



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2019

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im November 2018

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im November 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	13	-	-	13	9	22	-	-	19
2. Freitag	22	-	1	21	16	38	-	1	23
3. Samstag	19	-	1	18	6	25	-	1	27
4. Sonntag	4	-	-	4	6	10	-	-	4
5. Montag	29	-	6	23	8	37	-	6	29
6. Dienstag	24	-	6	18	9	33	-	6	26
7. Mittwoch	23	-	5	18	12	35	-	5	23
8. Donnerstag	31	-	6	25	12	43	-	6	32
9. Freitag	28	-	9	19	9	37	-	9	20
10. Samstag	21	-	3	18	9	30	-	3	20
11. Sonntag	11	-	2	9	10	21	-	2	11
12. Montag	31	-	2	29	7	38	-	2	36
13. Dienstag	23	1	2	20	8	31	1	3	25
14. Mittwoch	17	-	1	16	10	27	-	1	20
15. Donnerstag	21	-	6	15	8	29	-	7	20
16. Freitag	25	1	3	21	10	35	1	5	24
17. Samstag	12	-	2	10	5	17	-	2	12
18. Sonntag	9	-	1	8	6	15	-	1	8
19. Montag	23	-	6	17	8	31	-	6	22
20. Dienstag	21	-	4	17	5	26	-	4	19
21. Mittwoch	14	-	2	12	10	24	-	2	14
22. Donnerstag	22	-	5	17	10	32	-	5	21
23. Freitag	27	-	1	26	14	41	-	1	30
24. Samstag	21	-	1	20	12	33	-	2	26
25. Sonntag	13	-	3	10	9	22	-	3	11
26. Montag	28	1	3	24	8	36	1	3	27
27. Dienstag	18	-	1	17	8	26	-	1	21
28. Mittwoch	25	-	2	23	8	33	-	2	26
29. Donnerstag	22	-	3	19	12	34	-	3	23
30. Freitag	33	-	4	29	6	39	-	4	38
Zusammen	630	3	91	536	270	900	3	96	657
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	17	-	5	12	15	32	-	7	19
2. Freitag	21	1	4	16	11	32	1	6	26
3. Samstag	12	1	2	9	5	17	1	4	23
4. Sonntag	7	-	2	5	8	15	-	2	13
5. Montag	15	-	2	13	4	19	-	3	20
6. Dienstag	24	-	9	15	9	33	-	10	21
7. Mittwoch	21	1	4	16	15	36	1	4	21
8. Donnerstag	16	-	6	10	7	23	-	6	14
9. Freitag	11	-	2	9	7	18	-	2	15
10. Samstag	21	-	5	16	10	31	-	5	24
11. Sonntag	19	-	1	18	6	25	-	1	33
12. Montag	19	-	3	16	11	30	-	3	23
13. Dienstag	18	-	7	11	14	32	-	7	19
14. Mittwoch	21	-	2	19	10	31	-	2	27
15. Donnerstag	17	1	2	14	11	28	1	2	23
16. Freitag	19	1	1	17	8	27	1	1	21
17. Samstag	17	-	4	13	4	21	-	5	22
18. Sonntag	8	-	1	7	2	10	-	1	10
19. Montag	20	-	4	16	13	33	-	4	25
20. Dienstag	9	-	1	8	1	10	-	1	11
21. Mittwoch	12	-	-	12	4	16	-	-	17
22. Donnerstag	11	-	3	8	6	17	-	6	12
23. Freitag	24	-	4	20	11	35	-	6	30
24. Samstag	12	-	1	11	8	20	-	1	15
25. Sonntag	12	-	-	12	7	19	-	-	14
26. Montag	18	1	2	15	10	28	1	2	23
27. Dienstag	19	-	4	15	9	28	-	4	23
28. Mittwoch	15	-	-	15	11	26	-	-	17
29. Donnerstag	21	1	4	16	13	34	1	5	23
30. Freitag	17	-	4	13	17	34	-	5	22
Zusammen	493	7	89	397	267	760	7	105	606

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	30	-	5	25	24	54	-	7	38
2. Freitag	43	1	5	37	27	70	1	7	49
3. Samstag	31	1	3	27	11	42	1	5	50
4. Sonntag	11	-	2	9	14	25	-	2	17
5. Montag	44	-	8	36	12	56	-	9	49
6. Dienstag	48	-	15	33	18	66	-	16	47
7. Mittwoch	44	1	9	34	27	71	1	9	44
8. Donnerstag	47	-	12	35	19	66	-	12	46
9. Freitag	39	-	11	28	16	55	-	11	35
10. Samstag	42	-	8	34	19	61	-	8	44
11. Sonntag	30	-	3	27	16	46	-	3	44
12. Montag	50	-	5	45	18	68	-	5	59
13. Dienstag	41	1	9	31	22	63	1	10	44
14. Mittwoch	38	-	3	35	20	58	-	3	47
15. Donnerstag	38	1	8	29	19	57	1	9	43
16. Freitag	44	2	4	38	18	62	2	6	45
17. Samstag	29	-	6	23	9	38	-	7	34
18. Sonntag	17	-	2	15	8	25	-	2	18
19. Montag	43	-	10	33	21	64	-	10	47
