



2019

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juni 2019**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juni 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juni 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2019	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	17	-	4	13	7	24	-	4	20
2. Sonntag	20	-	6	14	4	24	-	6	16
3. Montag	26	-	4	22	7	33	-	4	25
4. Dienstag	40	-	8	32	11	51	-	8	42
5. Mittwoch	27	-	2	25	10	37	-	2	30
6. Donnerstag	24	1	5	18	8	32	1	5	21
7. Freitag	33	-	10	23	6	39	-	12	27
8. Samstag	17	-	2	15	6	23	-	2	19
9. Sonntag	14	1	3	10	5	19	1	3	17
10. Montag	14	1	1	12	4	18	1	1	20
11. Dienstag	29	-	4	25	4	33	-	4	27
12. Mittwoch	25	-	4	21	8	33	-	4	24
13. Donnerstag	45	1	5	39	8	53	1	7	50
14. Freitag	29	-	4	25	14	43	-	5	29
15. Samstag	23	-	2	21	12	35	-	2	26
16. Sonntag	11	-	5	6	4	15	-	5	8
17. Montag	37	-	4	33	12	49	-	4	36
18. Dienstag	26	-	6	20	6	32	-	6	23
19. Mittwoch	47	-	5	42	5	52	-	5	45
20. Donnerstag	19	-	4	15	3	22	-	4	18
21. Freitag	38	-	6	32	9	47	-	6	42
22. Samstag	17	-	2	15	7	24	-	2	17
23. Sonntag	17	-	2	15	10	27	-	2	17
24. Montag	34	-	7	27	7	41	-	7	33
25. Dienstag	27	-	7	20	10	37	-	8	20
26. Mittwoch	31	-	9	22	10	41	-	10	25
27. Donnerstag	41	-	5	36	7	48	-	5	42
28. Freitag	33	-	4	29	9	42	-	4	31
29. Samstag	37	1	9	27	9	46	1	9	39
30. Sonntag	17	-	5	12	5	22	-	5	13
Zusammen	815	5	144	666	227	1 042	5	151	802
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	24	2	8	14	7	31	2	8	21
2. Sonntag	26	1	13	12	1	27	1	15	20
3. Montag	16	-	4	12	6	22	-	4	18
4. Dienstag	17	1	2	14	3	20	1	2	20
5. Mittwoch	13	-	3	10	4	17	-	5	13
6. Donnerstag	14	-	4	10	3	17	-	5	21
7. Freitag	17	2	3	12	7	24	2	5	19
8. Samstag	21	1	2	18	9	30	1	2	29
9. Sonntag	18	1	7	10	3	21	1	7	15
10. Montag	10	-	4	6	7	17	-	5	8
11. Dienstag	18	-	7	11	6	24	-	10	22
12. Mittwoch	25	-	10	15	5	30	-	12	19
13. Donnerstag	16	1	6	9	9	25	1	6	13
14. Freitag	14	-	3	11	10	24	-	4	18
15. Samstag	19	-	7	12	6	25	-	7	17
16. Sonntag	9	-	3	6	3	12	-	4	9
17. Montag	16	1	6	9	8	24	1	6	17
18. Dienstag	23	-	9	14	12	35	-	12	24
19. Mittwoch	22	-	5	17	9	31	-	6	19
20. Donnerstag	18	-	3	15	8	26	-	4	22
21. Freitag	17	1	4	12	8	25	1	4	16
22. Samstag	20	-	7	13	5	25	-	8	20
23. Sonntag	19	1	9	9	12	31	1	10	16
24. Montag	25	2	10	13	10	35	2	15	27
25. Dienstag	24	-	9	15	7	31	-	10	20
26. Mittwoch	26	-	11	15	7	33	-	12	29
27. Donnerstag	18	-	9	9	7	25	-	12	13
28. Freitag	26	-	9	17	5	31	-	11	32
29. Samstag	18	-	8	10	9	27	-	9	14
30. Sonntag	21	2	9	10	5	26	2	11	13
Zusammen	570	16	194	360	201	771	16	231	564

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	41	2	12	27	14	55	2	12	41
2. Sonntag	46	1	19	26	5	51	1	21	36
3. Montag	42	-	8	34	13	55	-	8	43
4. Dienstag	57	1	10	46	14	71	1	10	62
5. Mittwoch	40	-	5	35	14	54	-	7	43
6. Donnerstag	38	1	9	28	11	49	1	10	42
7. Freitag	50	2	13	35	13	63	2	17	46
8. Samstag	38	1	4	33	15	53	1	4	48
9. Sonntag	32	2	10	20	8	40	2	10	32
10. Montag	24	1	5	18	11	35	1	6	28
11. Dienstag	47	-	11	36	10	57	-	14	49
12. Mittwoch	50	-	14	36	13	63	-	16	43
13. Donnerstag	61	2	11	48	17	78	2	13	63
14. Freitag	43	-	7	36	24	67	-	9	47
15. Samstag	42	-	9	33	18	60	-	9	43
