



2018

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	23	-	5	18	5	28	-	6	24
2. Sonntag	11	-	4	7	8	19	-	4	11
3. Montag	28	-	4	24	7	35	-	4	29
4. Dienstag	31	-	6	25	11	42	-	6	31
5. Mittwoch	26	-	1	25	8	34	-	1	27
6. Donnerstag	25	1	6	18	4	29	1	6	20
7. Freitag	29	-	2	27	5	34	-	2	32
8. Samstag	24	-	6	18	5	29	-	7	23
9. Sonntag	16	-	9	7	5	21	-	9	10
10. Montag	28	-	7	21	9	37	-	7	25
11. Dienstag	36	-	7	29	6	42	-	8	33
12. Mittwoch	46	-	13	33	8	54	-	13	41
13. Donnerstag	26	-	3	23	6	32	-	3	26
14. Freitag	35	2	5	28	4	39	2	6	31
15. Samstag	25	-	3	22	11	36	-	3	26
16. Sonntag	27	-	7	20	4	31	-	7	26
17. Montag	27	1	3	23	4	31	1	3	28
18. Dienstag	32	1	6	25	7	39	1	6	30
19. Mittwoch	39	-	4	35	4	43	-	4	41
20. Donnerstag	25	-	2	23	5	30	-	2	29
21. Freitag	30	-	2	28	7	37	-	2	38
22. Samstag	17	-	4	13	11	28	-	5	16
23. Sonntag	9	-	-	9	14	23	-	-	10
24. Montag	35	-	-	35	13	48	-	-	39
25. Dienstag	31	-	7	24	10	41	-	8	27
26. Mittwoch	30	-	9	21	5	35	-	9	28
27. Donnerstag	37	-	7	30	10	47	-	7	37
28. Freitag	37	1	9	27	9	46	1	10	34
29. Samstag	24	-	4	20	11	35	-	4	29
30. Sonntag	23	-	5	18	4	27	-	5	24
Zusammen	832	6	150	676	220	1 052	6	157	825
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	20	1	4	15	6	26	1	4	24
2. Sonntag	16	1	8	7	3	19	1	10	11
3. Montag	19	-	6	13	9	28	-	8	22
4. Dienstag	13	-	4	9	7	20	-	5	13
5. Mittwoch	19	-	3	16	6	25	-	4	21
6. Donnerstag	16	-	4	12	11	27	-	4	17
7. Freitag	19	-	8	11	6	25	-	8	20
8. Samstag	19	-	9	10	6	25	-	10	13
9. Sonntag	26	1	12	13	4	30	1	14	24
10. Montag	18	-	5	13	6	24	-	8	21
11. Dienstag	23	-	4	19	6	29	-	5	21
12. Mittwoch	18	-	8	10	6	24	-	9	18
13. Donnerstag	12	-	-	12	10	22	-	-	15
14. Freitag	18	1	2	15	6	24	2	2	29
15. Samstag	17	1	8	8	4	21	1	8	12
16. Sonntag	38	4	9	25	4	42	4	10	36
17. Montag	26	-	11	15	6	32	-	11	25
18. Dienstag	23	1	7	15	4	27	1	9	26
19. Mittwoch	20	-	6	14	6	26	-	6	20
20. Donnerstag	29	1	7	21	5	34	2	13	40
21. Freitag	18	1	5	12	10	28	1	6	22
22. Samstag	22	-	8	14	5	27	-	9	19
23. Sonntag	27	1	4	22	27	54	1	5	32
24. Montag	16	-	7	9	7	23	-	8	11
25. Dienstag	25	-	3	22	6	31	-	3	28
26. Mittwoch	18	1	7	10	5	23	1	7	18
27. Donnerstag	22	-	6	16	6	28	-	6	24
28. Freitag	25	1	6	18	6	31	1	6	29
29. Samstag	19	-	6	13	5	24	-	8	22
30. Sonntag	23	-	4	19	5	28	-	4	26
Zusammen	624	15	181	428	203	827	17	210	659

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	43	1	9	33	11	54	1	10	48
2. Sonntag	27	1	12	14	11	38	1	14	22
3. Montag	47	-	10	37	16	63	-	12	51
4. Dienstag	44	-	10	34	18	62	-	11	44
5. Mittwoch	45	-	4	41	14	59	-	5	48
6. Donnerstag	41	1	10	30	15	56	1	10	37
7. Freitag	48	-	10	38	11	59	-	10	52
8. Samstag	43	-	15	28	11	54	-	17	36
9. Sonntag	42	1	21	20	9	51	1	23	34
10. Montag	46	-	12	34	15	61	-	15	46
11. Dienstag	59	-	11	48	12	71	-	13	54
12. Mittwoch	64	-	21	43	14	78	-	22	59
13. Donnerstag	38	-	3	35	16	54	-	3	41
14. Freitag	53	3	7	43	10	63	4	8	60
15. Samstag	42	1	11	30	15	57	1	11	38
16. Sonntag	65	4	16	45	8	73	4	17	62
17. Montag	53	1	14	38	10	63	1	14	53
18. Dienstag	55	2	13	40	11	66	2	15	56
19. Mittwoch	59	-	10	49	10	69	-	10	61
20. Donnerstag	54	1	9	44	10	64	2	15	69
21. Freitag	48	1	7	40	17	65	1	8	60
22. Samstag	39	-	12	27	16	55	-	14	35
23. Sonntag	36	1	4	31	41	77	1	5	42
