



2018

STATISTISCHE BERICHTE



Korrigierte Fassung vom 12.09.2018
**Straßenverkehrsunfälle
im Mai 2018**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	20	-	6	14	4	24	-	6	22
2. Mittwoch	32	-	4	28	7	39	-	4	30
3. Donnerstag	31	-	5	26	6	37	-	5	40
4. Freitag	21	1	1	19	13	34	1	1	21
5. Samstag	31	-	11	20	10	41	-	12	27
6. Sonntag	20	-	7	13	3	23	-	7	21
7. Montag	47	-	10	37	14	61	-	11	50
8. Dienstag	36	-	7	29	4	40	-	9	32
9. Mittwoch	39	1	5	33	10	49	1	5	38
10. Donnerstag	7	-	3	4	5	12	-	3	6
11. Freitag	26	-	7	19	6	32	-	7	25
12. Samstag	26	-	6	20	9	35	-	6	28
13. Sonntag	12	-	4	8	4	16	-	4	15
14. Montag	26	-	2	24	12	38	-	2	27
15. Dienstag	32	-	3	29	7	39	-	4	35
16. Mittwoch	23	-	3	20	5	28	-	3	24
17. Donnerstag	26	-	4	22	6	32	-	4	27
18. Freitag	23	-	5	18	8	31	-	5	18
19. Samstag	26	-	5	21	4	30	-	5	26
20. Sonntag	19	1	2	16	7	26	1	5	21
21. Montag	28	-	7	21	3	31	-	7	23
22. Dienstag	41	-	7	34	8	49	-	7	43
23. Mittwoch	26	-	2	24	6	32	-	2	28
24. Donnerstag	40	-	5	35	8	48	-	5	40
25. Freitag	42	1	5	36	8	50	1	6	40
26. Samstag	21	-	6	15	6	27	-	6	20
27. Sonntag	14	-	4	10	4	18	-	4	13
28. Montag	41	-	6	35	6	47	-	6	46
29. Dienstag	31	-	8	23	7	38	-	8	24
30. Mittwoch	41	-	4	37	7	48	-	4	42
31. Donnerstag	27	-	5	22	6	33	-	5	26
Zusammen	875	4	159	712	213	1 088	4	168	878
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	11	-	1	10	5	16	-	1	13
2. Mittwoch	14	-	2	12	6	20	-	2	16
3. Donnerstag	9	-	4	5	5	14	-	4	12
4. Freitag	30	-	9	21	9	39	-	10	35
5. Samstag	15	-	5	10	5	20	-	5	16
6. Sonntag	31	3	11	17	5	36	4	13	26
7. Montag	29	-	4	25	6	35	-	5	36
8. Dienstag	32	-	9	23	4	36	-	10	31
9. Mittwoch	24	-	5	19	9	33	-	6	30
10. Donnerstag	14	1	2	11	8	22	1	7	16
11. Freitag	22	-	6	16	5	27	-	6	22
12. Samstag	25	2	12	11	3	28	2	16	14
13. Sonntag	18	-	6	12	12	30	-	10	17
14. Montag	20	-	7	13	8	28	-	10	18
15. Dienstag	13	-	4	9	4	17	-	4	12
16. Mittwoch	23	1	4	18	6	29	1	5	22
17. Donnerstag	11	-	3	8	3	14	-	4	12
18. Freitag	28	-	10	18	8	36	-	13	31
19. Samstag	25	-	10	15	8	33	-	15	26
20. Sonntag	13	-	4	9	8	21	-	4	14
21. Montag	30	-	19	11	2	32	-	19	22
22. Dienstag	21	-	6	15	15	36	-	6	25
23. Mittwoch	19	-	7	12	5	24	-	8	15
24. Donnerstag	18	-	10	8	3	21	-	11	12
25. Freitag	24	-	5	19	6	30	-	5	26
26. Samstag	23	-	6	17	7	30	-	7	23
27. Sonntag	21	-	6	15	8	29	-	7	24
28. Montag	11	-	1	10	3	14	-	1	12
29. Dienstag	20	-	6	14	5	25	-	6	20
30. Mittwoch	30	-	7	23	6	36	-	7	31
31. Donnerstag	16	-	6	10	4	20	-	9	17
Zusammen	640	7	197	436	191	831	8	236	646

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	31	-	7	24	9	40	-	7	35
2. Mittwoch	46	-	6	40	13	59	-	6	46
3. Donnerstag	40	-	9	31	11	51	-	9	52
4. Freitag	51	1	10	40	22	73	1	11	56
5. Samstag	46	-	16	30	15	61	-	17	43
6. Sonntag	51	3	18	30	8	59	4	20	47
7. Montag	76	-	14	62	20	96	-	16	86
8. Dienstag	68	-	16	52	8	76	-	19	63
9. Mittwoch	63	1	10	52	19	82	1	11	68
10. Donnerstag	21	1	5	15	13	34	1	10	22
11. Freitag	48	-	13	35	11	59	-	13	47
12. Samstag	51	2	18	31	12	63	2	22	42
13. Sonntag	30	-	10	20	16	46	-	14	32
14. Montag	46	-	9	37	20	66	-	12	45
15. Dienstag	45	-	7	38	11	56	-	8	47
16. Mittwoch	46	1	7	38	11	57	1	8	46