16. Sonntag	20	-	8	12	7	27	-	9	17
17. Montag	53	1	10	42	20	73	1	10	53
18. Dienstag	49	-	15	34	18	67	-	18	47
19. Mittwoch	69	-	10	59	14	83	-	11	64
20. Donnerstag	37	-	7	30	11	48	-	8	40
21. Freitag	55	1	10	44	17	72	1	10	58
22. Samstag	37	-	9	28	12	49	-	10	37
23. Sonntag	36	1	11	24	22	58	1	12	33
24. Montag	59	2	17	40	17	76	2	22	60
25. Dienstag	51	-	16	35	17	68	-	18	40
26. Mittwoch	57	-	20	37	17	74	-	22	54
27. Donnerstag	59	-	14	45	14	73	-	17	55
28. Freitag	59	-	13	46	14	73	-	15	63
29. Samstag	55	1	17	37	18	73	1	18	53
30. Sonntag	38	2	14	22	10	48	2	16	26
Zusammen	1 385	21	338	1 026	428	1 813	21	382	1 366
Auf Autobahnen									
1. Samstag	1	1	-	-	1	2	1	-	-
2. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	2	2
3. Montag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
4. Dienstag	5	1	-	4	-	5	1	-	7
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	6
7. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
8. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	7
9. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
10. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
11. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
12. Mittwoch	2	-	2	-	2	4	-	2	-
13. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
14. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
15. Samstag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
16. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
18. Dienstag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
19. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	2	3
20. Donnerstag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
21. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
22. Samstag	3	-	1	2	-	3	-	2	3
23. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
24. Montag	6	-	2	4	5	11	-	2	9
25. Dienstag	5	-	3	2	1	6	-	3	5
26. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	1	5
27. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
28. Freitag	6	-	1	5	3	9	-	2	12
29. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
30. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	76	2	18	56	50	126	2	22	101

Straßenart Ortslage	Juni 2019	Juni 2018	Veränderung	Januar - Juni 2019	Januar - Juni 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	76	79	-3,8	446	500	-10,8
Bundesstraßen	249	303	-17,8	1 335	1 410	-5,3
innerorts	91	123	-26,0	534	531	0,6
außerorts	158	180	-12,2	801	879	-8,9
Landesstraßen	386	384	0,5	1 879	1 929	-2,6
innerorts	173	163	6,1	826	877	-5,8
außerorts	213	221	-3,6	1 053	1 052	0,1
Kreisstraßen	181	184	-1,6	842	838	0,5
innerorts	103	104	-1,0	484	426	13,6
außerorts	78	80	-2,5	358	412	-13,1
Andere Straßen	493	497	-0,8	2 255	2 367	-4,7
innerorts	448	449	-0,2	2 080	2 182	-4,7
außerorts	45	48	-6,3	175	185	-5,4
Insgesamt	1 385	1 447	-4,3	6 757	7 044	-4,1
innerorts	815	839	-2,9	3 924	4 016	-2,3
außerorts	570	608	-6,3	2 833	3 028	-6,4
Getötete						
Autobahnen	2	2	-	8	11	x
Bundesstraßen	6	6	-	25	23	8,7
innerorts	2	-	x	10	-	x
außerorts	4	6	x	15	23	-34,8
Landesstraßen	9	4	x	35	23	52,2
innerorts	-	1	x	3	2	x
außerorts	9	3	x	32	21	52,4
Kreisstraßen	1	-	x	14	6	x