24. Montag	51	-	7	44	20	71	-	8	50
25. Dienstag	56	-	10	46	16	72	-	11	55
26. Mittwoch	48	1	16	31	10	58	1	16	46
27. Donnerstag	59	-	13	46	16	75	-	13	61
28. Freitag	62	2	15	45	15	77	2	16	63
29. Samstag	43	-	10	33	16	59	-	12	51
30. Sonntag	46	-	9	37	9	55	-	9	50
Zusammen	1 456	21	331	1 104	423	1 879	23	367	1 484
Auf Autobahnen									
1. Samstag	6	-	-	6	-	6	-	-	10
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	4	-	2	2	2	6	-	3	5
4. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
5. Mittwoch	3	-	1	2	3	6	-	1	2
6. Donnerstag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
7. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
8. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	2	3
9. Sonntag	4	-	1	3	-	4	-	1	6
10. Montag	2	-	1	1	1	3	-	3	2
11. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
12. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
13. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
14. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	14
15. Samstag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
16. Sonntag	4	-	-	4	-	4	-	-	7
17. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
18. Dienstag	5	-	1	4	-	5	-	1	6
19. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	3
20. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
21. Freitag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
22. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
23. Sonntag	5	-	-	5	9	14	-	-	7
24. Montag	2	-	1	1	2	4	-	2	2
25. Dienstag	8	-	1	7	3	11	-	1	8
26. Mittwoch	2	1	-	1	2	4	1	-	2
27. Donnerstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
28. Freitag	5	-	1	4	-	5	-	1	6
29. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
30. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
Zusammen	87	1	15	71	50	137	1	20	118

Straßenart Ortslage	September 2018	September 2017	Veränderung	Januar - September 2018	Januar - September 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	87	76	14,5	732	772	-5,2
Bundesstraßen	302	251	20,3	2 274	2 215	2,7
innerorts	113	108	4,6	864	872	-0,9
außerorts	189	143	32,2	1 410	1 343	5,0
Landesstraßen	414	387	7,0	3 110	3 177	-2,1
innerorts	192	166	15,7	1 418	1 373	3,3
außerorts	222	221	0,5	1 692	1 804	-6,2
Kreisstraßen	193	159	21,4	1 414	1 353	4,5
innerorts	98	78	25,6	726	704	3,1
außerorts	95	81	17,3	688	649	6,0
Andere Straßen	460	473	-2,7	3 824	3 853	-0,8
innerorts	429	441	-2,7	3 507	3 546	-1,1
außerorts	31	32	-3,1	317	307	3,3
Insgesamt	1 456	1 346	8,2	11 354	11 370	-0,1
innerorts	832	793	4,9	6 515	6 495	0,3
außerorts	624	553	12,8	4 839	4 875	-0,7
Getötete						
Autobahnen	1	3	x	17	17	-
Bundesstraßen	8	9	x	42	48	-12,5
innerorts	-	2	x	-	5	x
außerorts	8	7	x	42	43	-2,3
Landesstraßen	7	8	x	43	41	4,9
innerorts	1	1	-	4	13	x
außerorts	6	7	x	39	28	39,3
Kreisstraßen	4	4	-	15	13	15,4
innerorts	2	-	x	5	2	x
außerorts	2	4	x	10	11	-9,1
Andere Straßen	3	2	x	11	19	-42,1
innerorts	3	-	x	8	12	x
außerorts	-	2	x	3	7	x
Insgesamt	23	26	-11,5	128	138	-7,2
innerorts	6	3	x	17	32	-46,9
außerorts	17	23	-26,1	111	106	4,7

Straßenart Ortslage	September 2018	September 2017	Veränderung	Januar - September 2018	Januar - September 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	20	19	5,3	171	178	-3,9