17. Donnerstag	37	-	7	30	9	46	-	8	39
18. Freitag	51	-	15	36	16	67	-	18	49
19. Samstag	51	-	15	36	12	63	-	20	52
20. Sonntag	32	1	6	25	15	47	1	9	35
21. Montag	58	-	26	32	5	63	-	26	45
22. Dienstag	62	-	13	49	23	85	-	13	68
23. Mittwoch	45	-	9	36	11	56	-	10	43
24. Donnerstag	58	-	15	43	11	69	-	16	52
25. Freitag	66	1	10	55	14	80	1	11	66
26. Samstag	44	-	12	32	13	57	-	13	43
27. Sonntag	35	-	10	25	12	47	-	11	37
28. Montag	52	-	7	45	9	61	-	7	58
29. Dienstag	51	-	14	37	12	63	-	14	44
30. Mittwoch	71	-	11	60	13	84	-	11	73
31. Donnerstag	43	-	11	32	10	53	-	14	43
Zusammen	1 515	11	356	1 148	404	1 919	12	404	1 524
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
2. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	1
3. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
4. Freitag	7	-	2	5	4	11	-	3	8
5. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
8. Dienstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
9. Mittwoch	6	-	1	5	4	10	-	2	10
10. Donnerstag	3	1	-	2	2	5	1	4	2
11. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
12. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sonntag	4	-	2	2	7	11	2	2	3
14. Montag	4	-	2	2	3	7	-	3	3
15. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
16. Mittwoch	5	-	-	5	1	6	-	-	5
17. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
18. Freitag	6	-	1	5	3	9	-	1	8
19. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	4	9
20. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	4
21. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	7
22. Dienstag	8	-	1	7	6	14	-	1	13
23. Mittwoch	5	-	2	3	3	8	-	3	5
24. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
25. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Samstag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
27. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	1	6
28. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
29. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	8
30. Mittwoch	6	-	3	3	3	9	-	3	3
31. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
Zusammen	100	1	21	78	61	161	1	33	128

Straßenart Ortslage	Mai 2018	Mai 2017	Veränderung	Januar - Mai 2018	Januar - Mai 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	100	99	1,0	421	411	2,4
Bundesstraßen	292	282	3,5	1 107	1 135	-2,5
innerorts	114	118	-3,4	408	440	-7,3
außerorts	178	164	8,5	699	695	0,6
Landesstraßen	402	372	8,1	1 545	1 527	1,2
innerorts	188	164	14,6	714	678	5,3
außerorts	214	208	2,9	831	849	-2,1
Kreisstraßen	185	177	4,5	654	664	-1,5
innerorts	93	91	2,2	322	354	-9,0
außerorts	92	86	7,0	332	310	7,1
Andere Straßen	536	527	1,7	1 870	1 904	-1,8
innerorts	480	482	-0,4	1 733	1 776	-2,4
außerorts	56	45	24,4	137	128	7,0
Insgesamt	1 515	1 457	4,0	5 597	5 641	-0,8
innerorts	875	855	2,3	3 177	3 248	-2,2
außerorts	640	602	6,3	2 420	2 393	1,1
Getötete						
Autobahnen	1	4	x	9	10	x
Bundesstraßen	5	5	-	17	20	-15,0
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	5	4	x	17	17	-
Landesstraßen	3	6	x	19	21	-9,5
innerorts	1	3	x	1	8	x
außerorts	2	3	x	18	13	38,5
Kreisstraßen	2	3	x	6	7	x
innerorts	2	1	x	3	2	x
