



2019

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2019	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	20	-	2	18	11	31	-	2	21
2. Samstag	12	-	1	11	8	20	-	1	14
3. Sonntag	9	-	1	8	5	14	-	1	9
4. Montag	9	-	-	9	8	17	-	-	10
5. Dienstag	15	-	4	11	9	24	-	4	13
6. Mittwoch	19	-	4	15	5	24	-	4	20
7. Donnerstag	21	-	2	19	8	29	-	2	23
8. Freitag	15	-	3	12	7	22	-	3	17
9. Samstag	19	-	2	17	9	28	-	3	22
10. Sonntag	6	1	2	3	1	7	1	2	3
11. Montag	26	1	5	20	11	37	1	5	25
12. Dienstag	27	-	5	22	7	34	-	7	24
13. Mittwoch	31	-	4	27	8	39	-	4	31
14. Donnerstag	24	-	4	20	8	32	-	4	25
15. Freitag	19	-	3	16	10	29	-	3	19
16. Samstag	7	-	3	4	7	14	-	3	8
17. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	1	3
18. Montag	30	-	6	24	11	41	-	7	32
19. Dienstag	21	1	5	15	13	34	1	5	17
20. Mittwoch	31	1	4	26	13	44	1	4	31
21. Donnerstag	34	-	3	31	11	45	-	3	31
22. Freitag	33	-	6	27	6	39	-	6	32
23. Samstag	23	-	2	21	10	33	-	2	27
24. Sonntag	5	-	-	5	9	14	-	-	6
25. Montag	20	-	3	17	11	31	-	3	18
26. Dienstag	27	-	1	26	9	36	-	1	27
27. Mittwoch	24	-	4	20	7	31	-	4	21
28. Donnerstag	31	-	3	28	8	39	-	3	33
29. Freitag	38	-	7	31	10	48	-	9	39
30. Samstag	25	-	6	19	8	33	-	6	24
31. Sonntag	12	-	2	10	4	16	-	2	14
Zusammen	637	4	98	535	258	895	4	104	639
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	8	-	1	7	9	17	-	1	8
2. Samstag	7	-	2	5	6	13	-	2	9
3. Sonntag	1	-	-	1	6	7	-	-	1
4. Montag	15	-	3	12	6	21	-	4	22
5. Dienstag	5	-	2	3	3	8	-	2	5
6. Mittwoch	11	-	2	9	11	22	-	2	20
7. Donnerstag	13	-	3	10	7	20	-	3	13
8. Freitag	12	-	5	7	4	16	-	8	9
9. Samstag	16	-	2	14	6	22	-	5	27
10. Sonntag	11	-	2	9	12	23	-	2	12
11. Montag	19	-	4	15	12	31	-	4	23
12. Dienstag	11	-	4	7	7	18	-	4	9
13. Mittwoch	19	1	4	14	13	32	2	6	24
14. Donnerstag	19	1	4	14	15	34	1	7	28
15. Freitag	18	-	7	11	15	33	-	11	28
16. Samstag	9	-	1	8	13	22	-	1	11
17. Sonntag	11	-	1	10	14	25	-	1	16
18. Montag	12	-	1	11	6	18	-	2	16
19. Dienstag	9	-	2	7	5	14	-	3	10
20. Mittwoch	17	-	6	11	5	22	-	6	20
21. Donnerstag	13	-	2	11	2	15	-	2	13
22. Freitag	27	-	9	18	11	38	-	10	26
23. Samstag	18	-	7	11	3	21	-	9	21
24. Sonntag	13	1	4	8	5	18	1	5	14
25. Montag	20	-	4	16	10	30	-	5	25
26. Dienstag	11	-	-	11	9	20	-	-	15
27. Mittwoch	14	-	3	11	1	15	-	3	14
28. Donnerstag	8	-	1	7	6	14	-	3	9
29. Freitag	27	-	7	20	2	29	-	8	29
30. Samstag	24	1	11	12	8	32	1	11	15
31. Sonntag	19	1	7	11	9	28	1	8	17
Zusammen	437	5	111	321	241	678	6	138	509

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	28	-	3	25	20	48	-	3	29
2. Samstag	19	-	3	16	14	33	-	3	23
3. Sonntag	10	-	1	9	11	21	-	1	10
4. Montag	24	-	3	21	14	38	-	4	32
5. Dienstag	20	-	6	14	12	32	-	6	18
6. Mittwoch	30	-	6	24	16	46	-	6	40
7. Donnerstag	34	-	5	29	15	49	-	5	36
8. Freitag	27	-	8	19	11	38	-	11	26
9. Samstag	35	-	4	31	15	50	-	8	49
10. Sonntag	17	1	4	12	13	30	1	4	15
11. Montag	45	1	9	35	23	68	1	9	48
12. Dienstag	38	-	9	29	14	52	-	11	33
13. Mittwoch	50	1	8	41	21	71	2	10	55
14. Donnerstag	43	1	8	34	23	66	1	11	53
15. Freitag	37	-	10	27	25	62	-	14	47