innerorts	-	-	-	2	3	x
außerorts	1	-	x	12	3	x
Andere Straßen	3	2	x	7	6	x
innerorts	3	1	x	7	4	x
außerorts	-	1	x	-	2	x
Insgesamt	21	14	50,0	89	69	29,0
innerorts	5	2	x	22	9	x
außerorts	16	12	33,3	67	60	11,7

Straßenart Ortslage	Juni 2019	Juni 2018	Veränderung	Januar - Juni 2019	Januar - Juni 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	10	x	111	119	-6,7
Bundesstraßen	77	96	-19,8	353	388	-9,0
innerorts	13	19	-31,6	86	88	-2,3
außerorts	64	77	-16,9	267	300	-11,0
Landesstraßen	130	122	6,6	543	527	3,0
innerorts	40	35	14,3	154	158	-2,5
außerorts	90	87	3,4	389	369	5,4
Kreisstraßen	60	64	-6,3	242	242	-
innerorts	22	21	4,8	93	87	6,9
außerorts	38	43	-11,6	149	155	-3,9
Andere Straßen	93	110	-15,5	403	454	-11,2
innerorts	76	89	-14,6	353	385	-8,3
außerorts	17	21	-19,0	50	69	-27,5
Insgesamt	382	402	-5,0	1 652	1 730	-4,5
innerorts	151	164	-7,9	686	718	-4,5
außerorts	231	238	-2,9	966	1 012	-4,5

Leichtverletzte

Autobahnen	101	98	3,1	578	637	-9,3
Bundesstraßen	277	323	-14,2	1 541	1 589	-3,0
innerorts	110	137	-19,7	623	608	2,5
außerorts	167	186	-10,2	918	981	-6,4
Landesstraßen	355	390	-9,0	1 904	2 028	-6,1
innerorts	167	168	-0,6	851	925	-8,0
außerorts	188	222	-15,3	1 053	1 103	-4,5
Kreisstraßen	172	177	-2,8	858	880	-2,5
innerorts	103	111	-7,2	528	470	12,3
außerorts	69	66	4,5	330	410	-19,5
Andere Straßen	461	468	-1,5	2 202	2 334	-5,7
innerorts	422	431	-2,1	2 046	2 178	-6,1
außerorts	39	37	5,4	156	156	-
Insgesamt	1 366	1 456	-6,2	7 083	7 468	-5,2
innerorts	802	847	-5,3	4 048	4 181	-3,2
außerorts	564	609	-7,4	3 035	3 287	-7,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	1	x	2	2	-	25	20	25,0	78	86	-9,3
innerorts	1	1	-	1	1	-	22	13	69,2	62	49	26,5
außerorts	1	-	x	1	1	-	3	7	x	16	37	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	11	3	x	23	10	x	102	131	-22,1	320	378	-15,3
innerorts	2	-	x	5	-	x	23	38	-39,5	82	118	-30,5
außerorts	9	3	x	18	10	80,0	79	93	-15,1	238	260	-8,5
Personenkraftwagen	4	6	x	40	35	14,3	142	142	-	774	775	-0,1
innerorts	-	-	-	3	1	x	29	29	-	192	176	9,1
außerorts	4	6	x	37	34	8,8	113	113	-	582	599	-2,8
Bussen	-	-	-	-	1	x	3	-	x	9	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	8	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	3	x	3	5	x	44	35	25,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	7	7	-
außerorts	-	1	x	2	3	x	2	2	-	37	28	32,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	5	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	17	11	54,5	67	51	31,4	278	300	-7,3	1 236	1 286	-3,9
innerorts	3	1	x	9	2	x	80	84	-4,8	359	356	0,8
außerorts	14	10	40,0	58	49	18,4	198	216	-8,3	877	930	-5,7
Fahrrädern	4	1	x	14	4	x	81	79	2,5	248	267	-7,1
innerorts	2	-	x	6	1	x	50	60	-16,7	170	204	-16,7
außerorts	2	1	x	8	3	x	31	19	63,2	78	63	23,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	8	14	x	22	21	4,8	164	165	-0,6
innerorts	-	1	x	7	6	x	20	18	11,1	155	148	4,7
außerorts	-	1	x	1	8	x	2	3	x	9	17	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	21	14	50,0	89	69	29,0	382	402	-5,0	1 652	1 730	-4,5
innerorts	5	2	x	22	9	x	151	164	-7,9	686	718	-4,5
