



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2020

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Mai 2020**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2020	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	8	-	1	7	4	12	-	1	8
2. Samstag	16	-	-	16	5	21	-	-	22
3. Sonntag	14	-	4	10	6	20	-	4	12
4. Montag	19	-	4	15	6	25	-	4	18
5. Dienstag	19	-	5	14	1	20	-	5	16
6. Mittwoch	28	-	6	22	1	29	-	6	30
7. Donnerstag	33	-	6	27	6	39	-	6	32
8. Freitag	26	-	6	20	12	38	-	6	20
9. Samstag	27	1	4	22	3	30	1	5	28
10. Sonntag	8	-	1	7	8	16	-	1	7
11. Montag	18	-	5	13	8	26	-	5	15
12. Dienstag	23	-	6	17	5	28	-	6	18
13. Mittwoch	17	-	5	12	4	21	-	5	18
14. Donnerstag	15	-	5	10	5	20	-	5	16
15. Freitag	26	-	6	20	12	38	-	6	23
16. Samstag	28	-	8	20	13	41	-	8	25
17. Sonntag	16	1	1	14	-	16	1	1	17
18. Montag	22	-	5	17	7	29	-	6	21
19. Dienstag	22	-	7	15	7	29	-	7	16
20. Mittwoch	27	-	3	24	7	34	-	3	29
21. Donnerstag	23	-	4	19	3	26	-	4	22
22. Freitag	29	-	5	24	6	35	-	5	32
23. Samstag	14	-	1	13	5	19	-	1	14
24. Sonntag	14	-	5	9	4	18	-	5	10
25. Montag	25	-	4	21	5	30	-	4	23
26. Dienstag	35	-	9	26	7	42	-	9	29
27. Mittwoch	37	-	8	29	6	43	-	8	33
28. Donnerstag	22	-	3	19	3	25	-	3	21
29. Freitag	32	-	8	24	4	36	-	8	32
30. Samstag	38	-	7	31	5	43	-	9	39
31. Sonntag	27	-	5	22	1	28	-	5	29
Zusammen	708	2	147	559	169	877	2	151	675
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	6	-	1	5	11	17	-	1	5
2. Samstag	10	-	3	7	4	14	-	3	9
3. Sonntag	15	-	6	9	4	19	-	8	14
4. Montag	11	-	1	10	9	20	-	1	12
5. Dienstag	12	-	5	7	6	18	-	5	9
6. Mittwoch	13	1	6	6	4	17	1	8	8
7. Donnerstag	9	-	3	6	4	13	-	3	7
8. Freitag	25	1	7	17	6	31	1	8	23
9. Samstag	16	-	6	10	2	18	-	8	21
10. Sonntag	9	-	3	6	6	15	-	3	9
11. Montag	4	-	1	3	7	11	-	1	3
12. Dienstag	17	-	6	11	5	22	-	9	18
13. Mittwoch	13	-	4	9	6	19	-	4	12
14. Donnerstag	11	-	3	8	6	17	-	4	12
15. Freitag	19	-	7	12	4	23	-	8	17
16. Samstag	16	1	5	10	10	26	1	6	16
17. Sonntag	25	2	10	13	4	29	2	13	16
18. Montag	19	2	4	13	1	20	2	5	19
19. Dienstag	24	-	9	15	6	30	-	12	21
20. Mittwoch	14	-	4	10	7	21	-	4	17
21. Donnerstag	32	1	17	14	5	37	1	19	22
22. Freitag	8	-	4	4	3	11	-	5	6
23. Samstag	9	-	-	9	7	16	-	-	17
24. Sonntag	16	1	4	11	2	18	1	5	14
25. Montag	12	-	4	8	3	15	-	6	10
26. Dienstag	17	3	2	12	4	21	3	3	15
27. Mittwoch	22	1	4	17	9	31	2	4	19
28. Donnerstag	12	-	2	10	2	14	-	2	14
29. Freitag	19	-	6	13	3	22	-	7	16
30. Samstag	19	1	3	15	7	26	1	5	26
31. Sonntag	23	-	7	16	1	24	-	8	21
Zusammen	477	14	147	316	158	635	15	178	448

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	14	-	2	12	15	29	-	2	13
2. Samstag	26	-	3	23	9	35	-	3	31
3. Sonntag	29	-	10	19	10	39	-	12	26
4. Montag	30	-	5	25	15	45	-	5	30
5. Dienstag	31	-	10	21	7	38	-	10	25
6. Mittwoch	41	1	12	28	5	46	1	14	38
7. Donnerstag	42	-	9	33	10	52	-	9	39
8. Freitag	51	1	13	37	18	69	1	14	43
9. Samstag	43	1	10	32	5	48	1	13	49
10. Sonntag	17	-	4	13	14	31	-	4	16
11. Montag	22	-	6	16	15	37	-	6	18
12. Dienstag	40	-	12	28	10	50	-	15	36
13. Mittwoch	30	-	9	21	10	40	-	9	30
14. Donnerstag	26	-	8	18	11	37	-	9	28
15. Freitag	45	-	13	32	16	61	-	14	40
16. Samstag	44	1	13	30	23	67	1	14	41
17. Sonntag	41	3	11	27	4	45	3	14	33