16. Samstag	16	-	4	12	20	36	-	4	19
17. Sonntag	15	-	2	13	20	35	-	2	19
18. Montag	42	-	7	35	17	59	-	9	48
19. Dienstag	30	1	7	22	18	48	1	8	27
20. Mittwoch	48	1	10	37	18	66	1	10	51
21. Donnerstag	47	-	5	42	13	60	-	5	44
22. Freitag	60	-	15	45	17	77	-	16	58
23. Samstag	41	-	9	32	13	54	-	11	48
24. Sonntag	18	1	4	13	14	32	1	5	20
25. Montag	40	-	7	33	21	61	-	8	43
26. Dienstag	38	-	1	37	18	56	-	1	42
27. Mittwoch	38	-	7	31	8	46	-	7	35
28. Donnerstag	39	-	4	35	14	53	-	6	42
29. Freitag	65	-	14	51	12	77	-	17	68
30. Samstag	49	1	17	31	16	65	1	17	39
31. Sonntag	31	1	9	21	13	44	1	10	31
Zusammen	1 074	9	209	856	499	1 573	10	242	1 148
Auf Autobahnen									
1. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
2. Samstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
3. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
5. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
6. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	2
7. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
8. Freitag	2	-	1	1	-	2	-	2	1
9. Samstag	1	-	-	1	4	5	-	-	3
10. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
11. Montag	7	-	1	6	6	13	-	1	10
12. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
13. Mittwoch	6	-	2	4	3	9	-	2	8
14. Donnerstag	4	1	-	3	3	7	1	-	3
15. Freitag	5	-	3	2	2	7	-	5	10
16. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
17. Sonntag	3	-	1	2	8	11	-	1	4
18. Montag	7	-	1	6	2	9	-	2	9
19. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
20. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	6
21. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
22. Freitag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
23. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	-
25. Montag	4	-	1	3	5	9	-	1	3
26. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
28. Donnerstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
29. Freitag	6	-	1	5	1	7	-	1	12
30. Samstag	4	-	2	2	2	6	-	2	2
31. Sonntag	2	1	-	1	4	6	1	-	2
Zusammen	79	2	15	62	72	151	2	20	100

Straßenart Ortslage	März 2019	März 2018	Veränderung	Januar - März 2019	Januar - März 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	79	85	-7,1	215	252	-14,7
Bundesstraßen	219	203	7,9	608	580	4,8
innerorts	91	77	18,2	246	210	17,1
außerorts	128	126	1,6	362	370	-2,2
Landesstraßen	296	252	17,5	785	774	1,4
innerorts	136	113	20,4	340	363	-6,3
außerorts	160	139	15,1	445	411	8,3
Kreisstraßen	137	104	31,7	360	320	12,5
innerorts	87	46	89,1	209	151	38,4
außerorts	50	58	-13,8	151	169	-10,7
Andere Straßen	343	291	17,9	930	888	4,7
innerorts	323	276	17,0	869	844	3,0
außerorts	20	15	33,3	61	44	38,6
Insgesamt	1 074	935	14,9	2 898	2 814	3,0
innerorts	637	512	24,4	1 664	1 568	6,1
außerorts	437	423	3,3	1 234	1 246	-1,0
Getötete						
Autobahnen	2	3	x	3	7	x
Bundesstraßen	1	4	x	11	8	x
innerorts	-	-	-	6	-	x
außerorts	1	4	x	5	8	x
Landesstraßen	3	5	x	16	12	33,3
innerorts	2	-	x	2	-	x
außerorts	1	5	x	14	12	16,7
Kreisstraßen	3	1	x	9	4	x
