



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2020

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2020	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	25	-	4	21	-	4	27	15	40
2. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	14	6	20
3. Donnerstag	22	-	4	18	-	4	24	14	36
4. Freitag	25	-	4	21	-	4	25	7	32
5. Samstag	19	-	-	19	-	-	21	10	29
6. Sonntag	8	-	-	8	-	-	13	5	13
7. Montag	18	-	4	14	-	5	17	8	26
8. Dienstag	10	-	-	10	-	-	12	5	15
9. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	8	17
10. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	14	5	18
11. Freitag	24	-	3	21	-	3	24	15	39
12. Samstag	12	-	5	7	-	8	8	4	16
13. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	6	12
14. Montag	21	-	3	18	-	3	20	4	25
15. Dienstag	32	-	3	29	-	3	36	6	38
16. Mittwoch	18	-	3	15	-	4	15	8	26
17. Donnerstag	21	-	1	20	-	1	21	8	29
18. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	8	23
19. Samstag	10	-	2	8	-	2	9	9	19
20. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
21. Montag	19	-	4	15	-	5	22	3	22
22. Dienstag	14	-	2	12	-	2	14	8	22
23. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	19	7	23
24. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	12	5	11
25. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	5	9
26. Samstag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
27. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
28. Montag	5	-	1	4	-	1	8	8	13
29. Dienstag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
30. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	11	5	13
31. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
Zusammen	424	-	58	366	211	635	-	64	444
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	24	-	6	18	-	6	21	37	61
2. Mittwoch	15	1	3	11	1	5	15	5	20
3. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	13	11	21
4. Freitag	12	-	4	8	-	6	10	8	20
5. Samstag	6	-	3	3	-	4	10	10	16
6. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	9	16
7. Montag	13	-	2	11	-	2	19	9	22
8. Dienstag	16	-	-	16	-	-	18	6	22
9. Mittwoch	16	1	6	9	1	10	19	4	20
10. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	9	11	21
11. Freitag	10	-	1	9	-	1	18	7	17
12. Samstag	6	-	1	5	-	1	8	5	11
13. Sonntag	6	-	-	6	-	-	9	7	13
14. Montag	20	-	2	18	-	2	33	7	27
15. Dienstag	11	-	1	10	-	1	13	7	18
16. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	5	15
17. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	15	4	17
18. Freitag	12	1	2	9	1	3	12	9	21
19. Samstag	13	-	3	10	-	3	13	5	18
20. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	4	8
21. Montag	16	-	3	13	-	4	16	12	28
22. Dienstag	11	1	2	8	1	3	11	9	20
23. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	11	11	22
24. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	10	11	16
25. Freitag	7	-	2	5	-	2	7	7	14
26. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	10	14	20
28. Montag	6	-	1	5	-	1	8	6	12
29. Dienstag	9	1	1	7	1	3	8	7	16
30. Mittwoch	12	-	3	9	-	6	12	4	16
31. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	12	15	22
Zusammen	328	5	59	264	267	595	5	76	389

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	49	-	10	39	-	10	48	52	101
2. Mittwoch	29	1	4	24	1	6	29	11	40
3. Donnerstag	32	-	5	27	-	5	37	25	57
4. Freitag	37	-	8	29	-	10	35	15	52
5. Samstag	25	-	3	22	-	4	31	20	45
6. Sonntag	15	-	1	14	-	1	20	14	29
7. Montag	31	-	6	25	-	7	36	17	48
8. Dienstag	26	-	-	26	-	-	30	11	37
9. Mittwoch	25	1	7	17	1	11	29	12	37
10. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	23	16	39
11. Freitag	34	-	4	30	-	4	42	22	56
12. Samstag	18	-	6	12	-	9	16	9	27
13. Sonntag	12	-	3	9	-	3	12	13	25
14. Montag	41	-	5	36	-	5	53	11	52
15. Dienstag	43	-	4	39	-	4	49	13	56
16. Mittwoch	28	-	4	24	-	5	26	13	41
17. Donnerstag	34	-	3	31	-	3	36	12	46
18. Freitag	27	1	4	22	1	5	27	17	44
19. Samstag	23	-	5	18	-	5	22	14	37
20. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	8	14
21. Montag	35	-	7	28	-	9	38	15	50
22. Dienstag	25	1	4	20	1	5	25	17	42
23. Mittwoch	27	-	4	23	-	4	30	18	45
24. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	22	16	27
25. Freitag	11	-	4	7	-	4	9	12	23
26. Samstag	11	-	-	11	-	-	12	4	15
27. Sonntag	11	-	2	9	-	2	14	18	29
28. Montag	11	-	2	9	-	2	16	14	25
29. Dienstag	20	1	2	17	1	4	18	11	31
30. Mittwoch	20	-	4	16	-	7	23	9	29
31. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	18	19	31
Zusammen	752	5	117	630	478	1 230	5	140	833
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	13	21
2. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
3. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	4	5	7
4. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
5. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7. Montag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
8. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
9. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	2	4
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Freitag	2	-	-	2	-	-	8	-	2
12. Samstag	1	-	-	1	-	-	4	3	4
13. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
14. Montag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
15. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
18. Freitag	3	-	-	3	-	-	6	2	5
19. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
20. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
21. Montag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
23. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
24. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	4	5	7
25. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	2	3
26. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Mittwoch	1	-	1	-	-	4	-	1	2
31. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	8	10
Zusammen	59	-	9	50	71	130	-	12	83

