



2020

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im September 2020

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2020 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	32	-	1	31	-	1	36	5	37
2. Mittwoch	38	-	5	33	-	5	36	8	46
3. Donnerstag	22	-	3	19	-	3	20	5	27
4. Freitag	30	-	4	26	-	4	29	7	37
5. Samstag	34	-	5	29	-	5	36	8	42
6. Sonntag	14	-	3	11	-	4	17	3	17
7. Montag	42	-	10	32	-	13	39	6	48
8. Dienstag	26	-	7	19	-	8	21	11	37
9. Mittwoch	30	-	4	26	-	4	29	5	35
10. Donnerstag	33	-	7	26	-	7	33	6	39
11. Freitag	28	-	4	24	-	4	36	8	36
12. Samstag	22	-	3	19	-	3	23	7	29
13. Sonntag	25	-	6	19	-	6	20	6	31
14. Montag	29	-	8	21	-	9	29	7	36
15. Dienstag	39	-	4	35	-	4	37	4	43
16. Mittwoch	47	-	4	43	-	4	52	10	57
17. Donnerstag	31	1	7	23	1	8	29	4	35
18. Freitag	26	-	6	20	-	6	24	7	33
19. Samstag	29	-	3	26	-	3	35	3	32
20. Sonntag	21	-	4	17	-	4	18	7	28
21. Montag	39	-	8	31	-	9	38	10	49
22. Dienstag	34	-	12	22	-	12	30	3	37
23. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	15	7	27
24. Donnerstag	29	1	7	21	1	7	22	7	36
25. Freitag	22	-	3	19	-	3	22	10	32
26. Samstag	19	-	6	13	-	6	14	14	33
27. Sonntag	13	-	4	9	-	5	10	7	20
28. Montag	25	-	3	22	-	3	26	8	33
29. Dienstag	28	-	6	22	-	6	27	12	40
30. Mittwoch	23	-	1	22	-	1	27	6	29
Zusammen	850	2	153	695	211	1 061	2	162	830
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Dienstag	11	-	2	9	-	2	15	13	24
2. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	10	2	14
3. Donnerstag	25	-	8	17	-	8	21	9	34
4. Freitag	21	-	8	13	-	10	17	9	30
5. Samstag	19	-	9	10	-	11	12	5	24
6. Sonntag	21	1	6	14	1	6	18	3	24
7. Montag	20	-	5	15	-	5	18	4	24
8. Dienstag	26	-	9	17	-	10	29	4	30
9. Mittwoch	16	-	4	12	-	5	18	7	23
10. Donnerstag	14	-	4	10	-	6	15	6	20
11. Freitag	18	-	6	12	-	6	17	5	23
12. Samstag	23	-	8	15	-	9	21	5	28
13. Sonntag	26	1	7	18	1	7	37	2	28
14. Montag	21	-	8	13	-	9	20	6	27
15. Dienstag	20	1	6	13	1	7	21	4	24
16. Mittwoch	23	-	9	14	-	9	19	5	28
17. Donnerstag	22	-	7	15	-	8	25	7	29
18. Freitag	24	2	8	14	2	9	19	6	30
19. Samstag	34	1	13	20	3	16	42	5	39
20. Sonntag	26	-	13	13	-	13	24	3	29
21. Montag	20	1	5	14	1	5	16	4	24
22. Dienstag	29	1	8	20	1	9	38	7	36
23. Mittwoch	21	-	4	17	-	5	23	1	22
24. Donnerstag	28	1	5	22	1	6	30	10	38
25. Freitag	19	-	9	10	-	11	13	14	33
26. Samstag	24	-	8	16	-	17	26	13	37
27. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
28. Montag	15	-	5	10	-	5	20	4	19
29. Dienstag	20	-	4	16	-	4	22	18	38
30. Mittwoch	18	-	6	12	-	7	22	3	21
Zusammen	619	9	197	413	189	808	11	228	631

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	43	-	3	40	-	3	51	18	61
2. Mittwoch	50	-	8	42	-	8	46	10	60
3. Donnerstag	47	-	11	36	-	11	41	14	61
4. Freitag	51	-	12	39	-	14	46	16	67
5. Samstag	53	-	14	39	-	16	48	13	66
6. Sonntag	35	1	9	25	1	10	35	6	41
7. Montag	62	-	15	47	-	18	57	10	72
8. Dienstag	52	-	16	36	-	18	50	15	67
9. Mittwoch	46	-	8	38	-	9	47	12	58
10. Donnerstag	47	-	11	36	-	13	48	12	59
11. Freitag	46	-	10	36	-	10	53	13	59
12. Samstag	45	-	11	34	-	12	44	12	57
13. Sonntag	51	1	13	37	1	13	57	8	59
14. Montag	50	-	16	34	-	18	49	13	63
15. Dienstag	59	1	10	48	1	11	58	8	67
16. Mittwoch	70	-	13	57	-	13	71	15	85
17. Donnerstag	53	1	14	38	1	16	54	11	64
18. Freitag	50	2	14	34	2	15	43	13	63
