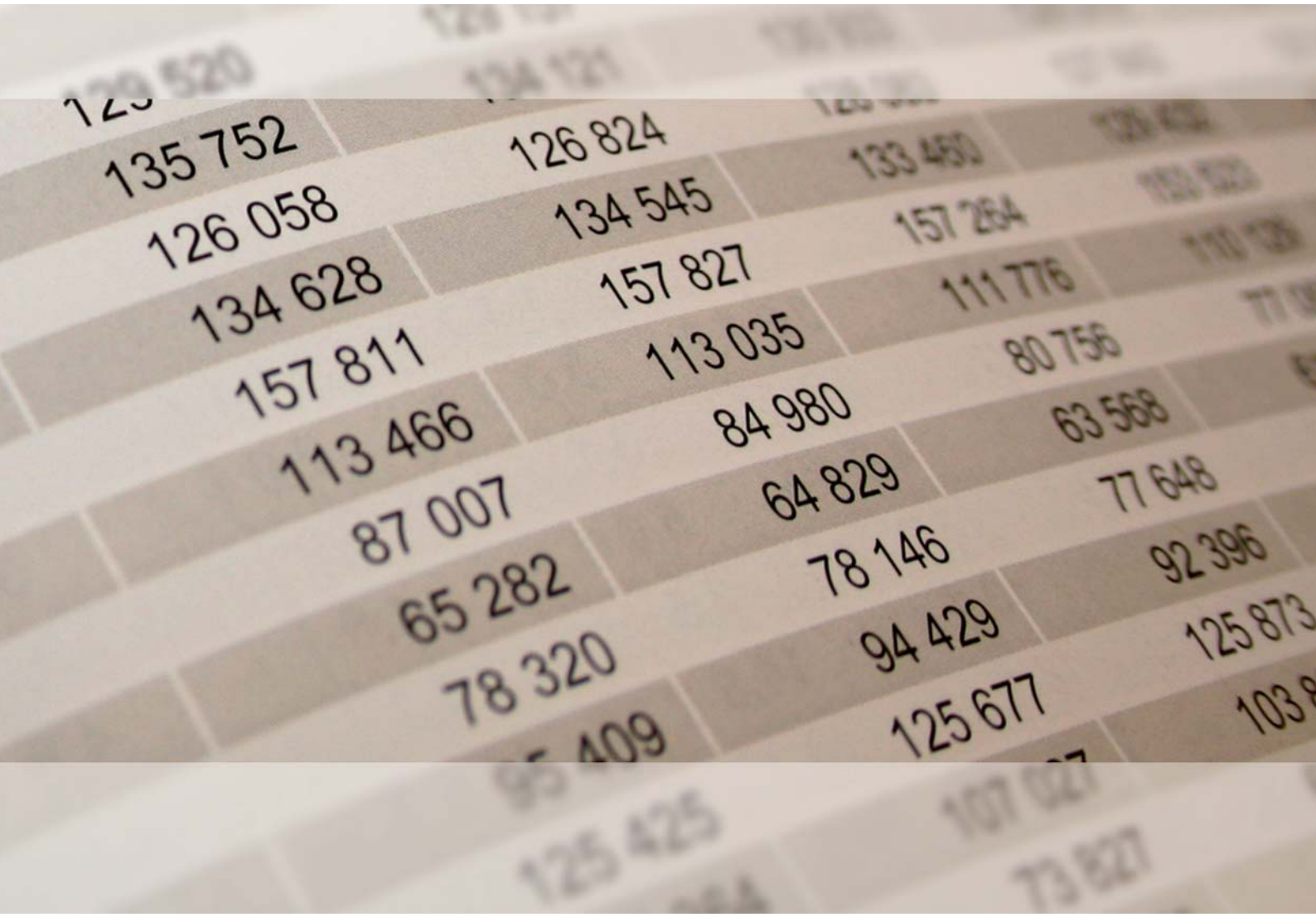
RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2019

H I - m 05/19 · Kennziffer: H1023 201905 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik 3