innerorts	1	-	x	1	1	-
außerorts	2	1	x	8	3	x
Andere Straßen	1	1	-	3	2	x
innerorts	1	1	-	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	14	-28,6	42	33	27,3
innerorts	4	1	x	12	3	x
außerorts	6	13	x	30	30	-

Straßenart Ortslage	März 2019	März 2018	Veränderung	Januar - März 2019	Januar - März 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	20	24	-16,7	54	61	-11,5
Bundesstraßen	56	47	19,1	143	137	4,4
innerorts	15	12	25,0	41	34	20,6
außerorts	41	35	17,1	102	103	-1,0
Landesstraßen	73	65	12,3	199	169	17,8
innerorts	17	16	6,3	57	59	-3,4
außerorts	56	49	14,3	142	110	29,1
Kreisstraßen	34	35	-2,9	84	80	5,0
innerorts	18	13	38,5	39	25	56,0
außerorts	16	22	-27,3	45	55	-18,2
Andere Straßen	59	60	-1,7	154	151	2,0
innerorts	54	57	-5,3	145	137	5,8
außerorts	5	3	x	9	14	x
Insgesamt	242	231	4,8	634	598	6,0
innerorts	104	98	6,1	282	255	10,6
außerorts	138	133	3,8	352	343	2,6

Leichtverletzte

Autobahnen	100	105	-4,8	272	317	-14,2
Bundesstraßen	271	231	17,3	720	672	7,1
innerorts	98	87	12,6	278	241	15,4
außerorts	173	144	20,1	442	431	2,6
Landesstraßen	315	284	10,9	848	876	-3,2
innerorts	145	130	11,5	357	404	-11,6
außerorts	170	154	10,4	491	472	4,0
Kreisstraßen	136	128	6,3	376	363	3,6
innerorts	88	55	60,0	230	174	32,2
außerorts	48	73	-34,2	146	189	-22,8
Andere Straßen	326	283	15,2	924	893	3,5
innerorts	308	266	15,8	862	852	1,2
außerorts	18	17	5,9	62	41	51,2
Insgesamt	1 148	1 031	11,3	3 140	3 121	0,6
innerorts	639	538	18,8	1 727	1 671	3,4
außerorts	509	493	3,2	1 413	1 450	-2,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	13	7	x	27	29	-6,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	5	x	21	20	5,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	6	9	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	1	x	8	1	x	32	23	39,1	62	44	40,9
innerorts	1	-	x	3	-	x	7	12	x	22	25	-12,0
außerorts	2	1	x	5	1	x	25	11	x	40	19	x
Personenkraftwagen	3	9	x	20	21	-4,8	118	138	-14,5	343	361	-5,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	29	32	-9,4	87	78	11,5
außerorts	3	9	x	19	20	-5,0	89	106	-16,0	256	283	-9,5
Bussen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	2	1	x	8	12	x	30	16	87,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	1	x
außerorts	1	1	-	2	1	x	7	12	x	26	15	73,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	11	x	30	24	25,0	175	181	-3,3	470	455	3,3
innerorts	1	-	x	4	1	x	50	49	2,0	139	126	10,3
außerorts	6	11	x	26	23	13,0	125	132	-5,3	331	329	0,6
Fahrrädern	1	1	-	5	1	x	36	20	80,0	72	54	33,3
innerorts	1	-	x	2	-	x	26	19	36,8	56	48	16,7
außerorts	-	1	x	3	1	x	10	1	x	16	6	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	7	8	x	29	29	-	89	86	3,5
innerorts	2	1	x	6	2	x	28	29	-3,4	86	78	10,3
außerorts	-	1	x	1	6	x	1	-	x	3	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	10	14	-28,6	42	33	27,3	242	231	4,8	634	598	6,0
innerorts	4	1	x	12	3	x	104	98	6,1	282	255	10,6