18. Montag	41	2	9	30	8	49	2	11	40
19. Dienstag	46	-	16	30	13	59	-	19	37
20. Mittwoch	41	-	7	34	14	55	-	7	46
21. Donnerstag	55	1	21	33	8	63	1	23	44
22. Freitag	37	-	9	28	9	46	-	10	38
23. Samstag	23	-	1	22	12	35	-	1	31
24. Sonntag	30	1	9	20	6	36	1	10	24
25. Montag	37	-	8	29	8	45	-	10	33
26. Dienstag	52	3	11	38	11	63	3	12	44
27. Mittwoch	59	1	12	46	15	74	2	12	52
28. Donnerstag	34	-	5	29	5	39	-	5	35
29. Freitag	51	-	14	37	7	58	-	15	48
30. Samstag	57	1	10	46	12	69	1	14	65
31. Sonntag	50	-	12	38	2	52	-	13	50
Zusammen	1 185	16	294	875	327	1 512	17	329	1 123
Auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
2. Samstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
3. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
4. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	6
5. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
6. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	4
7. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Freitag	5	1	-	4	1	6	1	-	6
9. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	3	1
10. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
11. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
12. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
13. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
14. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
15. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
16. Samstag	1	-	1	-	4	5	-	2	-
17. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
19. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
20. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
21. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
22. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	2	1
23. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
24. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
25. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	2
26. Dienstag	5	1	1	3	1	6	1	1	4
27. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
30. Samstag	3	1	-	2	-	3	1	1	6
31. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
Zusammen	51	3	7	41	50	101	3	11	57

Straßenart Ortslage	Mai 2020	Mai 2019	Veränderung	Januar - Mai 2020	Januar - Mai 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	51	76	-32,9	295	370	-20,3
Bundesstraßen	195	233	-16,3	927	1 086	-14,6
innerorts	78	89	-12,4	327	443	-26,2
außerorts	117	144	-18,8	600	643	-6,7
Landesstraßen	313	380	-17,6	1 335	1 493	-10,6
innerorts	136	168	-19,0	601	653	-8,0
außerorts	177	212	-16,5	734	840	-12,6
Kreisstraßen	142	156	-9,0	597	661	-9,7
innerorts	81	89	-9,0	322	381	-15,5
außerorts	61	67	-9,0	275	280	-1,8
Andere Straßen	484	443	9,3	1 592	1 762	-9,6
innerorts	413	399	3,5	1 439	1 632	-11,8
außerorts	71	44	61,4	153	130	17,7
Insgesamt	1 185	1 288	-8,0	4 746	5 372	-11,7
innerorts	708	745	-5,0	2 689	3 109	-13,5
außerorts	477	543	-12,2	2 057	2 263	-9,1

Getötete

Autobahnen	3	-	x	8	6	x
Bundesstraßen	5	2	x	21	19	10,5
innerorts	1	-	x	4	8	x
außerorts	4	2	x	17	11	54,5
Landesstraßen	4	5	x	18	26	-30,8
innerorts	-	-	-	1	3	x
außerorts	4	5	x	17	23	-26,1
Kreisstraßen	3	2	x	10	13	-23,1
innerorts	-	1	x	2	2	-
