



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2020 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	27	-	3	24	11	38	-	3	35
2. Freitag	37	1	5	31	7	44	1	5	34
3. Samstag	6	-	1	5	12	18	-	1	7
4. Sonntag	10	-	2	8	7	17	-	2	9
5. Montag	27	-	-	27	7	34	-	-	31
6. Dienstag	23	-	2	21	12	35	-	2	24
7. Mittwoch	18	-	1	17	7	25	-	1	19
8. Donnerstag	24	-	4	20	3	27	-	5	21
9. Freitag	30	-	5	25	11	41	-	5	31
10. Samstag	18	-	2	16	5	23	-	2	19
11. Sonntag	12	-	1	11	4	16	-	2	14
12. Montag	28	-	5	23	12	40	-	5	34
13. Dienstag	22	-	2	20	7	29	-	2	25
14. Mittwoch	11	-	3	8	6	17	-	3	8
15. Donnerstag	18	-	-	18	7	25	-	-	22
16. Freitag	17	-	-	17	4	21	-	-	20
17. Samstag	15	-	1	14	8	23	-	1	16
18. Sonntag	9	-	-	9	7	16	-	-	13
19. Montag	13	-	-	13	7	20	-	-	14
20. Dienstag	16	-	6	10	5	21	-	6	11
21. Mittwoch	15	-	1	14	3	18	-	1	16
22. Donnerstag	28	-	3	25	6	34	-	3	27
23. Freitag	14	-	1	13	7	21	-	1	14
24. Samstag	20	-	6	14	7	27	-	6	18
25. Sonntag	17	-	2	15	7	24	-	2	20
26. Montag	21	1	2	18	7	28	1	2	20
27. Dienstag	26	-	1	25	7	33	-	1	34
28. Mittwoch	28	-	4	24	6	34	-	4	25
29. Donnerstag	33	-	2	31	19	52	-	3	38
30. Freitag	24	-	3	21	9	33	-	3	22
31. Samstag	24	-	5	19	8	32	-	5	25
Zusammen	631	2	73	556	235	866	2	76	666
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	30	1	7	22	11	41	1	9	36
2. Freitag	16	1	5	10	7	23	1	6	17
3. Samstag	7	-	1	6	13	20	-	1	10
4. Sonntag	14	-	6	8	10	24	-	6	12
5. Montag	20	-	4	16	9	29	-	4	28
6. Dienstag	24	-	5	19	18	42	-	8	31
7. Mittwoch	16	-	2	14	8	24	-	2	20
8. Donnerstag	18	-	2	16	7	25	-	3	22
9. Freitag	21	-	2	19	15	36	-	3	27
10. Samstag	15	-	3	12	13	28	-	3	19
11. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	2	13
12. Montag	18	-	3	15	7	25	-	3	18
13. Dienstag	13	-	2	11	7	20	-	2	14
14. Mittwoch	15	-	1	14	5	20	-	1	21
15. Donnerstag	14	-	1	13	7	21	-	1	18
16. Freitag	14	-	3	11	5	19	-	3	14
17. Samstag	15	2	5	8	6	21	3	5	10
18. Sonntag	4	-	2	2	3	7	-	2	4
19. Montag	10	-	1	9	6	16	-	1	10
20. Dienstag	4	-	-	4	8	12	-	-	5
21. Mittwoch	21	2	6	13	11	32	2	9	18
22. Donnerstag	22	1	2	19	15	37	1	4	25
23. Freitag	16	-	5	11	10	26	-	7	18
24. Samstag	15	1	3	11	5	20	1	5	22
25. Sonntag	13	-	7	6	5	18	-	7	11
26. Montag	10	-	-	10	7	17	-	-	14
27. Dienstag	8	-	1	7	5	13	-	1	8
28. Mittwoch	23	1	6	16	4	27	1	7	28
29. Donnerstag	5	-	2	3	11	16	-	2	4
30. Freitag	16	-	4	12	4	20	-	4	21
31. Samstag	36	-	9	27	5	41	-	9	33
Zusammen	480	9	101	370	253	733	10	120	551

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	57	1	10	46	22	79	1	12	71
2. Freitag	53	2	10	41	14	67	2	11	51
3. Samstag	13	-	2	11	25	38	-	2	17
4. Sonntag	24	-	8	16	17	41	-	8	21
5. Montag	47	-	4	43	16	63	-	4	59
6. Dienstag	47	-	7	40	30	77	-	10	55
7. Mittwoch	34	-	3	31	15	49	-	3	39
8. Donnerstag	42	-	6	36	10	52	-	8	43
9. Freitag	51	-	7	44	26	77	-	8	58
10. Samstag	33	-	5	28	18	51	-	5	38
11. Sonntag	19	-	2	17	10	29	-	4	27
12. Montag	46	-	8	38	19	65	-	8	52
13. Dienstag	35	-	4	31	14	49	-	4	39
14. Mittwoch	26	-	4	22	11	37	-	4	29
15. Donnerstag	32	-	1	31	14	46	-	1	40
16. Freitag	31	-	3	28	9	40	-	3	34
17. Samstag	30	2	6	22	14	44	3	6	26
18. Sonntag	13	-	2	11	10	23	-	2	17
19. Montag	23	-	1	22	13	36	-	1	24
20. Dienstag	20	-	6	14	13	33	-	6	16
21. Mittwoch	36	2	7	27	14	50	2	10	34
22. Donnerstag	50	1	5	44	21	71	1	7	52
23. Freitag	30	-	6	24	17	47	-	8	32