außerorts	6	13	x	30	30	-	138	133	3,8	352	343	2,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	11	26	x	39	50	-22,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	16	-37,5	31	34	-8,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	10	x	8	16	x
65 Jahre und älter	5	6	x	18	15	20,0	47	38	23,7	122	97	25,8
innerorts	3	1	x	8	2	x	19	23	-17,4	71	53	34,0
außerorts	2	5	x	10	13	-23,1	28	15	86,7	51	44	15,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	36	25	44,0	102	81	25,9	49	32	53,1	129	110	17,3
innerorts	31	21	47,6	84	65	29,2	41	26	57,7	105	85	23,5
außerorts	5	4	x	18	16	12,5	8	6	x	24	25	-4,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	68	42	61,9	142	90	57,8	103	66	56,1	212	135	57,0
innerorts	41	32	28,1	99	66	50,0	49	44	11,4	124	91	36,3
außerorts	27	10	x	43	24	79,2	54	22	x	88	44	x
Personenkraftwagen	779	759	2,6	2 242	2 284	-1,8	900	906	-0,7	2 605	2 666	-2,3
innerorts	351	321	9,3	992	1 006	-1,4	380	353	7,6	1 080	1 085	-0,5
außerorts	428	438	-2,3	1 250	1 278	-2,2	520	553	-6,0	1 525	1 581	-3,5
Bussen	8	8	-	25	32	-21,9	10	8	x	28	34	-17,6
innerorts	5	8	x	21	23	-8,7	7	8	x	23	24	-4,2
außerorts	3	-	x	4	9	x	3	-	x	5	10	x
Güterkraftfahrzeugen	27	39	-30,8	60	112	-46,4	36	52	-30,8	92	129	-28,7
innerorts	5	5	-	18	22	-18,2	6	5	x	22	23	-4,3
außerorts	22	34	-35,3	42	90	x	30	47	-36,2	70	106	-34,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	5	1	x	3	2	x	8	5	x
innerorts	1	-	x	2	-	x	1	-	x	3	1	x
außerorts	1	1	-	3	1	x	2	2	-	5	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	2	x	6	8	x	5	2	x	8	8	-
innerorts	2	2	-	4	6	x	3	2	x	6	6	-
außerorts	2	-	x	2	2	-	2	-	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	924	876	5,5	2 582	2 608	-1,0	1 106	1 068	3,6	3 082	3 087	-0,2
innerorts	436	389	12,1	1 220	1 188	2,7	487	438	11,2	1 363	1 315	3,7
außerorts	488	487	0,2	1 362	1 420	-4,1	619	630	-1,7	1 719	1 772	-3,0
Fahrrädern	130	81	60,5	294	260	13,1	167	102	63,7	371	315	17,8
innerorts	113	78	44,9	258	243	6,2	140	97	44,3	316	291	8,6
außerorts	17	3	x	36	17	x	27	5	x	55	24	x
Anderen Fahrzeugen	2	-	x	4	2	x	4	-	x	6	4	x
innerorts	1	-	x	2	2	-	1	-	x	2	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	3	-	x	4	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	91	72	26,4	256	245	4,5	122	103	18,4	352	339	3,8
innerorts	88	70	25,7	243	235	3,4	118	100	18,0	335	315	6,3
außerorts	3	2	x	13	10	30,0	4	3	x	17	24	-29,2
Anderen Personen	1	2	x	4	6	x	1	3	x	5	7	x
innerorts	1	1	-	4	3	x	1	2	x	5	4	x
außerorts	-	1	x	-	3	x	-	1	x	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 148	1 031	11,3	3 140	3 121	0,6	1 400	1 276	9,7	3 816	3 752	1,7
innerorts	639	538	18,8	1 727	1 671	3,4	747	637	17,3	2 021	1 929	4,8
außerorts	509	493	3,2	1 413	1 450	-2,6	653	639	2,2	1 795	1 823	-1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	79	59	33,9	219	167	31,1	90	85	5,9	258	217	18,9
innerorts	59	42	40,5	167	120	39,2	69	58	19,0	198	154	28,6
außerorts	20	17	17,6	52	47	10,6	21	27	-22,2	60	63	-4,8
65 Jahre und älter	120	82	46,3	287	278	3,2	172	126	36,5	427	390	9,5
innerorts	80	50	60,0	195	174	12,1	102	74	37,8	274	229	19,7