19. Samstag	63	1	16	46	3	19	77	8	71
20. Sonntag	47	-	17	30	-	17	42	10	57
21. Montag	59	1	13	45	1	14	54	14	73
22. Dienstag	63	1	20	42	1	21	68	10	73
23. Mittwoch	41	-	9	32	-	10	38	8	49
24. Donnerstag	57	2	12	43	2	13	52	17	74
25. Freitag	41	-	12	29	-	14	35	24	65
26. Samstag	43	-	14	29	-	23	40	27	70
27. Sonntag	16	-	4	12	-	5	13	12	28
28. Montag	40	-	8	32	-	8	46	12	52
29. Dienstag	48	-	10	38	-	10	49	30	78
30. Mittwoch	41	-	7	34	-	8	49	9	50
Zusammen	1 469	11	350	1 108	400	1 869	13	390	1 461
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
4. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
5. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
6. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
7. Montag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
8. Dienstag	6	-	-	6	-	-	9	1	7
9. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
10. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
11. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	2	3
12. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
13. Sonntag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
14. Montag	4	-	1	3	-	1	6	1	5
15. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
16. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	4	1	4
17. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Sonntag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
21. Montag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
22. Dienstag	2	-	-	2	-	-	4	3	5
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	1	3
24. Donnerstag	8	-	3	5	-	4	10	3	11
25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	4	5
27. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
28. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
30. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Zusammen	61	-	14	47	53	114	-	15	76

Straßenart Ortslage	September 2020	September 2019	Veränderung	Januar - September 2020	Januar - September 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	61	89	-31,5	588	711	-17,3
Bundesstraßen	281	286	-1,7	1 872	2 133	-12,2
innerorts	102	104	-1,9	689	841	-18,1
außerorts	179	182	-1,6	1 183	1 292	-8,4
Landesstraßen	426	417	2,2	2 809	3 052	-8,0
innerorts	184	181	1,7	1 246	1 358	-8,2
außerorts	242	236	2,5	1 563	1 694	-7,7
Kreisstraßen	185	177	4,5	1 303	1 358	-4,1
innerorts	104	96	8,3	692	755	-8,3
außerorts	81	81	-	611	603	1,3
Andere Straßen	516	469	10,0	3 636	3 731	-2,5
innerorts	460	427	7,7	3 212	3 397	-5,4
außerorts	56	42	33,3	424	334	26,9
Insgesamt	1 469	1 438	2,2	10 208	10 985	-7,1
innerorts	850	808	5,2	5 839	6 351	-8,1
außerorts	619	630	-1,7	4 369	4 634	-5,7

## Getötete

Autobahnen	-	-	-	11	8	x
Bundesstraßen	2	6	x	31	39	-20,5
innerorts	-	2	x	5	12	x
außerorts	2	4	x	26	27	-3,7
Landesstraßen	4	3	x	30	46	-34,8
innerorts	1	1	-	3	4	x
außerorts	3	2	x	27	42	-35,7
Kreisstraßen	4	-	x	21	19	10,5
innerorts	-	-	-	4	2	x
außerorts	4	-	x	17	17	-
Andere Straßen	3	4	x	17	13	30,8
innerorts	1	-	x	12	9	x
außerorts	2	4	x	5	4	x
Insgesamt	13	13	-	110	125	-12,0
innerorts	2	3	x	24	27	-11,1
außerorts	11	10	10,0	86	98	-12,2

Straßenart Ortslage	September 2020	September 2019	Veränderung	Januar - September 2020	Januar - September 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	21	-28,6	138	182	-24,2