24. Samstag	35	1	9	25	12	47	1	11	40
25. Sonntag	30	-	9	21	12	42	-	9	31
26. Montag	31	1	2	28	14	45	1	2	34
27. Dienstag	34	-	2	32	12	46	-	2	42
28. Mittwoch	51	1	10	40	10	61	1	11	53
29. Donnerstag	38	-	4	34	30	68	-	5	42
30. Freitag	40	-	7	33	13	53	-	7	43
31. Samstag	60	-	14	46	13	73	-	14	58
Zusammen	1 111	11	174	926	488	1 599	12	196	1 217
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	7	-	2	5	1	8	-	3	6
2. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
3. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
4. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
5. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
6. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
7. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	6
8. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
9. Freitag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
10. Samstag	1	-	-	1	6	7	-	-	1
11. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	6
12. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
13. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
14. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
15. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
16. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
17. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	7
22. Donnerstag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
23. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
24. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	2	6
25. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
26. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
27. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
28. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	6
29. Donnerstag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
30. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
31. Samstag	3	-	2	1	2	5	-	2	1
Zusammen	68	-	11	57	61	129	-	13	83

Straßenart Ortslage	Oktober 2020	Oktober 2019	Veränderung	Januar - Oktober 2020	Januar - Oktober 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	68	103	-34,0	656	814	-19,4
Bundesstraßen	219	243	-9,9	2 091	2 376	-12,0
innerorts	84	77	9,1	773	918	-15,8
außerorts	135	166	-18,7	1 318	1 458	-9,6
Landesstraßen	315	359	-12,3	3 124	3 411	-8,4
innerorts	145	152	-4,6	1 391	1 510	-7,9
außerorts	170	207	-17,9	1 733	1 901	-8,8
Kreisstraßen	149	169	-11,8	1 452	1 527	-4,9
innerorts	70	86	-18,6	762	841	-9,4
außerorts	79	83	-4,8	690	686	0,6
Andere Straßen	360	413	-12,8	3 996	4 144	-3,6
innerorts	332	379	-12,4	3 544	3 776	-6,1
außerorts	28	34	-17,6	452	368	22,8
Insgesamt	1 111	1 287	-13,7	11 319	12 272	-7,8
innerorts	631	694	-9,1	6 470	7 045	-8,2
außerorts	480	593	-19,1	4 849	5 227	-7,2

## Getötete

Autobahnen	-	1	x	11	9	x
Bundesstraßen	4	4	-	35	43	-18,6
innerorts	-	1	x	5	13	x
außerorts	4	3	x	30	30	-
Landesstraßen	5	5	-	35	51	-31,4
innerorts	1	1	-	4	5	x
außerorts	4	4	-	31	46	-32,6
Kreisstraßen	1	1	-	22	20	10,0
innerorts	-	-	-	4	2	x
außerorts	1	1	-	18	18	-
Andere Straßen	2	-	x	19	13	46,2
innerorts	1	-	x	13	9	x
außerorts	1	-	x	6	4	x
Insgesamt	12	11	9,1	122	136	-10,3
innerorts	2	2	-	26	29	-10,3
außerorts	10	9	x	96	107	-10,3

