6
innerorts	96	133	-27,8	337	388	-13,1
außerorts	166	153	8,5	597	581	2,8
Landesstraßen	390	338	15,4	1 266	1 278	-0,9
innerorts	168	165	1,8	572	565	1,2
außerorts	222	173	28,3	694	713	-2,7
Kreisstraßen	168	150	12,0	531	516	2,9
innerorts	97	97	-	271	293	-7,5
außerorts	71	53	34,0	260	223	16,6
Andere Straßen	453	393	15,3	1 346	1 293	4,1
innerorts	424	373	13,7	1 276	1 237	3,2
außerorts	29	20	45,0	70	56	25,0
Insgesamt	1 367	1 285	6,4	4 488	4 464	0,5
innerorts	785	768	2,2	2 456	2 483	-1,1
außerorts	582	517	12,6	2 032	1 981	2,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	16	14	14,3	45	43	4,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	x	28	25	12,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	8	-	17	18	-5,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	3	-	4	11	x	88	71	23,9	132	155	-14,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	24	24	-	49	60	-18,3
außerorts	3	3	-	4	11	x	64	47	36,2	83	95	-12,6
Personenkraftwagen	4	7	x	25	23	8,7	125	96	30,2	486	475	2,3
innerorts	-	2	x	1	4	x	29	32	-9,4	107	117	-8,5
außerorts	4	5	x	24	19	26,3	96	64	50,0	379	358	5,9
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	2	1	x	5	3	x	21	18	16,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	4	x
außerorts	1	-	x	2	1	x	4	3	x	19	14	35,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	4	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	10	x	32	36	-11,1	236	186	26,9	691	700	-1,3
innerorts	-	2	x	1	4	x	63	63	-	189	208	-9,1
außerorts	8	8	-	31	32	-3,1	173	123	40,7	502	492	2,0
Fahrrädern	1	-	x	2	-	x	55	44	25,0	109	128	-14,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	38	31	22,6	86	99	-13,1
außerorts	1	-	x	2	-	x	17	13	30,8	23	29	-20,7
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	5	2	x	7	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	2	x	9	9	-	30	27	11,1	116	110	5,5
innerorts	-	2	x	2	8	x	26	23	13,0	104	98	6,1
außerorts	1	-	x	7	1	x	4	4	-	12	12	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	10	12	-16,7	43	45	-4,4	326	259	25,9	924	942	-1,9
innerorts	-	4	x	3	12	x	131	119	10,1	386	409	-5,6
außerorts	10	8	x	40	33	21,2	195	140	39,3	538	533	0,9
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	17	14	21,4	67	52	28,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	47	41	14,6
außerorts	1	-	x	1	-	x	4	2	x	20	11	81,8
65 Jahre und älter	4	1	x	19	7	x	59	42	40,5	156	180	-13,3
innerorts	-	-	-	2	3	x	28	23	21,7	81	106	-23,6
außerorts	4	1	x	17	4	x	31	19	63,2	75	74	1,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	47	46	2,2	128	133	-3,8	63	60	5,0	173	176	-1,7
innerorts	37	35	5,7	102	105	-2,9	45	41	9,8	130	130	-
außerorts	10	11	-9,1	26	28	-7,1	18	19	-5,3	43	46	-6,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	172	157	9,6	262	294	-10,9	263	231	13,9	398	460	-13,5
innerorts	79	84	-6,0	145	171	-15,2	103	108	-4,6	194	231	-16,0
außerorts	93	73	27,4	117	123	-4,9	160	123	30,1	204	229	-10,9