außerorts	-	2	x	3	5	x
Andere Straßen	1	1	-	4	6	x
innerorts	1	-	x	3	4	x
außerorts	-	1	x	1	2	x
Insgesamt	12	19	-36,8	55	64	-14,1
innerorts	4	5	x	7	17	x
außerorts	8	14	x	48	47	2,1

Straßenart Ortslage	Mai 2018	Mai 2017	Veränderung	Januar - Mai 2018	Januar - Mai 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	33	20	65,0	109	90	21,1
Bundesstraßen	75	90	-16,7	292	305	-4,3
innerorts	17	21	-19,0	69	66	4,5
außerorts	58	69	-15,9	223	239	-6,7
Landesstraßen	134	109	22,9	405	379	6,9
innerorts	38	29	31,0	123	114	7,9
außerorts	96	80	20,0	282	265	6,4
Kreisstraßen	53	54	-1,9	178	173	2,9
innerorts	18	14	28,6	66	58	13,8
außerorts	35	40	-12,5	112	115	-2,6
Andere Straßen	109	94	16,0	344	362	-5,0
innerorts	95	81	17,3	296	316	-6,3
außerorts	14	13	7,7	48	46	4,3
Insgesamt	404	367	10,1	1 328	1 309	1,5
innerorts	168	145	15,9	554	554	-
außerorts	236	222	6,3	774	755	2,5
Leichtverletzte						
Autobahnen	128	111	15,3	539	519	3,9
Bundesstraßen	332	301	10,3	1 266	1 270	-0,3
innerorts	134	136	-1,5	471	524	-10,1
außerorts	198	165	20,0	795	746	6,6
Landesstraßen	372	352	5,7	1 638	1 630	0,5
innerorts	185	168	10,1	757	733	3,3
außerorts	187	184	1,6	881	897	-1,8
Kreisstraßen	172	210	-18,1	703	726	-3,2
innerorts	88	105	-16,2	359	398	-9,8
außerorts	84	105	-20,0	344	328	4,9
Andere Straßen	520	500	4,0	1 866	1 793	4,1
innerorts	471	461	2,2	1 747	1 698	2,9
außerorts	49	39	25,6	119	95	25,3
Insgesamt	1 524	1 474	3,4	6 012	5 938	1,2
innerorts	878	870	0,9	3 334	3 353	-0,6
außerorts	646	604	7,0	2 678	2 585	3,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	21	23	-8,7	66	66	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	15	x	36	40	-10,0
außerorts	1	-	x	1	-	x	13	8	x	30	26	15,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	4	x	7	15	x	115	96	19,8	247	251	-1,6
innerorts	-	2	x	-	2	x	31	23	34,8	80	83	-3,6
außerorts	3	2	x	7	13	x	84	73	15,1	167	168	-0,6
Personenkraftwagen	4	9	x	29	32	-9,4	147	142	3,5	633	617	2,6
innerorts	-	-	-	1	4	x	40	35	14,3	147	152	-3,3
außerorts	4	9	x	28	28	-	107	107	-	486	465	4,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	2	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	2	x	2	3	x	9	10	x	30	28	7,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	5	x
außerorts	-	2	x	2	3	x	7	9	x	26	23	13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	2	x	1	1	-	7	7	-
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	5	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	16	x	40	52	-23,1	295	272	8,5	986	972	1,4
innerorts	-	3	x	1	7	x	83	74	12,2	272	282	-3,5
außerorts	8	13	x	39	45	-13,3	212	198	7,1	714	690	3,5
Fahrrädern	1	1	-	3	1	x	79	68	16,2	188	196	-4,1
innerorts	1	1	-	1	1	-	58	45	28,9	144	144	-
außerorts	-	-	-	2	-	x	21	23	-8,7	44	52	-15,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	9	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	1	x	12	10	20,0	28	25	12,0	144	135	6,7
innerorts	3	1	x	5	9	x	26	25	4,0	130	123	5,7
außerorts	-	-	-	7	1	x	2	-	x	14	12	16,7
Anderer Personen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	19	-36,8	55	64	-14,1	404	367	10,1	1 328	1 309	1,5