außerorts	3	1	x	8	11	x
Andere Straßen	2	1	x	7	4	x
innerorts	1	1	-	5	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x
Insgesamt	17	10	70,0	64	68	-5,9
innerorts	2	2	-	12	17	-29,4
außerorts	15	8	x	52	51	2,0

Straßenart Ortslage	Mai 2020	Mai 2019	Veränderung	Januar - Mai 2020	Januar - Mai 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	11	21	-47,6	71	89	-20,2
Bundesstraßen	66	60	10,0	251	276	-9,1
innerorts	13	17	-23,5	55	73	-24,7
außerorts	53	43	23,3	196	203	-3,4
Landesstraßen	104	100	4,0	383	413	-7,3
innerorts	39	30	30,0	138	114	21,1
außerorts	65	70	-7,1	245	299	-18,1
Kreisstraßen	32	57	-43,9	146	182	-19,8
innerorts	10	20	x	48	71	-32,4
außerorts	22	37	-40,5	98	111	-11,7
Andere Straßen	116	99	17,2	289	310	-6,8
innerorts	89	83	7,2	243	277	-12,3
außerorts	27	16	68,8	46	33	39,4
Insgesamt	329	337	-2,4	1 140	1 270	-10,2
innerorts	151	150	0,7	484	535	-9,5
außerorts	178	187	-4,8	656	735	-10,7

Leichtverletzte

Autobahnen	57	97	-41,2	349	477	-26,8
Bundesstraßen	207	261	-20,7	1 073	1 264	-15,1
innerorts	102	97	5,2	397	513	-22,6
außerorts	105	164	-36,0	676	751	-10,0
Landesstraßen	299	392	-23,7	1 354	1 549	-12,6
innerorts	120	178	-32,6	611	684	-10,7
außerorts	179	214	-16,4	743	865	-14,1
Kreisstraßen	137	155	-11,6	602	686	-12,2
innerorts	84	93	-9,7	345	425	-18,8
außerorts	53	62	-14,5	257	261	-1,5
Andere Straßen	423	431	-1,9	1 535	1 741	-11,8
innerorts	369	396	-6,8	1 390	1 624	-14,4
außerorts	54	35	54,3	145	117	23,9
Insgesamt	1 123	1 336	-15,9	4 913	5 717	-14,1
innerorts	675	764	-11,6	2 743	3 246	-15,5
außerorts	448	572	-21,7	2 170	2 471	-12,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	2	-	x	15	10	50,0	47	47	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	8	x	35	36	-2,8
außerorts	1	-	x	2	-	x	3	2	x	12	11	9,1
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	6	2	x	16	12	33,3	102	78	30,8	239	218	9,6
innerorts	-	-	-	1	3	x	24	20	20,0	61	59	3,4
außerorts	6	2	x	15	9	x	78	58	34,5	178	159	11,9
Personenkraftwagen	8	4	x	29	36	-19,4	93	149	-37,6	483	632	-23,6
innerorts	1	-	x	1	3	x	27	48	-43,8	110	163	-32,5
außerorts	7	4	x	28	33	-15,2	66	101	-34,7	373	469	-20,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	2	1	x	3	6	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	2	1	x	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	6	3	x	25	41	-39,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	3	x	19	35	-45,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	15	6	x	50	50	-	219	244	-10,2	807	952	-15,2
innerorts	1	-	x	3	6	x	68	80	-15,0	220	275	-20,0
außerorts	14	6	x	47	44	6,8	151	164	-7,9	587	677	-13,3
Fahrrädern	-	3	x	4	10	x	89	59	50,8	218	173	26,0
innerorts	-	1	x	2	4	x	65	38	71,1	158	124	27,4
außerorts	-	2	x	2	6	x	24	21	14,3	60	49	22,4
Anderen Fahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	2	-
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	2	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	9	8	x	19	34	-44,1	112	142	-21,1
innerorts	-	1	x	6	7	x	17	32	-46,9	105	135	-22,2
außerorts	1	-	x	3	1	x	2	2	-	7	7	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	17	10	70,0	64	68	-5,9	329	337	-2,4	1 140	1 270	-10,2