außerorts	40	32	25,0	92	104	-11,5	70	52	34,6	153	161	-5,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	11	26	x	39	50	-22,0
männlich	-	-	-	-	-	-	4	14	x	24	26	-7,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	12	x	15	24	-37,5
15 – 18	-	-	-	1	1	-	13	8	x	29	33	-12,1
männlich	-	-	-	1	-	x	9	3	x	21	19	10,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	5	x	8	14	x
18 – 21	-	-	-	5	2	x	14	17	-17,6	39	49	-20,4
männlich	-	-	-	3	1	x	9	11	x	27	25	8,0
weiblich	-	-	-	2	1	x	5	6	x	12	24	x
21 – 25	-	1	x	4	3	x	16	21	-23,8	45	48	-6,3
männlich	-	1	x	4	3	x	9	11	x	26	26	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	10	x	19	22	-13,6
25 – 30	-	1	x	-	3	x	26	24	8,3	56	53	5,7
männlich	-	1	x	-	3	x	14	14	-	39	28	39,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	17	25	-32,0
30 – 35	-	-	-	1	1	-	16	20	-20,0	42	47	-10,6
männlich	-	-	-	1	1	-	9	13	x	21	32	-34,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	21	15	40,0
35 – 40	1	-	x	1	-	x	12	9	x	44	27	63,0
männlich	1	-	x	1	-	x	8	5	x	30	14	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	14	13	7,7
40 – 45	-	1	x	2	1	x	10	14	-28,6	23	27	-14,8
männlich	-	1	x	1	1	-	6	9	x	13	17	-23,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	5	x	10	10	-
45 – 50	-	2	x	1	2	x	12	12	-	38	41	-7,3
männlich	-	1	x	1	1	-	5	9	x	22	25	-12,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	7	3	x	16	16	-
50 – 55	2	-	x	3	-	x	35	15	x	70	44	59,1
männlich	2	-	x	3	-	x	22	11	x	40	26	53,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	13	4	x	30	18	66,7
55 – 60	1	2	x	4	3	x	17	12	41,7	48	46	4,3
männlich	1	2	x	3	3	-	13	7	x	35	25	40,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	5	x	13	21	-38,1
60 – 65	1	1	-	2	2	-	13	15	-13,3	39	35	11,4
männlich	1	1	-	2	2	-	6	10	x	21	24	-12,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	18	11	63,6
65 – 70	-	3	x	2	6	x	8	11	x	34	23	47,8
männlich	-	3	x	2	6	x	6	7	x	23	13	76,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	x	11	10	10,0
70 – 75	-	-	-	1	3	x	7	6	x	23	24	-4,2
männlich	-	-	-	1	2	x	5	3	x	10	12	-16,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	3	x	13	12	8,3
75 und mehr	5	3	x	15	6	x	32	21	52,4	65	50	30,0
männlich	3	2	x	8	4	x	20	12	66,7	34	29	17,2
weiblich	2	1	x	7	2	x	12	9	x	31	21	47,6
Zusammen	10	14	-28,6	42	33	27,3	242	231	4,8	634	597	6,2
männlich	8	12	x	31	27	14,8	145	139	4,3	386	341	13,2
weiblich	2	2	-	11	6	x	97	92	5,4	248	256	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	10	14	-28,6	42	33	27,3	242	231	4,8	634	598	6,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	79	59	33,9	219	167	31,1	90	85	5,9	258	217	18,9
männlich	45	25	80,0	124	78	59,0	49	39	25,6	148	104	42,3
weiblich	34	34	-	95	89	6,7	41	46	-10,9	110	113	-2,7
15 – 18	44	38	15,8	131	131	-	57	46	23,9	161	165	-2,4
männlich	29	25	16,0	79	83	-4,8	38	28	35,7	101	102	-1,0
weiblich	15	13	15,4	52	48	8,3	19	18	5,6	60	63	-4,8
18 – 21	111	113	-1,8	301	307	-2,0	125	130	-3,8	345	358	-3,6
männlich	55	61	-9,8	157	162	-3,1	64	72	-11,1	187	188	-0,5