20. Dienstag	30	-	5	25	6	36	-	5	30
21. Mittwoch	26	-	2	24	14	40	-	2	31
22. Donnerstag	33	-	8	25	16	49	-	11	33
23. Freitag	51	-	5	46	25	76	-	7	60
24. Samstag	33	-	2	31	20	53	-	3	41
25. Sonntag	25	-	3	22	16	41	-	3	25
26. Montag	46	2	5	39	18	64	2	5	50
27. Dienstag	37	-	5	32	17	54	-	5	44
28. Mittwoch	40	-	2	38	19	59	-	2	43
29. Donnerstag	43	1	7	35	25	68	1	8	46
30. Freitag	50	-	8	42	23	73	-	9	60
Zusammen	1 123	10	180	933	537	1 660	10	201	1 263
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
2. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
3. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	11
4. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	11
5. Montag	6	-	-	6	1	7	-	-	10
6. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
7. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	1	5
8. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
9. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
10. Samstag	3	-	1	2	3	6	-	1	4
11. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
12. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
13. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	5
14. Mittwoch	5	-	-	5	1	6	-	-	6
15. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
16. Freitag	7	1	-	6	1	8	1	-	7
17. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
18. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
19. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	6
20. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	3
22. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
23. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
24. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Montag	3	-	-	3	4	7	-	-	5
27. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
28. Mittwoch	4	-	-	4	4	8	-	-	5
29. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
30. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
Zusammen	80	1	12	67	45	125	1	12	126

Straßenart Ortslage	November 2018	November 2017	Veränderung	Januar - November 2018	Januar - November 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	80	64	25,0	877	916	-4,3
Bundesstraßen	234	219	6,8	2 801	2 734	2,5
innerorts	80	79	1,3	1 052	1 065	-1,2
außerorts	154	140	10,0	1 749	1 669	4,8
Landesstraßen	311	318	-2,2	3 834	3 872	-1,0
innerorts	134	152	-11,8	1 722	1 685	2,2
außerorts	177	166	6,6	2 112	2 187	-3,4
Kreisstraßen	140	129	8,5	1 742	1 639	6,3
innerorts	72	81	-11,1	903	866	4,3
außerorts	68	48	41,7	839	773	8,5
Andere Straßen	358	371	-3,5	4 640	4 626	0,3
innerorts	344	354	-2,8	4 273	4 275	-0,0
außerorts	14	17	-17,6	367	351	4,6
Insgesamt	1 123	1 101	2,0	13 894	13 787	0,8
innerorts	630	666	-5,4	7 950	7 891	0,7
außerorts	493	435	13,3	5 944	5 896	0,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	1	1	-	18	20	-10,0
Bundesstraßen	4	3	x	54	57	-5,3
innerorts	-	-	-	2	5	x
außerorts	4	3	x	52	52	-
Landesstraßen	3	6	x	51	49	4,1
innerorts	1	4	x	5	17	x
außerorts	2	2	-	46	32	43,8
Kreisstraßen	1	1	-	16	14	14,3
innerorts	1	-	x	6	2	x
außerorts	-	1	x	10	12	-16,7
Andere Straßen	1	2	x	13	24	-45,8
innerorts	1	2	x	10	16	-37,5
außerorts	-	-	-	3	8	x
Insgesamt	10	13	-23,1	152	164	-7,3
innerorts	3	6	x	23	40	-42,5