innerorts	2	2	-	12	17	-29,4	151	150	0,7	484	535	-9,5
außerorts	15	8	x	52	51	2,0	178	187	-4,8	656	735	-10,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	19	23	-17,4	68	76	-10,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	51	59	-13,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	17	17	-
65 Jahre und älter	-	2	x	15	25	-40,0	62	51	21,6	212	227	-6,6
innerorts	-	1	x	9	11	x	39	31	25,8	120	125	-4,0
außerorts	-	1	x	6	14	x	23	20	15,0	92	102	-9,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	60	59	1,7	174	198	-12,1	76	69	10,1	223	245	-9,0
innerorts	52	44	18,2	145	158	-8,2	64	52	23,1	180	194	-7,2
außerorts	8	15	x	29	40	-27,5	12	17	-29,4	43	51	-15,7
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	141	122	15,6	366	383	-4,4	249	202	23,3	621	613	1,3
innerorts	60	72	-16,7	180	239	-24,7	84	92	-8,7	242	301	-19,6
außerorts	81	50	62,0	186	144	29,2	165	110	50,0	379	312	21,5
Personenkraftwagen	552	819	-32,6	3 012	3 828	-21,3	653	972	-32,8	3 524	4 496	-21,6
innerorts	279	374	-25,4	1 374	1 754	-21,7	307	422	-27,3	1 485	1 920	-22,7
außerorts	273	445	-38,7	1 638	2 074	-21,0	346	550	-37,1	2 039	2 576	-20,8
Bussen	5	18	x	79	51	54,9	7	19	x	83	57	45,6
innerorts	5	18	x	34	47	-27,7	7	19	x	37	52	-28,8
außerorts	-	-	-	45	4	x	-	-	-	46	5	x
Güterkraftfahrzeugen	25	32	-21,9	121	122	-0,8	31	35	-11,4	148	165	-10,3
innerorts	10	13	-23,1	30	42	-28,6	12	13	-7,7	36	48	-25,0
außerorts	15	19	-21,1	91	80	13,8	19	22	-13,6	112	117	-4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	4	x	14	10	40,0	5	6	x	20	15	33,3
innerorts	1	2	x	5	4	x	1	4	x	7	7	-
außerorts	4	2	x	9	6	x	4	2	x	13	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	x	18	12	50,0	6	1	x	22	15	46,7
innerorts	5	-	x	15	8	x	6	1	x	19	11	72,7
außerorts	-	-	-	3	4	x	-	-	-	3	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	793	1 054	-24,8	3 784	4 604	-17,8	1 027	1 304	-21,2	4 641	5 606	-17,2
innerorts	412	523	-21,2	1 783	2 252	-20,8	481	603	-20,2	2 006	2 533	-20,8
außerorts	381	531	-28,2	2 001	2 352	-14,9	546	701	-22,1	2 635	3 073	-14,3
Fahrrädern	271	203	33,5	788	664	18,7	360	265	35,8	1 010	847	19,2
innerorts	210	167	25,7	652	571	14,2	275	206	33,5	812	699	16,2
außerorts	61	36	69,4	136	93	46,2	85	59	44,1	198	148	33,8
Anderen Fahrzeugen	3	3	-	14	15	-6,7	5	3	x	17	17	-
innerorts	1	2	x	7	10	x	2	2	-	8	10	x
außerorts	2	1	x	7	5	x	3	1	x	9	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	55	76	-27,6	319	428	-25,5	75	111	-32,4	440	578	-23,9
innerorts	51	72	-29,2	295	407	-27,5	68	105	-35,2	406	549	-26,0
außerorts	4	4	-	24	21	14,3	7	6	x	34	29	17,2
Anderen Personen	1	-	x	8	6	x	2	-	x	9	7	x
innerorts	1	-	x	6	6	-	2	-	x	7	7	-
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 123	1 336	-15,9	4 913	5 717	-14,1	1 469	1 683	-12,7	6 117	7 055	-13,3
innerorts	675	764	-11,6	2 743	3 246	-15,5	828	916	-9,6	3 239	3 798	-14,7
außerorts	448	572	-21,7	2 170	2 471	-12,2	641	767	-16,4	2 878	3 257	-11,6
Darunter												
unter 15 Jahren	75	83	-9,6	298	395	-24,6	94	106	-11,3	366	471	-22,3
innerorts	54	64	-15,6	192	308	-37,7	66	80	-17,5	243	367	-33,8
außerorts	21	19	10,5	106	87	21,8	28	26	7,7	123	104	18,3