innerorts	4	5	x	7	17	x	168	145	15,9	554	554	-
außerorts	8	14	x	48	47	2,1	236	222	6,3	774	755	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	1	2	x	2	2	-	25	20	25,0	92	72	27,8
innerorts	1	1	-	1	1	-	18	14	28,6	65	55	18,2
außerorts	-	1	x	1	1	-	7	6	x	27	17	58,8
65 Jahre und älter	4	5	x	23	12	91,7	72	62	16,1	228	242	-5,8
innerorts	3	1	x	5	4	x	30	34	-11,8	111	140	-20,7
außerorts	1	4	x	18	8	x	42	28	50,0	117	102	14,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	51	67	-23,9	179	200	-10,5	73	90	-18,9	246	266	-7,5
innerorts	42	47	-10,6	144	152	-5,3	50	62	-19,4	180	192	-6,3
außerorts	9	20	x	35	48	-27,1	23	28	-17,9	66	74	-10,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	197	144	36,8	459	438	4,8	315	244	29,1	713	704	1,3
innerorts	83	65	27,7	228	236	-3,4	114	90	26,7	308	321	-4,0
außerorts	114	79	44,3	231	202	14,4	201	154	30,5	405	383	5,7
Personenkraftwagen	866	837	3,5	3 937	3 881	1,4	1 017	988	2,9	4 599	4 530	1,5
innerorts	412	431	-4,4	1 789	1 832	-2,3	452	466	-3,0	1 937	1 988	-2,6
außerorts	454	406	11,8	2 148	2 049	4,8	565	522	8,2	2 662	2 542	4,7
Bussen	7	29	x	60	80	-25,0	9	29	x	64	82	-22,0
innerorts	7	10	x	45	43	4,7	9	10	x	48	44	9,1
außerorts	-	19	x	15	37	x	-	19	x	16	38	x
Güterkraftfahrzeugen	27	48	-43,8	166	195	-14,9	36	60	-40,0	198	226	-12,4
innerorts	8	14	x	35	63	-44,4	10	15	-33,3	39	68	-42,6
außerorts	19	34	-44,1	131	132	-0,8	26	45	-42,2	159	158	0,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	7	x	8	11	x	6	9	x	15	20	-25,0
innerorts	1	1	-	2	3	x	1	2	x	4	5	x
außerorts	4	6	x	6	8	x	5	7	x	11	15	-26,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	10	8	x	2	4	x	10	9	x
innerorts	2	3	x	8	7	x	2	3	x	8	7	x
außerorts	-	1	x	2	1	x	-	1	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 155	1 136	1,7	4 819	4 813	0,1	1 458	1 424	2,4	5 845	5 837	0,1
innerorts	555	571	-2,8	2 251	2 336	-3,6	638	648	-1,5	2 524	2 625	-3,8
außerorts	600	565	6,2	2 568	2 477	3,7	820	776	5,7	3 321	3 212	3,4
Fahrrädern	265	231	14,7	710	689	3,0	345	300	15,0	901	886	1,7
innerorts	232	203	14,3	633	615	2,9	291	249	16,9	778	760	2,4
außerorts	33	28	17,9	77	74	4,1	54	51	5,9	123	126	-2,4
Anderen Fahrzeugen	6	4	x	43	13	x	8	5	x	52	17	x
innerorts	4	2	x	40	6	x	5	3	x	47	10	x
außerorts	2	2	-	3	7	x	3	2	x	5	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	96	102	-5,9	432	413	4,6	127	128	-0,8	588	558	5,4
innerorts	85	93	-8,6	405	391	3,6	114	119	-4,2	540	523	3,3
außerorts	11	9	x	27	22	22,7	13	9	x	48	35	37,1
Anderer Personen	2	1	x	8	10	x	2	3	x	9	13	x
innerorts	2	1	x	5	5	-	2	1	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	3	5	x	-	2	x	3	7	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 524	1 474	3,4	6 012	5 938	1,2	1 940	1 860	4,3	7 395	7 311	1,1
innerorts	878	870	0,9	3 334	3 353	-0,6	1 050	1 020	2,9	3 895	3 924	-0,7
außerorts	646	604	7,0	2 678	2 585	3,6	890	840	6,0	3 500	3 387	3,3
Darunter												
unter 15 Jahren	98	105	-6,7	377	395	-4,6	124	127	-2,4	471	469	0,4
innerorts	79	82	-3,7	282	308	-8,4	98	97	1,0	348	364	-4,4
außerorts	19	23	-17,4	95	87	9,2	26	30	-13,3	123	105	17,1
65 Jahre und älter	180	144	25,0	615	563	9,2	256	211	21,3	866	817	6,0