weiblich	56	52	7,7	144	145	-0,7	61	58	5,2	158	170	-7,1
21 – 25	94	95	-1,1	265	325	-18,5	110	117	-6,0	314	376	-16,5
männlich	50	46	8,7	139	166	-16,3	59	58	1,7	169	195	-13,3
weiblich	44	49	-10,2	126	159	-20,8	51	59	-13,6	145	181	-19,9
25 – 30	103	129	-20,2	319	353	-9,6	129	154	-16,2	375	409	-8,3
männlich	57	72	-20,8	172	185	-7,0	71	87	-18,4	211	216	-2,3
weiblich	46	57	-19,3	147	168	-12,5	58	67	-13,4	164	193	-15,0
30 – 35	94	85	10,6	266	273	-2,6	110	105	4,8	309	321	-3,7
männlich	45	57	-21,1	132	156	-15,4	54	70	-22,9	154	189	-18,5
weiblich	49	28	75,0	134	117	14,5	56	35	60,0	155	132	17,4
35 – 40	86	82	4,9	237	240	-1,3	99	91	8,8	282	267	5,6
männlich	43	40	7,5	123	116	6,0	52	45	15,6	154	130	18,5
weiblich	43	42	2,4	114	124	-8,1	47	46	2,2	128	137	-6,6
40 – 45	83	69	20,3	232	206	12,6	93	84	10,7	257	234	9,8
männlich	41	29	41,4	115	112	2,7	47	39	20,5	129	130	-0,8
weiblich	42	40	5,0	117	94	24,5	46	45	2,2	128	104	23,1
45 – 50	77	83	-7,2	221	223	-0,9	89	97	-8,2	260	266	-2,3
männlich	46	46	-	125	124	0,8	51	56	-8,9	148	150	-1,3
weiblich	31	37	-16,2	96	99	-3,0	38	41	-7,3	112	116	-3,4
50 – 55	99	78	26,9	265	247	7,3	136	93	46,2	338	291	16,2
männlich	43	42	2,4	133	133	-	67	53	26,4	176	159	10,7
weiblich	56	36	55,6	132	114	15,8	69	40	72,5	162	132	22,7
55 – 60	106	74	43,2	250	224	11,6	124	88	40,9	302	273	10,6
männlich	58	40	45,0	140	121	15,7	72	49	46,9	178	149	19,5
weiblich	48	34	41,2	110	103	6,8	52	39	33,3	124	124	-
60 – 65	51	40	27,5	146	139	5,0	65	56	16,1	187	176	6,3
männlich	32	23	39,1	84	75	12,0	39	34	14,7	107	101	5,9
weiblich	19	17	11,8	62	64	-3,1	26	22	18,2	80	75	6,7
65 – 70	38	31	22,6	88	96	-8,3	46	45	2,2	124	125	-0,8
männlich	19	19	-	49	51	-3,9	25	29	-13,8	74	70	5,7
weiblich	19	12	58,3	39	45	-13,3	21	16	31,3	50	55	-9,1
70 – 75	22	25	-12,0	55	64	-14,1	29	31	-6,5	79	91	-13,2
männlich	14	14	-	31	34	-8,8	19	17	11,8	42	48	-12,5
weiblich	8	11	x	24	30	-20,0	10	14	-28,6	37	43	-14,0
75 und mehr	60	26	x	144	118	22,0	97	50	94,0	224	174	28,7
männlich	29	13	x	78	61	27,9	52	27	92,6	120	94	27,7
weiblich	31	13	x	66	57	15,8	45	23	95,7	104	80	30,0
Zusammen	1 147	1 027	11,7	3 139	3 113	0,8	1 399	1 272	10,0	3 815	3 743	1,9
männlich	606	552	9,8	1 681	1 657	1,4	759	703	8,0	2 098	2 025	3,6
weiblich	541	475	13,9	1 458	1 456	0,1	640	569	12,5	1 717	1 718	-0,1
Ohne Angabe	1	4	x	1	8	x	1	4	x	1	9	x
Insgesamt	1 148	1 031	11,3	3 140	3 121	0,6	1 400	1 276	9,7	3 816	3 752	1,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	95	93	2,2	248	253	-2,0	66	72	-8,3	189	207	-8,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	50	52	-3,8	137	131	4,6	31	37	-16,2	97	100	-3,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	12	-8,3	33	39	-15,4	9	9	-	26	32	-18,8
Straßenbenutzung	69	60	15,0	186	171	8,8	40	38	5,3	124	108	14,8
Geschwindigkeit	253	235	7,7	736	695	5,9	167	174	-4,0	544	550	-1,1
Abstand	275	226	21,7	748	733	2,0	218	192	13,5	622	628	-1,0
Überholen	64	49	30,6	138	139	-0,7	40	34	17,6	95	104	-8,7