Bundesstraßen	92	76	21,1	645	622	3,7
innerorts	26	29	-10,3	150	159	-5,7
außerorts	66	47	40,4	495	463	6,9
Landesstraßen	132	114	15,8	898	885	1,5
innerorts	46	39	17,9	283	261	8,4
außerorts	86	75	14,7	615	624	-1,4
Kreisstraßen	47	33	42,4	389	331	17,5
innerorts	16	10	60,0	138	109	26,6
außerorts	31	23	34,8	251	222	13,1
Andere Straßen	76	83	-8,4	742	742	-
innerorts	69	70	-1,4	624	622	0,3
außerorts	7	13	x	118	120	-1,7
Insgesamt	367	325	12,9	2 845	2 758	3,2
innerorts	157	148	6,1	1 195	1 151	3,8
außerorts	210	177	18,6	1 650	1 607	2,7

Leichtverletzte

Autobahnen	118	102	15,7	961	973	-1,2
Bundesstraßen	326	312	4,5	2 514	2 517	-0,1
innerorts	123	149	-17,4	988	1 046	-5,5
außerorts	203	163	24,5	1 526	1 471	3,7
Landesstraßen	411	395	4,1	3 205	3 295	-2,7
innerorts	188	159	18,2	1 468	1 452	1,1
außerorts	223	236	-5,5	1 737	1 843	-5,8
Kreisstraßen	196	164	19,5	1 448	1 409	2,8
innerorts	106	87	21,8	798	769	3,8
außerorts	90	77	16,9	650	640	1,6
Andere Straßen	433	458	-5,5	3 724	3 688	1,0
innerorts	408	436	-6,4	3 467	3 453	0,4
außerorts	25	22	13,6	257	235	9,4
Insgesamt	1 484	1 431	3,7	11 852	11 882	-0,3
innerorts	825	831	-0,7	6 721	6 720	0,0
außerorts	659	600	9,8	5 131	5 162	-0,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	1	x	24	14	71,4	157	143	9,8
innerorts	-	-	-	1	-	x	17	10	70,0	95	87	9,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	4	x	62	56	10,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	6	x	28	36	-22,2	116	74	56,8	699	629	11,1
innerorts	2	1	x	3	6	x	36	29	24,1	213	184	15,8
außerorts	6	5	x	25	30	-16,7	80	45	77,8	486	445	9,2
Personenkraftwagen	10	14	-28,6	66	66	-	134	146	-8,2	1 170	1 203	-2,7
innerorts	-	1	x	1	7	x	32	37	-13,5	283	314	-9,9
außerorts	10	13	-23,1	65	59	10,2	102	109	-6,4	887	889	-0,2
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	6	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	5	x	5	5	-	65	58	12,1
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	4	4	-	5	4	x	52	47	10,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	x	1	5	x	2	7	x	15	25	-40,0
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	6	x	5	12	x
außerorts	-	1	x	1	3	x	2	1	x	10	13	-23,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	5	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	18	22	-18,2	102	113	-9,7	284	247	15,0	2 117	2 063	2,6
innerorts	2	3	x	5	16	x	86	84	2,4	616	611	0,8
außerorts	16	19	-15,8	97	97	-	198	163	21,5	1 501	1 452	3,4
Fahrrädern	3	2	x	9	11	x	55	51	7,8	473	450	5,1
innerorts	2	-	x	3	7	x	43	39	10,3	350	321	9,0
außerorts	1	2	x	6	4	x	12	12	-	123	129	-4,7
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	13	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	10	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	17	13	30,8	26	27	-3,7	237	235	0,9
innerorts	2	-	x	9	9	-	26	25	4,0	215	212	1,4
außerorts	-	2	x	8	4	x	-	2	x	22	23	-4,3
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	5	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	23	26	-11,5	128	138	-7,2	367	325	12,9	2 845	2 758	3,2
innerorts	6	3	x	17	32	-46,9	157	148	6,1	1 195	1 151	3,8