außerorts	7	7	-	129	124	4,0

Straßenart Ortslage	November 2018	November 2017	Veränderung	Januar - November 2018	Januar - November 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	13	-7,7	197	203	-3,0
Bundesstraßen	48	55	-12,7	779	769	1,3
innerorts	14	15	-6,7	180	201	-10,4
außerorts	34	40	-15,0	599	568	5,5
Landesstraßen	65	83	-21,7	1 062	1 095	-3,0
innerorts	26	31	-16,1	335	328	2,1
außerorts	39	52	-25,0	727	767	-5,2
Kreisstraßen	28	28	-	451	391	15,3
innerorts	10	15	-33,3	161	136	18,4
außerorts	18	13	38,5	290	255	13,7
Andere Straßen	48	64	-25,0	882	879	0,3
innerorts	46	56	-17,9	753	740	1,8
außerorts	2	8	x	129	139	-7,2
Insgesamt	201	243	-17,3	3 371	3 337	1,0
innerorts	96	117	-17,9	1 429	1 405	1,7
außerorts	105	126	-16,7	1 942	1 932	0,5

Leichtverletzte

Autobahnen	126	91	38,5	1 193	1 175	1,5
Bundesstraßen	276	244	13,1	3 103	3 098	0,2
innerorts	88	88	-	1 190	1 265	-5,9
außerorts	188	156	20,5	1 913	1 833	4,4
Landesstraßen	344	319	7,8	3 987	4 001	-0,3
innerorts	140	146	-4,1	1 792	1 756	2,1
außerorts	204	173	17,9	2 195	2 245	-2,2
Kreisstraßen	152	142	7,0	1 797	1 714	4,8
innerorts	78	90	-13,3	982	951	3,3
außerorts	74	52	42,3	815	763	6,8
Andere Straßen	365	356	2,5	4 506	4 426	1,8
innerorts	351	342	2,6	4 205	4 156	1,2
außerorts	14	14	-	301	270	11,5
Insgesamt	1 263	1 152	9,6	14 586	14 414	1,2
innerorts	657	666	-1,4	8 169	8 128	0,5
außerorts	606	486	24,7	6 417	6 286	2,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	1	x	9	15	x	194	178	9,0
innerorts	-	-	-	3	-	x	8	8	-	123	108	13,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	7	x	71	70	1,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	2	x	32	42	-23,8	20	22	-9,1	782	728	7,4
innerorts	-	-	-	3	6	x	10	10	-	242	222	9,0
außerorts	1	2	x	29	36	-19,4	10	12	-16,7	540	506	6,7
Personenkraftwagen	3	5	x	76	78	-2,6	116	129	-10,1	1 425	1 490	-4,4
innerorts	-	2	x	1	10	x	31	30	3,3	339	385	-11,9
außerorts	3	3	-	75	68	10,3	85	99	-14,1	1 086	1 105	-1,7
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	5	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	5	x	4	3	x	76	70	8,6
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	14	11	27,3
außerorts	-	-	-	4	4	-	3	3	-	62	59	5,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	5	x	2	-	x	18	27	-33,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	6	13	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	2	-	x	12	14	-14,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	7	x	118	131	-9,9	151	170	-11,2	2 506	2 500	0,2
innerorts	-	2	x	7	19	x	50	49	2,0	731	744	-1,7
außerorts	4	5	x	111	112	-0,9	101	121	-16,5	1 775	1 756	1,1
Fahrrädern	1	2	x	11	14	-21,4	21	24	-12,5	545	510	6,9
innerorts	1	1	-	4	8	x	18	19	-5,3	406	366	10,9
außerorts	-	1	x	7	6	x	3	5	x	139	144	-3,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	14	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	11	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	5	4	x	23	18	27,8	29	47	-38,3	301	315	-4,4
innerorts	2	3	x	12	13	-7,7	28	47	-40,4	277	286	-3,1
außerorts	3	1	x	11	5	x	1	-	x	24	29	-17,2
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	5	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	10	13	-23,1	152	164	-7,3	201	243	-17,3	3 371	3 337	1,0