Glossar 5

Tabellen

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Tagesdatum und Ortslage 6

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage 8

T 3 Verunglückte im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 10

T 4 Verunglückte im Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht 12

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2019 14

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 16

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Verwaltungsbezirken 17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfalle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfalle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfalle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
			Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		Anzahl								
Innerorts										
1.	Mittwoch	22	1	6	15	6	28	1	10	18
2.	Donnerstag	17	-	4	13	13	30	-	4	14
3.	Freitag	19	-	5	14	5	24	-	5	20
4.	Samstag	9	-	2	7	12	21	-	2	8
5.	Sonntag	8	-	3	5	7	15	-	3	6
6.	Montag	27	-	5	22	8	35	-	5	27
7.	Dienstag	32	-	7	25	8	40	-	8	33
8.	Mittwoch	16	-	3	13	11	27	-	3	16
9.	Donnerstag	25	-	3	22	10	35	-	3	29
10.	Freitag	25	-	4	21	5	30	-	4	26
11.	Samstag	19	-	3	16	12	31	-	3	19
12.	Sonntag	11	-	1	10	10	21	-	1	22
13.	Montag	29	-	3	26	5	34	-	3	31
14.	Dienstag	25	-	6	19	6	31	-	6	23
15.	Mittwoch	28	-	8	20	7	35	-	8	30
16.	Donnerstag	28	-	4	24	8	36	-	5	32
17.	Freitag	30	-	8	22	5	35	-	9	25
18.	Samstag	22	-	3	19	11	33	-	3	24
19.	Sonntag	20	-	5	15	4	24	-	8	20
20.	Montag	18	-	2	16	6	24	-	3	18
21.	Dienstag	27	-	6	21	16	43	-	6	27
22.	Mittwoch	26	-	6	20	6	32	-	6	24
23.	Donnerstag	30	-	6	24	6	36	-	6	28
24.	Freitag	31	-	3	28	8	39	-	3	34
25.	Samstag	29	-	3	26	7	36	-	3	30
26.	Sonntag	19	-	2	17	6	25	-	2	19
27.	Montag	30	-	4	26	9	39	-	4	29
28.	Dienstag	33	-	3	30	7	40	-	3	35
29.	Mittwoch	33	1	2	30	8	41	1	2	37
30.	Donnerstag	17	-	8	9	6	23	-	11	20
31.	Freitag	40	-	8	32	5	45	-	8	40
	Zusammen	745	2	136	607	243	988	2	150	764
Außerorts, einschließlich Autobahnen										
1.	Mittwoch	29	-	10	19	2	31	-	10	29
2.	Donnerstag	21	-	8	13	5	26	-	10	22
3.	Freitag	11	-	6	5	5	16	-	8	10
4.	Samstag	17	1	2	14	8	25	1	3	20
5.	Sonntag	10	-	4	6	4	14	-	6	11
6.	Montag	11	-	5	6	6	17	-	5	9
7.	Dienstag	12	2	3	7	4	16	2	4	12
8.	Mittwoch	21	-	2	19	14	35	-	3	26
9.	Donnerstag	13	-	2	11	15	28	-	2	14
10.	Freitag	27	-	6	21	10	37	-	8	32
11.	Samstag	17	-	4	13	14	31	-	4	16
12.	Sonntag	17	1	6	10	3	20	1	10	20
13.	Montag	20	-	6	14	6	26	-	6	22
14.	Dienstag	24	2	5	17	6	30	2	5	24
15.	Mittwoch	19	-	7	12	4	23	-	11	17
16.	Donnerstag	21	-	6	15	4	25	-	6	21
17.	Freitag	13	-	1	12	9	22	-	1	12
18.	Samstag	17	-	6	11	6	23	-	7	17
19.	Sonntag	18	-	5	13	4	22	-	7	17
20.	Montag	8	-	3	5	5	13	-	3	8
21.	Dienstag	19	-	3	16	17	36	-	3	22
22.	Mittwoch	18	-	4	14	10	28	-	4	17
23.	Donnerstag	16	-	2	14	4	20	-	2	19
24.	Freitag	18	-	5	13	10	28	-	5	19
25.	Samstag	15	1	7	7	6	21	1	8	17
26.	Sonntag	23	1	8	14	5	28	1	10	24
27.	Montag	18	-	5	13	9	27	-	8	21
28.	Dienstag	9	-	1	8	14	23	-	1	10
29.	Mittwoch	19	-	5	14	10	29	-	7	21
30.	Donnerstag	18	-	3	15	4	22	-	5	22
31.	Freitag	24	-	13	11	7	31	-	15	21
	Zusammen	543	8	153	382	230	773	8	187	572

noch: T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
	Anzahl								
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	51	1	16	34	8	59	1	20	47
2. Donnerstag	38	-	12	26	18	56	-	14	36
3. Freitag	30	-	11	19	10	40	-	13	30
4. Samstag	26	1	4	21	20	46	1	5	28
5. Sonntag	18	-	7	11	11	29	-	9	17
6. Montag	38	-	10	28	14	52	-	10	36
7. Dienstag	44	2	10	32	12	56	2	12	45
8. Mittwoch	37	-	5	32	25	62	-	6	42
9. Donnerstag	38	-	5	33	25	63	-	5	43
10. Freitag	52	-	10	42	15	67	-	12	58
11. Samstag	36	-	7	29	26	62	-	7	35
12. Sonntag	28	1	7	20	13	41	1	11	42
13. Montag	49	-	9	40	11	60	-	9	53
14. Dienstag	49	2	11	36	12	61	2	11	47
15. Mittwoch	47	-	15	32	11	58	-	19	47
16. Donnerstag	49	-	10	39	12	61	-	11	53
17. Freitag	43	-	9	34	14	57	-	10	37
18. Samstag	39	-	9	30	17	56	-	10	41
19. Sonntag	38	-	10	28	8	46	-	15	37
20. Montag	26	-	5	21	11	37	-	6	26
21. Dienstag	46	-	9	37	33	79	-	9	49
22. Mittwoch	44	-	10	34	16	60	-	10	41
23. Donnerstag	46	-	8	38	10	56	-	8	47
24. Freitag	49	-	8	41	18	67	-	8	53
25. Samstag	44	1	10	33	13	57	1	11	47
26. Sonntag	42	1	10	31	11	53	1	12	43
27. Montag	48	-	9	39	18	66	-	12	50
28. Dienstag	42	-	4	38	21	63	-	4	45
29. Mittwoch	52	1	7	44	18	70	1	9	58
30. Donnerstag	35	-	11	24	10	45	-	16	42
31. Freitag	64	-	21	43	12	76	-	23	61
Zusammen	1 288	10	289	989	473	1 761	10	337	1 336
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	2	4
3. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	3	-
4. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	5
5. Sonntag	5	-	1	4	2	7	-	2	7
6. Montag	4	-	1	3	3	7	-	1	3
7. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
8. Mittwoch	6	-	-	6	5	11	-	-	6
9. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
10. Freitag	6	-	1	5	4	10	-	3	10
11. Samstag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	6
14. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
15. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
16. Donnerstag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
17. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Samstag	6	-	1	5	3	9	-	2	8
19. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
20. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
21. Dienstag	4	-	-	4	8	12	-	-	4
22. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	3
23. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
24. Freitag	5	-	1	4	4	9	-	1	7
25. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
26. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
27. Montag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Freitag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
Zusammen	76	-	14	62	58	134	-	21	97