Bundesstraßen	94	90	4,4	532	575	-7,5
innerorts	20	16	25,0	123	130	-5,4
außerorts	74	74	-	409	445	-8,1
Landesstraßen	127	120	5,8	792	892	-11,2
innerorts	36	33	9,1	258	251	2,8
außerorts	91	87	4,6	534	641	-16,7
Kreisstraßen	49	47	4,3	341	392	-13,0
innerorts	20	23	-13,0	109	152	-28,3
außerorts	29	24	20,8	232	240	-3,3
Andere Straßen	105	84	25,0	708	679	4,3
innerorts	86	74	16,2	566	577	-1,9
außerorts	19	10	90,0	142	102	39,2
Insgesamt	390	362	7,7	2 511	2 720	-7,7
innerorts	162	146	11,0	1 056	1 110	-4,9
außerorts	228	216	5,6	1 455	1 610	-9,6

Leichtverletzte

Autobahnen	76	106	-28,3	711	901	-21,1
Bundesstraßen	307	299	2,7	2 097	2 401	-12,7
innerorts	107	116	-7,8	795	972	-18,2
außerorts	200	183	9,3	1 302	1 429	-8,9
Landesstraßen	419	426	-1,6	2 851	3 082	-7,5
innerorts	175	198	-11,6	1 279	1 425	-10,2
außerorts	244	228	7,0	1 572	1 657	-5,1
Kreisstraßen	174	157	10,8	1 253	1 335	-6,1
innerorts	111	86	29,1	721	799	-9,8
außerorts	63	71	-11,3	532	536	-0,7
Andere Straßen	485	439	10,5	3 436	3 578	-4,0
innerorts	437	408	7,1	3 075	3 291	-6,6
außerorts	48	31	54,8	361	287	25,8
Insgesamt	1 461	1 427	2,4	10 348	11 297	-8,4
innerorts	830	808	2,7	5 870	6 487	-9,5
außerorts	631	619	1,9	4 478	4 810	-6,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	2	-	14	12	16,7	122	103	18,4
innerorts	-	-	-	-	1	x	10	9	x	87	82	6,1
außerorts	-	-	-	2	1	x	4	3	x	35	21	66,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	4	x	30	38	-21,1	96	82	17,1	619	627	-1,3
innerorts	-	1	x	2	6	x	22	20	10,0	153	157	-2,5
außerorts	6	3	x	28	32	-12,5	74	62	19,4	466	470	-0,9
Personenkraftwagen	4	5	x	47	55	-14,5	134	160	-16,3	913	1 153	-20,8
innerorts	-	1	x	4	4	-	35	41	-14,6	218	279	-21,9
außerorts	4	4	-	43	51	-15,7	99	119	-16,8	695	874	-20,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	3	-	x	6	13	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	5	8	x	55	71	-22,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	12	13	-7,7
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	8	x	43	58	-25,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	12	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	10	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	2	1	x	2	1	x	13	9	x
innerorts	1	-	x	2	-	x	2	1	x	13	7	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	10	10,0	85	98	-13,3	255	263	-3,0	1 740	1 984	-12,3
innerorts	1	2	x	9	11	x	71	71	-	488	552	-11,6
außerorts	10	8	x	76	87	-12,6	184	192	-4,2	1 252	1 432	-12,6
Fahrrädern	2	2	-	10	17	-41,2	103	71	45,1	578	497	16,3
innerorts	1	-	x	4	7	x	63	50	26,0	392	339	15,6
außerorts	1	2	x	6	10	x	40	21	90,5	186	158	17,7
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	3	1	x	9	6	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	2	1	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	6	4	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	1	x	14	10	40,0	29	27	7,4	182	232	-21,6
innerorts	-	1	x	10	9	x	26	24	8,3	171	216	-20,8
außerorts	-	-	-	4	1	x	3	3	-	11	16	-31,3
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	13	13	-	110	125	-12,0	390	362	7,7	2 511	2 720	-7,7
innerorts	2	3	x	24	27	-11,1	162	146	11,0	1 056	1 110	-4,9
außerorts	11	10	10,0	86	98	-12,2	228	216	5,6	1 455	1 610	-9,6