Personenkraftwagen	787	794	-0,9	3 071	3 044	0,9	916	897	2,1	3 582	3 542	1,1
innerorts	371	407	-8,8	1 377	1 401	-1,7	400	441	-9,3	1 485	1 522	-2,4
außerorts	416	387	7,5	1 694	1 643	3,1	516	456	13,2	2 097	2 020	3,8
Bussen	21	14	50,0	53	51	3,9	21	15	40,0	55	53	3,8
innerorts	15	11	36,4	38	33	15,2	15	12	25,0	39	34	14,7
außerorts	6	3	x	15	18	-16,7	6	3	x	16	19	-15,8
Güterkraftfahrzeugen	27	29	-6,9	139	147	-5,4	33	32	3,1	162	166	-2,4
innerorts	5	12	x	27	49	-44,9	6	12	x	29	53	-45,3
außerorts	22	17	29,4	112	98	14,3	27	20	35,0	133	113	17,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	3	4	x	4	1	x	9	11	x
innerorts	1	-	x	1	2	x	2	-	x	3	3	-
außerorts	1	1	-	2	2	-	2	1	x	6	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	8	4	x	-	1	x	8	5	x
innerorts	-	-	-	6	4	x	-	-	-	6	4	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 056	1 041	1,4	3 664	3 677	-0,4	1 300	1 237	5,1	4 387	4 413	-0,6
innerorts	508	549	-7,5	1 696	1 765	-3,9	571	614	-7,0	1 886	1 977	-4,6
außerorts	548	492	11,4	1 968	1 912	2,9	729	623	17,0	2 501	2 436	2,7
Fahrrädern	185	169	9,5	445	458	-2,8	241	213	13,1	556	586	-5,1
innerorts	158	151	4,6	401	412	-2,7	196	182	7,7	487	511	-4,7
außerorts	27	18	50,0	44	46	-4,3	45	31	45,2	69	75	-8,0
Anderen Fahrzeugen	35	2	x	37	9	x	40	4	x	44	12	x
innerorts	34	2	x	36	4	x	38	4	x	42	7	x
außerorts	1	-	x	1	5	x	2	-	x	2	5	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	91	70	30,0	336	311	8,0	122	99	23,2	461	430	7,2
innerorts	85	65	30,8	320	298	7,4	111	90	23,3	426	404	5,4
außerorts	6	5	x	16	13	23,1	11	9	x	35	26	34,6
Anderer Personen	-	3	x	6	9	x	-	3	x	7	10	x
innerorts	-	1	x	3	4	x	-	1	x	4	5	x
außerorts	-	2	x	3	5	x	-	2	x	3	5	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 367	1 285	6,4	4 488	4 464	0,5	1 703	1 556	9,4	5 455	5 451	0,1
innerorts	785	768	2,2	2 456	2 483	-1,1	916	891	2,8	2 845	2 904	-2,0
außerorts	582	517	12,6	2 032	1 981	2,6	787	665	18,3	2 610	2 547	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	112	87	28,7	279	290	-3,8	130	101	28,7	347	342	1,5
innerorts	83	68	22,1	203	226	-10,2	96	80	20,0	250	267	-6,4
außerorts	29	19	52,6	76	64	18,8	34	21	61,9	97	75	29,3
65 Jahre und älter	157	125	25,6	435	419	3,8	220	168	31,0	610	606	0,7
innerorts	107	84	27,4	281	263	6,8	135	107	26,2	364	372	-2,2
außerorts	50	41	22,0	154	156	-1,3	85	61	39,3	246	234	5,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	1	-	x	17	14	21,4	67	52	28,8
männlich	-	-	-	-	-	-	12	8	x	38	28	35,7
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	6	x	29	24	20,8
15 – 18	-	1	x	1	1	-	21	15	40,0	54	45	20,0
männlich	-	-	-	-	-	-	14	7	x	33	26	26,9
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	8	x	21	19	10,5
18 – 21	1	2	x	3	4	x	32	20	60,0	81	76	6,6
männlich	-	2	x	1	4	x	20	15	33,3	45	50	-10,0
weiblich	1	-	x	2	-	x	12	5	x	36	26	38,5
21 – 25	-	2	x	3	5	x	18	24	-25,0	66	93	-29,0
männlich	-	2	x	3	4	x	14	15	-6,7	40	58	-31,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	9	x	26	35	-25,7