65 Jahre und älter	111	155	-28,4	487	578	-15,7	173	208	-16,8	714	830	-14,0
innerorts	63	90	-30,0	312	380	-17,9	102	122	-16,4	441	516	-14,5
außerorts	48	65	-26,2	175	198	-11,6	71	86	-17,4	273	314	-13,1

T 4

Verunglückte im Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	19	23	-17,4	68	76	-10,5
männlich	-	-	-	-	-	-	15	15	-	42	50	-16,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	26	26	-
15 – 18	1	-	x	1	3	x	17	23	-26,1	39	68	-42,6
männlich	1	-	x	1	1	-	11	15	-26,7	20	46	x
weiblich	-	-	-	-	2	x	6	8	x	19	22	-13,6
18 – 21	-	-	-	2	5	x	21	28	-25,0	82	96	-14,6
männlich	-	-	-	2	3	x	16	18	-11,1	45	68	-33,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	5	10	x	37	28	32,1
21 – 25	1	1	-	4	5	x	19	27	-29,6	74	99	-25,3
männlich	1	1	-	2	5	x	10	22	x	45	67	-32,8
weiblich	-	-	-	2	-	x	9	5	x	29	32	-9,4
25 – 30	2	-	x	6	-	x	24	24	-	77	102	-24,5
männlich	2	-	x	6	-	x	16	14	14,3	48	68	-29,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	10	x	29	34	-14,7
30 – 35	2	-	x	4	3	x	15	13	15,4	61	74	-17,6
männlich	1	-	x	3	3	-	11	8	x	42	42	-
weiblich	1	-	x	1	-	x	4	5	x	19	32	-40,6
35 – 40	-	-	-	2	3	x	14	15	-6,7	64	79	-19,0
männlich	-	-	-	2	3	x	10	7	x	46	51	-9,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	18	28	-35,7
40 – 45	1	1	-	5	3	x	19	15	26,7	64	51	25,5
männlich	1	1	-	5	2	x	15	8	x	43	30	43,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	21	21	-
45 – 50	1	-	x	3	3	-	22	18	22,2	68	69	-1,4
männlich	1	-	x	3	3	-	13	9	x	44	37	18,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	24	32	-25,0
50 – 55	3	1	x	7	5	x	31	41	-24,4	107	136	-21,3
männlich	2	1	x	5	5	-	24	29	-17,2	70	85	-17,6
weiblich	1	-	x	2	-	x	7	12	x	37	51	-27,5
55 – 60	3	3	-	9	7	x	43	35	22,9	121	110	10,0
männlich	3	2	x	7	5	x	34	24	41,7	87	78	11,5
weiblich	-	1	x	2	2	-	9	11	x	34	32	6,3
60 – 65	3	2	x	6	6	-	23	22	4,5	102	81	25,9
männlich	3	2	x	6	6	-	17	11	54,5	60	45	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	11	x	42	36	16,7
65 – 70	-	1	x	3	4	x	19	17	11,8	62	71	-12,7
männlich	-	1	x	2	4	x	12	5	x	40	41	-2,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	12	x	22	30	-26,7
70 – 75	-	-	-	2	1	x	8	11	x	33	44	-25,0
männlich	-	-	-	2	1	x	6	7	x	21	22	-4,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	x	12	22	-45,5
75 und mehr	-	1	x	10	20	x	35	23	52,2	117	112	4,5
männlich	-	-	-	7	9	x	20	14	42,9	61	64	-4,7
weiblich	-	1	x	3	11	x	15	9	x	56	48	16,7
Zusammen	17	10	70,0	64	68	-5,9	329	335	-1,8	1 139	1 268	-10,2
männlich	15	8	x	53	50	6,0	230	206	11,7	714	794	-10,1
weiblich	2	2	-	11	18	-38,9	99	129	-23,3	425	474	-10,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
Insgesamt	17	10	70,0	64	68	-5,9	329	337	-2,4	1 140	1 270	-10,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	75	83	-9,6	298	395	-24,6	94	106	-11,3	366	471	-22,3
männlich	43	53	-18,9	163	217	-24,9	58	68	-14,7	205	267	-23,2
weiblich	32	30	6,7	135	178	-24,2	36	38	-5,3	161	204	-21,1
15 – 18	64	79	-19,0	223	287	-22,3	82	102	-19,6	263	358	-26,5
männlich	45	51	-11,8	139	173	-19,7	57	66	-13,6	160	220	-27,3
weiblich	19	28	-32,1	84	114	-26,3	25	36	-30,6	103	138	-25,4
18 – 21	96	108	-11,1	452	517	-12,6	117	136	-14,0	536	618	-13,3
männlich	58	70	-17,1	263	287	-8,4	74	88	-15,9	310	358	-13,4