innerorts	123	95	29,5	404	358	12,8	156	130	20,0	520	502	3,6
außerorts	57	49	16,3	211	205	2,9	100	81	23,5	346	315	9,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	2	x	2	2	-	25	20	25,0	92	72	27,8
männlich	1	1	-	1	1	-	12	14	-14,3	50	42	19,0
weiblich	-	1	x	1	1	-	13	6	x	42	30	40,0
15 – 18	-	-	-	1	1	-	25	13	92,3	79	58	36,2
männlich	-	-	-	-	-	-	21	11	90,9	54	37	45,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	2	x	25	21	19,0
18 – 21	-	2	x	3	6	x	31	32	-3,1	112	108	3,7
männlich	-	1	x	1	5	x	19	20	-5,0	64	70	-8,6
weiblich	-	1	x	2	1	x	12	12	-	48	38	26,3
21 – 25	-	1	x	3	6	x	31	27	14,8	97	120	-19,2
männlich	-	1	x	3	5	x	20	17	17,6	60	75	-20,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	11	10	10,0	37	45	-17,8
25 – 30	-	-	-	3	4	x	30	38	-21,1	116	99	17,2
männlich	-	-	-	3	4	x	21	34	-38,2	76	71	7,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	x	40	28	42,9
30 – 35	2	-	x	3	4	x	18	18	-	83	76	9,2
männlich	1	-	x	2	3	x	14	14	-	61	55	10,9
weiblich	1	-	x	1	1	-	4	4	-	22	21	4,8
35 – 40	-	-	-	-	2	x	14	17	-17,6	55	72	-23,6
männlich	-	-	-	-	2	x	7	12	x	32	47	-31,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	23	25	-8,0
40 – 45	-	1	x	1	3	x	25	17	47,1	67	74	-9,5
männlich	-	-	-	1	2	x	17	9	x	45	40	12,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	8	-	22	34	-35,3
45 – 50	-	2	x	2	6	x	34	22	54,5	92	80	15,0
männlich	-	2	x	1	4	x	21	13	61,5	56	45	24,4
weiblich	-	-	-	1	2	x	13	9	x	36	35	2,9
50 – 55	2	3	x	4	7	x	31	32	-3,1	99	114	-13,2
männlich	1	3	x	3	6	x	23	24	-4,2	65	75	-13,3
weiblich	1	-	x	1	1	-	8	8	-	34	39	-12,8
55 – 60	3	2	x	6	6	-	43	38	13,2	127	104	22,1
männlich	3	2	x	6	5	x	31	27	14,8	82	72	13,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	12	11	9,1	45	32	40,6
60 – 65	-	1	x	4	5	x	24	31	-22,6	79	89	-11,2
männlich	-	1	x	4	5	x	15	22	-31,8	51	60	-15,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	28	29	-3,4
65 – 70	-	2	x	7	2	x	22	12	83,3	59	51	15,7
männlich	-	2	x	7	2	x	16	9	x	39	34	14,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	20	17	17,6
70 – 75	1	-	x	5	2	x	16	11	45,5	52	51	2,0
männlich	-	-	-	2	2	-	11	6	x	33	26	26,9
weiblich	1	-	x	3	-	x	5	5	-	19	25	-24,0
75 und mehr	3	3	-	11	8	x	34	39	-12,8	117	140	-16,4
männlich	2	1	x	7	4	x	23	21	9,5	72	63	14,3
weiblich	1	2	x	4	4	-	11	18	-38,9	45	77	-41,6
Zusammen	12	19	-36,8	55	64	-14,1	403	367	9,8	1 326	1 308	1,4
männlich	8	14	x	41	50	-18,0	271	253	7,1	840	812	3,4
weiblich	4	5	x	14	14	-	132	114	15,8	486	496	-2,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
Insgesamt	12	19	-36,8	55	64	-14,1	404	367	10,1	1 328	1 309	1,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	98	105	-6,7	377	395	-4,6	124	127	-2,4	471	469	0,4
männlich	59	55	7,3	194	238	-18,5	72	70	2,9	245	281	-12,8
weiblich	39	50	-22,0	183	157	16,6	52	57	-8,8	226	188	20,2
15 – 18	84	89	-5,6	288	303	-5,0	109	102	6,9	368	362	1,7
männlich	57	53	7,5	185	202	-8,4	78	64	21,9	239	239	-
weiblich	27	36	-25,0	103	101	2,0	31	38	-18,4	129	123	4,9
18 – 21	119	127	-6,3	556	570	-2,5	150	161	-6,8	671	684	-1,9
männlich	68	76	-10,5	299	282	6,0	87	97	-10,3	364	357	2,0