außerorts	16	12	33,3	67	60	11,7	231	238	-2,9	966	1 012	-4,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	3	x	14	23	-39,1	90	115	-21,7
innerorts	-	1	x	-	2	x	6	15	x	65	80	-18,8
außerorts	-	-	-	-	1	x	8	8	-	25	35	-28,6
65 Jahre und älter	5	2	x	30	25	20,0	58	61	-4,9	285	289	-1,4
innerorts	3	-	x	14	5	x	31	30	3,3	156	141	10,6
außerorts	2	2	-	16	20	-20,0	27	31	-12,9	129	148	-12,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	60	70	-14,3	269	249	8,0	87	91	-4,4	349	337	3,6
innerorts	45	56	-19,6	212	200	6,0	68	70	-2,9	275	250	10,0
außerorts	15	14	7,1	57	49	16,3	19	21	-9,5	74	87	-14,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	157	158	-0,6	540	617	-12,5	270	292	-7,5	883	1 005	-12,1
innerorts	77	68	13,2	316	296	6,8	102	106	-3,8	403	414	-2,7
außerorts	80	90	-11,1	224	321	-30,2	168	186	-9,7	480	591	-18,8
Personenkraftwagen	763	859	-11,2	4 591	4 796	-4,3	909	1 007	-9,7	5 405	5 606	-3,6
innerorts	374	417	-10,3	2 128	2 206	-3,5	403	446	-9,6	2 323	2 383	-2,5
außerorts	389	442	-12,0	2 463	2 590	-4,9	506	561	-9,8	3 082	3 223	-4,4
Bussen	10	8	x	61	68	-10,3	13	8	x	70	72	-2,8
innerorts	8	5	x	55	50	10,0	11	5	x	63	53	18,9
außerorts	2	3	x	6	18	x	2	3	x	7	19	x
Güterkraftfahrzeugen	26	38	-31,6	148	204	-27,5	29	44	-34,1	194	242	-19,8
innerorts	4	15	x	46	50	-8,0	5	18	x	53	57	-7,0
außerorts	22	23	-4,3	102	154	-33,8	24	26	-7,7	141	185	-23,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	4	x	15	12	25,0	6	5	x	21	20	5,0
innerorts	1	1	-	5	3	x	1	2	x	8	6	x
außerorts	4	3	x	10	9	x	5	3	x	13	14	-7,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	13	10	30,0	3	1	x	18	11	63,6
innerorts	1	-	x	9	8	x	3	-	x	14	8	x
außerorts	-	-	-	4	2	x	-	1	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 022	1 137	-10,1	5 637	5 956	-5,4	1 317	1 448	-9,0	6 940	7 293	-4,8
innerorts	510	562	-9,3	2 771	2 813	-1,5	593	647	-8,3	3 139	3 171	-1,0
außerorts	512	575	-11,0	2 866	3 143	-8,8	724	801	-9,6	3 801	4 122	-7,8
Fahrrädern	246	242	1,7	899	952	-5,6	331	322	2,8	1 161	1 223	-5,1
innerorts	200	214	-6,5	762	847	-10,0	252	274	-8,0	938	1 052	-10,8
außerorts	46	28	64,3	137	105	30,5	79	48	64,6	223	171	30,4
Anderen Fahrzeugen	1	5	x	16	48	x	2	5	x	19	57	x
innerorts	1	4	x	11	44	x	2	4	x	12	51	x
außerorts	-	1	x	5	4	x	-	1	x	7	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	97	72	34,7	525	504	4,2	119	95	25,3	697	683	2,0
innerorts	91	67	35,8	498	472	5,5	111	86	29,1	660	626	5,4
außerorts	6	5	x	27	32	-15,6	8	9	x	37	57	-35,1
Anderen Personen	-	-	-	6	8	x	-	2	x	7	11	x
innerorts	-	-	-	6	5	x	-	2	x	7	8	x
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 366	1 456	-6,2	7 083	7 468	-5,2	1 769	1 872	-5,5	8 824	9 267	-4,8
innerorts	802	847	-5,3	4 048	4 181	-3,2	958	1 013	-5,4	4 756	4 908	-3,1
außerorts	564	609	-7,4	3 035	3 287	-7,7	811	859	-5,6	4 068	4 359	-6,7
Darunter												
unter 15 Jahren	91	96	-5,2	486	473	2,7	105	120	-12,5	576	591	-2,5
innerorts	70	73	-4,1	378	355	6,5	76	89	-14,6	443	437	1,4
außerorts	21	23	-8,7	108	118	-8,5	29	31	-6,5	133	154	-13,6
65 Jahre und älter	196	142	38,0	774	757	2,2	259	205	26,3	1 089	1 071	1,7
innerorts	128	94	36,2	508	498	2,0	162	124	30,6	678	644	5,3