innerorts	3	6	x	23	40	-42,5	96	117	-17,9	1 429	1 405	1,7
außerorts	7	7	-	129	124	4,0	105	126	-16,7	1 942	1 932	0,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	4	-	9	14	x	187	170	10,0
innerorts	-	-	-	2	1	x	7	11	x	132	131	0,8
außerorts	-	-	-	2	3	x	2	3	x	55	39	41,0
65 Jahre und älter	3	4	x	43	35	22,9	40	51	-21,6	579	605	-4,3
innerorts	2	2	-	15	12	25,0	22	33	-33,3	303	339	-10,6
außerorts	1	2	x	28	23	21,7	18	18	-	276	266	3,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	42	44	-4,5	571	611	-6,5	51	59	-13,6	769	790	-2,7
innerorts	36	37	-2,7	461	484	-4,8	44	45	-2,2	587	592	-0,8
außerorts	6	7	x	110	127	-13,4	7	14	x	182	198	-8,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	52	48	8,3	1 341	1 185	13,2	73	72	1,4	2 155	1 955	10,2
innerorts	37	35	5,7	662	579	14,3	47	45	4,4	907	807	12,4
außerorts	15	13	15,4	679	606	12,0	26	27	-3,7	1 248	1 148	8,7
Personenkraftwagen	920	786	17,0	9 059	8 980	0,9	1 039	920	12,9	10 560	10 548	0,1
innerorts	372	356	4,5	4 088	4 171	-2,0	403	388	3,9	4 428	4 566	-3,0
außerorts	548	430	27,4	4 971	4 809	3,4	636	532	19,5	6 132	5 982	2,5
Bussen	11	6	x	160	194	-17,5	11	7	x	167	200	-16,5
innerorts	8	6	x	126	130	-3,1	8	7	x	131	135	-3,0
außerorts	3	-	x	34	64	-46,9	3	-	x	36	65	-44,6
Güterkraftfahrzeugen	26	29	-10,3	355	429	-17,2	30	32	-6,3	435	504	-13,7
innerorts	11	13	-15,4	100	130	-23,1	12	13	-7,7	114	142	-19,7
außerorts	15	16	-6,3	255	299	-14,7	18	19	-5,3	321	362	-11,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	29	61	x	3	1	x	48	93	-48,4
innerorts	1	-	x	13	34	x	1	-	x	19	49	x
außerorts	-	1	x	16	27	-40,7	2	1	x	29	44	-34,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	14	27	-48,1	2	3	x	19	28	-32,1
innerorts	2	1	x	12	18	-33,3	2	1	x	14	18	-22,2
außerorts	-	2	x	2	9	x	-	2	x	5	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 054	917	14,9	11 529	11 487	0,4	1 209	1 094	10,5	14 153	14 118	0,2
innerorts	467	448	4,2	5 462	5 546	-1,5	517	499	3,6	6 200	6 309	-1,7
außerorts	587	469	25,2	6 067	5 941	2,1	692	595	16,3	7 953	7 809	1,8
Fahrrädern	122	136	-10,3	2 082	1 979	5,2	144	162	-11,1	2 638	2 503	5,4
innerorts	108	126	-14,3	1 804	1 721	4,8	127	146	-13,0	2 214	2 095	5,7
außerorts	14	10	40,0	278	258	7,8	17	16	6,3	424	408	3,9
Anderen Fahrzeugen	3	4	x	68	37	83,8	3	5	x	82	45	82,2
innerorts	2	4	x	56	21	x	2	5	x	67	28	x
außerorts	1	-	x	12	16	-25,0	1	-	x	15	17	-11,8
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	84	93	-9,7	894	890	0,4	118	144	-18,1	1 218	1 223	-0,4
innerorts	80	88	-9,1	838	833	0,6	110	138	-20,3	1 127	1 132	-0,4
außerorts	4	5	x	56	57	-1,8	8	6	x	91	91	-
Anderer Personen	-	2	x	13	21	-38,1	-	3	x	18	26	-30,8
innerorts	-	-	-	9	7	x	-	1	x	13	9	x
außerorts	-	2	x	4	14	x	-	2	x	5	17	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 263	1 152	9,6	14 586	14 414	1,2	1 474	1 408	4,7	18 109	17 915	1,1
innerorts	657	666	-1,4	8 169	8 128	0,5	756	789	-4,2	9 621	9 573	0,5
außerorts	606	486	24,7	6 417	6 286	2,1	718	619	16,0	8 488	8 342	1,8
Darunter												
unter 15 Jahren	57	73	-21,9	908	976	-7,0	66	87	-24,1	1 099	1 150	-4,4
innerorts	39	65	-40,0	675	764	-11,6	46	76	-39,5	809	896	-9,7
außerorts	18	8	x	233	212	9,9	20	11	81,8	290	254	14,2