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Mai 2019	Mai 2018	Veränderung	Januar - Mai 2019	Januar - Mai 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	76	100	-24,0	370	421	-12,1
Bundesstraßen	233	292	-20,2	1 086	1 107	-1,9
innerorts	89	114	-21,9	443	408	8,6
außerorts	144	178	-19,1	643	699	-8,0
Landesstraßen	380	402	-5,5	1 493	1 545	-3,4
innerorts	168	188	-10,6	653	714	-8,5
außerorts	212	214	-0,9	840	831	1,1
Kreisstraßen	156	185	-15,7	661	654	1,1
innerorts	89	93	-4,3	381	322	18,3
außerorts	67	92	-27,2	280	332	-15,7
Andere Straßen	443	536	-17,4	1 762	1 870	-5,8
innerorts	399	480	-16,9	1 632	1 733	-5,8
außerorts	44	56	-21,4	130	137	-5,1
Insgesamt	1 288	1 515	-15,0	5 372	5 597	-4,0
innerorts	745	875	-14,9	3 109	3 177	-2,1
außerorts	543	640	-15,2	2 263	2 420	-6,5
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	6	9	x
Bundesstraßen	2	5	x	19	17	11,8
innerorts	-	-	-	8	-	x
außerorts	2	5	x	11	17	-35,3
Landesstraßen	5	3	x	26	19	36,8
innerorts	-	1	x	3	1	x
außerorts	5	2	x	23	18	27,8
Kreisstraßen	2	2	-	13	6	x
innerorts	1	2	x	2	3	x
außerorts	1	-	x	11	3	x
Andere Straßen	1	1	-	4	4	-
innerorts	1	1	-	4	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	10	12	-16,7	68	55	23,6
innerorts	2	4	x	17	7	x
außerorts	8	8	-	51	48	6,3

noch: T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Mai 2019	Mai 2018	Veränderung	Januar - Mai 2019	Januar - Mai 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	21	33	-36,4	89	109	-18,3
Bundesstraßen	60	75	-20,0	276	292	-5,5
innerorts	17	17	-	73	69	5,8
außerorts	43	58	-25,9	203	223	-9,0
Landesstraßen	100	134	-25,4	413	405	2,0
innerorts	30	38	-21,1	114	123	-7,3
außerorts	70	96	-27,1	299	282	6,0
Kreisstraßen	57	53	7,5	182	178	2,2
innerorts	20	18	11,1	71	66	7,6
außerorts	37	35	5,7	111	112	-0,9
Andere Straßen	99	109	-9,2	310	344	-9,9
innerorts	83	95	-12,6	277	296	-6,4
außerorts	16	14	14,3	33	48	-31,3
Insgesamt	337	404	-16,6	1 270	1 328	-4,4
innerorts	150	168	-10,7	535	554	-3,4
außerorts	187	236	-20,8	735	774	-5,0
Leichtverletzte						
Autobahnen	97	128	-24,2	477	539	-11,5
Bundesstraßen	261	332	-21,4	1 264	1 266	-0,2
innerorts	97	134	-27,6	513	471	8,9
außerorts	164	198	-17,2	751	795	-5,5
Landesstraßen	392	372	5,4	1 549	1 638	-5,4
innerorts	178	185	-3,8	684	757	-9,6
außerorts	214	187	14,4	865	881	-1,8
Kreisstraßen	155	172	-9,9	686	703	-2,4
innerorts	93	88	5,7	425	359	18,4
außerorts	62	84	-26,2	261	344	-24,1
Andere Straßen	431	520	-17,1	1 741	1 866	-6,7
innerorts	396	471	-15,9	1 624	1 747	-7,0
außerorts	35	49	-28,6	117	119	-1,7
Insgesamt	1 336	1 524	-12,3	5 717	6 012	-4,9
innerorts	764	878	-13,0	3 246	3 334	-2,6
außerorts	572	646	-11,5	2 471	2 678	-7,7