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	13	20	-35,0	128	132	-3,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	15	x	90	98	-8,2
außerorts	1	-	x	1	-	x	4	5	x	38	34	11,8
65 Jahre und älter	3	4	x	27	41	-34,1	77	75	2,7	452	490	-7,8
innerorts	1	1	-	15	17	-11,8	37	38	-2,6	257	261	-1,5
außerorts	2	3	x	12	24	x	40	37	8,1	195	229	-14,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	66	83	-20,5	436	455	-4,2	80	95	-15,8	560	560	-
innerorts	55	69	-20,3	353	363	-2,8	65	78	-16,7	440	446	-1,3
außerorts	11	14	-21,4	83	92	-9,8	15	17	-11,8	120	114	5,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	148	162	-8,6	906	1 030	-12,0	250	248	0,8	1 555	1 695	-8,3
innerorts	59	85	-30,6	376	563	-33,2	81	106	-23,6	531	726	-26,9
außerorts	89	77	15,6	530	467	13,5	169	142	19,0	1 024	969	5,7
Personenkraftwagen	776	812	-4,4	5 862	6 901	-15,1	914	977	-6,4	6 822	8 109	-15,9
innerorts	341	348	-2,0	2 672	3 184	-16,1	376	390	-3,6	2 894	3 467	-16,5
außerorts	435	464	-6,3	3 190	3 717	-14,2	538	587	-8,3	3 928	4 642	-15,4
Bussen	13	6	x	130	93	39,8	16	6	x	137	106	29,2
innerorts	9	6	x	78	75	4,0	10	6	x	82	86	-4,7
außerorts	4	-	x	52	18	x	6	-	x	55	20	x
Güterkraftfahrzeugen	23	28	-17,9	220	224	-1,8	28	36	-22,2	277	297	-6,7
innerorts	2	10	x	61	71	-14,1	3	10	x	73	84	-13,1
außerorts	21	18	16,7	159	153	3,9	25	26	-3,8	204	213	-4,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	4	-	35	25	40,0	5	4	x	48	33	45,5
innerorts	1	1	-	13	6	x	1	1	-	15	9	x
außerorts	3	3	-	22	19	15,8	4	3	x	33	24	37,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	2	x	53	28	89,3	14	4	x	68	38	78,9
innerorts	10	1	x	46	21	x	13	2	x	61	28	x
außerorts	1	1	-	7	7	-	1	2	x	7	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 041	1 097	-5,1	7 642	8 756	-12,7	1 307	1 370	-4,6	9 467	10 838	-12,6
innerorts	477	520	-8,3	3 599	4 283	-16,0	549	593	-7,4	4 096	4 846	-15,5
außerorts	564	577	-2,3	4 043	4 473	-9,6	758	777	-2,4	5 371	5 992	-10,4
Fahrrädern	329	252	30,6	2 070	1 749	18,4	434	325	33,5	2 658	2 263	17,5
innerorts	271	216	25,5	1 694	1 469	15,3	335	266	25,9	2 090	1 815	15,2
außerorts	58	36	61,1	376	280	34,3	99	59	67,8	568	448	26,8
Anderen Fahrzeugen	5	8	x	30	38	-21,1	8	9	x	40	44	-9,1
innerorts	3	5	x	19	26	-26,9	5	6	x	23	28	-17,9
außerorts	2	3	x	11	12	-8,3	3	3	-	17	16	6,3
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	86	67	28,4	596	743	-19,8	115	95	21,1	792	985	-19,6
innerorts	79	64	23,4	551	700	-21,3	105	89	18,0	732	925	-20,9
außerorts	7	3	x	45	43	4,7	10	6	x	60	60	-
Anderer Personen	-	3	x	10	11	-9,1	-	3	x	12	12	-
innerorts	-	3	x	7	9	x	-	3	x	9	10	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	3	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 461	1 427	2,4	10 348	11 297	-8,4	1 864	1 802	3,4	12 969	14 142	-8,3
innerorts	830	808	2,7	5 870	6 487	-9,5	994	957	3,9	6 950	7 624	-8,8
außerorts	631	619	1,9	4 478	4 810	-6,9	870	845	3,0	6 019	6 518	-7,7
Darunter												
unter 15 Jahren	98	116	-15,5	644	782	-17,6	112	136	-17,6	773	914	-15,4
innerorts	70	93	-24,7	439	592	-25,8	79	108	-26,9	529	690	-23,3
außerorts	28	23	21,7	205	190	7,9	33	28	17,9	244	224	8,9
65 Jahre und älter	167	170	-1,8	1 155	1 308	-11,7	247	249	-0,8	1 634	1 839	-11,1