Straßenart Ortslage	Oktober 2020	Oktober 2019	Veränderung	Januar - Oktober 2020	Januar - Oktober 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	21	-38,1	151	203	-25,6
Bundesstraßen	49	87	-43,7	581	662	-12,2
innerorts	11	28	x	134	158	-15,2
außerorts	38	59	-35,6	447	504	-11,3
Landesstraßen	61	102	-40,2	853	994	-14,2
innerorts	15	32	x	273	283	-3,5
außerorts	46	70	-34,3	580	711	-18,4
Kreisstraßen	33	38	-13,2	374	430	-13,0
innerorts	12	15	-20,0	121	167	-27,5
außerorts	21	23	-8,7	253	263	-3,8
Andere Straßen	40	72	-44,4	748	751	-0,4
innerorts	38	56	-32,1	604	633	-4,6
außerorts	2	16	x	144	118	22,0
Insgesamt	196	320	-38,8	2 707	3 040	-11,0
innerorts	76	131	-42,0	1 132	1 241	-8,8
außerorts	120	189	-36,5	1 575	1 799	-12,5

Leichtverletzte

Autobahnen	83	130	-36,2	794	1 031	-23,0
Bundesstraßen	271	275	-1,5	2 368	2 676	-11,5
innerorts	101	71	42,3	896	1 043	-14,1
außerorts	170	204	-16,7	1 472	1 633	-9,9
Landesstraßen	334	376	-11,2	3 185	3 458	-7,9
innerorts	150	163	-8,0	1 429	1 588	-10,0
außerorts	184	213	-13,6	1 756	1 870	-6,1
Kreisstraßen	164	182	-9,9	1 417	1 517	-6,6
innerorts	76	99	-23,2	797	898	-11,2
außerorts	88	83	6,0	620	619	0,2
Andere Straßen	365	414	-11,8	3 801	3 992	-4,8
innerorts	339	386	-12,2	3 414	3 677	-7,2
außerorts	26	28	-7,1	387	315	22,9
Insgesamt	1 217	1 377	-11,6	11 565	12 674	-8,8
innerorts	666	719	-7,4	6 536	7 206	-9,3
außerorts	551	658	-16,3	5 029	5 468	-8,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	2	-	11	8	x	133	111	19,8
innerorts	-	-	-	-	1	x	7	5	x	94	87	8,0
außerorts	-	-	-	2	1	x	4	3	x	39	24	62,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	4	x	31	42	-26,2	35	50	-30,0	654	677	-3,4
innerorts	-	2	x	2	8	x	8	12	x	161	169	-4,7
außerorts	1	2	x	29	34	-14,7	27	38	-28,9	493	508	-3,0
Personenkraftwagen	7	4	x	54	59	-8,5	95	173	-45,1	1 008	1 326	-24,0
innerorts	1	-	x	5	4	x	21	51	x	239	330	-27,6
außerorts	6	4	x	49	55	-10,9	74	122	-39,3	769	996	-22,8
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	6	15	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	12	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	3	x	4	11	x	59	82	-28,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-7,7
außerorts	-	1	x	2	3	x	4	11	x	47	69	-31,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	2	x	11	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	x	-	-	-	13	9	x
innerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	13	7	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	9	x	93	107	-13,1	146	246	-40,7	1 886	2 230	-15,4
innerorts	1	2	x	10	13	-23,1	36	69	-47,8	524	621	-15,6
außerorts	7	7	-	83	94	-11,7	110	177	-37,9	1 362	1 609	-15,4
Fahrrädern	4	2	x	14	19	-26,3	33	46	-28,3	611	543	12,5
innerorts	1	-	x	5	7	x	25	35	-28,6	417	374	11,5
außerorts	3	2	x	9	12	x	8	11	x	194	169	14,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	10	8	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	5	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	-	-	14	10	40,0	16	26	-38,5	198	258	-23,3
innerorts	-	-	-	10	9	x	15	26	-42,3	186	242	-23,1
außerorts	-	-	-	4	1	x	1	-	x	12	16	-25,0
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	12	11	9,1	122	136	-10,3	196	320	-38,8	2 707	3 040	-11,0
innerorts	2	2	-	26	29	-10,3	76	131	-42,0	1 132	1 241	-8,8