weiblich	51	51	-	257	288	-10,8	63	64	-1,6	307	327	-6,1
21 – 25	126	121	4,1	562	575	-2,3	157	149	5,4	662	701	-5,6
männlich	66	63	4,8	290	311	-6,8	86	81	6,2	353	391	-9,7
weiblich	60	58	3,4	272	263	3,4	71	68	4,4	309	309	-
25 – 30	138	138	-	617	634	-2,7	168	176	-4,5	736	737	-0,1
männlich	87	74	17,6	340	346	-1,7	108	108	-	419	421	-0,5
weiblich	51	64	-20,3	277	288	-3,8	60	68	-11,8	317	316	0,3
30 – 35	114	115	-0,9	498	450	10,7	134	133	0,8	584	530	10,2
männlich	52	70	-25,7	270	248	8,9	67	84	-20,2	333	306	8,8
weiblich	62	45	37,8	228	202	12,9	67	49	36,7	251	224	12,1
35 – 40	111	104	6,7	455	398	14,3	125	121	3,3	510	472	8,1
männlich	64	57	12,3	240	210	14,3	71	69	2,9	272	259	5,0
weiblich	47	47	-	215	188	14,4	54	52	3,8	238	213	11,7
40 – 45	97	80	21,3	377	371	1,6	122	98	24,5	445	448	-0,7
männlich	53	47	12,8	210	201	4,5	70	56	25,0	256	243	5,3
weiblich	44	33	33,3	167	170	-1,8	52	42	23,8	189	205	-7,8
45 – 50	121	122	-0,8	436	472	-7,6	155	146	6,2	530	558	-5,0
männlich	59	63	-6,3	239	236	1,3	80	78	2,6	296	285	3,9
weiblich	62	59	5,1	197	236	-16,5	75	68	10,3	234	273	-14,3
50 – 55	141	155	-9,0	478	491	-2,6	174	190	-8,4	581	612	-5,1
männlich	75	96	-21,9	261	286	-8,7	99	123	-19,5	329	367	-10,4
weiblich	66	59	11,9	217	205	5,9	75	67	11,9	252	245	2,9
55 – 60	105	89	18,0	443	404	9,7	151	129	17,1	576	514	12,1
männlich	55	48	14,6	237	210	12,9	89	77	15,6	325	287	13,2
weiblich	50	41	22,0	206	194	6,2	62	52	19,2	251	227	10,6
60 – 65	86	79	8,9	294	299	-1,7	110	111	-0,9	377	393	-4,1
männlich	52	48	8,3	170	168	1,2	67	71	-5,6	225	233	-3,4
weiblich	34	31	9,7	124	131	-5,3	43	40	7,5	152	160	-5,0
65 – 70	63	47	34,0	209	187	11,8	85	61	39,3	275	240	14,6
männlich	45	27	66,7	124	105	18,1	61	38	60,5	170	141	20,6
weiblich	18	20	-10,0	85	82	3,7	24	23	4,3	105	99	6,1
70 – 75	36	31	16,1	132	122	8,2	53	42	26,2	189	175	8,0
männlich	21	16	31,3	70	61	14,8	32	22	45,5	105	89	18,0
weiblich	15	15	-	62	61	1,6	21	20	5,0	84	86	-2,3
75 und mehr	81	66	22,7	274	254	7,9	118	108	9,3	402	402	-
männlich	42	41	2,4	142	141	0,7	67	63	6,3	221	208	6,3
weiblich	39	25	56,0	131	113	15,9	51	45	13,3	180	194	-7,2
Zusammen	1 520	1 468	3,5	5 996	5 925	1,2	1 935	1 854	4,4	7 377	7 297	1,1
männlich	855	834	2,5	3 271	3 245	0,8	1 134	1 101	3,0	4 152	4 107	1,1
weiblich	665	634	4,9	2 724	2 679	1,7	801	753	6,4	3 224	3 189	1,1
Ohne Angabe	4	6	x	16	13	23,1	5	6	x	18	14	28,6
Insgesamt	1 524	1 474	3,4	6 012	5 938	1,2	1 940	1 860	4,3	7 395	7 311	1,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	148	139	6,5	502	515	-2,5	101	78	29,5	376	369	1,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	79	71	11,3	270	286	-5,6	48	32	50,0	181	190	-4,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	16	-	66	71	-7,0	9	9	-	50	51	-2,0
Straßenbenutzung	120	115	4,3	392	418	-6,2	53	42	26,2	217	202	7,4
Geschwindigkeit	347	334	3,9	1 310	1 448	-9,5	172	162	6,2	846	941	-10,1
Abstand	370	376	-1,6	1 423	1 442	-1,3	266	267	-0,4	1 127	1 133	-0,5
Überholen	68	84	-19,0	286	304	-5,9	38	44	-13,6	183	186	-1,6
Vorbeifahren	10	6	X	22	22	-	8	6	X	18	20	-10,0
Nebeneinanderfahren	20	18	11,1	68	87	-21,8	12	10	20,0	48	57	-15,8