außerorts	17	23	-26,1	111	106	4,7	210	177	18,6	1 650	1 607	2,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	2	x	4	4	-	9	14	x	161	137	17,5
innerorts	-	-	-	2	1	x	8	11	x	112	103	8,7
außerorts	-	2	x	2	3	x	1	3	x	49	34	44,1
65 Jahre und älter	9	5	x	38	28	35,7	60	56	7,1	475	493	-3,7
innerorts	4	-	x	11	10	10,0	33	25	32,0	245	278	-11,9
außerorts	5	5	-	27	18	50,0	27	31	-12,9	230	215	7,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	68	-4,4	467	505	-7,5	89	82	8,5	626	649	-3,5
innerorts	52	60	-13,3	376	394	-4,6	69	70	-1,4	472	481	-1,9
außerorts	13	8	x	91	111	-18,0	20	12	66,7	154	168	-8,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	178	130	36,9	1 138	1 035	10,0	302	210	43,8	1 865	1 700	9,7
innerorts	84	56	50,0	551	495	11,3	122	86	41,9	767	685	12,0
außerorts	94	74	27,0	587	540	8,7	180	124	45,2	1 098	1 015	8,2
Personenkraftwagen	859	795	8,1	7 242	7 277	-0,5	1 003	955	5,0	8 478	8 546	-0,8
innerorts	374	372	0,5	3 352	3 415	-1,8	406	410	-1,0	3 636	3 736	-2,7
außerorts	485	423	14,7	3 890	3 862	0,7	597	545	9,5	4 842	4 810	0,7
Bussen	16	51	x	123	176	-30,1	16	52	x	130	180	-27,8
innerorts	11	29	x	96	112	-14,3	11	30	x	101	115	-12,2
außerorts	5	22	x	27	64	x	5	22	x	29	65	x
Güterkraftfahrzeugen	29	39	-25,6	298	359	-17,0	34	44	-22,7	367	422	-13,0
innerorts	8	14	x	78	108	-27,8	8	15	x	91	120	-24,2
außerorts	21	25	-16,0	220	251	-12,4	26	29	-10,3	276	302	-8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	27	x	22	52	x	4	36	x	38	82	x
innerorts	1	23	x	7	28	x	1	30	x	12	42	x
außerorts	1	4	x	15	24	-37,5	3	6	x	26	40	-35,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	12	20	-40,0	4	1	x	17	21	-19,0
innerorts	1	1	-	10	14	-28,6	2	1	x	12	14	-14,3
außerorts	-	-	-	2	6	x	2	-	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 150	1 111	3,5	9 302	9 424	-1,3	1 452	1 380	5,2	11 521	11 600	-0,7
innerorts	531	555	-4,3	4 470	4 566	-2,1	619	642	-3,6	5 091	5 193	-2,0
außerorts	619	556	11,3	4 832	4 858	-0,5	833	738	12,9	6 430	6 407	0,4
Fahrrädern	265	213	24,4	1 761	1 685	4,5	323	266	21,4	2 243	2 146	4,5
innerorts	230	183	25,7	1 526	1 454	5,0	275	222	23,9	1 879	1 782	5,4
außerorts	35	30	16,7	235	231	1,7	48	44	9,1	364	364	-
Anderen Fahrzeugen	3	7	x	59	30	96,7	5	7	x	72	37	94,6
innerorts	1	3	x	50	15	x	3	3	-	60	21	x
außerorts	2	4	x	9	15	x	2	4	x	12	16	-25,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	66	98	-32,7	719	724	-0,7	94	127	-26,0	973	972	0,1
innerorts	63	89	-29,2	668	678	-1,5	91	114	-20,2	892	899	-0,8
außerorts	3	9	x	51	46	10,9	3	13	x	81	73	11,0
Anderen Personen	-	2	x	11	19	-42,1	-	2	x	16	23	-30,4
innerorts	-	1	x	7	7	-	-	1	x	11	8	x
außerorts	-	1	x	4	12	x	-	1	x	5	15	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 484	1 431	3,7	11 852	11 882	-0,3	1 874	1 782	5,2	14 825	14 778	0,3
innerorts	825	831	-0,7	6 721	6 720	0,0	988	982	0,6	7 933	7 903	0,4
außerorts	659	600	9,8	5 131	5 162	-0,6	886	800	10,8	6 892	6 875	0,2
Darunter												
unter 15 Jahren	102	137	-25,5	756	827	-8,6	111	153	-27,5	921	968	-4,9
innerorts	79	108	-26,9	568	646	-12,1	87	119	-26,9	682	750	-9,1
außerorts	23	29	-20,7	188	181	3,9	24	34	-29,4	239	218	9,6
65 Jahre und älter	173	138	25,4	1 263	1 219	3,6	242	199	21,6	1 776	1 740	2,1