außerorts	10	9	x	96	107	-10,3	120	189	-36,5	1 575	1 799	-12,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	8	21	x	136	153	-11,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	13	x	95	111	-14,4
außerorts	-	-	-	1	-	x	3	8	x	41	42	-2,4
65 Jahre und älter	5	2	x	32	43	-25,6	40	54	-25,9	492	544	-9,6
innerorts	2	1	x	17	18	-5,6	22	29	-24,1	279	290	-3,8
außerorts	3	1	x	15	25	-40,0	18	25	-28,0	213	254	-16,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	68	51	33,3	504	506	-0,4	79	59	33,9	639	619	3,2
innerorts	59	43	37,2	412	406	1,5	66	48	37,5	506	494	2,4
außerorts	9	8	x	92	100	-8,0	13	11	18,2	133	125	6,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	94	120	-21,7	1 000	1 150	-13,0	130	174	-25,3	1 685	1 869	-9,8
innerorts	50	53	-5,7	426	616	-30,8	58	67	-13,4	589	793	-25,7
außerorts	44	67	-34,3	574	534	7,5	72	107	-32,7	1 096	1 076	1,9
Personenkraftwagen	783	892	-12,2	6 645	7 793	-14,7	885	1 069	-17,2	7 707	9 178	-16,0
innerorts	340	378	-10,1	3 012	3 562	-15,4	362	429	-15,6	3 256	3 896	-16,4
außerorts	443	514	-13,8	3 633	4 231	-14,1	523	640	-18,3	4 451	5 282	-15,7
Bussen	19	22	-13,6	149	115	29,6	19	24	-20,8	156	130	20,0
innerorts	15	18	-16,7	93	93	-	15	19	-21,1	97	105	-7,6
außerorts	4	4	-	56	22	x	4	5	x	59	25	x
Güterkraftfahrzeugen	20	32	-37,5	240	256	-6,3	24	44	-45,5	301	341	-11,7
innerorts	4	5	x	65	76	-14,5	4	5	x	77	89	-13,5
außerorts	16	27	-40,7	175	180	-2,8	20	39	-48,7	224	252	-11,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	6	x	36	31	16,1	2	8	x	50	41	22,0
innerorts	-	1	x	13	7	x	-	1	x	15	10	50,0
außerorts	1	5	x	23	24	-4,2	2	7	x	35	31	12,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	6	x	55	34	61,8	2	6	x	70	44	59,1
innerorts	2	4	x	48	25	92,0	2	4	x	63	32	96,9
außerorts	-	2	x	7	9	x	-	2	x	7	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	987	1 129	-12,6	8 629	9 885	-12,7	1 141	1 384	-17,6	10 608	12 222	-13,2
innerorts	470	502	-6,4	4 069	4 785	-15,0	507	573	-11,5	4 603	5 419	-15,1
außerorts	517	627	-17,5	4 560	5 100	-10,6	634	811	-21,8	6 005	6 803	-11,7
Fahrrädern	166	162	2,5	2 236	1 911	17,0	203	210	-3,3	2 861	2 473	15,7
innerorts	140	136	2,9	1 834	1 605	14,3	166	171	-2,9	2 256	1 986	13,6
außerorts	26	26	-	402	306	31,4	37	39	-5,1	605	487	24,2
Anderen Fahrzeugen	7	4	x	37	42	-11,9	8	6	x	48	50	-4,0
innerorts	2	3	x	21	29	-27,6	2	4	x	25	32	-21,9
außerorts	5	1	x	16	13	23,1	6	2	x	23	18	27,8
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	55	82	-32,9	651	825	-21,1	71	108	-34,3	863	1 093	-21,0
innerorts	52	78	-33,3	603	778	-22,5	67	104	-35,6	799	1 029	-22,4
außerorts	3	4	x	48	47	2,1	4	4	-	64	64	-
Anderer Personen	2	-	x	12	11	9,1	2	-	x	14	12	16,7
innerorts	2	-	x	9	9	-	2	-	x	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	3	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 217	1 377	-11,6	11 565	12 674	-8,8	1 425	1 708	-16,6	14 394	15 850	-9,2
innerorts	666	719	-7,4	6 536	7 206	-9,3	744	852	-12,7	7 694	8 476	-9,2
außerorts	551	658	-16,3	5 029	5 468	-8,0	681	856	-20,4	6 700	7 374	-9,1
Darunter												
unter 15 Jahren	59	90	-34,4	703	872	-19,4	67	111	-39,6	840	1 025	-18,0
innerorts	48	58	-17,2	487	650	-25,1	53	71	-25,4	582	761	-23,5
außerorts	11	32	x	216	222	-2,7	14	40	x	258	264	-2,3
65 Jahre und älter	140	152	-7,9	1 295	1 460	-11,3	185	208	-11,1	1 819	2 047	-11,1