25 – 30	-	-	-	3	4	x	33	12	x	86	61	41,0
männlich	-	-	-	3	4	x	27	8	x	55	37	48,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	31	24	29,2
30 – 35	-	1	x	1	4	x	18	16	12,5	65	58	12,1
männlich	-	1	x	1	3	x	15	11	36,4	47	41	14,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	5	x	18	17	5,9
35 – 40	-	-	-	-	2	x	14	19	-26,3	41	55	-25,5
männlich	-	-	-	-	2	x	11	14	-21,4	25	35	-28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	16	20	-20,0
40 – 45	-	-	-	1	2	x	15	13	15,4	42	57	-26,3
männlich	-	-	-	1	2	x	11	9	x	28	31	-9,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	14	26	-46,2
45 – 50	-	1	x	2	4	x	17	17	-	58	58	-
männlich	-	-	-	1	2	x	10	8	x	35	32	9,4
weiblich	-	1	x	1	2	x	7	9	x	23	26	-11,5
50 – 55	2	1	x	2	4	x	24	27	-11,1	68	82	-17,1
männlich	2	-	x	2	3	x	16	17	-5,9	42	51	-17,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	10	x	26	31	-16,1
55 – 60	-	1	x	3	4	x	38	19	x	84	66	27,3
männlich	-	1	x	3	3	-	26	17	52,9	51	45	13,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	12	2	x	33	21	57,1
60 – 65	2	2	-	4	4	-	20	21	-4,8	55	58	-5,2
männlich	2	2	-	4	4	-	12	14	-14,3	36	38	-5,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	19	20	-5,0
65 – 70	1	-	x	7	-	x	14	7	x	37	39	-5,1
männlich	1	-	x	7	-	x	10	4	x	23	25	-8,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	14	14	-
70 – 75	1	-	x	4	2	x	12	11	9,1	36	40	-10,0
männlich	-	-	-	2	2	-	10	3	x	22	20	10,0
weiblich	1	-	x	2	-	x	2	8	x	14	20	-30,0
75 und mehr	2	1	x	8	5	x	33	24	37,5	83	101	-17,8
männlich	1	1	-	5	3	x	20	10	x	49	42	16,7
weiblich	1	-	x	3	2	x	13	14	-7,1	34	59	-42,4
Zusammen	10	12	-16,7	43	45	-4,4	326	259	25,9	923	941	-1,9
männlich	6	9	x	33	36	-8,3	228	160	42,5	569	559	1,8
weiblich	4	3	x	10	9	x	98	99	-1,0	354	382	-7,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	10	12	-16,7	43	45	-4,4	326	259	25,9	924	942	-1,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	112	87	28,7	279	290	-3,8	130	101	28,7	347	342	1,5
männlich	57	59	-3,4	135	183	-26,2	69	67	3,0	173	211	-18,0
weiblich	55	28	96,4	144	107	34,6	61	34	79,4	174	131	32,8
15 – 18	73	81	-9,9	204	214	-4,7	94	97	-3,1	259	260	-0,4
männlich	45	59	-23,7	128	149	-14,1	59	66	-10,6	161	175	-8,0
weiblich	28	22	27,3	76	65	16,9	35	31	12,9	98	85	15,3
18 – 21	130	127	2,4	437	443	-1,4	163	149	9,4	521	523	-0,4
männlich	69	70	-1,4	231	206	12,1	89	87	2,3	277	260	6,5
weiblich	61	57	7,0	206	237	-13,1	74	62	19,4	244	263	-7,2
21 – 25	111	116	-4,3	436	454	-4,0	129	142	-9,2	505	552	-8,5
männlich	58	66	-12,1	224	248	-9,7	72	83	-13,3	267	310	-13,9
weiblich	53	50	6,0	212	205	3,4	57	59	-3,4	238	241	-1,2
25 – 30	126	125	0,8	479	496	-3,4	159	137	16,1	568	561	1,2
männlich	68	69	-1,4	253	272	-7,0	95	77	23,4	311	313	-0,6
weiblich	58	56	3,6	226	224	0,9	64	60	6,7	257	248	3,6
30 – 35	111	88	26,1	384	335	14,6	129	105	22,9	450	397	13,4
männlich	62	45	37,8	218	178	22,5	77	57	35,1	266	222	19,8
weiblich	49	43	14,0	166	157	5,7	52	48	8,3	184	175	5,1