innerorts	115	101	13,9	826	799	3,4	152	126	20,6	1 082	1 087	-0,5
außerorts	58	37	56,8	437	420	4,0	90	73	23,3	694	653	6,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	2	x	4	4	-	9	14	x	161	137	17,5
männlich	-	-	-	3	1	x	5	9	x	91	86	5,8
weiblich	-	2	x	1	3	x	4	5	x	70	51	37,3
15 – 18	2	2	-	6	5	x	30	20	50,0	191	140	36,4
männlich	2	2	-	4	4	-	25	16	56,3	134	99	35,4
weiblich	-	-	-	2	1	x	5	4	x	57	41	39,0
18 – 21	2	2	-	7	11	x	26	22	18,2	226	247	-8,5
männlich	2	1	x	4	7	x	18	12	50,0	133	161	-17,4
weiblich	-	1	x	3	4	x	8	10	x	93	86	8,1
21 – 25	-	3	x	8	11	x	35	22	59,1	205	216	-5,1
männlich	-	2	x	6	8	x	22	14	57,1	133	147	-9,5
weiblich	-	1	x	2	3	x	13	8	x	72	69	4,3
25 – 30	1	-	x	10	7	x	28	16	75,0	253	209	21,1
männlich	1	-	x	10	7	x	20	14	42,9	175	154	13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	78	55	41,8
30 – 35	1	2	x	7	8	x	21	18	16,7	169	150	12,7
männlich	-	2	x	3	7	x	13	12	8,3	124	109	13,8
weiblich	1	-	x	4	1	x	8	6	x	45	41	9,8
35 – 40	-	-	-	3	4	x	17	26	-34,6	123	161	-23,6
männlich	-	-	-	3	4	x	10	17	-41,2	73	105	-30,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	50	56	-10,7
40 – 45	1	-	x	4	6	x	18	13	38,5	154	143	7,7
männlich	1	-	x	4	5	x	14	7	x	106	89	19,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	6	x	48	54	-11,1
45 – 50	2	2	-	7	12	x	31	33	-6,1	203	200	1,5
männlich	2	2	-	5	10	x	27	22	22,7	133	123	8,1
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	11	x	70	77	-9,1
50 – 55	4	4	-	13	16	-18,8	39	29	34,5	253	247	2,4
männlich	3	4	x	10	14	-28,6	27	21	28,6	169	172	-1,7
weiblich	1	-	x	3	2	x	12	8	x	84	75	12,0
55 – 60	-	2	x	8	14	x	32	33	-3,0	267	234	14,1
männlich	-	2	x	7	12	x	23	22	4,5	181	166	9,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	9	11	x	86	68	26,5
60 – 65	1	2	x	13	12	8,3	21	23	-8,7	163	178	-8,4
männlich	1	1	-	11	10	10,0	13	17	-23,5	109	126	-13,5
weiblich	-	1	x	2	2	-	8	6	x	54	52	3,8
65 – 70	4	1	x	13	3	x	25	20	25,0	155	133	16,5
männlich	4	1	x	13	3	x	13	11	18,2	98	84	16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	9	x	57	49	16,3
70 – 75	1	-	x	7	3	x	16	4	x	107	101	5,9
männlich	1	-	x	4	3	x	9	3	x	68	59	15,3
weiblich	-	-	-	3	-	x	7	1	x	39	42	-7,1
75 und mehr	4	4	-	18	22	-18,2	19	32	-40,6	213	259	-17,8
männlich	2	4	x	10	14	-28,6	10	18	-44,4	128	132	-3,0
weiblich	2	-	x	8	8	-	9	14	x	85	127	-33,1
Zusammen	23	26	-11,5	128	138	-7,2	367	325	12,9	2 843	2 755	3,2
männlich	19	21	-9,5	97	109	-11,0	249	215	15,8	1 855	1 812	2,4
weiblich	4	5	x	31	29	6,9	118	110	7,3	988	943	4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	23	26	-11,5	128	138	-7,2	367	325	12,9	2 845	2 758	3,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	102	137	-25,5	756	827	-8,6	111	153	-27,5	921	968	-4,9
männlich	58	78	-25,6	412	485	-15,1	63	87	-27,6	506	572	-11,5
weiblich	44	59	-25,4	344	342	0,6	48	66	-27,3	415	396	4,8
15 – 18	81	100	-19,0	636	697	-8,8	113	122	-7,4	833	842	-1,1
männlich	53	61	-13,1	422	476	-11,3	80	79	1,3	560	579	-3,3
weiblich	28	39	-28,2	214	221	-3,2	33	43	-23,3	273	263	3,8
18 – 21	143	134	6,7	1 060	1 097	-3,4	171	158	8,2	1 293	1 355	-4,6
männlich	85	73	16,4	596	578	3,1	105	86	22,1	733	746	-1,7
weiblich	58	61	-4,9	464	519	-10,6	66	72	-8,3	560	609	-8,0