T 3 Verunglückte im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	1	x	12	21	-42,9	53	66	-19,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	8	x	40	36	11,1
außerorts	-	1	x	-	1	x	3	13	x	13	30	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	12	7	x	78	115	-32,2	218	247	-11,7
innerorts	-	-	-	3	-	x	20	31	-35,5	59	80	-26,3
außerorts	2	3	x	9	7	x	58	84	-31,0	159	167	-4,8
Personenkraftwagen	4	4	-	36	29	24,1	149	147	1,4	632	633	-0,2
innerorts	-	-	-	3	1	x	48	40	20,0	163	147	10,9
außerorts	4	4	-	33	28	17,9	101	107	-5,6	469	486	-3,5
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	2	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	5	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	3	9	x	41	30	36,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	4	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	3	7	x	35	26	34,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6	8	x	50	40	25,0	246	295	-16,6	958	986	-2,8
innerorts	-	-	-	6	1	x	81	83	-2,4	279	272	2,6
außerorts	6	8	x	44	39	12,8	165	212	-22,2	679	714	-4,9
Fahrrädern	3	1	x	10	3	x	57	79	-27,8	167	188	-11,2
innerorts	1	1	-	4	1	x	37	58	-36,2	120	144	-16,7
außerorts	2	-	x	6	2	x	20	21	-4,8	47	44	6,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	3	x	8	12	x	34	28	21,4	142	144	-1,4
innerorts	1	3	x	7	5	x	32	26	23,1	135	130	3,8
außerorts	-	-	-	1	7	x	2	2	-	7	14	x
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	10	12	-16,7	68	55	23,6	337	404	-16,6	1 270	1 328	-4,4
innerorts	2	4	x	17	7	x	150	168	-10,7	535	554	-3,4
außerorts	8	8	-	51	48	6,3	187	236	-20,8	735	774	-5,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	2	x	23	25	-8,0	76	92	-17,4
innerorts	-	1	x	-	1	x	16	18	-11,1	59	65	-9,2
außerorts	-	-	-	-	1	x	7	7	-	17	27	-37,0
65 Jahre und älter	2	4	x	25	23	8,7	51	72	-29,2	227	228	-0,4
innerorts	1	3	x	11	5	x	31	30	3,3	125	111	12,6
außerorts	1	1	-	14	18	-22,2	20	42	x	102	117	-12,8

noch: T 3

Verunglückte im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	51	27,5	209	179	16,8	77	73	5,5	262	246	6,5
innerorts	48	42	14,3	167	144	16,0	57	50	14,0	207	180	15,0
außerorts	17	9	x	42	35	20,0	20	23	-13,0	55	66	-16,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	122	197	-38,1	383	459	-16,6	202	315	-35,9	613	713	-14,0
innerorts	72	83	-13,3	239	228	4,8	92	114	-19,3	301	308	-2,3
außerorts	50	114	x	144	231	-37,7	110	201	-45,3	312	405	-23,0
Personenkraftwagen	819	866	-5,4	3 828	3 937	-2,8	972	1 017	-4,4	4 496	4 599	-2,2
innerorts	374	412	-9,2	1 754	1 789	-2,0	422	452	-6,6	1 920	1 937	-0,9
außerorts	445	454	-2,0	2 074	2 148	-3,4	550	565	-2,7	2 576	2 662	-3,2
Bussen	18	7	x	51	60	-15,0	19	9	x	57	64	-10,9
innerorts	18	7	x	47	45	4,4	19	9	x	52	48	8,3
außerorts	-	-	-	4	15	x	-	-	-	5	16	x
Güterkraftfahrzeugen	32	27	18,5	122	166	-26,5	35	36	-2,8	165	198	-16,7
innerorts	13	8	x	42	35	20,0	13	10	30,0	48	39	23,1
außerorts	19	19	-	80	131	-38,9	22	26	-15,4	117	159	-26,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	5	x	10	8	x	6	6	-	15	15	-
innerorts	2	1	x	4	2	x	4	1	x	7	4	x
außerorts	2	4	x	6	6	-	2	5	x	8	11	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	12	10	20,0	1	2	x	15	10	50,0
innerorts	-	2	x	8	8	-	1	2	x	11	8	x
außerorts	-	-	-	4	2	x	-	-	-	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 060	1 155	-8,2	4 615	4 819	-4,2	1 312	1 458	-10,0	5 623	5 845	-3,8
innerorts	527	555	-5,0	2 261	2 251	0,4	608	638	-4,7	2 546	2 524	0,9
außerorts	533	600	-11,2	2 354	2 568	-8,3	704	820	-14,1	3 077	3 321	-7,3
Fahrrädern	197	265	-25,7	653	710	-8,0	257	345	-25,5	830	901	-7,9
innerorts	163	232	-29,7	562	633	-11,2	201	291	-30,9	686	778	-11,8
außerorts	34	33	3,0	91	77	18,2	56	54	3,7	144	123	17,1
Anderen Fahrzeugen	3	6	x	15	43	x	3	8	x	17	52	x
innerorts	2	4	x	10	40	x	2	5	x	10	47	x
außerorts	1	2	x	5	3	x	1	3	x	7	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	76	96	-20,8	428	432	-0,9	111	127	-12,6	578	588	-1,7
innerorts	72	85	-15,3	407	405	0,5	105	114	-7,9	549	540	1,7
außerorts	4	11	x	21	27	-22,2	6	13	x	29	48	-39,6
Andere Personen	-	2	x	6	8	x	-	2	x	7	9	x
innerorts	-	2	x	6	5	x	-	2	x	7	6	x
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 336	1 524	-12,3	5 717	6 012	-4,9	1 683	1 940	-13,2	7 055	7 395	-4,6
innerorts	764	878	-13,0	3 246	3 334	-2,6	916	1 050	-12,8	3 798	3 895	-2,5
außerorts	572	646	-11,5	2 471	2 678	-7,7	767	890	-13,8	3 257	3 500	-6,9
Darunter												
unter 15 Jahren	83	98	-15,3	395	377	4,8	106	124	-14,5	471	471	-
innerorts	64	79	-19,0	308	282	9,2	80	98	-18,4	367	348	5,5
außerorts	19	19	-	87	95	-8,4	26	26	-	104	123	-15,4
65 Jahre und älter	155	180	-13,9	578	615	-6,0	208	256	-18,8	830	866	-4,2
innerorts	90	123	-26,8	380	404	-5,9	122	156	-21,8	516	520	-0,8
außerorts	65	57	14,0	198	211	-6,2	86	100	-14,0	314	346	-9,2