65 Jahre und älter	127	106	19,8	1 565	1 470	6,5	170	161	5,6	2 187	2 110	3,6
innerorts	78	74	5,4	1 021	963	6,0	102	109	-6,4	1 339	1 314	1,9
außerorts	49	32	53,1	544	507	7,3	68	52	30,8	848	796	6,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	4	4	-	9	14	x	187	170	10,0
männlich	-	-	-	3	1	x	7	7	-	104	102	2,0
weiblich	-	-	-	1	3	x	2	7	x	83	68	22,1
15 – 18	1	1	-	8	8	-	19	14	35,7	234	183	27,9
männlich	1	1	-	6	6	-	17	7	x	167	128	30,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	2	7	x	67	55	21,8
18 – 21	-	-	-	10	11	-9,1	24	25	-4,0	281	290	-3,1
männlich	-	-	-	7	7	-	14	16	-12,5	163	186	-12,4
weiblich	-	-	-	3	4	x	10	9	x	118	104	13,5
21 – 25	1	1	-	9	13	x	11	14	-21,4	237	265	-10,6
männlich	1	1	-	7	9	x	8	6	x	152	168	-9,5
weiblich	-	-	-	2	4	x	3	8	x	85	97	-12,4
25 – 30	-	-	-	12	7	x	14	18	-22,2	291	246	18,3
männlich	-	-	-	12	7	x	11	13	-15,4	200	180	11,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	91	66	37,9
30 – 35	1	2	x	9	12	x	16	12	33,3	205	185	10,8
männlich	1	2	x	5	9	x	8	8	-	147	129	14,0
weiblich	-	-	-	4	3	x	8	4	x	58	56	3,6
35 – 40	1	-	x	6	6	-	12	12	-	150	187	-19,8
männlich	1	-	x	5	6	x	9	6	x	92	119	-22,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	6	x	58	68	-14,7
40 – 45	-	-	-	4	6	x	10	12	-16,7	175	175	-
männlich	-	-	-	4	5	x	5	9	x	118	111	6,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	57	64	-10,9
45 – 50	-	-	-	8	13	x	8	14	x	235	231	1,7
männlich	-	-	-	6	11	x	5	10	x	150	147	2,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	3	4	x	85	84	1,2
50 – 55	1	-	x	16	18	-11,1	5	26	x	282	302	-6,6
männlich	1	-	x	13	15	-13,3	3	18	x	189	211	-10,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	2	8	x	93	91	2,2
55 – 60	1	3	x	9	17	x	17	18	-5,6	314	279	12,5
männlich	-	1	x	7	13	x	14	6	x	218	185	17,8
weiblich	1	2	x	2	4	x	3	12	x	96	94	2,1
60 – 65	1	2	x	14	14	-	16	13	23,1	198	216	-8,3
männlich	1	2	x	12	12	-	9	7	x	132	151	-12,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	6	x	66	65	1,5
65 – 70	1	1	-	14	5	x	8	8	-	179	157	14,0
männlich	1	1	-	14	5	x	4	4	-	110	99	11,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	69	58	19,0
70 – 75	-	1	x	9	4	x	6	10	x	134	127	5,5
männlich	-	-	-	6	3	x	3	5	x	85	71	19,7
weiblich	-	1	x	3	1	x	3	5	x	49	56	-12,5
75 und mehr	2	2	-	20	26	-23,1	26	33	-21,2	266	321	-17,1
männlich	1	1	-	11	17	-35,3	14	12	16,7	157	160	-1,9
weiblich	1	1	-	9	9	-	12	21	-42,9	109	161	-32,3
Zusammen	10	13	-23,1	152	164	-7,3	201	243	-17,3	3 368	3 334	1,0
männlich	8	9	x	118	126	-6,3	131	134	-2,2	2 184	2 147	1,7
weiblich	2	4	x	34	38	-10,5	70	109	-35,8	1 184	1 187	-0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	10	13	-23,1	152	164	-7,3	201	243	-17,3	3 371	3 337	1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	57	73	-21,9	908	976	-7,0	66	87	-24,1	1 099	1 150	-4,4
männlich	29	40	-27,5	495	578	-14,4	36	47	-23,4	602	681	-11,6
weiblich	28	33	-15,2	413	398	3,8	30	40	-25,0	497	469	6,0
15 – 18	65	76	-14,5	797	850	-6,2	85	91	-6,6	1 039	1 041	-0,2
männlich	40	56	-28,6	520	584	-11,0	58	64	-9,4	693	718	-3,5
weiblich	25	20	25,0	277	266	4,1	27	27	-	346	323	7,1
18 – 21	152	109	39,4	1 347	1 337	0,7	176	134	31,3	1 638	1 638	-
männlich	76	59	28,8	747	707	5,7	90	75	20,0	917	900	1,9