21 – 25	125	153	-18,3	1 108	1 151	-3,7	160	178	-10,1	1 321	1 378	-4,1
männlich	75	87	-13,8	622	634	-1,9	97	103	-5,8	761	789	-3,5
weiblich	50	66	-24,2	485	516	-6,0	63	75	-16,0	559	588	-4,9
25 – 30	125	144	-13,2	1 197	1 190	0,6	154	160	-3,8	1 460	1 406	3,8
männlich	69	88	-21,6	672	654	2,8	90	102	-11,8	857	815	5,2
weiblich	56	56	-	525	536	-2,1	64	58	10,3	603	591	2,0
30 – 35	122	94	29,8	969	884	9,6	144	114	26,3	1 145	1 042	9,9
männlich	63	48	31,3	527	483	9,1	76	62	22,6	654	599	9,2
weiblich	59	46	28,3	442	401	10,2	68	52	30,8	491	443	10,8
35 – 40	91	90	1,1	853	775	10,1	108	116	-6,9	979	940	4,1
männlich	60	44	36,4	468	411	13,9	70	61	14,8	544	520	4,6
weiblich	31	46	-32,6	385	364	5,8	38	55	-30,9	435	420	3,6
40 – 45	97	93	4,3	727	724	0,4	116	106	9,4	885	873	1,4
männlich	46	57	-19,3	390	397	-1,8	61	64	-4,7	500	491	1,8
weiblich	51	36	41,7	337	327	3,1	55	42	31,0	385	382	0,8
45 – 50	112	91	23,1	832	895	-7,0	145	126	15,1	1 042	1 107	-5,9
männlich	63	54	16,7	468	461	1,5	92	78	17,9	606	594	2,0
weiblich	49	37	32,4	364	434	-16,1	53	48	10,4	436	513	-15,0
50 – 55	117	101	15,8	964	981	-1,7	160	134	19,4	1 230	1 244	-1,1
männlich	66	64	3,1	538	576	-6,6	96	89	7,9	717	762	-5,9
weiblich	51	37	37,8	426	405	5,2	64	45	42,2	513	482	6,4
55 – 60	110	90	22,2	872	815	7,0	142	125	13,6	1 147	1 063	7,9
männlich	64	50	28,0	495	443	11,7	87	74	17,6	683	621	10,0
weiblich	46	40	15,0	377	372	1,3	55	51	7,8	464	442	5,0
60 – 65	80	62	29,0	584	598	-2,3	102	87	17,2	760	788	-3,6
männlich	49	40	22,5	343	348	-1,4	63	58	8,6	463	484	-4,3
weiblich	31	22	40,9	241	250	-3,6	39	29	34,5	297	304	-2,3
65 – 70	53	46	15,2	436	422	3,3	82	67	22,4	604	558	8,2
männlich	35	25	40,0	256	245	4,5	52	37	40,5	367	332	10,5
weiblich	18	21	-14,3	180	177	1,7	30	30	-	237	226	4,9
70 – 75	42	25	68,0	266	257	3,5	59	29	x	380	361	5,3
männlich	22	13	69,2	148	134	10,4	32	16	x	220	196	12,2
weiblich	20	12	66,7	118	123	-4,1	27	13	x	160	165	-3,0
75 und mehr	78	67	16,4	561	540	3,9	101	103	-1,9	792	821	-3,5
männlich	42	31	35,5	307	298	3,0	54	53	1,9	445	444	0,2
weiblich	36	36	-	253	242	4,5	47	50	-6,0	346	377	-8,2
Zusammen	1 478	1 427	3,6	11 821	11 853	-0,3	1 868	1 778	5,1	14 792	14 746	0,3
männlich	850	813	4,6	6 664	6 623	0,6	1 118	1 049	6,6	8 616	8 544	0,8
weiblich	628	614	2,3	5 155	5 229	-1,4	750	729	2,9	6 174	6 201	-0,4
Ohne Angabe	6	4	x	31	29	6,9	6	4	x	33	32	3,1
Insgesamt	1 484	1 431	3,7	11 852	11 882	-0,3	1 874	1 782	5,2	14 825	14 778	0,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	115	116	-0,9	68	76	-10,5	1 045	1 042	0,3	703	698	0,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	74	60	23,3	42	30	40,0	596	593	0,5	356	352	1,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	12	41,7	10	8	X	138	129	7,0	101	87	16,1
Straßenbenutzung	118	116	1,7	51	52	-1,9	898	882	1,8	423	400	5,8
Geschwindigkeit	332	306	8,5	164	168	-2,4	2 674	2 926	-8,6	1 480	1 722	-14,1
Abstand	381	306	24,5	278	221	25,8	2 819	2 753	2,4	2 070	2 065	0,2
Überholen	83	81	2,5	49	48	2,1	641	649	-1,2	381	381	-
Vorbeifahren	14	6	X	8	5	X	62	49	26,5	46	41	12,2
Nebeneinanderfahren	24	24	-	15	19	-21,1	145	181	-19,9	99	122	-18,9