weiblich	38	38	-	189	230	-17,8	43	48	-10,4	226	260	-13,1
21 – 25	98	113	-13,3	457	481	-5,0	118	141	-16,3	535	585	-8,5
männlich	59	61	-3,3	268	255	5,1	70	84	-16,7	315	327	-3,7
weiblich	39	52	-25,0	189	226	-16,4	48	57	-15,8	220	258	-14,7
25 – 30	91	126	-27,8	491	566	-13,3	117	150	-22,0	574	668	-14,1
männlich	48	67	-28,4	282	303	-6,9	66	81	-18,5	336	371	-9,4
weiblich	43	59	-27,1	209	263	-20,5	51	69	-26,1	238	297	-19,9
30 – 35	92	114	-19,3	397	475	-16,4	109	127	-14,2	462	552	-16,3
männlich	51	63	-19,0	209	245	-14,7	63	71	-11,3	254	290	-12,4
weiblich	41	51	-19,6	188	230	-18,3	46	56	-17,9	208	262	-20,6
35 – 40	61	84	-27,4	335	413	-18,9	75	99	-24,2	401	495	-19,0
männlich	34	47	-27,7	181	223	-18,8	44	54	-18,5	229	277	-17,3
weiblich	27	37	-27,0	154	190	-18,9	31	45	-31,1	172	218	-21,1
40 – 45	77	82	-6,1	313	392	-20,2	97	98	-1,0	382	446	-14,3
männlich	44	44	-	173	201	-13,9	60	53	13,2	221	233	-5,2
weiblich	33	38	-13,2	140	191	-26,7	37	45	-17,8	161	213	-24,4
45 – 50	75	117	-35,9	329	433	-24,0	98	135	-27,4	400	505	-20,8
männlich	45	65	-30,8	183	233	-21,5	59	74	-20,3	230	273	-15,8
weiblich	30	52	-42,3	146	200	-27,0	39	61	-36,1	170	232	-26,7
50 – 55	95	110	-13,6	413	452	-8,6	129	152	-15,1	527	593	-11,1
männlich	59	65	-9,2	234	238	-1,7	85	95	-10,5	309	328	-5,8
weiblich	36	44	-18,2	178	213	-16,4	44	56	-21,4	217	264	-17,8
55 – 60	90	94	-4,3	403	433	-6,9	136	132	3,0	533	550	-3,1
männlich	65	51	27,5	233	248	-6,0	102	77	32,5	327	331	-1,2
weiblich	25	43	-41,9	170	185	-8,1	34	55	-38,2	206	219	-5,9
60 – 65	95	70	35,7	300	288	4,2	121	94	28,7	408	375	8,8
männlich	59	38	55,3	191	157	21,7	79	51	54,9	257	208	23,6
weiblich	36	32	12,5	109	131	-16,8	42	43	-2,3	151	167	-9,6
65 – 70	42	51	-17,6	158	176	-10,2	61	69	-11,6	223	251	-11,2
männlich	20	32	-37,5	85	101	-15,8	32	38	-15,8	127	146	-13,0
weiblich	22	19	15,8	73	75	-2,7	29	31	-6,5	96	105	-8,6
70 – 75	20	35	-42,9	108	109	-0,9	28	46	-39,1	143	154	-7,1
männlich	14	14	-	60	56	7,1	20	21	-4,8	83	79	5,1
weiblich	6	21	x	48	53	-9,4	8	25	x	60	75	-20,0
75 und mehr	49	69	-29,0	221	293	-24,6	84	93	-9,7	348	425	-18,1
männlich	30	33	-9,1	135	153	-11,8	50	47	6,4	203	226	-10,2
weiblich	19	36	-47,2	86	140	-38,6	34	46	-26,1	145	199	-27,1
Zusammen	1 120	1 335	-16,1	4 898	5 710	-14,2	1 466	1 680	-12,7	6 101	7 046	-13,4
männlich	674	754	-10,6	2 799	3 090	-9,4	919	968	-5,1	3 566	3 934	-9,4
weiblich	446	580	-23,1	2 098	2 619	-19,9	547	711	-23,1	2 534	3 111	-18,5
Ohne Angabe	3	1	x	15	7	x	3	3	-	16	9	x
Insgesamt	1 123	1 336	-15,9	4 913	5 717	-14,1	1 469	1 683	-12,7	6 117	7 055	-13,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	105	117	-10,3	408	482	-15,4	55	74	-25,7	273	349	-21,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	66	66	-	225	261	-13,8	31	39	-20,5	139	172	-19,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	15	-6,7	60	67	-10,4	9	10	X	40	50	-20,0
Straßenbenutzung	94	95	-1,1	313	370	-15,4	30	45	-33,3	148	214	-30,8
Geschwindigkeit	289	324	-10,8	1 206	1 334	-9,6	130	180	-27,8	723	880	-17,8
Abstand	246	306	-19,6	1 095	1 343	-18,5	160	239	-33,1	845	1 080	-21,8
Überholen	47	57	-17,5	215	251	-14,3	21	28	-25,0	131	160	-18,1