innerorts	101	92	9,8	760	843	-9,8	139	131	6,1	1 032	1 121	-7,9
außerorts	66	78	-15,4	395	465	-15,1	108	118	-8,5	602	718	-16,2

## T 4

## Verunglückte im September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	1	-	x	1	-	x	13	20	-35,0	128	132	-3,0
männlich	1	-	x	1	-	x	8	13	x	84	89	-5,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	44	43	2,3
15 – 18	1	2	x	3	6	x	28	20	40,0	127	177	-28,2
männlich	1	2	x	2	4	x	23	15	53,3	85	123	-30,9
weiblich	-	-	-	1	2	x	5	5	-	42	54	-22,2
18 – 21	-	-	-	3	7	x	31	26	19,2	176	209	-15,8
männlich	-	-	-	3	4	x	18	16	12,5	102	140	-27,1
weiblich	-	-	-	-	3	x	13	10	30,0	74	69	7,2
21 – 25	1	-	x	8	7	x	22	22	-	149	203	-26,6
männlich	1	-	x	6	7	x	13	18	-27,8	95	139	-31,7
weiblich	-	-	-	2	-	x	9	4	x	54	64	-15,6
25 – 30	3	-	x	11	1	x	30	33	-9,1	177	214	-17,3
männlich	2	-	x	9	1	x	14	21	-33,3	114	149	-23,5
weiblich	1	-	x	2	-	x	16	12	33,3	63	65	-3,1
30 – 35	1	-	x	7	3	x	23	19	21,1	156	157	-0,6
männlich	-	-	-	5	3	x	15	14	7,1	110	103	6,8
weiblich	1	-	x	2	-	x	8	5	x	46	54	-14,8
35 – 40	-	1	x	4	8	x	21	22	-4,5	140	153	-8,5
männlich	-	1	x	4	8	x	11	15	-26,7	98	104	-5,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	7	x	42	49	-14,3
40 – 45	1	-	x	8	4	x	14	17	-17,6	132	126	4,8
männlich	1	-	x	7	3	x	10	12	-16,7	85	84	1,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	5	x	47	42	11,9
45 – 50	1	-	x	6	7	x	31	24	29,2	155	155	-
männlich	1	-	x	6	7	x	16	15	6,7	95	88	8,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	9	x	60	67	-10,4
50 – 55	-	2	x	11	12	-8,3	30	39	-23,1	236	280	-15,7
männlich	-	1	x	8	9	x	24	24	-	157	178	-11,8
weiblich	-	1	x	3	3	-	6	15	x	79	102	-22,5
55 – 60	-	3	x	12	18	-33,3	41	26	57,7	268	238	12,6
männlich	-	1	x	10	14	-28,6	32	19	68,4	196	169	16,0
weiblich	-	2	x	2	4	x	9	7	x	72	69	4,3
60 – 65	1	1	-	9	11	x	29	19	52,6	213	183	16,4
männlich	1	1	-	9	10	x	19	12	58,3	136	120	13,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	10	7	x	76	63	20,6
65 – 70	-	-	-	4	8	x	20	22	-9,1	130	142	-8,5
männlich	-	-	-	3	7	x	11	16	-31,3	82	96	-14,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	6	x	48	46	4,3
70 – 75	1	1	-	6	4	x	13	15	-13,3	81	102	-20,6
männlich	1	1	-	5	3	x	8	9	x	49	59	-16,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	6	x	32	43	-25,6
75 und mehr	2	3	x	17	29	-41,4	44	38	15,8	241	246	-2,0
männlich	2	2	-	13	14	-7,1	19	20	-5,0	136	135	0,7
weiblich	-	1	x	4	15	x	25	18	38,9	105	111	-5,4
Zusammen	13	13	-	110	125	-12,0	390	362	7,7	2 509	2 717	-7,7
männlich	11	9	x	91	94	-3,2	241	239	0,8	1 624	1 776	-8,6
weiblich	2	4	x	19	31	-38,7	149	123	21,1	884	941	-6,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	13	13	-	110	125	-12,0	390	362	7,7	2 511	2 720	-7,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	98	116	-15,5	644	782	-17,6	112	136	-17,6	773	914	-15,4
männlich	66	74	-10,8	377	457	-17,5	75	87	-13,8	462	546	-15,4
weiblich	31	42	-26,2	263	325	-19,1	36	49	-26,5	307	368	-16,6
15 – 18	97	112	-13,4	538	642	-16,2	126	134	-6,0	668	825	-19,0
männlich	55	83	-33,7	334	411	-18,7	79	100	-21,0	421	538	-21,7
weiblich	42	29	44,8	203	231	-12,1	47	34	38,2	246	287	-14,3
18 – 21	128	118	8,5	876	973	-10,0	159	144	10,4	1 055	1 189	-11,3
männlich	74	61	21,3	520	553	-6,0	92	77	19,5	625	697	-10,3