weiblich	76	50	52,0	600	630	-4,8	86	59	45,8	721	738	-2,3
21 – 25	108	109	-0,9	1 353	1 400	-3,4	120	124	-3,2	1 599	1 678	-4,7
männlich	58	61	-4,9	760	780	-2,6	67	68	-1,5	919	957	-4,0
weiblich	50	48	4,2	592	619	-4,4	53	56	-5,4	679	720	-5,7
25 – 30	115	122	-5,7	1 448	1 450	-0,1	129	140	-7,9	1 751	1 703	2,8
männlich	65	51	27,5	816	770	6,0	76	64	18,8	1 028	957	7,4
weiblich	50	71	-29,6	632	680	-7,1	53	76	-30,3	723	746	-3,1
30 – 35	95	99	-4,0	1 162	1 090	6,6	112	113	-0,9	1 376	1 287	6,9
männlich	45	50	-10,0	629	590	6,6	54	60	-10,0	781	728	7,3
weiblich	50	49	2,0	533	500	6,6	58	53	9,4	595	559	6,4
35 – 40	93	82	13,4	1 043	951	9,7	106	94	12,8	1 199	1 144	4,8
männlich	44	40	10,0	562	514	9,3	54	46	17,4	659	639	3,1
weiblich	49	42	16,7	481	437	10,1	52	48	8,3	540	505	6,9
40 – 45	100	64	56,3	908	868	4,6	110	76	44,7	1 087	1 049	3,6
männlich	57	34	67,6	490	475	3,2	62	43	44,2	612	591	3,6
weiblich	43	30	43,3	418	393	6,4	48	33	45,5	475	458	3,7
45 – 50	84	73	15,1	1 019	1 064	-4,2	92	87	5,7	1 262	1 308	-3,5
männlich	42	44	-4,5	564	556	1,4	47	54	-13,0	720	714	0,8
weiblich	42	29	44,8	455	508	-10,4	45	33	36,4	542	594	-8,8
50 – 55	92	102	-9,8	1 170	1 190	-1,7	98	128	-23,4	1 468	1 510	-2,8
männlich	46	55	-16,4	645	691	-6,7	50	73	-31,5	847	917	-7,6
weiblich	46	47	-2,1	525	499	5,2	48	55	-12,7	621	593	4,7
55 – 60	97	79	22,8	1 081	995	8,6	115	100	15,0	1 404	1 291	8,8
männlich	48	34	41,2	595	537	10,8	62	41	51,2	820	735	11,6
weiblich	49	45	8,9	486	457	6,3	53	59	-10,2	584	555	5,2
60 – 65	76	55	38,2	750	738	1,6	93	70	32,9	962	968	-0,6
männlich	45	23	95,7	435	422	3,1	55	32	71,9	579	585	-1,0
weiblich	31	32	-3,1	315	316	-0,3	38	38	-	383	383	-
65 – 70	43	34	26,5	545	501	8,8	52	43	20,9	738	663	11,3
männlich	24	18	33,3	323	286	12,9	29	23	26,1	447	390	14,6
weiblich	19	16	18,8	222	215	3,3	23	20	15,0	291	273	6,6
70 – 75	21	26	-19,2	319	318	0,3	27	37	-27,0	462	449	2,9
männlich	13	13	-	176	164	7,3	16	18	-11,1	267	238	12,2
weiblich	8	13	x	143	154	-7,1	11	19	-42,1	195	211	-7,6
75 und mehr	63	46	37,0	701	651	7,7	91	81	12,3	987	998	-1,1
männlich	28	20	40,0	371	354	4,8	43	33	30,3	539	531	1,5
weiblich	35	26	34,6	329	297	10,8	48	48	-	447	467	-4,3
Zusammen	1 261	1 149	9,7	14 551	14 379	1,2	1 472	1 405	4,8	18 071	17 877	1,1
männlich	660	598	10,4	8 128	8 008	1,5	799	741	7,8	10 430	10 281	1,4
weiblich	601	551	9,1	6 421	6 369	0,8	673	664	1,4	7 639	7 594	0,6
Ohne Angabe	2	3	x	35	35	-	2	3	x	38	38	-
Insgesamt	1 263	1 152	9,6	14 586	14 414	1,2	1 474	1 408	4,7	18 109	17 915	1,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	99	84	17,9	78	65	20,0	1 281	1 263	1,4	872	860	1,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	52	56	-7,1	39	42	-7,1	728	725	0,4	446	442	0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	11	-	8	9	X	170	160	6,3	123	111	10,8
Straßenbenutzung	66	62	6,5	47	26	80,8	1 061	1 057	0,4	521	492	5,9
Geschwindigkeit	282	242	16,5	222	180	23,3	3 283	3 504	-6,3	1 909	2 123	-10,1
Abstand	321	302	6,3	270	257	5,1	3 477	3 385	2,7	2 590	2 577	0,5
Überholen	44	35	25,7	39	27	44,4	769	741	3,8	466	441	5,7
Vorbeifahren	6	6	-	3	4	X	81	58	39,7	58	47	23,4
Nebeneinanderfahren	22	18	22,2	15	9	X	188	222	-15,3	129	146	-11,6