Vorbeifahren	8	7	X	23	25	-8,0	6	4	X	17	19	-10,5
Nebeneinanderfahren	20	19	5,3	75	97	-22,7	12	14	-14,3	49	68	-27,9
Vorfahrt, Vorrang	194	227	-14,5	814	928	-12,3	157	188	-16,5	659	778	-15,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	165	198	-16,7	681	835	-18,4	121	150	-19,3	534	673	-20,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	48	-37,5	215	270	-20,4	24	43	-44,2	191	234	-18,4
Darunter: an Überwegen, Furten	8	8	-	60	59	1,7	6	8	X	57	56	1,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	9	X	51	46	10,9	11	6	X	42	40	5,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	5	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	7	1	X	16	10	60,0	3	-	X	4	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	222	180	23,3	574	579	-0,9	57	82	-30,5	226	311	-27,3
Insgesamt	1 441	1 588	-9,3	5 687	6 575	-13,5	787	1 053	-25,3	3 842	4 809	-20,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	3	6	X	22	15	46,7	28	26	7,7	62	74	-16,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	5	X	10	12	-16,7	23	17	35,3	51	57	-10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	5	1	X	2	3	X	5	7	X
Straßenbenutzung	9	7	X	14	16	-12,5	42	35	20,0	106	106	-
Geschwindigkeit	86	82	4,9	240	232	3,4	51	41	24,4	142	113	25,7
Abstand	24	19	26,3	54	62	-12,9	35	18	94,4	81	58	39,7
Überholen	15	10	50,0	42	37	13,5	7	9	X	16	15	6,7
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	3	X	1	3	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	4	1	X	-	1	X	-	4	X
Vorfahrt, Vorrang	6	3	X	13	11	18,2	21	21	-	68	66	3,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	3	X	15	15	-	16	22	-27,3	55	57	-3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	5	1	X	12	11	9,1
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	19	57,9	65	61	6,6	102	55	85,5	210	125	68,0
Insgesamt	181	150	20,7	470	452	4,0	307	232	32,3	756	636	18,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	77	70	10,0	229	249	-8,0	2	4	x	11	18	-38,9
innerorts	64	51	25,5	184	196	-6,1	2	3	x	9	15	x
außerorts	13	19	-31,6	45	53	-15,1	-	1	x	2	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	246	202	21,8	612	607	0,8	11	9	x	28	32	-12,5
innerorts	88	88	-	243	288	-15,6	7	4	x	20	17	17,6
außerorts	158	114	38,6	369	319	15,7	4	5	x	8	15	x
Personenkraftwagen	1 179	1 564	-24,6	5 677	7 032	-19,3	499	727	-31,4	3 033	3 705	-18,1
innerorts	718	889	-19,2	3 124	3 897	-19,8	276	407	-32,2	1 725	2 127	-18,9
außerorts	461	675	-31,7	2 553	3 135	-18,6	223	320	-30,3	1 308	1 578	-17,1
Bussen	13	17	-23,5	61	93	-34,4	4	9	x	12	30	x
innerorts	11	17	-35,3	43	83	-48,2	4	7	x	9	23	x
außerorts	2	-	x	18	10	80,0	-	2	x	3	7	x
Güterkraftfahrzeugen	110	117	-6,0	470	558	-15,8	51	70	-27,1	336	370	-9,2
innerorts	49	57	-14,0	187	241	-22,4	19	28	-32,1	141	149	-5,4
außerorts	61	60	1,7	283	317	-10,7	32	42	-23,8	195	221	-11,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	9	-	42	31	35,5	1	4	x	19	16	18,8
innerorts	4	6	x	12	13	-7,7	-	1	x	8	9	x
außerorts	5	3	x	30	18	66,7	1	3	x	11	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	2	x	27	18	50,0	3	1	x	9	10	x