Vorfahrt, Vorrang	255	243	4,9	981	911	7,7	210	184	14,1	835	734	13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	253	211	19,9	833	901	-7,5	194	166	16,9	692	728	-4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	57	-10,5	260	241	7,9	43	50	-14,0	227	211	7,6
Darunter: an Überwegen, Furten	9	11	X	59	59	-	9	10	X	54	49	10,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	19	X	55	46	19,6	7	16	X	43	42	2,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	7	4	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	8	12	X	28	29	-3,4	4	5	X	9	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	225	172	30,8	663	535	23,9	95	76	25,0	350	283	23,7
Insgesamt	1 885	1 788	5,4	6 830	6 903	-1,1	1 203	1 106	8,8	4 973	4 917	1,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	19	17	11,8	22	33	-33,3	59	68	-13,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	4	-	13	9	X	17	23	-26,1	49	48	2,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X	3	3	-	2	1	X	5	7	X
Straßenbenutzung	7	11	X	16	22	-27,3	41	44	-6,8	111	132	-15,9
Geschwindigkeit	104	91	14,3	236	267	-11,6	43	43	-	103	103	-
Abstand	35	36	-2,8	73	84	-13,1	31	29	6,9	56	64	-12,5
Überholen	14	23	-39,1	43	60	-28,3	12	6	X	26	16	62,5
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	8	8	-	14	20	-30,0	21	22	-4,5	64	76	-15,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	1	X	19	15	26,7	25	19	31,6	56	59	-5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	2	X	5	6	X	13	12	8,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	19	78,9	75	49	53,1	68	56	21,4	161	124	29,8
Insgesamt	217	196	10,7	496	537	-7,6	270	262	3,1	654	664	-1,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	78	95	-17,9	248	279	-11,1	2	3	x	15	18	-16,7
innerorts	51	65	-21,5	178	203	-12,3	1	1	-	10	16	-37,5
außerorts	27	30	-10,0	70	76	-7,9	1	2	x	5	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	307	251	22,3	704	716	-1,7	15	21	-28,6	46	41	12,2
innerorts	115	89	29,2	302	322	-6,2	7	11	x	21	21	-
außerorts	192	162	18,5	402	394	2,0	8	10	x	25	20	25,0
Personenkraftwagen	1 729	1 696	1,9	7 375	7 243	1,8	620	781	-20,6	3 856	3 889	-0,8
innerorts	1 008	1 024	-1,6	4 073	4 116	-1,0	360	462	-22,1	2 203	2 245	-1,9
außerorts	721	672	7,3	3 302	3 127	5,6	260	319	-18,5	1 653	1 644	0,5
Bussen	22	25	-12,0	85	92	-7,6	4	7	x	19	30	-36,7
innerorts	19	18	5,6	68	68	-	3	6	x	14	25	-44,0
außerorts	3	7	x	17	24	-29,2	1	1	-	5	5	-
Güterkraftfahrzeugen	144	158	-8,9	570	623	-8,5	68	79	-13,9	397	347	14,4
innerorts	55	56	-1,8	203	250	-18,8	27	37	-27,0	155	148	4,7
außerorts	89	102	-12,7	367	373	-1,6	41	42	-2,4	242	199	21,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	19	-42,1	38	46	-17,4	7	3	x	21	19	10,5
innerorts	3	11	x	10	20	x	3	1	x	9	7	x
außerorts	8	8	-	28	26	7,7	4	2	x	12	12	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	8	x	20	20	-	3	2	x	8	11	x
innerorts	3	4	x	16	13	23,1	1	1	-	4	8	x
außerorts	1	4	x	4	7	x	2	1	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 295	2 252	1,9	9 040	9 019	0,2	719	896	-19,8	4 362	4 355	0,2
innerorts	1 254	1 267	-1,0	4 850	4 992	-2,8	402	519	-22,5	2 416	2 470	-2,2