weiblich	54	57	-5,3	356	420	-15,2	67	67	-	430	492	-12,6
21 – 25	134	122	9,8	921	977	-5,7	157	144	9,0	1 078	1 187	-9,2
männlich	73	63	15,9	510	523	-2,5	87	81	7,4	611	669	-8,7
weiblich	61	59	3,4	411	454	-9,5	70	63	11,1	467	518	-9,8
25 – 30	126	104	21,2	998	1 049	-4,9	159	137	16,1	1 186	1 264	-6,2
männlich	75	55	36,4	572	569	0,5	91	76	19,7	695	719	-3,3
weiblich	51	49	4,1	425	480	-11,5	68	61	11,5	490	545	-10,1
30 – 35	115	112	2,7	840	887	-5,3	139	131	6,1	1 003	1 047	-4,2
männlich	63	61	3,3	472	491	-3,9	78	75	4,0	587	597	-1,7
weiblich	52	50	4,0	368	395	-6,8	61	55	10,9	416	449	-7,3
35 – 40	79	98	-19,4	689	751	-8,3	100	121	-17,4	833	912	-8,7
männlich	44	50	-12,0	393	414	-5,1	55	66	-16,7	495	526	-5,9
weiblich	35	48	-27,1	296	336	-11,9	45	55	-18,2	338	385	-12,2
40 – 45	83	83	-	651	719	-9,5	98	100	-2,0	791	849	-6,8
männlich	45	43	4,7	362	371	-2,4	56	55	1,8	454	458	-0,9
weiblich	38	40	-5,0	289	348	-17,0	42	45	-6,7	337	391	-13,8
45 – 50	97	77	26,0	674	796	-15,3	129	101	27,7	835	958	-12,8
männlich	51	38	34,2	375	442	-15,2	68	53	28,3	476	537	-11,4
weiblich	46	39	17,9	299	354	-15,5	61	48	27,1	359	421	-14,7
50 – 55	116	124	-6,5	849	915	-7,2	146	165	-11,5	1 096	1 207	-9,2
männlich	63	73	-13,7	493	503	-2,0	87	98	-11,2	658	690	-4,6
weiblich	53	51	3,9	355	411	-13,6	59	67	-11,9	437	516	-15,3
55 – 60	116	105	10,5	830	870	-4,6	157	134	17,2	1 110	1 126	-1,4
männlich	65	65	-	474	513	-7,6	97	85	14,1	680	696	-2,3
weiblich	51	40	27,5	356	357	-0,3	60	49	22,4	430	430	-
60 – 65	100	82	22,0	655	604	8,4	130	102	27,5	877	798	9,9
männlich	49	54	-9,3	393	358	9,8	69	67	3,0	538	488	10,2
weiblich	51	28	82,1	262	246	6,5	61	35	74,3	338	310	9,0
65 – 70	51	64	-20,3	392	438	-10,5	71	86	-17,4	526	588	-10,5
männlich	28	37	-24,3	227	264	-14,0	39	53	-26,4	312	367	-15,0
weiblich	22	27	-18,5	164	174	-5,7	31	33	-6,1	213	221	-3,6
70 – 75	40	39	2,6	261	264	-1,1	54	55	-1,8	348	370	-5,9
männlich	24	24	-	149	156	-4,5	33	34	-2,9	203	218	-6,9
weiblich	16	15	6,7	112	108	3,7	21	21	-	145	152	-4,6
75 und mehr	76	67	13,4	502	606	-17,2	122	108	13,0	760	881	-13,7
männlich	47	40	17,5	305	334	-8,7	68	62	9,7	454	483	-6,0
weiblich	29	27	7,4	197	272	-27,6	54	46	17,4	306	398	-23,1
Zusammen	1 456	1 423	2,3	10 320	11 273	-8,5	1 859	1 798	3,4	12 939	14 115	-8,3
männlich	822	821	0,1	5 956	6 359	-6,3	1 074	1 069	0,5	7 671	8 229	-6,8
weiblich	632	601	5,2	4 356	4 911	-11,3	783	728	7,6	5 259	5 883	-10,6
Ohne Angabe	5	4	x	28	24	16,7	5	4	x	30	27	11,1
Insgesamt	1 461	1 427	2,4	10 348	11 297	-8,4	1 864	1 802	3,4	12 969	14 142	-8,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	145	109	33,0	980	1 004	-2,4	92	69	33,3	596	660	-9,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	83	64	29,7	558	561	-0,5	47	37	27,0	298	324	-8,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	17	-11,8	134	128	4,7	11	10	10,0	86	86	-
Straßenbenutzung	125	114	9,6	800	830	-3,6	53	51	3,9	348	416	-16,3
Geschwindigkeit	365	388	-5,9	2 581	2 749	-6,1	182	213	-14,6	1 360	1 538	-11,6
Abstand	280	314	-10,8	2 239	2 614	-14,3	199	225	-11,6	1 628	1 959	-16,9
Überholen	95	73	30,1	515	571	-9,8	56	34	64,7	304	324	-6,2
Vorbeifahren	9	6	X	52	51	2,0	6	5	X	37	41	-9,8
Nebeneinanderfahren	21	18	16,7	151	175	-13,7	10	15	-33,3	96	123	-22,0