innerorts	86	94	-8,5	846	937	-9,7	110	124	-11,3	1 142	1 245	-8,3
außerorts	54	58	-6,9	449	523	-14,1	75	84	-10,7	677	802	-15,6

## T 4

## Verunglückte im Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	1	-	x	8	21	x	136	153	-11,1
männlich	-	-	-	1	-	x	5	14	x	89	103	-13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	47	50	-6,0
15 – 18	-	1	x	3	7	x	14	22	-36,4	141	199	-29,1
männlich	-	1	x	2	5	x	13	15	-13,3	98	138	-29,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	1	7	x	43	61	-29,5
18 – 21	-	-	-	3	7	x	18	30	-40,0	194	239	-18,8
männlich	-	-	-	3	4	x	12	17	-29,4	114	157	-27,4
weiblich	-	-	-	-	3	x	6	13	x	80	82	-2,4
21 – 25	-	-	-	8	7	x	16	32	x	165	235	-29,8
männlich	-	-	-	6	7	x	7	17	x	102	156	-34,6
weiblich	-	-	-	2	-	x	9	15	x	63	79	-20,3
25 – 30	-	1	x	11	2	x	7	30	x	184	244	-24,6
männlich	-	1	x	9	2	x	5	19	x	119	168	-29,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	2	11	x	65	76	-14,5
30 – 35	1	-	x	8	3	x	19	22	-13,6	175	179	-2,2
männlich	1	-	x	6	3	x	11	15	-26,7	121	118	2,5
weiblich	-	-	-	2	-	x	8	7	x	54	61	-11,5
35 – 40	1	1	-	5	9	x	10	8	x	150	161	-6,8
männlich	-	1	x	4	9	x	9	5	x	107	109	-1,8
weiblich	1	-	x	1	-	x	1	3	x	43	52	-17,3
40 – 45	-	1	x	8	5	x	8	19	x	140	145	-3,4
männlich	-	-	-	7	3	x	3	9	x	88	93	-5,4
weiblich	-	1	x	1	2	x	5	10	x	52	52	-
45 – 50	-	1	x	6	8	x	8	14	x	163	169	-3,6
männlich	-	1	x	6	8	x	5	7	x	100	95	5,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	63	74	-14,9
50 – 55	-	1	x	11	13	-15,4	18	26	-30,8	254	306	-17,0
männlich	-	1	x	8	10	x	10	17	-41,2	167	195	-14,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	8	9	x	87	111	-21,6
55 – 60	3	2	x	15	20	-25,0	19	22	-13,6	287	260	10,4
männlich	2	2	-	12	16	-25,0	11	14	-21,4	207	183	13,1
weiblich	1	-	x	3	4	x	8	8	-	80	77	3,9
60 – 65	2	1	x	11	12	-8,3	11	20	-45,0	224	203	10,3
männlich	1	1	-	10	11	-9,1	7	6	x	143	126	13,5
weiblich	1	-	x	1	1	-	4	14	x	80	77	3,9
65 – 70	1	-	x	5	8	x	10	15	-33,3	140	157	-10,8
männlich	1	-	x	4	7	x	9	7	x	91	103	-11,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	8	x	49	54	-9,3
70 – 75	2	1	x	8	5	x	4	8	x	85	110	-22,7
männlich	2	1	x	7	4	x	3	6	x	52	65	-20,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	2	x	33	45	-26,7
75 und mehr	2	1	x	19	30	-36,7	26	31	-16,1	267	277	-3,6
männlich	2	1	x	15	15	-	13	17	-23,5	149	152	-2,0
weiblich	-	-	-	4	15	x	13	14	-7,1	118	125	-5,6
Zusammen	12	11	9,1	122	136	-10,3	196	320	-38,8	2 705	3 037	-10,9
männlich	9	10	x	100	104	-3,8	123	185	-33,5	1 747	1 961	-10,9
weiblich	3	1	x	22	32	-31,3	73	135	-45,9	957	1 076	-11,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	12	11	9,1	122	136	-10,3	196	320	-38,8	2 707	3 040	-11,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	59	90	-34,4	703	872	-19,4	67	111	-39,6	840	1 025	-18,0
männlich	35	53	-34,0	412	510	-19,2	40	67	-40,3	502	613	-18,1
weiblich	24	37	-35,1	287	362	-20,7	27	44	-38,6	334	412	-18,9
15 – 18	97	86	12,8	635	728	-12,8	111	109	1,8	779	934	-16,6
männlich	62	58	6,9	396	469	-15,6	75	74	1,4	496	612	-19,0
weiblich	35	28	25,0	238	259	-8,1	36	35	2,9	282	322	-12,4
18 – 21	130	119	9,2	1 006	1 092	-7,9	148	149	-0,7	1 203	1 338	-10,1
männlich	74	71	4,2	594	624	-4,8	86	88	-2,3	711	785	-9,4
weiblich	56	48	16,7	412	468	-12,0	62	61	1,6	492	553	-11,0