35 – 40	104	88	18,2	344	294	17,0	118	107	10,3	385	351	9,7
männlich	60	52	15,4	176	153	15,0	71	66	7,6	201	190	5,8
weiblich	44	36	22,2	168	141	19,1	47	41	14,6	184	161	14,3
40 – 45	74	85	-12,9	280	291	-3,8	89	98	-9,2	323	350	-7,7
männlich	45	49	-8,2	157	154	1,9	56	58	-3,4	186	187	-0,5
weiblich	29	36	-19,4	123	137	-10,2	33	40	-17,5	137	163	-16,0
45 – 50	92	98	-6,1	315	350	-10,0	109	116	-6,0	375	412	-9,0
männlich	56	42	33,3	180	173	4,0	66	50	32,0	216	207	4,3
weiblich	36	56	-35,7	135	177	-23,7	43	66	-34,8	159	205	-22,4
50 – 55	90	108	-16,7	337	336	0,3	116	136	-14,7	407	422	-3,6
männlich	53	60	-11,7	186	190	-2,1	71	77	-7,8	230	244	-5,7
weiblich	37	48	-22,9	151	146	3,4	45	59	-23,7	177	178	-0,6
55 – 60	114	92	23,9	338	315	7,3	152	112	35,7	425	385	10,4
männlich	61	45	35,6	182	162	12,3	87	63	38,1	236	210	12,4
weiblich	53	47	12,8	156	153	2,0	65	49	32,7	189	175	8,0
60 – 65	69	62	11,3	208	220	-5,5	91	85	7,1	267	282	-5,3
männlich	43	34	26,5	118	120	-1,7	57	50	14,0	158	162	-2,5
weiblich	26	28	-7,1	90	100	-10,0	34	35	-2,9	109	120	-9,2
65 – 70	50	37	35,1	146	140	4,3	65	44	47,7	190	179	6,1
männlich	28	22	27,3	79	78	1,3	39	26	50,0	109	103	5,8
weiblich	22	15	46,7	67	62	8,1	26	18	44,4	81	76	6,6
70 – 75	32	34	-5,9	96	91	5,5	45	45	-	136	133	2,3
männlich	15	18	-16,7	49	45	8,9	25	21	19,0	73	67	9,0
weiblich	17	16	6,3	47	46	2,2	20	24	-16,7	63	66	-4,5
75 und mehr	75	54	38,9	193	188	2,7	110	79	39,2	284	294	-3,4
männlich	39	28	39,3	100	100	-	60	39	53,8	154	145	6,2
weiblich	35	26	34,6	92	88	4,5	49	40	22,5	129	149	-13,4
Zusammen	1 363	1 282	6,3	4 476	4 457	0,4	1 699	1 553	9,4	5 442	5 443	-0,0
männlich	759	718	5,7	2 416	2 411	0,2	993	887	12,0	3 018	3 006	0,4
weiblich	603	564	6,9	2 059	2 045	0,7	705	666	5,9	2 423	2 436	-0,5
Ohne Angabe	4	3	x	12	7	x	4	3	x	13	8	x
Insgesamt	1 367	1 285	6,4	4 488	4 464	0,5	1 703	1 556	9,4	5 455	5 451	0,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	101	112	-9,8	354	376	-5,9	68	72	-5,6	275	291	-5,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	67	-10,4	191	215	-11,2	33	43	-23,3	133	158	-15,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	15	-26,7	50	55	-9,1	9	8	X	41	42	-2,4
Straßenbenutzung	101	87	16,1	272	303	-10,2	56	36	55,6	164	160	2,5
Geschwindigkeit	268	298	-10,1	963	1 114	-13,6	124	148	-16,2	674	779	-13,5
Abstand	320	339	-5,6	1 053	1 066	-1,2	233	254	-8,3	861	866	-0,6
Überholen	79	63	25,4	218	220	-0,9	41	32	28,1	145	142	2,1
Vorbeifahren	4	6	X	12	16	-25,0	2	6	X	10	14	-28,6
Nebeneinanderfahren	12	19	-36,8	48	69	-30,4	9	15	X	36	47	-23,4
Vorfahrt, Vorrang	236	175	34,9	726	668	8,7	193	137	40,9	625	550	13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	192	225	-14,7	580	690	-15,9	153	187	-18,2	498	562	-11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	37	27,0	209	184	13,6	40	33	21,2	184	161	14,3