Vorfahrt, Vorrang	245	261	-6,1	192	222	-13,5	1 938	1 911	1,4	1 595	1 545	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	222	237	-6,3	163	174	-6,3	1 766	1 789	-1,3	1 400	1 399	0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	58	-27,6	32	51	-37,3	426	413	3,1	370	360	2,8
Darunter: an Überwegen, Furten	11	15	-26,7	10	15	-33,3	99	103	-3,9	90	89	1,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	17	-23,5	10	13	-23,1	114	124	-8,1	87	107	-18,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	4	X	1	2	X	12	13	-7,7	3	4	X
Ladung, Besetzung	6	6	-	2	1	X	49	55	-10,9	13	15	-13,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	126	14,3	49	64	-23,4	1 310	1 129	16,0	600	539	11,3
Insgesamt	1 741	1 664	4,6	1 082	1 116	-3,0	13 899	13 916	-0,1	9 270	9 398	-1,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	5	X	26	24	8,3	54	45	20,0	180	194	-7,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	3	X	18	20	-10,0	34	26	30,8	141	150	-6,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X	4	1	X	10	8	X	16	19	-15,8
Straßenbenutzung	12	3	X	48	48	-	54	38	42,1	313	342	-8,5
Geschwindigkeit	103	79	30,4	36	26	38,5	651	669	-2,7	281	254	10,6
Abstand	35	20	75,0	26	25	4,0	222	178	24,7	166	164	1,2
Überholen	18	17	5,9	5	8	X	125	144	-13,2	57	33	72,7
Vorbeifahren	3	-	X	3	-	X	5	-	X	6	2	X
Nebeneinanderfahren	2	1	X	-	-	-	7	6	X	2	4	X
Vorfahrt, Vorrang	5	3	X	27	22	22,7	36	35	2,9	147	179	-17,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12	12	-	24	25	-4,0	50	39	28,2	149	145	2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	3	4	X	5	3	X	18	24	-25,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	2	X	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	2	X	-	-	-	7	8	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	2	X	-	-	-	4	12	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	8	X	51	37	37,8	166	108	53,7	374	317	18,0
Insgesamt	223	148	50,7	251	223	12,6	1 375	1 266	8,6	1 705	1 679	1,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	90	84	7,1	636	662	-3,9	4	6	x	25	37	-32,4
innerorts	70	70	-	478	492	-2,8	4	5	x	19	31	-38,7
außerorts	20	14	42,9	158	170	-7,1	-	1	x	6	6	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	302	212	42,5	1 851	1 711	8,2	8	13	x	82	98	-16,3
innerorts	121	86	40,7	752	693	8,5	3	10	x	39	45	-13,3
außerorts	181	126	43,7	1 099	1 018	8,0	5	3	x	43	53	-18,9
Personenkraftwagen	1 713	1 626	5,4	13 909	13 874	0,3	644	769	-16,3	6 492	6 844	-5,1
innerorts	951	945	0,6	7 856	7 911	-0,7	373	435	-14,3	3 719	3 918	-5,1
außerorts	762	681	11,9	6 053	5 963	1,5	271	334	-18,9	2 773	2 926	-5,2
Bussen	26	29	-10,3	169	180	-6,1	2	6	x	39	49	-20,4
innerorts	18	21	-14,3	132	137	-3,6	1	5	x	28	38	-26,3
außerorts	8	8	-	37	43	-14,0	1	1	-	11	11	-
Güterkraftfahrzeugen	125	124	0,8	1 113	1 192	-6,6	76	70	8,6	684	669	2,2
innerorts	58	44	31,8	440	456	-3,5	36	28	28,6	275	275	-
außerorts	67	80	-16,3	673	736	-8,6	40	42	-4,8	409	394	3,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	18	-5,6	100	112	-10,7	8	6	x	47	41	14,6
innerorts	8	8	-	33	40	-17,5	2	2	-	15	17	-11,8
außerorts	9	10	x	67	72	-6,9	6	4	x	32	24	33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	4	x	36	43	-16,3	-	2	x	15	22	-31,8
innerorts	8	3	x	27	27	-	-	1	x	10	16	-37,5