21 – 25	128	128	-	1 049	1 105	-5,1	144	160	-10,0	1 222	1 347	-9,3
männlich	70	67	4,5	580	590	-1,7	77	84	-8,3	688	753	-8,6
weiblich	57	61	-6,6	468	515	-9,1	66	76	-13,2	533	594	-10,3
25 – 30	118	130	-9,2	1 116	1 179	-5,3	125	161	-22,4	1 311	1 425	-8,0
männlich	61	67	-9,0	633	636	-0,5	66	87	-24,1	761	806	-5,6
weiblich	57	63	-9,5	482	543	-11,2	59	74	-20,3	549	619	-11,3
30 – 35	84	107	-21,5	924	994	-7,0	104	129	-19,4	1 107	1 176	-5,9
männlich	45	59	-23,7	517	550	-6,0	57	74	-23,0	644	671	-4,0
weiblich	39	48	-18,8	407	443	-8,1	47	55	-14,5	463	504	-8,1
35 – 40	76	98	-22,4	765	849	-9,9	87	107	-18,7	920	1 019	-9,7
männlich	36	55	-34,5	429	469	-8,5	45	61	-26,2	540	587	-8,0
weiblich	40	43	-7,0	336	379	-11,3	42	46	-8,7	380	431	-11,8
40 – 45	73	75	-2,7	724	794	-8,8	81	95	-14,7	872	944	-7,6
männlich	47	47	-	409	418	-2,2	50	56	-10,7	504	514	-1,9
weiblich	26	28	-7,1	315	376	-16,2	31	39	-20,5	368	430	-14,4
45 – 50	72	91	-20,9	746	887	-15,9	80	106	-24,5	915	1 064	-14,0
männlich	38	42	-9,5	413	484	-14,7	43	50	-14,0	519	587	-11,6
weiblich	33	49	-32,7	332	403	-17,6	36	56	-35,7	395	477	-17,2
50 – 55	83	121	-31,4	932	1 036	-10,0	101	148	-31,8	1 197	1 355	-11,7
männlich	43	71	-39,4	536	574	-6,6	53	89	-40,4	711	779	-8,7
weiblich	40	50	-20,0	395	461	-14,3	48	59	-18,6	485	575	-15,7
55 – 60	83	103	-19,4	913	973	-6,2	105	127	-17,3	1 215	1 253	-3,0
männlich	43	62	-30,6	517	575	-10,1	56	78	-28,2	736	774	-4,9
weiblich	40	41	-2,4	396	398	-0,5	49	49	-	479	479	-
60 – 65	70	74	-5,4	725	678	6,9	83	95	-12,6	960	893	7,5
männlich	36	41	-12,2	429	399	7,5	44	48	-8,3	582	536	8,6
weiblich	34	33	3,0	296	279	6,1	39	47	-17,0	377	357	5,6
65 – 70	43	55	-21,8	435	493	-11,8	54	70	-22,9	580	658	-11,9
männlich	19	31	-38,7	246	295	-16,6	29	38	-23,7	341	405	-15,8
weiblich	24	24	-	188	198	-5,1	25	32	-21,9	238	253	-5,9
70 – 75	34	33	3,0	295	297	-0,7	40	42	-4,8	388	412	-5,8
männlich	19	15	26,7	168	171	-1,8	24	22	9,1	227	240	-5,4
weiblich	15	18	-16,7	127	126	0,8	16	20	-20,0	161	172	-6,4
75 und mehr	63	64	-1,6	565	670	-15,7	91	96	-5,2	851	977	-12,9
männlich	32	38	-15,8	337	372	-9,4	47	56	-16,1	501	539	-7,1
weiblich	30	26	15,4	227	298	-23,8	43	40	7,5	349	438	-20,3
Zusammen	1 213	1 374	-11,7	11 533	12 647	-8,8	1 421	1 705	-16,7	14 360	15 820	-9,2
männlich	660	777	-15,1	6 616	7 136	-7,3	792	972	-18,5	8 463	9 201	-8,0
weiblich	550	597	-7,9	4 906	5 508	-10,9	626	733	-14,6	5 885	6 616	-11,0
Ohne Angabe	4	3	x	32	27	18,5	4	3	x	34	30	13,3
Insgesamt	1 217	1 377	-11,6	11 565	12 674	-8,8	1 425	1 708	-16,6	14 394	15 850	-9,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	117	103	13,6	1 097	1 107	-0,9	80	76	5,3	676	736	-8,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	56	59	-5,1	614	620	-1,0	31	40	-22,5	329	364	-9,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	18	38,9	159	146	8,9	20	14	42,9	106	100	6,0
Straßenbenutzung	73	92	-20,7	873	922	-5,3	41	56	-26,8	389	472	-17,6
Geschwindigkeit	300	320	-6,3	2 881	3 069	-6,1	194	209	-7,2	1 554	1 747	-11,0
Abstand	220	314	-29,9	2 459	2 928	-16,0	177	243	-27,2	1 805	2 202	-18,0
Überholen	64	78	-17,9	579	649	-10,8	42	51	-17,6	346	375	-7,7
Vorbeifahren	5	5	-	57	56	1,8	3	4	X	40	45	-11,1
Nebeneinanderfahren	17	29	-41,4	168	204	-17,6	8	18	X	104	141	-26,2