Darunter: an Überwegen, Furten	7	7	-	50	48	4,2	6	5	X	45	39	15,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	11	X	47	27	74,1	20	10	X	36	26	38,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	8	5	X	20	17	17,6	2	1	X	5	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	138	11,6	438	363	20,7	67	73	-8,2	255	207	23,2
Insgesamt	1 546	1 515	2,0	4 945	5 115	-3,3	1 008	1 004	0,4	3 770	3 811	-1,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	5	5	-	12	10	20,0	16	18	-11,1	37	35	5,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	1	X	9	5	X	15	11	36,4	32	25	28,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	1	2	X	1	4	X	3	6	X
Straßenbenutzung	9	6	X	9	11	X	25	31	-19,4	70	88	-20,5
Geschwindigkeit	93	94	-1,1	132	176	-25,0	31	26	19,2	60	60	-
Abstand	27	30	-10,0	38	48	-20,8	15	19	-21,1	25	35	-28,6
Überholen	21	20	5,0	29	37	-21,6	11	5	X	14	10	40,0
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	6	2	X	6	12	X	21	23	-8,7	43	54	-20,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	5	X	11	14	-21,4	17	12	41,7	31	40	-22,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	2	X	-	2	X	3	-	X	8	6	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	15	53,3	41	30	36,7	41	30	36,7	93	68	36,8
Insgesamt	191	179	6,7	279	341	-18,2	181	166	9,0	384	402	-4,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	64	63	1,6	170	184	-7,6	3	7	x	13	15	-13,3
innerorts	47	45	4,4	127	138	-8,0	1	7	x	9	15	x
außerorts	17	18	-5,6	43	46	-6,5	2	-	x	4	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	264	235	12,3	397	465	-14,6	22	8	x	31	20	55,0
innerorts	98	109	-10,1	187	233	-19,7	8	3	x	14	10	40,0
außerorts	166	126	31,7	210	232	-9,5	14	5	x	17	10	70,0
Personenkraftwagen	1 557	1 490	4,5	5 646	5 547	1,8	760	664	14,5	3 236	3 108	4,1
innerorts	897	905	-0,9	3 065	3 092	-0,9	455	387	17,6	1 843	1 783	3,4
außerorts	660	585	12,8	2 581	2 455	5,1	305	277	10,1	1 393	1 325	5,1
Bussen	16	24	-33,3	63	67	-6,0	4	3	x	15	23	-34,8
innerorts	12	18	-33,3	49	50	-2,0	4	1	x	11	19	-42,1
außerorts	4	6	x	14	17	-17,6	-	2	x	4	4	-
Güterkraftfahrzeugen	115	112	2,7	426	465	-8,4	82	60	36,7	329	268	22,8
innerorts	47	55	-14,5	148	194	-23,7	40	26	53,8	128	111	15,3
außerorts	68	57	19,3	278	271	2,6	42	34	23,5	201	157	28,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	3	x	27	27	-	8	6	x	14	16	-12,5
innerorts	3	-	x	7	9	x	3	2	x	6	6	-
außerorts	9	3	x	20	18	11,1	5	4	x	8	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	3	x	16	12	33,3	-	1	x	5	9	x
innerorts	4	2	x	13	9	x	-	1	x	3	7	x
außerorts	1	1	-	3	3	-	-	-	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 033	1 930	5,3	6 745	6 767	-0,3	879	749	17,4	3 643	3 459	5,3
innerorts	1 108	1 134	-2,3	3 596	3 725	-3,5	511	427	19,7	2 014	1 951	3,2
außerorts	925	796	16,2	3 149	3 042	3,5	368	322	14,3	1 629	1 508	8,0
Fahrrädern	258	231	11,7	589	630	-6,5	-	-	-	1	1	-
innerorts	211	196	7,7	515	544	-5,3	-	-	-	1	1	-
außerorts	47	35	34,3	74	86	-14,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	25	14	78,6	61	52	17,3	15	13	15,4	58	52	11,5