außerorts	68	48	41,7	266	259	2,7	97	81	19,8	411	427	-3,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	3	x	14	23	-39,1	90	115	-21,7
männlich	-	1	x	-	2	x	11	12	-8,3	61	62	-1,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	11	x	29	53	-45,3
15 – 18	-	1	x	3	2	x	36	28	28,6	104	107	-2,8
männlich	-	-	-	1	-	x	24	17	41,2	70	71	-1,4
weiblich	-	1	x	2	2	-	12	11	9,1	34	36	-5,6
18 – 21	-	1	x	5	4	x	36	30	20,0	132	142	-7,0
männlich	-	1	x	3	2	x	21	16	31,3	89	80	11,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	15	14	7,1	43	62	-30,6
21 – 25	1	2	x	6	5	x	21	23	-8,7	120	120	-
männlich	1	1	-	6	4	x	13	15	-13,3	80	75	6,7
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	8	-	40	45	-11,1
25 – 30	1	1	-	1	4	x	25	37	-32,4	127	153	-17,0
männlich	1	1	-	1	4	x	18	29	-37,9	86	105	-18,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	41	48	-14,6
30 – 35	-	1	x	3	4	x	23	29	-20,7	97	112	-13,4
männlich	-	-	-	3	2	x	21	21	-	63	82	-23,2
weiblich	-	1	x	-	2	x	2	8	x	34	30	13,3
35 – 40	3	-	x	6	-	x	15	20	-25,0	94	75	25,3
männlich	3	-	x	6	-	x	10	14	-28,6	61	46	32,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	33	29	13,8
40 – 45	1	1	-	4	2	x	23	28	-17,9	74	95	-22,1
männlich	1	1	-	3	2	x	18	21	-14,3	48	66	-27,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	7	x	26	29	-10,3
45 – 50	2	-	x	5	2	x	23	21	9,5	92	113	-18,6
männlich	2	-	x	5	1	x	15	14	7,1	52	70	-25,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	7	x	40	43	-7,0
50 – 55	2	2	-	7	6	x	37	41	-9,8	173	140	23,6
männlich	1	2	x	6	5	x	25	24	4,2	110	89	23,6
weiblich	1	-	x	1	1	-	12	17	-29,4	63	51	23,5
55 – 60	5	-	x	12	6	x	38	41	-7,3	148	168	-11,9
männlich	5	-	x	10	6	x	29	29	-	107	111	-3,6
weiblich	-	-	-	2	-	x	9	12	x	41	57	-28,1
60 – 65	1	2	x	7	6	x	32	20	60,0	113	99	14,1
männlich	1	2	x	7	6	x	23	11	x	68	62	9,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	45	37	21,6
65 – 70	2	-	x	6	7	x	14	23	-39,1	85	82	3,7
männlich	2	-	x	6	7	x	10	14	-28,6	51	53	-3,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	x	34	29	17,2
70 – 75	-	1	x	1	6	x	12	14	-14,3	56	66	-15,2
männlich	-	1	x	1	3	x	9	7	x	31	40	-22,5
weiblich	-	-	-	-	3	x	3	7	x	25	26	-3,8
75 und mehr	3	1	x	23	12	91,7	32	24	33,3	144	141	2,1
männlich	1	1	-	10	8	x	17	15	13,3	81	87	-6,9
weiblich	2	-	x	13	4	x	15	9	x	63	54	16,7
Zusammen	21	14	50,0	89	69	29,0	381	402	-5,2	1 649	1 728	-4,6
männlich	18	11	63,6	68	52	30,8	264	259	1,9	1 058	1 099	-3,7
weiblich	3	3	-	21	17	23,5	117	143	-18,2	591	629	-6,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
Insgesamt	21	14	50,0	89	69	29,0	382	402	-5,0	1 652	1 730	-4,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	91	96	-5,2	486	473	2,7	105	120	-12,5	576	591	-2,5
männlich	55	58	-5,2	272	252	7,9	66	71	-7,0	333	316	5,4
weiblich	36	38	-5,3	214	221	-3,2	39	49	-20,4	243	275	-11,6
15 – 18	100	91	9,9	387	379	2,1	136	120	13,3	494	488	1,2
männlich	66	68	-2,9	239	253	-5,5	90	85	5,9	310	324	-4,3
weiblich	34	23	47,8	148	126	17,5	46	35	31,4	184	164	12,2
18 – 21	106	132	-19,7	623	688	-9,4	142	163	-12,9	760	834	-8,9
männlich	59	78	-24,4	346	377	-8,2	80	95	-15,8	438	459	-4,6
weiblich	47	54	-13,0	277	311	-10,9	62	68	-8,8	322	375	-14,1