Vorfahrt, Vorrang	215	225	-4,4	1 891	2 071	-8,7	173	189	-8,5	1 502	1 698	-11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	159	176	-9,7	1 642	1 936	-15,2	141	141	-	1 277	1 528	-16,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	51	-35,3	376	517	-27,3	30	44	-31,8	323	429	-24,7
Darunter: an Überwegen, Furten	7	9	X	91	109	-16,5	6	9	X	83	99	-16,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	112	111	0,9	7	6	X	94	98	-4,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	X	11	14	-21,4	2	-	X	2	3	X
Ladung, Besetzung	4	4	-	34	24	41,7	-	2	X	5	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	128	9,4	1 511	1 369	10,4	68	75	-9,3	535	630	-15,1
Insgesamt	1 359	1 535	-11,5	13 691	14 977	-8,6	966	1 114	-13,3	8 652	10 112	-14,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	4	-	49	48	2,1	23	12	91,7	228	209	9,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	1	X	23	32	-28,1	15	10	50,0	177	159	11,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	12	6	X	2	1	X	14	17	-17,6
Straßenbenutzung	5	4	X	52	55	-5,5	23	23	-	331	303	9,2
Geschwindigkeit	51	61	-16,4	651	675	-3,6	27	32	-15,6	420	376	11,7
Abstand	7	22	X	155	196	-20,9	10	13	-23,1	239	182	31,3
Überholen	11	8	X	107	131	-18,3	3	4	X	64	57	12,3
Vorbeifahren	1	-	X	2	2	-	-	1	X	2	5	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	6	3	X	-	-	-	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	4	3	X	34	35	-2,9	17	15	13,3	193	174	10,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	4	X	40	39	2,6	5	14	X	145	171	-15,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	4	6	X	-	3	X	25	34	-26,5
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	5	X	-	-	-	3	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	1	-	X	1	2	X	7	9	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	1	-	X	9	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	11	18,2	186	158	17,7	42	23	82,6	598	403	48,4
Insgesamt	100	118	-15,3	1 288	1 349	-4,5	152	142	7,0	2 265	1 933	17,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	72	55	30,9	631	627	0,6	2	-	x	26	32	-18,8
innerorts	58	43	34,9	496	496	-	2	-	x	22	24	-8,3
außerorts	14	12	16,7	135	131	3,1	-	-	-	4	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	131	173	-24,3	1 685	1 860	-9,4	8	9	x	80	92	-13,0
innerorts	58	67	-13,4	601	775	-22,5	4	5	x	52	46	13,0
außerorts	73	106	-31,1	1 084	1 085	-0,1	4	4	-	28	46	-39,1
Personenkraftwagen	1 399	1 674	-16,4	12 725	14 872	-14,4	759	955	-20,5	6 209	7 520	-17,4
innerorts	779	867	-10,1	7 175	8 307	-13,6	403	519	-22,4	3 476	4 348	-20,1
außerorts	620	807	-23,2	5 550	6 565	-15,5	356	436	-18,3	2 733	3 172	-13,8
Bussen	19	26	-26,9	150	203	-26,1	7	6	x	36	54	-33,3
innerorts	15	20	-25,0	117	169	-30,8	6	6	-	29	44	-34,1
außerorts	4	6	x	33	34	-2,9	1	-	x	7	10	x
Güterkraftfahrzeugen	97	139	-30,2	999	1 167	-14,4	62	97	-36,1	652	728	-10,4
innerorts	33	42	-21,4	402	474	-15,2	23	40	-42,5	267	290	-7,9
außerorts	64	97	-34,0	597	693	-13,9	39	57	-31,6	385	438	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	13	x	103	101	2,0	1	9	x	43	47	-8,5
innerorts	-	2	x	31	32	-3,1	-	4	x	18	24	-25,0
außerorts	4	11	x	72	69	4,3	1	5	x	25	23	8,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	7	x	83	67	23,9	-	1	x	11	23	x
innerorts	3	5	x	76	54	40,7	-	1	x	8	18	x