Vorfahrt, Vorrang	241	233	3,4	1 676	1 846	-9,2	190	185	2,7	1 329	1 509	-11,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	237	212	11,8	1 483	1 760	-15,7	173	169	2,4	1 136	1 387	-18,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	52	-23,1	343	466	-26,4	35	41	-14,6	293	385	-23,9
Darunter: an Überwegen, Furten	8	15	X	84	100	-16,0	7	14	X	77	90	-14,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	14	-14,3	104	103	1,0	10	13	-23,1	87	92	-5,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	7	12	X	-	1	X	-	3	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	30	20	50,0	-	2	X	5	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	219	189	15,9	1 371	1 241	10,5	80	71	12,7	467	555	-15,9
Insgesamt	1 791	1 727	3,7	12 332	13 442	-8,3	1 086	1 094	-0,7	7 686	8 998	-14,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	8	X	45	44	2,3	37	21	76,2	205	197	4,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	5	X	21	31	-32,3	28	16	75,0	162	149	8,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	11	5	X	1	3	X	12	16	-25,0
Straßenbenutzung	7	5	X	47	51	-7,8	53	42	26,2	308	280	10,0
Geschwindigkeit	84	82	2,4	600	614	-2,3	66	49	34,7	393	344	14,2
Abstand	21	22	-4,5	148	174	-14,9	31	19	63,2	229	169	35,5
Überholen	21	19	10,5	96	123	-22,0	13	12	8,3	61	53	15,1
Vorbeifahren	-	1	X	1	2	X	-	-	-	2	4	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	6	2	X	1	-	X	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	6	3	X	30	32	-6,3	32	25	28,0	176	159	10,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	6	X	37	35	5,7	29	22	31,8	140	157	-10,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	2	X	4	6	X	3	8	X	25	31	-19,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	-	5	X	1	-	X	3	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	26	-	173	147	17,7	90	63	42,9	556	380	46,3
Insgesamt	175	174	0,6	1 188	1 231	-3,5	355	262	35,5	2 113	1 791	18,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	78	95	-17,9	559	572	-2,3	3	4	x	24	32	-25,0
innerorts	63	77	-18,2	438	453	-3,3	3	1	x	20	24	-16,7
außerorts	15	18	-16,7	121	119	1,7	-	3	x	4	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	254	252	0,8	1 554	1 687	-7,9	10	11	-9,1	72	83	-13,3
innerorts	84	103	-18,4	543	708	-23,3	6	3	x	48	41	17,1
außerorts	170	149	14,1	1 011	979	3,3	4	8	x	24	42	-42,9
Personenkraftwagen	1 562	1 626	-3,9	11 326	13 198	-14,2	619	802	-22,8	5 450	6 565	-17,0
innerorts	892	898	-0,7	6 396	7 440	-14,0	361	464	-22,2	3 073	3 829	-19,7
außerorts	670	728	-8,0	4 930	5 758	-14,4	258	338	-23,7	2 377	2 736	-13,1
Bussen	25	16	56,3	131	177	-26,0	2	7	x	29	48	-39,6
innerorts	19	14	35,7	102	149	-31,5	2	7	x	23	38	-39,5
außerorts	6	2	x	29	28	3,6	-	-	-	6	10	x
Güterkraftfahrzeugen	104	119	-12,6	902	1 028	-12,3	69	71	-2,8	590	631	-6,5
innerorts	50	48	4,2	369	432	-14,6	27	22	22,7	244	250	-2,4
außerorts	54	71	-23,9	533	596	-10,6	42	49	-14,3	346	381	-9,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	15	-13,3	99	88	12,5	8	11	x	42	38	10,5
innerorts	5	5	-	31	30	3,3	5	6	x	18	20	-10,0
außerorts	8	10	x	68	58	17,2	3	5	x	24	18	33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	15	10	50,0	80	60	33,3	-	5	x	11	22	x
innerorts	14	7	x	73	49	49,0	-	4	x	8	17	x