21 – 25	127	160	-20,6	608	722	-15,8	149	185	-19,5	734	847	-13,3
männlich	61	104	-41,3	316	394	-19,8	75	120	-37,5	402	473	-15,0
weiblich	66	56	17,9	292	328	-11,0	74	65	13,8	332	374	-11,2
25 – 30	117	142	-17,6	683	759	-10,0	143	180	-20,6	811	916	-11,5
männlich	66	74	-10,8	369	414	-10,9	85	104	-18,3	456	523	-12,8
weiblich	51	68	-25,0	314	345	-9,0	58	76	-23,7	355	393	-9,7
30 – 35	105	134	-21,6	580	632	-8,2	128	164	-22,0	680	748	-9,1
männlich	56	74	-24,3	301	344	-12,5	77	95	-18,9	367	428	-14,3
weiblich	49	60	-18,3	279	288	-3,1	51	69	-26,1	313	320	-2,2
35 – 40	82	108	-24,1	495	563	-12,1	100	128	-21,9	595	638	-6,7
männlich	46	64	-28,1	269	304	-11,5	59	78	-24,4	336	350	-4,0
weiblich	36	44	-18,2	226	259	-12,7	41	50	-18,0	259	288	-10,1
40 – 45	77	96	-19,8	469	473	-0,8	101	125	-19,2	547	570	-4,0
männlich	43	51	-15,7	244	261	-6,5	62	73	-15,1	295	329	-10,3
weiblich	34	45	-24,4	225	212	6,1	39	52	-25,0	252	241	4,6
45 – 50	105	81	29,6	538	517	4,1	130	102	27,5	635	632	0,5
männlich	64	51	25,5	297	290	2,4	81	65	24,6	354	361	-1,9
weiblich	41	30	36,7	241	227	6,2	49	37	32,4	281	271	3,7
50 – 55	97	101	-4,0	549	579	-5,2	136	144	-5,6	729	725	0,6
männlich	62	54	14,8	300	315	-4,8	88	80	10,0	416	409	1,7
weiblich	35	47	-25,5	248	264	-6,1	48	64	-25,0	312	316	-1,3
55 – 60	91	97	-6,2	524	540	-3,0	134	138	-2,9	684	714	-4,2
männlich	61	61	-	309	298	3,7	95	90	5,6	426	415	2,7
weiblich	30	36	-16,7	215	242	-11,2	39	48	-18,8	258	299	-13,7
60 – 65	67	71	-5,6	355	365	-2,7	100	93	7,5	475	470	1,1
männlich	40	39	2,6	197	209	-5,7	64	52	23,1	272	277	-1,8
weiblich	27	32	-15,6	158	156	1,3	36	41	-12,2	203	193	5,2
65 – 70	73	50	46,0	249	259	-3,9	89	73	21,9	340	348	-2,3
männlich	49	30	63,3	150	154	-2,6	61	44	38,6	207	214	-3,3
weiblich	24	20	20,0	99	105	-5,7	28	29	-3,4	133	134	-0,7
70 – 75	43	23	87,0	152	155	-1,9	55	38	44,7	209	227	-7,9
männlich	26	16	62,5	82	86	-4,7	35	24	45,8	114	129	-11,6
weiblich	17	7	x	70	69	1,4	20	14	42,9	95	98	-3,1
75 und mehr	80	69	15,9	373	343	8,7	115	94	22,3	540	496	8,9
männlich	40	37	8,1	193	179	7,8	58	53	9,4	284	274	3,6
weiblich	40	32	25,0	180	163	10,4	57	41	39,0	256	221	15,8
Zusammen	1 361	1 451	-6,2	7 071	7 447	-5,0	1 763	1 867	-5,6	8 809	9 244	-4,7
männlich	794	859	-7,6	3 884	4 130	-6,0	1 076	1 129	-4,7	5 010	5 281	-5,1
weiblich	567	592	-4,2	3 186	3 316	-3,9	687	738	-6,9	3 798	3 962	-4,1
Ohne Angabe	5	5	-	12	21	-42,9	6	5	x	15	23	-34,8
Insgesamt	1 366	1 456	-6,2	7 083	7 468	-5,2	1 769	1 872	-5,5	8 824	9 267	-4,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	154	136	13,2	636	638	-0,3	97	87	11,5	446	463	-3,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	82	76	7,9	343	346	-0,9	42	43	-2,3	214	224	-4,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	16	12,5	85	82	3,7	12	11	9,1	62	61	1,6
Straßenbenutzung	129	129	-	499	521	-4,2	62	56	10,7	276	273	1,1
Geschwindigkeit	295	339	-13,0	1 629	1 649	-1,2	128	171	-25,1	1 008	1 017	-0,9
Abstand	309	342	-9,6	1 652	1 765	-6,4	216	231	-6,5	1 296	1 358	-4,6
Überholen	73	80	-8,8	324	366	-11,5	46	46	-	206	229	-10,0
Vorbeifahren	3	6	X	28	28	-	3	6	X	22	24	-8,3
Nebeneinanderfahren	17	21	-19,0	114	89	28,1	13	12	8,3	81	60	35,0