innerorts	14	12	16,7	32	36	-11,1	7	7	-	19	20	-5,0
außerorts	11	2	x	29	16	81,3	8	6	x	39	32	21,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	127	103	23,3	477	446	7,0	2	1	x	2	2	-
innerorts	116	93	24,7	442	415	6,5	2	1	x	2	2	-
außerorts	11	10	10,0	35	31	12,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	1	4	x	14	11	27,3	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	2	x	9	6	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	x	5	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 444	2 282	7,1	7 886	7 906	-0,3	896	763	17,4	3 704	3 514	5,4
innerorts	1 449	1 437	0,8	4 594	4 726	-2,8	520	435	19,5	2 036	1 974	3,1
außerorts	995	845	17,8	3 292	3 180	3,5	376	328	14,6	1 668	1 540	8,3
Darunter												
unter 15 Jahren	76	58	31,0	183	192	-4,7	-	-	-	-	-	-
innerorts	74	53	39,6	178	184	-3,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	5	x	5	8	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	335	258	29,8	966	933	3,5	108	97	11,3	393	376	4,5
innerorts	217	179	21,2	635	648	-2,0	73	70	4,3	250	261	-4,2
außerorts	118	79	49,4	331	285	16,1	35	27	29,6	143	115	24,3



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	27	19	6	2	22	-	2	20
Kaiserslautern, St.	53	41	10	2	49	-	6	43
Koblenz, St.	55	40	13	2	51	-	6	45
Landau i. d. Pf., St.	35	28	6	1	32	-	5	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	85	65	16	4	76	-	8	68
Mainz, St.	84	61	18	5	111	-	14	97
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	15	3	3	17	-	2	15
Pirmasens, St.	22	13	9	-	17	-	1	16
Speyer, St.	41	29	11	1	36	-	4	32
Trier, St.	49	35	13	1	50	-	6	44
Worms, St.	38	25	11	2	28	-	7	21
Zweibrücken, St.	17	12	5	-	13	-	5	8
Ahrweiler	77	63	14	-	78	-	21	57
Altenkirchen (Ww.)	58	44	12	2	67	-	20	47
Alzey-Worms	48	35	12	1	51	-	16	35
Bad Dürkheim	63	49	12	2	83	1	17	65
Bad Kreuznach	63	40	19	4	47	-	6	41
Bernkastel-Wittlich	37	29	8	-	38	-	12	26
Birkenfeld	20	13	5	2	18	-	1	17
Cochem-Zell	32	23	9	-	33	1	11	21
Donnersbergkreis	34	23	11	-	34	-	5	29
Eifelkreis Bittburg-Prüm	44	28	12	4	41	2	8	31
Germersheim	57	39	17	1	51	-	10	41
Kaiserslautern	44	27	16	1	37	-	6	31
Kusel	20	17	2	1	20	1	6	13
Mainz-Bingen	85	60	22	3	74	1	12	61
Mayen-Koblenz	86	62	21	3	87	-	21	66
Neuwied	73	49	23	1	62	1	8	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	32	10	-	43	-	8	35
Rhein-Lahn-Kreis	55	33	21	1	44	1	7	36
Rhein-Pfalz-Kreis	55	40	15	-	54	1	7	46
Südliche Weinstraße	59	45	13	1	62	-	10	52
Südwestpfalz	38	22	14	2	29	-	5	24
Trier-Saarburg	56	31	21	4	42	-	13	29
Vulkaneifel	31	23	7	1	28	-	12	16
Westerwaldkreis	81	58	21	2	78	1	18	59
Rheinland-Pfalz	1 785	1 268	458	59	1 703	10	326	1 367
kreisfreie Städte	527	383	121	23	502	-	66	436
Landkreise	1 258	885	337	36	1 201	10	260	931

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>  
2. korrigierte Fassung vom 12.09.2018, Änderungen in den Tabellen T1 – T7

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.