T 4 Verunglückte im Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	2	x	23	25	-8,0	76	92	-17,4
männlich	-	1	x	-	1	x	15	12	25,0	50	50	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	13	x	26	42	-38,1
15 – 18	-	-	-	3	1	x	23	25	-8,0	68	79	-13,9
männlich	-	-	-	1	-	x	15	21	-28,6	46	54	-14,8
weiblich	-	-	-	2	1	x	8	4	x	22	25	-12,0
18 – 21	-	-	-	5	3	x	28	31	-9,7	96	112	-14,3
männlich	-	-	-	3	1	x	18	19	-5,3	68	64	6,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	10	12	-16,7	28	48	-41,7
21 – 25	1	-	x	5	3	x	27	31	-12,9	99	97	2,1
männlich	1	-	x	5	3	x	22	20	10,0	67	60	11,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	11	x	32	37	-13,5
25 – 30	-	-	-	-	3	x	24	30	-20,0	102	116	-12,1
männlich	-	-	-	-	3	x	14	21	-33,3	68	76	-10,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	9	x	34	40	-15,0
30 – 35	-	2	x	3	3	-	13	18	-27,8	74	83	-10,8
männlich	-	1	x	3	2	x	8	14	x	42	61	-31,1
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	4	x	32	22	45,5
35 – 40	-	-	-	3	-	x	15	14	7,1	79	55	43,6
männlich	-	-	-	3	-	x	7	7	-	51	32	59,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	28	23	21,7
40 – 45	1	-	x	3	1	x	15	25	-40,0	51	67	-23,9
männlich	1	-	x	2	1	x	8	17	x	30	45	-33,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	8	x	21	22	-4,5
45 – 50	-	-	-	3	2	x	18	34	-47,1	69	92	-25,0
männlich	-	-	-	3	1	x	9	21	x	37	56	-33,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	9	13	x	32	36	-11,1
50 – 55	1	2	x	5	4	x	41	31	32,3	136	99	37,4
männlich	1	1	-	5	3	x	29	23	26,1	85	65	30,8
weiblich	-	1	x	-	1	x	12	8	x	51	34	50,0
55 – 60	3	3	-	7	6	x	35	43	-18,6	110	127	-13,4
männlich	2	3	x	5	6	x	24	31	-22,6	78	82	-4,9
weiblich	1	-	x	2	-	x	11	12	-8,3	32	45	-28,9
60 – 65	2	-	x	6	4	x	22	24	-8,3	81	79	2,5
männlich	2	-	x	6	4	x	11	15	-26,7	45	51	-11,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	9	x	36	28	28,6
65 – 70	1	-	x	4	7	x	17	22	-22,7	71	59	20,3
männlich	1	-	x	4	7	x	5	16	x	41	39	5,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	6	x	30	20	50,0
70 – 75	-	1	x	1	5	x	11	16	-31,3	44	52	-15,4
männlich	-	-	-	1	2	x	7	11	x	22	33	-33,3
weiblich	-	1	x	-	3	x	4	5	x	22	19	15,8
75 und mehr	1	3	x	20	11	81,8	23	34	-32,4	112	117	-4,3
männlich	-	2	x	9	7	x	14	23	-39,1	64	72	-11,1
weiblich	1	1	-	11	4	x	9	11	x	48	45	6,7
Zusammen	10	12	-16,7	68	55	23,6	335	403	-16,9	1 268	1 326	-4,4
männlich	8	8	-	50	41	22,0	206	271	-24,0	794	840	-5,5
weiblich	2	4	x	18	14	28,6	129	132	-2,3	474	486	-2,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	2	-
Insgesamt	10	12	-16,7	68	55	23,6	337	404	-16,6	1 270	1 328	-4,4