außerorts	-	2	x	7	13	x	-	-	-	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 725	2 087	-17,3	16 376	18 897	-13,3	839	1 077	-22,1	7 057	8 496	-16,9
innerorts	946	1 046	-9,6	8 898	10 307	-13,7	438	575	-23,8	3 872	4 794	-19,2
außerorts	779	1 041	-25,2	7 478	8 590	-12,9	401	502	-20,1	3 185	3 702	-14,0
Fahrrädern	216	228	-5,3	3 088	2 667	15,8	-	2	x	11	13	-15,4
innerorts	175	186	-5,9	2 429	2 140	13,5	-	2	x	8	10	x
außerorts	41	42	-2,4	659	527	25,0	-	-	-	3	3	-
Anderen Fahrzeugen	17	19	-10,5	138	145	-4,8	16	25	-36,0	157	177	-11,3
innerorts	10	12	-16,7	78	86	-9,3	4	7	x	56	71	-21,1
außerorts	7	7	-	60	59	1,7	12	18	-33,3	101	106	-4,7
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	78	114	-31,6	936	1 171	-20,1	2	-	x	5	14	x
innerorts	72	110	-34,5	860	1 093	-21,3	2	-	x	5	9	x
außerorts	6	4	x	76	78	-2,6	-	-	-	-	5	x
Anderen Personen	2	-	x	21	16	31,3	1	1	-	4	5	x
innerorts	2	-	x	14	14	-	-	1	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	7	2	x	1	-	x	3	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 038	2 448	-16,7	20 559	22 896	-10,2	858	1 105	-22,4	7 234	8 705	-16,9
innerorts	1 205	1 354	-11,0	12 279	13 640	-10,0	444	585	-24,1	3 942	4 887	-19,3
außerorts	833	1 094	-23,9	8 280	9 256	-10,5	414	520	-20,4	3 292	3 818	-13,8
Darunter												
unter 15 Jahren	37	52	-28,8	522	603	-13,4	-	-	-	2	7	x
innerorts	36	50	-28,0	476	567	-16,0	-	-	-	1	5	x
außerorts	1	2	x	46	36	27,8	-	-	-	1	2	x
65 Jahre und älter	283	333	-15,0	2 778	3 119	-10,9	106	138	-23,2	843	1 096	-23,1
innerorts	199	215	-7,4	1 892	2 076	-8,9	66	84	-21,4	531	718	-26,0
außerorts	84	118	-28,8	886	1 043	-15,1	40	54	-25,9	312	378	-17,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	33	23	9	1	27	-	2	25
Kaiserslautern, St.	54	37	16	1	46	-	3	43
Koblenz, St.	66	43	19	4	57	-	8	49
Landau i. d. Pf., St.	29	22	7	-	29	-	6	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	62	21	3	70	-	6	64
Mainz, St.	60	42	13	5	47	-	4	43
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	12	11	1	19	-	1	18
Pirmasens, St.	14	8	6	-	10	-	2	8
Speyer, St.	20	15	4	1	18	-	2	16
Trier, St.	38	32	4	2	37	-	4	33
Worms, St.	38	32	5	1	43	-	7	36
Zweibrücken, St.	11	7	4	-	10	-	1	9
Ahrweiler	51	38	11	2	41	-	9	32
Altenkirchen (Ww.)	64	41	21	2	52	-	4	48
Alzey-Worms	48	28	18	2	33	1	6	26
Bad Dürkheim	57	40	12	5	50	1	5	44
Bad Kreuznach	53	35	18	-	47	1	6	40
Bernkastel-Wittlich	56	36	19	1	56	-	11	45
Birkenfeld	30	18	10	2	23	-	-	23
Cochem-Zell	32	23	8	1	34	-	10	24
Donnersbergkreis	18	16	2	-	19	-	4	15
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	35	10	2	50	2	11	37
Germersheim	50	34	14	2	40	1	4	35
Kaiserslautern	31	21	8	2	31	-	4	27
Kusel	21	11	8	2	13	-	2	11
Mainz-Bingen	57	38	15	4	49	-	11	38
Mayen-Koblenz	89	59	27	3	78	-	8	70
Neuwied	75	47	27	1	58	-	3	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	21	23	-	31	1	7	23
Rhein-Lahn-Kreis	40	32	7	1	39	-	2	37
Rhein-Pfalz-Kreis	64	37	24	3	49	1	5	43
Südliche Weinstraße	60	38	20	2	51	3	9	39
Südwestpfalz	23	9	13	1	10	-	1	9
Trier-Saarburg	62	41	17	4	54	-	10	44
Vulkaneifel	21	15	5	1	21	-	6	15
Westerwaldkreis	100	63	32	5	83	1	12	70
Rheinland-Pfalz	1 666	1 111	488	67	1 425	12	196	1 217
kreisfreie Städte	473	335	119	19	413	-	46	367
Landkreise	1 193	776	369	48	1 012	12	150	850

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.