außerorts	1	3	x	7	11	x	-	1	x	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 051	2 133	-3,8	14 651	16 810	-12,8	711	911	-22,0	6 218	7 419	-16,2
innerorts	1 127	1 152	-2,2	7 952	9 261	-14,1	404	507	-20,3	3 434	4 219	-18,6
außerorts	924	981	-5,8	6 699	7 549	-11,3	307	404	-24,0	2 784	3 200	-13,0
Fahrrädern	478	348	37,4	2 872	2 439	17,8	2	-	x	11	11	-
innerorts	368	285	29,1	2 254	1 954	15,4	1	-	x	8	8	-
außerorts	110	63	74,6	618	485	27,4	1	-	x	3	3	-
Anderen Fahrzeugen	20	21	-4,8	121	126	-4,0	13	11	18,2	141	152	-7,2
innerorts	10	15	-33,3	68	74	-8,1	6	5	x	52	64	-18,8
außerorts	10	6	x	53	52	1,9	7	6	x	89	88	1,1
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	120	105	14,3	858	1 057	-18,8	1	1	-	3	14	x
innerorts	110	97	13,4	788	983	-19,8	1	-	x	3	9	x
außerorts	10	8	x	70	74	-5,4	-	1	x	-	5	x
Anderen Personen	3	3	-	19	16	18,8	-	1	x	3	4	x
innerorts	-	3	x	12	14	-14,3	-	-	-	1	2	x
außerorts	3	-	x	7	2	x	-	1	x	2	2	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 672	2 610	2,4	18 521	20 448	-9,4	727	924	-21,3	6 376	7 600	-16,1
innerorts	1 615	1 552	4,1	11 074	12 286	-9,9	412	512	-19,5	3 498	4 302	-18,7
außerorts	1 057	1 058	-0,1	7 447	8 162	-8,8	315	412	-23,5	2 878	3 298	-12,7
Darunter												
unter 15 Jahren	78	94	-17,0	485	551	-12,0	-	1	x	2	7	x
innerorts	70	89	-21,3	440	517	-14,9	-	-	-	1	5	x
außerorts	8	5	x	45	34	32,4	-	1	x	1	2	x
65 Jahre und älter	356	344	3,5	2 495	2 786	-10,4	76	118	-35,6	737	958	-23,1
innerorts	227	212	7,1	1 693	1 861	-9,0	50	74	-32,4	465	634	-26,7
außerorts	129	132	-2,3	802	925	-13,3	26	44	-40,9	272	324	-16,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	25	20	4	1	25	-	5	20
Kaiserslautern, St.	53	41	10	2	48	1	8	39
Koblenz, St.	75	55	20	-	68	1	11	56
Landau i. d. Pf., St.	36	29	6	1	31	1	7	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	105	84	18	3	96	-	14	82
Mainz, St.	76	57	17	2	71	-	13	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	20	5	-	23	-	5	18
Pirmasens, St.	18	13	4	1	15	-	-	15
Speyer, St.	29	21	6	2	22	-	4	18
Trier, St.	57	46	8	3	63	-	10	53
Worms, St.	44	33	9	2	41	-	9	32
Zweibrücken, St.	11	9	2	-	11	1	3	7
Ahrweiler	71	58	12	1	76	1	10	65
Altenkirchen (Ww.)	63	40	20	3	59	-	17	42
Alzey-Worms	48	38	9	1	59	1	13	45
Bad Dürkheim	68	50	14	4	61	3	18	40
Bad Kreuznach	71	56	11	4	67	-	8	59
Bernkastel-Wittlich	67	51	15	1	61	-	16	45
Birkenfeld	34	26	7	1	30	-	9	21
Cochem-Zell	43	38	4	1	45	-	9	36
Donnersbergkreis	33	29	3	1	36	-	8	28
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	44	12	-	57	1	21	35
Germersheim	48	39	6	3	49	-	10	39
Kaiserslautern	46	32	12	2	44	1	6	37
Kusel	19	15	4	-	16	-	4	12
Mainz-Bingen	51	36	13	2	45	-	7	38
Mayen-Koblenz	100	72	25	3	103	-	15	88
Neuwied	82	54	24	4	69	-	15	54
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	32	8	2	41	-	18	23
Rhein-Lahn-Kreis	71	54	14	3	71	-	12	59
Rhein-Pfalz-Kreis	67	49	15	3	60	-	10	50
Südliche Weinstraße	70	56	12	2	62	-	15	47
Südwestpfalz	37	26	10	1	34	-	11	23
Trier-Saarburg	70	57	12	1	75	-	22	53
Vulkaneifel	39	32	6	1	43	1	11	31
Westerwaldkreis	87	57	23	7	87	1	16	70
Rheinland-Pfalz	1 937	1 469	400	68	1 864	13	390	1 461
kreisfreie Städte	554	428	109	17	514	4	89	421
Landkreise	1 383	1 041	291	51	1 350	9	301	1 040

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.