noch: T 4 Verunglückte im Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	83	98	-15,3	395	377	4,8	106	124	-14,5	471	471	-
männlich	53	59	-10,2	217	194	11,9	68	72	-5,6	267	245	9,0
weiblich	30	39	-23,1	178	183	-2,7	38	52	-26,9	204	226	-9,7
15 – 18	79	84	-6,0	287	288	-0,3	102	109	-6,4	358	368	-2,7
männlich	51	57	-10,5	173	185	-6,5	66	78	-15,4	220	239	-7,9
weiblich	28	27	3,7	114	103	10,7	36	31	16,1	138	129	7,0
18 – 21	108	119	-9,2	517	556	-7,0	136	150	-9,3	618	671	-7,9
männlich	70	68	2,9	287	299	-4,0	88	87	1,1	358	364	-1,6
weiblich	38	51	-25,5	230	257	-10,5	48	63	-23,8	260	307	-15,3
21 – 25	113	126	-10,3	481	562	-14,4	141	157	-10,2	585	662	-11,6
männlich	61	66	-7,6	255	290	-12,1	84	86	-2,3	327	353	-7,4
weiblich	52	60	-13,3	226	272	-16,9	57	71	-19,7	258	309	-16,5
25 – 30	126	138	-8,7	566	617	-8,3	150	168	-10,7	668	736	-9,2
männlich	67	87	-23,0	303	340	-10,9	81	108	-25,0	371	419	-11,5
weiblich	59	51	15,7	263	277	-5,1	69	60	15,0	297	317	-6,3
30 – 35	114	114	-	475	498	-4,6	127	134	-5,2	552	584	-5,5
männlich	63	52	21,2	245	270	-9,3	71	67	6,0	290	333	-12,9
weiblich	51	62	-17,7	230	228	0,9	56	67	-16,4	262	251	4,4
35 – 40	84	111	-24,3	413	455	-9,2	99	125	-20,8	495	510	-2,9
männlich	47	64	-26,6	223	240	-7,1	54	71	-23,9	277	272	1,8
weiblich	37	47	-21,3	190	215	-11,6	45	54	-16,7	218	238	-8,4
40 – 45	82	97	-15,5	392	377	4,0	98	122	-19,7	446	445	0,2
männlich	44	53	-17,0	201	210	-4,3	53	70	-24,3	233	256	-9,0
weiblich	38	44	-13,6	191	167	14,4	45	52	-13,5	213	189	12,7
45 – 50	117	121	-3,3	433	436	-0,7	135	155	-12,9	505	530	-4,7
männlich	65	59	10,2	233	239	-2,5	74	80	-7,5	273	296	-7,8
weiblich	52	62	-16,1	200	197	1,5	61	75	-18,7	232	234	-0,9
50 – 55	110	141	-22,0	452	478	-5,4	152	174	-12,6	593	581	2,1
männlich	65	75	-13,3	238	261	-8,8	95	99	-4,0	328	329	-0,3
weiblich	44	66	-33,3	213	217	-1,8	56	75	-25,3	264	252	4,8
55 – 60	94	105	-10,5	433	443	-2,3	132	151	-12,6	550	576	-4,5
männlich	51	55	-7,3	248	237	4,6	77	89	-13,5	331	325	1,8
weiblich	43	50	-14,0	185	206	-10,2	55	62	-11,3	219	251	-12,7
60 – 65	70	86	-18,6	288	294	-2,0	94	110	-14,5	375	377	-0,5
männlich	38	52	-26,9	157	170	-7,6	51	67	-23,9	208	225	-7,6
weiblich	32	34	-5,9	131	124	5,6	43	43	-	167	152	9,9
65 – 70	51	63	-19,0	176	209	-15,8	69	85	-18,8	251	275	-8,7
männlich	32	45	-28,9	101	124	-18,5	38	61	-37,7	146	170	-14,1
weiblich	19	18	5,6	75	85	-11,8	31	24	29,2	105	105	-
70 – 75	35	36	-2,8	109	132	-17,4	46	53	-13,2	154	189	-18,5
männlich	14	21	-33,3	56	70	-20,0	21	32	-34,4	79	105	-24,8
weiblich	21	15	40,0	53	62	-14,5	25	21	19,0	75	84	-10,7
75 und mehr	69	81	-14,8	293	274	6,9	93	118	-21,2	425	402	5,7
männlich	33	42	-21,4	153	142	7,7	47	67	-29,9	226	221	2,3
weiblich	36	39	-7,7	140	131	6,9	46	51	-9,8	199	180	10,6
Zusammen	1 335	1 520	-12,2	5 710	5 996	-4,8	1 680	1 935	-13,2	7 046	7 377	-4,5
männlich	754	855	-11,8	3 090	3 271	-5,5	968	1 134	-14,6	3 934	4 152	-5,3
weiblich	580	665	-12,8	2 619	2 724	-3,9	711	801	-11,2	3 111	3 224	-3,5
Ohne Angabe	1	4	x	7	16	x	3	5	x	9	18	x
Insgesamt	1 336	1 524	-12,3	5 717	6 012	-4,9	1 683	1 940	-13,2	7 055	7 395	-4,6