Vorfahrt, Vorrang	246	260	-5,4	1 174	1 241	-5,4	195	209	-6,7	973	1 044	-6,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	243	221	10,0	1 078	1 054	2,3	186	164	13,4	859	856	0,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	38	47,4	326	298	9,4	45	35	28,6	279	262	6,5
Darunter: an Überwegen, Furten	8	7	X	67	66	1,5	8	5	X	64	59	8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	14	-	60	69	-13,0	13	12	8,3	53	55	-3,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	5	8	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	1	4	X	11	32	-65,6	-	1	X	3	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	189	188	0,5	768	851	-9,8	79	81	-2,5	390	431	-9,5
Insgesamt	1 729	1 779	-2,8	8 304	8 609	-3,5	1 083	1 111	-2,5	5 892	6 084	-3,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	8	-	23	27	-14,8	33	26	26,9	101	85	18,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	4	-	16	17	-5,9	24	20	20,0	76	69	10,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	2	4	X	2	3	X	9	8	X
Straßenbenutzung	11	11	-	27	27	-	39	52	-25,0	142	163	-12,9
Geschwindigkeit	88	101	-12,9	320	337	-5,0	49	42	16,7	161	145	11,0
Abstand	31	29	6,9	93	102	-8,8	25	24	4,2	81	80	1,3
Überholen	17	19	-10,5	54	62	-12,9	5	6	X	20	32	-37,5
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	1	X
Nebeneinanderfahren	-	3	X	1	4	X	-	1	X	4	1	X
Vorfahrt, Vorrang	6	7	X	17	21	-19,0	24	19	26,3	86	83	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	6	X	17	25	-32,0	21	24	-12,5	76	80	-5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	2	X	-	2	X	4	-	X	15	13	15,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	4	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	25	-20,0	81	100	-19,0	65	55	18,2	184	216	-14,8
Insgesamt	183	211	-13,3	635	707	-10,2	266	251	6,0	878	905	-3,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	89	93	-4,3	356	341	4,4	4	1	x	22	16	37,5
innerorts	70	74	-5,4	280	252	11,1	4	-	x	19	10	90,0
außerorts	19	19	-	76	89	-14,6	-	1	x	3	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	267	278	-4,0	874	982	-11,0	18	7	x	50	53	-5,7
innerorts	100	106	-5,7	388	408	-4,9	9	4	x	26	25	4,0
außerorts	167	172	-2,9	486	574	-15,3	9	3	x	24	28	-14,3
Personenkraftwagen	1 544	1 682	-8,2	8 576	9 057	-5,3	668	696	-4,0	4 373	4 552	-3,9
innerorts	893	969	-7,8	4 790	5 042	-5,0	379	394	-3,8	2 506	2 597	-3,5
außerorts	651	713	-8,7	3 786	4 015	-5,7	289	302	-4,3	1 867	1 955	-4,5
Bussen	25	20	25,0	118	105	12,4	2	5	x	32	24	33,3
innerorts	21	16	31,3	104	84	23,8	1	5	x	24	19	26,3
außerorts	4	4	-	14	21	-33,3	1	-	x	8	5	x
Güterkraftfahrzeugen	124	153	-19,0	682	723	-5,7	58	69	-15,9	428	466	-8,2
innerorts	57	67	-14,9	298	270	10,4	26	29	-10,3	175	184	-4,9
außerorts	67	86	-22,1	384	453	-15,2	32	40	-20,0	253	282	-10,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	14	-7,1	44	52	-15,4	6	4	x	22	25	-12,0
innerorts	6	5	x	19	15	26,7	2	1	x	11	10	10,0
außerorts	7	9	x	25	37	-32,4	4	3	x	11	15	-26,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	1	x	24	21	14,3	2	2	-	12	10	20,0
innerorts	5	-	x	21	16	31,3	2	1	x	10	5	x