Vorbeifahren	6	3	X	15	8	X	6	3	X	14	8	X
Nebeneinanderfahren	19	16	18,8	53	36	47,2	18	12	50,0	41	27	51,9
Vorfahrt, Vorrang	172	159	8,2	475	490	-3,1	141	140	0,7	398	432	-7,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	187	138	35,5	454	388	17,0	156	123	26,8	376	345	9,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	60	47	27,7	182	162	12,3	49	44	11,4	159	144	10,4
Darunter: an Überwegen, Furten	8	15	X	42	43	-2,3	8	15	X	40	39	2,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	10	X	23	23	-	8	8	-	20	16	25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	5	5	-	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	5	12	X	-	1	X	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	92	4,3	229	284	-19,4	54	54	-	141	188	-25,0
Insgesamt	1 309	1 132	15,6	3 497	3 399	2,9	963	895	7,6	2 724	2 762	-1,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	5	7	X	18	8	X	32	21	52,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	X	3	4	X	14	7	X	27	17	58,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	1	1	-	1	-	X	2	2	-
Straßenbenutzung	2	-	X	4	-	X	23	15	53,3	39	45	-13,3
Geschwindigkeit	37	25	48,0	77	39	97,4	17	12	41,7	47	29	62,1
Abstand	5	6	X	19	11	72,7	13	3	X	23	10	X
Überholen	9	3	X	14	8	X	2	1	X	3	3	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	2	-	X	4	-	X	14	6	X	25	22	13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	3	X	7	4	X	9	6	X	20	14	42,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	4	1	X	7	5	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	9	X	17	18	-5,6	19	19	-	37	52	-28,8
Insgesamt	69	48	43,8	147	88	67,0	121	72	68,1	238	203	17,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	31	71,0	135	106	27,4	3	5	x	11	10	10,0
innerorts	44	25	76,0	110	80	37,5	3	4	x	9	8	x
außerorts	9	6	x	25	26	-3,8	-	1	x	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	103	66	56,1	209	133	57,1	7	5	x	13	9	x
innerorts	48	44	9,1	119	89	33,7	3	3	-	8	6	x
außerorts	55	22	x	90	44	x	4	2	x	5	3	x
Personenkraftwagen	1 423	1 354	5,1	3 988	4 089	-2,5	763	908	-16,0	2 326	2 476	-6,1
innerorts	806	700	15,1	2 139	2 168	-1,3	438	510	-14,1	1 334	1 388	-3,9
außerorts	617	654	-5,7	1 849	1 921	-3,7	325	398	-18,3	992	1 088	-8,8
Bussen	13	20	-35,0	50	47	6,4	5	3	x	17	11	54,5
innerorts	11	16	-31,3	41	37	10,8	3	1	x	13	7	x
außerorts	2	4	x	9	10	x	2	2	-	4	4	-
Güterkraftfahrzeugen	126	101	24,8	323	311	3,9	75	92	-18,5	229	247	-7,3
innerorts	55	22	x	137	101	35,6	29	28	3,6	91	88	3,4
außerorts	71	79	-10,1	186	210	-11,4	46	64	-28,1	138	159	-13,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	7	-	15	15	-	5	5	-	11	6	x
innerorts	3	1	x	5	4	x	4	3	x	8	3	x
außerorts	4	6	x	10	11	-9,1	1	2	x	3	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	1	x	8	11	x	3	1	x	6	5	x
innerorts	4	1	x	7	9	x	2	-	x	4	3	x
außerorts	1	-	x	1	2	x	1	1	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 730	1 580	9,5	4 728	4 712	0,3	861	1 019	-15,5	2 613	2 764	-5,5
innerorts	971	809	20,0	2 558	2 488	2,8	482	549	-12,2	1 467	1 503	-2,4