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2019

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von … Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	117	148	-20,9	482	502	-4,0	74	101	-26,7	349	376	-7,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	66	79	-16,5	261	270	-3,3	39	48	-18,8	172	181	-5,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	16	-6,3	67	66	1,5	10	9	X	50	50	-
Straßenbenutzung	95	120	-20,8	370	392	-5,6	45	53	-15,1	214	217	-1,4
Geschwindigkeit	324	347	-6,6	1 334	1 310	1,8	180	172	4,7	880	846	4,0
Abstand	306	370	-17,3	1 343	1 423	-5,6	239	266	-10,2	1 080	1 127	-4,2
Überholen	57	68	-16,2	251	286	-12,2	28	38	-26,3	160	183	-12,6
Vorbeifahren	7	10	X	25	22	13,6	4	8	X	19	18	5,6
Nebeneinanderfahren	19	20	-5,0	97	68	42,6	14	12	16,7	68	48	41,7
Vorfahrt, Vorrang	227	255	-11,0	928	981	-5,4	188	210	-10,5	778	835	-6,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	198	253	-21,7	835	833	0,2	150	194	-22,7	673	692	-2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	51	-5,9	270	260	3,8	43	43	-	234	227	3,1
Darunter: an Überwegen, Furten	8	9	X	59	59	-	8	9	X	56	54	3,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	X	46	55	-16,4	6	7	X	40	43	-7,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	5	7	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	1	8	X	10	28	-64,3	-	4	X	3	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	180	225	-20,0	579	663	-12,7	82	95	-13,7	311	350	-11,1
Insgesamt	1 588	1 885	-15,8	6 575	6 830	-3,7	1 053	1 203	-12,5	4 809	4 973	-3,3

noch: T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2019

Ursache	Darunter: Führer von …											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen[1]						Fahrrädern[2]					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	6	7	X	15	19	-21,1	22	22	-	68	59	15,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	4	X	12	13	-7,7	14	17	-17,6	52	49	6,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	1	3	X	3	2	X	7	5	X
Straßenbenutzung	7	7	-	16	16	-	34	41	-17,1	103	111	-7,2
Geschwindigkeit	82	104	-21,2	232	236	-1,7	41	43	-4,7	112	103	8,7
Abstand	19	35	-45,7	62	73	-15,1	18	31	-41,9	56	56	-
Überholen	10	14	-28,6	37	43	-14,0	9	12	X	15	26	-42,3
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	3	1	X	3	1	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	1	-	X	4	-	X
Vorfahrt, Vorrang	3	8	X	11	14	-21,4	18	21	-14,3	62	64	-3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	8	X	15	19	-21,1	22	25	-12,0	55	56	-1,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	5	X	11	13	-15,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	3	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	34	-44,1	61	75	-18,7	51	68	-25,0	119	161	-26,1
Insgesamt	150	217	-30,9	452	496	-8,9	220	270	-18,5	612	654	-6,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	78	78	-	267	248	7,7	4	2	x	18	15	20,0
innerorts	56	51	9,8	210	178	18,0	3	1	x	15	10	50,0
außerorts	22	27	-18,5	57	70	-18,6	1	1	-	3	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	202	307	-34,2	607	704	-13,8	9	15	x	32	46	-30,4
innerorts	88	115	-23,5	288	302	-4,6	4	7	x	17	21	-19,0
außerorts	114	192	-40,6	319	402	-20,6	5	8	x	15	25	-40,0
Personenkraftwagen	1 564	1 729	-9,5	7 032	7 375	-4,7	727	620	17,3	3 705	3 856	-3,9
innerorts	889	1 008	-11,8	3 897	4 073	-4,3	407	360	13,1	2 127	2 203	-3,4
außerorts	675	721	-6,4	3 135	3 302	-5,1	320	260	23,1	1 578	1 653	-4,5
Bussen	17	22	-22,7	93	85	9,4	9	4	x	30	19	57,9
innerorts	17	19	-10,5	83	68	22,1	7	3	x	23	14	64,3
außerorts	-	3	x	10	17	-41,2	2	1	x	7	5	x
Güterkraftfahrzeugen	117	144	-18,8	558	570	-2,1	70	68	2,9	370	397	-6,8
innerorts	57	55	3,6	241	203	18,7	28	27	3,7	149	155	-3,9
außerorts	60	89	-32,6	317	367	-13,6	42	41	2,4	221	242	-8,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	11	x	31	38	-18,4	4	7	x	16	21	-23,8
innerorts	6	3	x	13	10	30,0	1	3	x	9	9	-
außerorts	3	8	x	18	28	-35,7	3	4	x	7	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	18	20	-10,0	1	3	x	10	8	x
innerorts	2	3	x	16	16	-	1	1	-	8	4	x
außerorts	-	1	x	2	4	x	-	2	x	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 989	2 295	-13,3	8 606	9 040	-4,8	824	719	14,6	4 181	4 362	-4,1
innerorts	1 115	1 254	-11,1	4 748	4 850	-2,1	451	402	12,2	2 348	2 416	-2,8
außerorts	874	1 041	-16,0	3 858	4 190	-7,9	373	317	17,7	1 833	1 946	-5,8
Fahrrädern	286	378	-24,3	898	967	-7,1	-	-	-	5	1	x
innerorts	222	316	-29,7	739	831	-11,1	-	-	-	3	1	x
außerorts	64	62	3,2	159	136	16,9	-	-	-	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	12	18	-33,3	52	79	-34,2	15	10	50,0	95	68	39,7
innerorts	8	12	x	28	44	-36,4	5	1	x	38	20	90,0
außerorts	4	6	x	24	35	-31,4	10	9	x	57	48	18,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	122	136	-10,3	613	613	-	-	-	-	4	2	x
innerorts	114	122	-6,6	581	564	3,0	-	-	-	4	2	x
außerorts	8	14	x	32	49	-34,7	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	2	x	11	16	-31,3	-	-	-	3	-	x
innerorts	1	2	x	11	11	-	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	5	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 410	2 829	-14,8	10 180	10 715	-5,0	839	729	15,1	4 288	4 433	-3,3
innerorts	1 460	1 706	-14,4	6 107	6 300	-3,1	456	403	13,2	2 395	2 439	-1,8
außerorts	950	1 123	-15,4	4 073	4 415	-7,7	383	326	17,5	1 893	1 994	-5,1
Darunter												
unter 15 Jahren	71	87	-18,4	264	270	-2,2	-	2	x	5	2	x
innerorts	64	80	-20,0	252	258	-2,3	-	1	x	4	1	x
außerorts	7	7	-	12	12	-	-	1	x	1	1	-
65 Jahre und älter	309	384	-19,5	1 299	1 350	-3,8	109	83	31,3	507	476	6,5
innerorts	196	255	-23,1	892	890	0,2	69	50	38,0	318	300	6,0
außerorts	113	129	-12,4	407	460	-11,5	40	33	21,2	189	176	7,4