außerorts	1 041	985	5,7	4 190	4 027	4,0	317	377	-15,9	1 946	1 885	3,2
Fahrrädern	378	329	14,9	967	959	0,8	-	2	x	1	3	x
innerorts	316	269	17,5	831	813	2,2	-	2	x	1	3	x
außerorts	62	60	3,3	136	146	-6,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	18	18	-	79	70	12,9	10	18	-44,4	68	70	-2,9
innerorts	12	9	x	44	45	-2,2	1	7	x	20	27	-25,9
außerorts	6	9	x	35	25	40,0	9	11	x	48	43	11,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	136	136	-	613	582	5,3	-	2	x	2	4	x
innerorts	122	127	-3,9	564	542	4,1	-	2	x	2	4	x
außerorts	14	9	x	49	40	22,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	3	x	16	14	14,3	-	1	x	-	1	x
innerorts	2	1	x	11	7	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	2	x	5	7	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 829	2 738	3,3	10 715	10 644	0,7	729	919	-20,7	4 433	4 433	-
innerorts	1 706	1 673	2,0	6 300	6 399	-1,5	403	531	-24,1	2 439	2 505	-2,6
außerorts	1 123	1 065	5,4	4 415	4 245	4,0	326	388	-16,0	1 994	1 928	3,4
Darunter												
unter 15 Jahren	87	87	-	270	279	-3,2	2	1	x	2	1	x
innerorts	80	83	-3,6	258	267	-3,4	1	1	-	1	1	-
außerorts	7	4	x	12	12	-	1	-	x	1	-	x
65 Jahre und älter	384	335	14,6	1 350	1 268	6,5	83	121	-31,4	476	497	-4,2
innerorts	255	217	17,5	890	865	2,9	50	80	-37,5	300	341	-12,0
außerorts	129	118	9,3	460	403	14,1	33	41	-19,5	176	156	12,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	38	28	8	2	41	-	4	37
Kaiserslautern, St.	44	26	11	7	33	-	4	29
Koblenz, St.	55	38	16	1	55	-	7	48
Landau i. d. Pf., St.	30	23	5	2	23	-	6	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	111	86	21	4	104	1	14	89
Mainz, St.	88	74	12	2	86	-	17	69
Neustadt a. d. Weinstr., St.	36	30	3	3	42	-	17	25
Pirmasens, St.	17	10	6	1	11	-	2	9
Speyer, St.	38	32	4	2	39	-	4	35
Trier, St.	49	40	7	2	47	-	7	40
Worms, St.	43	34	8	1	36	1	8	27
Zweibrücken, St.	18	16	1	1	17	-	4	13
Ahrweiler	98	74	17	7	88	-	18	70
Altenkirchen (Ww.)	65	51	9	5	70	2	20	48
Alzey-Worms	66	39	26	1	50	2	13	35
Bad Dürkheim	62	52	9	1	69	-	10	59
Bad Kreuznach	68	50	15	3	67	-	11	56
Bernkastel-Wittlich	56	46	10	-	62	1	10	51
Birkenfeld	41	26	12	3	32	2	7	23
Cochem-Zell	42	32	10	-	44	-	12	32
Donnersbergkreis	26	23	3	-	31	-	8	23
Eifelkreis Bittburg-Prüm	39	34	3	2	54	-	16	38
Germersheim	52	41	8	3	48	-	5	43
Kaiserslautern	57	47	10	-	59	-	10	49
Kusel	21	19	2	-	25	-	6	19
Mainz-Bingen	78	62	15	1	86	1	22	63
Mayen-Koblenz	104	75	25	4	95	1	21	73
Neuwied	105	76	28	1	103	-	14	89
Rhein-Hunsrück-Kreis	53	41	9	3	56	-	13	43
Rhein-Lahn-Kreis	45	35	8	2	45	-	8	37
Rhein-Pfalz-Kreis	59	41	16	2	51	-	13	38
Südliche Weinstraße	54	41	11	2	50	1	16	33
Südwestpfalz	40	32	7	1	46	-	18	28
Trier-Saarburg	63	46	13	4	56	-	16	40
Vulkaneifel	38	27	9	2	32	-	9	23
Westerwaldkreis	98	68	27	3	87	-	14	73
Rheinland-Pfalz	1 997	1 515	404	78	1 940	12	404	1 524
kreisfreie Städte	567	437	102	28	534	2	94	438
Landkreise	1 430	1 078	302	50	1 406	10	310	1 086

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>
2. korrigierte Fassung vom 12.09.2018, Änderungen in den Tabellen T1 – T7

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.