außerorts	759	771	-1,6	2 170	2 224	-2,4	379	470	-19,4	1 146	1 261	-9,1
Fahrrädern	177	104	70,2	395	331	19,3	-	1	x	1	1	-
innerorts	148	99	49,5	335	304	10,2	-	1	x	1	1	-
außerorts	29	5	x	60	27	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	9	8	x	30	36	-16,7	18	16	12,5	57	43	32,6
innerorts	5	5	-	14	18	-22,2	4	2	x	27	12	x
außerorts	4	3	x	16	18	-11,1	14	14	-	30	31	-3,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	125	107	16,8	369	350	5,4	2	-	x	3	-	x
innerorts	121	104	16,3	351	326	7,7	2	-	x	3	-	x
außerorts	4	3	x	18	24	-25,0	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	1	6	x	8	13	x	2	-	x	3	-	x
innerorts	1	5	x	8	9	x	2	-	x	2	-	x
außerorts	-	1	x	-	4	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 042	1 805	13,1	5 530	5 442	1,6	883	1 036	-14,8	2 677	2 808	-4,7
innerorts	1 246	1 022	21,9	3 266	3 145	3,8	490	552	-11,2	1 500	1 516	-1,1
außerorts	796	783	1,7	2 264	2 297	-1,4	393	484	-18,8	1 177	1 292	-8,9
Darunter												
unter 15 Jahren	53	34	55,9	128	107	19,6	1	-	x	1	-	x
innerorts	52	34	52,9	125	104	20,2	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	3	3	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	265	226	17,3	675	631	7,0	107	104	2,9	292	285	2,5
innerorts	178	145	22,8	477	418	14,1	73	67	9,0	189	177	6,8
außerorts	87	81	7,4	198	213	-7,0	34	37	-8,1	103	108	-4,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	29	24	4	1	30	-	3	27
Kaiserslautern, St.	39	25	11	3	33	-	9	24
Koblenz, St.	83	57	23	3	70	-	10	60
Landau i. d. Pf., St.	19	13	6	-	19	-	2	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	67	41	24	2	44	-	5	39
Mainz, St.	77	55	19	3	73	-	6	67
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	13	7	1	17	-	2	15
Pirmasens, St.	20	13	5	2	16	-	2	14
Speyer, St.	23	18	5	-	20	-	3	17
Trier, St.	44	24	16	4	25	-	2	23
Worms, St.	45	32	11	2	41	-	13	28
Zweibrücken, St.	13	9	1	3	10	-	1	9
Ahrweiler	64	46	15	3	66	-	12	54
Altenkirchen (Ww.)	59	35	22	2	51	-	6	45
Alzey-Worms	32	17	13	2	24	-	5	19
Bad Dürkheim	60	41	15	4	46	3	9	34
Bad Kreuznach	51	37	12	2	56	-	6	50
Bernkastel-Wittlich	40	26	14	-	28	-	5	23
Birkenfeld	37	20	15	2	26	-	2	24
Cochem-Zell	28	18	9	1	26	-	8	18
Donnersbergkreis	36	20	13	3	29	1	7	21
Eifelkreis Bittburg-Prüm	38	26	10	2	37	-	11	26
Germersheim	53	38	13	2	41	-	9	32
Kaiserslautern	40	23	15	2	33	-	1	32
Kusel	28	19	8	1	19	-	6	13
Mainz-Bingen	68	45	20	3	65	-	6	59
Mayen-Koblenz	87	49	31	7	66	4	16	46
Neuwied	75	45	29	1	64	1	16	47
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	28	11	1	37	1	5	31
Rhein-Lahn-Kreis	28	21	6	1	25	-	2	23
Rhein-Pfalz-Kreis	58	40	14	4	48	-	9	39
Südliche Weinstraße	52	36	16	-	47	-	5	42
Südwestpfalz	27	19	7	1	23	-	4	19
Trier-Saarburg	47	30	14	3	46	-	15	31
Vulkaneifel	19	12	7	-	18	-	7	11
Westerwaldkreis	98	59	38	1	81	-	12	69
Rheinland-Pfalz	1 645	1 074	499	72	1 400	10	242	1 148
kreisfreie Städte	480	324	132	24	398	-	58	340
Landkreise	1 165	750	367	48	1 002	10	184	808

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.