Vorfahrt, Vorrang	191	211	-9,5	153	177	-13,6	2 362	2 355	0,3	1 938	1 918	1,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	164	179	-8,4	133	156	-14,7	2 152	2 156	-0,2	1 713	1 704	0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	68	-27,9	43	61	-29,5	534	528	1,1	462	466	-0,9
Darunter: an Überwegen, Furten	17	14	21,4	17	13	30,8	131	124	5,6	120	108	11,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	15	-33,3	10	10	-	138	151	-8,6	108	128	-15,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	-	1	X	15	15	-	4	5	X
Ladung, Besetzung	3	1	X	1	-	X	55	64	-14,1	14	15	-6,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	106	-14,2	59	66	-10,6	1 607	1 369	17,4	767	677	13,3
Insgesamt	1 349	1 331	1,4	1 073	1 039	3,3	17 003	16 868	0,8	11 551	11 599	-0,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	10	12	-16,7	64	48	33,3	208	215	-3,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	7	9	X	39	27	44,4	163	166	-1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	2	1	X	14	9	X	18	20	-10,0
Straßenbenutzung	-	2	X	11	23	-52,2	56	46	21,7	352	386	-8,8
Geschwindigkeit	24	20	20,0	13	24	-45,8	746	754	-1,1	324	306	5,9
Abstand	8	7	X	9	6	X	250	206	21,4	197	184	7,1
Überholen	1	2	X	3	2	X	144	160	-10,0	72	38	89,5
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	6	-	X	8	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	-	X	7	6	X	3	4	X
Vorfahrt, Vorrang	5	1	X	16	13	23,1	43	40	7,5	180	203	-11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	4	X	12	9	X	51	46	10,9	180	171	5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	1	1	-	6	3	X	21	26	-19,2
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	2	X	-	4	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	1	-	X	-	1	X	9	8	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	8	-	13	19	-31,6	193	129	49,6	432	369	17,1
Insgesamt	50	47	6,4	92	109	-15,6	1 567	1 440	8,8	1 992	1 928	3,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	55	59	-6,8	787	802	-1,9	4	1	x	33	42	-21,4
innerorts	48	45	6,7	601	602	-0,2	3	1	x	26	34	-23,5
außerorts	7	14	x	186	200	-7,0	1	-	x	7	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	72	73	-1,4	2 133	1 967	8,4	4	3	x	98	113	-13,3
innerorts	46	46	-	886	817	8,4	2	-	x	48	51	-5,9
außerorts	26	27	-3,7	1 247	1 150	8,4	2	3	x	50	62	-19,4
Personenkraftwagen	1 597	1 514	5,5	17 228	17 073	0,9	806	796	1,3	8 176	8 536	-4,2
innerorts	824	845	-2,5	9 620	9 665	-0,5	458	420	9,0	4 696	4 822	-2,6
außerorts	773	669	15,5	7 608	7 408	2,7	348	376	-7,4	3 480	3 714	-6,3
Bussen	15	18	-16,7	216	219	-1,4	3	6	x	49	59	-16,9
innerorts	11	17	-35,3	167	172	-2,9	2	4	x	34	45	-24,4
außerorts	4	1	x	49	47	4,3	1	2	x	15	14	7,1
Güterkraftfahrzeugen	101	125	-19,2	1 350	1 462	-7,7	85	99	-14,1	846	851	-0,6
innerorts	42	52	-19,2	544	565	-3,7	30	44	-31,8	329	346	-4,9
außerorts	59	73	-19,2	806	897	-10,1	55	55	-	517	505	2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	119	128	-7,0	2	2	-	53	47	12,8
innerorts	3	1	x	44	45	-2,2	1	-	x	17	19	-10,5
außerorts	2	4	x	75	83	-9,6	1	2	x	36	28	28,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	2	x	44	53	-17,0	2	-	x	20	24	-16,7
innerorts	4	1	x	33	34	-2,9	1	-	x	13	17	-23,5