außerorts	3	1	x	9	16	x	-	1	x	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 284	2 097	8,9	17 814	17 774	0,2	742	872	-14,9	7 384	7 760	-4,8
innerorts	1 234	1 177	4,8	9 718	9 756	-0,4	419	486	-13,8	4 105	4 340	-5,4
außerorts	1 050	920	14,1	8 096	8 018	1,0	323	386	-16,3	3 279	3 420	-4,1
Fahrrädern	345	285	21,1	2 396	2 318	3,4	1	1	-	5	5	-
innerorts	289	240	20,4	1 993	1 914	4,1	1	1	-	4	5	x
außerorts	56	45	24,4	403	404	-0,2	-	-	-	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	19	16	18,8	149	145	2,8	15	29	-48,3	143	155	-7,7
innerorts	9	6	x	81	81	-	4	7	x	34	46	-26,1
außerorts	10	10	-	68	64	6,3	11	22	x	109	109	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	99	131	-24,4	1 022	1 024	-0,2	2	1	x	7	5	x
innerorts	95	116	-18,1	937	939	-0,2	2	1	x	6	5	x
außerorts	4	15	x	85	85	-	-	-	-	1	-	x
Anderen Personen	1	3	x	29	32	-9,4	-	-	-	3	2	x
innerorts	1	2	x	21	15	40,0	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	1	x	8	17	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 748	2 532	8,5	21 410	21 293	0,5	760	903	-15,8	7 542	7 927	-4,9
innerorts	1 628	1 541	5,6	12 750	12 705	0,4	426	495	-13,9	4 151	4 398	-5,6
außerorts	1 120	991	13,0	8 660	8 588	0,8	334	408	-18,1	3 391	3 529	-3,9
Darunter												
unter 15 Jahren	70	79	-11,4	527	555	-5,0	-	-	-	4	1	x
innerorts	66	72	-8,3	494	519	-4,8	-	-	-	2	1	x
außerorts	4	7	x	33	36	-8,3	-	-	-	2	-	x
65 Jahre und älter	385	335	14,9	2 801	2 678	4,6	93	106	-12,3	851	924	-7,9
innerorts	265	232	14,2	1 853	1 814	2,1	60	67	-10,4	541	616	-12,2
außerorts	120	103	16,5	948	864	9,7	33	39	-15,4	310	308	0,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	22	2	-	32	-	6	26
Kaiserslautern, St.	55	43	10	2	49	1	6	42
Koblenz, St.	87	61	23	3	82	-	10	72
Landau i. d. Pf., St.	24	20	4	-	25	-	2	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	95	76	16	3	93	1	19	73
Mainz, St.	85	72	7	6	95	-	9	86
Neustadt a. d. Weinstr., St.	22	16	4	2	19	-	1	18
Pirmasens, St.	8	4	4	-	4	1	-	3
Speyer, St.	37	30	6	1	36	1	2	33
Trier, St.	62	48	12	2	59	-	9	50
Worms, St.	40	30	8	2	41	-	8	33
Zweibrücken, St.	14	11	2	1	11	-	1	10
Ahrweiler	92	71	16	5	87	-	17	70
Altenkirchen (Ww.)	64	49	13	2	61	1	15	45
Alzey-Worms	55	35	15	5	47	-	11	36
Bad Dürkheim	67	56	10	1	68	-	14	54
Bad Kreuznach	58	44	13	1	63	-	13	50
Bernkastel-Wittlich	74	52	19	3	67	-	19	48
Birkenfeld	37	25	9	3	34	2	14	18
Cochem-Zell	48	37	10	1	53	1	15	37
Donnersbergkreis	38	32	6	-	45	2	8	35
Eifelkreis Bittburg-Prüm	42	28	13	1	35	1	14	20
Germersheim	54	41	10	3	47	-	12	35
Kaiserslautern	45	31	13	1	45	-	11	34
Kusel	22	16	6	-	23	-	7	16
Mainz-Bingen	84	57	24	3	67	-	9	58
Mayen-Koblenz	103	72	26	5	95	3	23	69
Neuwied	86	56	26	4	76	-	13	63
Rhein-Hunsrück-Kreis	37	25	8	4	28	1	10	17
Rhein-Lahn-Kreis	49	41	5	3	46	-	4	42
Rhein-Pfalz-Kreis	57	47	5	5	65	3	11	51
Südliche Weinstraße	63	41	16	6	52	1	10	41
Südwestpfalz	37	27	7	3	35	2	10	23
Trier-Saarburg	79	56	21	2	75	1	12	62
Vulkaneifel	30	22	8	-	30	-	8	22
Westerwaldkreis	90	62	26	2	84	1	14	69
Rheinland-Pfalz	1 964	1 456	423	85	1 874	23	367	1 484
kreisfreie Städte	553	433	98	22	546	4	73	469
Landkreise	1 411	1 023	325	63	1 328	19	294	1 015

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.