innerorts	8	2	x	25	16	56,3	2	1	x	6	8	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	-	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 642	1 981	-17,1	7 118	8 588	-17,1	571	824	-30,7	3 448	4 181	-17,5
innerorts	942	1 110	-15,1	3 818	4 734	-19,3	310	451	-31,3	1 918	2 348	-18,3
außerorts	700	871	-19,6	3 300	3 854	-14,4	261	373	-30,0	1 530	1 833	-16,5
Fahrrädern	383	294	30,3	1 073	916	17,1	2	-	x	4	5	x
innerorts	293	227	29,1	861	753	14,3	2	-	x	4	3	x
außerorts	90	67	34,3	212	163	30,1	-	-	-	-	2	x
Anderen Fahrzeugen	16	12	33,3	51	52	-1,9	22	15	46,7	78	95	-17,9
innerorts	8	8	-	28	28	-	9	5	x	31	38	-18,4
außerorts	8	4	x	23	24	-4,2	13	10	30,0	47	57	-17,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	89	122	-27,0	471	613	-23,2	-	-	-	-	4	x
innerorts	79	114	-30,7	434	581	-25,3	-	-	-	-	4	x
außerorts	10	8	x	37	32	15,6	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	1	x	11	11	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	3	1	x	9	11	x	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 133	2 410	-11,5	8 724	10 180	-14,3	595	839	-29,1	3 532	4 288	-17,6
innerorts	1 325	1 460	-9,2	5 150	6 107	-15,7	321	456	-29,6	1 954	2 395	-18,4
außerorts	808	950	-14,9	3 574	4 073	-12,3	274	383	-28,5	1 578	1 893	-16,6
Darunter												
unter 15 Jahren	69	71	-2,8	213	264	-19,3	-	-	-	2	5	x
innerorts	63	64	-1,6	195	252	-22,6	-	-	-	1	4	x
außerorts	6	7	x	18	12	50,0	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	287	309	-7,1	1 116	1 299	-14,1	46	109	x	370	507	-27,0
innerorts	188	196	-4,1	748	892	-16,1	31	69	x	232	318	-27,0
außerorts	99	113	-12,4	368	407	-9,6	15	40	x	138	189	-27,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	14	8	2	16	-	1	15
Kaiserslautern, St.	30	26	2	2	31	-	6	25
Koblenz, St.	62	45	15	2	54	-	2	52
Landau i. d. Pf., St.	38	32	5	1	33	-	9	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	73	54	18	1	59	-	7	52
Mainz, St.	67	54	11	2	66	-	6	60
Neustadt a. d. Weinstr., St.	16	12	4	-	19	-	6	13
Pirmasens, St.	14	9	5	-	10	-	3	7
Speyer, St.	34	24	6	4	25	-	4	21
Trier, St.	47	41	2	4	45	-	14	31
Worms, St.	37	24	10	3	28	-	6	22
Zweibrücken, St.	13	11	1	1	11	-	2	9
Ahrweiler	70	53	15	2	64	2	19	43
Altenkirchen (Ww.)	49	33	13	3	48	1	10	37
Alzey-Worms	40	33	7	-	47	1	12	34
Bad Dürkheim	44	35	8	1	48	2	8	38
Bad Kreuznach	54	41	12	1	50	-	6	44
Bernkastel-Wittlich	58	44	13	1	56	1	19	36
Birkenfeld	24	18	6	-	19	1	1	17
Cochem-Zell	22	20	2	-	24	-	10	14
Donnersbergkreis	12	7	5	-	7	-	2	5
Eifelkreis Bitburg-Prüm	33	24	8	1	30	1	9	20
Germersheim	50	43	6	1	52	-	12	40
Kaiserslautern	41	29	11	1	36	-	7	29
Kusel	19	13	5	1	15	-	2	13
Mainz-Bingen	64	47	13	4	61	1	14	46
Mayen-Koblenz	82	58	21	3	77	1	12	64
Neuwied	70	49	18	3	64	-	19	45
Rhein-Hunsrück-Kreis	30	20	10	-	20	-	9	11
Rhein-Lahn-Kreis	43	32	7	4	38	-	12	26
Rhein-Pfalz-Kreis	54	47	7	-	56	-	9	47
Südliche Weinstraße	55	42	10	3	49	-	15	34
Südwestpfalz	36	29	6	1	33	2	11	20
Trier-Saarburg	47	36	10	1	57	1	16	40
Vulkaneifel	34	26	8	-	36	1	12	23
Westerwaldkreis	85	60	19	6	85	2	17	66
Rheinland-Pfalz	1 571	1 185	327	59	1 469	17	329	1 123
kreisfreie Städte	455	346	87	22	397	-	66	331
Landkreise	1 116	839	240	37	1 072	17	263	792

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.