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	17	16	1	-	21	-	1	20
Kaiserslautern, St.	45	30	12	3	36	-	3	33
Koblenz, St.	76	60	15	1	69	-	6	63
Landau i. d. Pf., St.	28	21	6	1	23	-	4	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	100	78	17	5	105	-	12	93
Mainz, St.	92	65	20	7	100	-	15	85
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	15	6	-	18	-	3	15
Pirmasens, St.	15	10	4	1	17	-	2	15
Speyer, St.	37	29	8	-	37	-	5	32
Trier, St.	39	29	9	1	39	-	9	30
Worms, St.	51	42	7	2	51	-	12	39
Zweibrücken, St.	16	11	3	2	15	-	1	14
Ahrweiler	68	47	18	3	58	-	12	46
Altenkirchen (Ww.)	61	39	19	3	49	1	11	37
Alzey-Worms	38	31	7	-	36	-	9	27
Bad Dürkheim	64	43	19	2	48	-	9	39
Bad Kreuznach	73	48	24	1	73	-	26	47
Bernkastel-Wittlich	57	45	7	5	66	1	18	47
Birkenfeld	38	24	11	3	32	1	14	17
Cochem-Zell	39	26	12	1	39	1	11	27
Donnersbergkreis	34	21	12	1	28	1	7	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	55	34	17	4	47	-	19	28
Germersheim	43	32	9	2	36	-	8	28
Kaiserslautern	46	34	10	2	49	-	10	39
Kusel	23	14	7	2	19	-	3	16
Mainz-Bingen	71	49	18	4	61	-	10	51
Mayen-Koblenz	90	58	26	6	75	2	15	58
Neuwied	93	64	27	2	85	1	13	71
Rhein-Hunsrück-Kreis	47	31	14	2	44	-	6	38
Rhein-Lahn-Kreis	38	23	14	1	30	-	7	23
Rhein-Pfalz-Kreis	53	38	14	1	49	-	10	39
Südliche Weinstraße	45	36	8	1	45	2	7	36
Südwestpfalz	36	24	12	-	28	-	8	20
Trier-Saarburg	69	43	24	2	51	-	13	38
Vulkaneifel	27	18	8	1	22	-	6	16
Westerwaldkreis	91	60	28	3	82	-	12	70
Rheinland-Pfalz	1 836	1 288	473	75	1 683	10	337	1 336
kreisfreie Städte	537	406	108	23	531	-	73	458
Landkreise	1 299	882	365	52	1 152	10	264	878

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.