außerorts	1	1	-	3	5	x	-	1	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 068	2 241	-7,7	10 674	11 281	-5,4	758	784	-3,3	4 939	5 146	-4,0
innerorts	1 152	1 237	-6,9	5 900	6 087	-3,1	423	434	-2,5	2 771	2 850	-2,8
außerorts	916	1 004	-8,8	4 774	5 194	-8,1	335	350	-4,3	2 168	2 296	-5,6
Fahrrädern	360	338	6,5	1 258	1 305	-3,6	3	2	x	8	3	x
innerorts	278	286	-2,8	1 017	1 117	-9,0	3	1	x	6	2	x
außerorts	82	52	57,7	241	188	28,2	-	1	x	2	1	x
Anderen Fahrzeugen	20	17	17,6	72	96	-25,0	21	20	5,0	116	88	31,8
innerorts	11	13	-15,4	39	57	-31,6	12	-	x	50	20	x
außerorts	9	4	x	33	39	-15,4	9	20	x	66	68	-2,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	127	101	25,7	740	714	3,6	6	-	x	10	2	x
innerorts	118	91	29,7	699	655	6,7	4	-	x	8	2	x
außerorts	9	10	x	41	59	-30,5	2	-	x	2	-	x
Anderer Personen	-	5	x	11	21	-47,6	-	1	x	3	1	x
innerorts	-	5	x	11	16	-31,3	-	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	5	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 575	2 702	-4,7	12 755	13 417	-4,9	788	807	-2,4	5 076	5 240	-3,1
innerorts	1 559	1 632	-4,5	7 666	7 932	-3,4	442	436	1,4	2 837	2 875	-1,3
außerorts	1 016	1 070	-5,0	5 089	5 485	-7,2	346	371	-6,7	2 239	2 365	-5,3
Darunter												
unter 15 Jahren	73	74	-1,4	337	344	-2,0	-	2	x	5	4	x
innerorts	66	69	-4,3	318	327	-2,8	-	1	x	4	2	x
außerorts	7	5	x	19	17	11,8	-	1	x	1	2	x
65 Jahre und älter	369	338	9,2	1 668	1 688	-1,2	90	104	-13,5	597	580	2,9
innerorts	244	219	11,4	1 136	1 109	2,4	59	64	-7,8	377	364	3,6
außerorts	125	119	5,0	532	579	-8,1	31	40	-22,5	220	216	1,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	19	6	3	21	-	3	18
Kaiserslautern, St.	59	39	15	5	56	-	6	50
Koblenz, St.	67	48	14	5	55	-	5	50
Landau i. d. Pf., St.	32	25	5	2	30	-	6	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	68	18	4	88	-	10	78
Mainz, St.	96	77	14	5	97	-	10	87
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	19	5	-	25	1	8	16
Pirmasens, St.	19	12	5	2	14	1	2	11
Speyer, St.	23	19	2	2	21	-	6	15
Trier, St.	52	40	9	3	46	-	8	38
Worms, St.	55	36	13	6	43	-	10	33
Zweibrücken, St.	17	14	3	-	16	-	2	14
Ahrweiler	112	87	22	3	105	-	31	74
Altenkirchen (Ww.)	45	34	10	1	45	-	8	37
Alzey-Worms	57	42	13	2	59	-	20	39
Bad Dürkheim	71	58	13	-	79	2	27	50
Bad Kreuznach	65	42	21	2	57	-	16	41
Bernkastel-Wittlich	56	42	13	1	52	-	12	40
Birkenfeld	29	22	7	-	26	2	6	18
Cochem-Zell	41	32	9	-	42	1	11	30
Donnersbergkreis	20	13	5	2	14	-	4	10
Eifelkreis Bittburg-Prüm	46	37	5	4	49	3	15	31
Germersheim	59	40	15	4	49	2	10	37
Kaiserslautern	34	21	12	1	27	-	5	22
Kusel	20	14	5	1	17	-	3	14
Mainz-Bingen	77	58	15	4	70	1	6	63
Mayen-Koblenz	88	69	17	2	92	1	20	71
Neuwied	82	44	34	4	54	-	11	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	47	38	6	3	60	2	12	46
Rhein-Lahn-Kreis	48	36	10	2	43	1	10	32
Rhein-Pfalz-Kreis	65	46	17	2	48	3	7	38
Südliche Weinstraße	58	41	15	2	45	-	10	35
Südwestpfalz	32	23	8	1	32	-	12	20
Trier-Saarburg	65	47	16	2	67	-	24	43
Vulkaneifel	27	21	4	2	35	-	9	26
Westerwaldkreis	90	62	27	1	90	1	17	72
Rheinland-Pfalz	1 896	1 385	428	83	1 769	21	382	1 366
kreisfreie Städte	562	416	109	37	512	2	76	434
Landkreise	1 334	969	319	46	1 257	19	306	932

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.