außerorts	1	1	-	11	19	-42,1	1	-	x	7	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 850	1 796	3,0	21 877	21 704	0,8	906	907	-0,1	9 275	9 672	-4,1
innerorts	978	1 007	-2,9	11 895	11 900	-0,0	497	469	6,0	5 163	5 334	-3,2
außerorts	872	789	10,5	9 982	9 804	1,8	409	438	-6,6	4 112	4 338	-5,2
Fahrrädern	149	172	-13,4	2 817	2 698	4,4	-	3	x	6	9	x
innerorts	132	155	-14,8	2 348	2 247	4,5	-	3	x	4	9	x
außerorts	17	17	-	469	451	4,0	-	-	-	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	9	13	x	179	175	2,3	15	23	-34,8	175	207	-15,5
innerorts	7	11	x	98	102	-3,9	5	8	x	47	63	-25,4
außerorts	2	2	-	81	73	11,0	10	15	-33,3	128	144	-11,1
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	123	151	-18,5	1 280	1 290	-0,8	1	1	-	12	7	x
innerorts	114	144	-20,8	1 183	1 185	-0,2	1	1	-	10	7	x
außerorts	9	7	x	97	105	-7,6	-	-	-	2	-	x
Anderen Personen	-	3	x	34	37	-8,1	-	-	-	3	3	-
innerorts	-	1	x	26	18	44,4	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	2	x	8	19	x	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 131	2 135	-0,2	26 187	25 904	1,1	922	934	-1,3	9 471	9 898	-4,3
innerorts	1 231	1 318	-6,6	15 550	15 452	0,6	503	481	4,6	5 226	5 415	-3,5
außerorts	900	817	10,2	10 637	10 452	1,8	419	453	-7,5	4 245	4 483	-5,3
Darunter												
unter 15 Jahren	31	56	-44,6	623	667	-6,6	-	-	-	4	1	x
innerorts	29	56	-48,2	583	629	-7,3	-	-	-	2	1	x
außerorts	2	-	x	40	38	5,3	-	-	-	2	-	x
65 Jahre und älter	270	256	5,5	3 445	3 241	6,3	110	98	12,2	1 085	1 144	-5,2
innerorts	176	184	-4,3	2 286	2 188	4,5	68	59	15,3	695	756	-8,1
außerorts	94	72	30,6	1 159	1 053	10,1	42	39	7,7	390	388	0,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	15	7	3	21	-	1	20
Kaiserslautern, St.	44	32	11	1	40	-	3	37
Koblenz, St.	67	46	21	-	56	2	7	47
Landau i. d. Pf., St.	31	18	11	2	24	-	5	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	95	66	26	3	83	-	6	77
Mainz, St.	74	60	12	2	69	-	8	61
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	15	7	2	17	-	-	17
Pirmasens, St.	17	9	7	1	15	1	3	11
Speyer, St.	33	23	8	2	27	-	3	24
Trier, St.	61	42	16	3	58	-	10	48
Worms, St.	37	22	12	3	29	-	-	29
Zweibrücken, St.	12	8	4	-	12	-	-	12
Ahrweiler	53	38	14	1	50	-	4	46
Altenkirchen (Ww.)	53	35	17	1	51	-	10	41
Alzey-Worms	37	27	10	-	41	-	8	33
Bad Dürkheim	48	31	13	4	40	1	3	36
Bad Kreuznach	57	38	16	3	57	-	11	46
Bernkastel-Wittlich	49	30	18	1	47	1	12	34
Birkenfeld	36	22	14	-	27	-	4	23
Cochem-Zell	26	19	7	-	25	1	3	21
Donnersbergkreis	28	17	10	1	22	-	-	22
Eifelkreis Bittburg-Prüm	55	33	21	1	40	-	9	31
Germersheim	39	29	10	-	38	-	6	32
Kaiserslautern	61	41	18	2	53	-	6	47
Kusel	25	16	9	-	22	-	5	17
Mainz-Bingen	60	41	16	3	62	1	3	58
Mayen-Koblenz	85	53	25	7	68	-	12	56
Neuwied	88	51	37	-	60	-	6	54
Rhein-Hunsrück-Kreis	41	27	13	1	32	1	3	28
Rhein-Lahn-Kreis	32	21	10	1	29	-	11	18
Rhein-Pfalz-Kreis	48	27	20	1	34	-	3	31
Südliche Weinstraße	63	37	22	4	43	1	6	36
Südwestpfalz	28	16	11	1	26	-	2	24
Trier-Saarburg	59	40	18	1	51	-	6	45
Vulkaneifel	25	19	6	-	27	-	9	18
Westerwaldkreis	102	59	40	3	78	1	13	64
Rheinland-Pfalz	1 718	1 123	537	58	1 474	10	201	1 263
kreisfreie Städte	520	356	142	22	451	3	46	402
Landkreise	1 198	767	395	36	1 023	7	155	861

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.