Straßenart Ortslage	Dezember 2020	Dezember 2019	Veränderung	Januar - Dezember 2020	Januar - Dezember 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	59	77	-23,4	775	965	-19,7
Bundesstraßen	148	209	-29,2	2 413	2 847	-15,2
innerorts	56	81	-30,9	905	1 097	-17,5
außerorts	92	128	-28,1	1 508	1 750	-13,8
Landesstraßen	212	279	-24,0	3 565	4 002	-10,9
innerorts	98	140	-30,0	1 589	1 798	-11,6
außerorts	114	139	-18,0	1 976	2 204	-10,3
Kreisstraßen	95	127	-25,2	1 657	1 804	-8,1
innerorts	48	84	-42,9	870	1 021	-14,8
außerorts	47	43	9,3	787	783	0,5
Andere Straßen	238	339	-29,8	4 533	4 820	-6,0
innerorts	222	313	-29,1	4 038	4 408	-8,4
außerorts	16	26	-38,5	495	412	20,1
Insgesamt	752	1 031	-27,1	12 943	14 438	-10,4
innerorts	424	618	-31,4	7 402	8 324	-11,1
außerorts	328	413	-20,6	5 541	6 114	-9,4

Getötete

Autobahnen	-	-	-	11	10	10,0
Bundesstraßen	3	4	x	38	47	-19,1
innerorts	-	-	-	5	13	x
außerorts	3	4	x	33	34	-2,9
Landesstraßen	2	2	-	40	59	-32,2
innerorts	-	-	-	5	8	x
außerorts	2	2	-	35	51	-31,4
Kreisstraßen	-	-	-	22	20	10,0
innerorts	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	18	18	-
Andere Straßen	-	1	x	21	17	23,5
innerorts	-	1	x	15	11	36,4
außerorts	-	-	-	6	6	-
Insgesamt	5	7	x	132	153	-13,7
innerorts	-	1	x	29	34	-14,7
außerorts	5	6	x	103	119	-13,4

Straßenart Ortslage	Dezember 2020	Dezember 2019	Veränderung	Januar - Dezember 2020	Januar - Dezember 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	17	-29,4	173	232	-25,4
Bundesstraßen	33	39	-15,4	657	753	-12,7
innerorts	8	13	x	155	178	-12,9
außerorts	25	26	-3,8	502	575	-12,7
Landesstraßen	41	51	-19,6	940	1 137	-17,3
innerorts	14	16	-12,5	298	336	-11,3
außerorts	27	35	-22,9	642	801	-19,9
Kreisstraßen	19	29	-34,5	413	492	-16,1
innerorts	11	13	-15,4	141	200	-29,5
außerorts	8	16	x	272	292	-6,8
Andere Straßen	35	68	-48,5	836	873	-4,2
innerorts	31	60	-48,3	676	741	-8,8
außerorts	4	8	x	160	132	21,2
Insgesamt	140	204	-31,4	3 019	3 487	-13,4
innerorts	64	102	-37,3	1 270	1 455	-12,7
außerorts	76	102	-25,5	1 749	2 032	-13,9

Leichtverletzte

Autobahnen	83	105	-21,0	945	1 249	-24,3
Bundesstraßen	182	271	-32,8	2 751	3 275	-16,0
innerorts	67	97	-30,9	1 048	1 254	-16,4
außerorts	115	174	-33,9	1 703	2 021	-15,7
Landesstraßen	233	325	-28,3	3 672	4 107	-10,6
innerorts	106	167	-36,5	1 647	1 892	-12,9
außerorts	127	158	-19,6	2 025	2 215	-8,6
Kreisstraßen	101	124	-18,5	1 632	1 799	-9,3
innerorts	50	89	-43,8	911	1 095	-16,8
außerorts	51	35	45,7	721	704	2,4
Andere Straßen	234	320	-26,9	4 314	4 640	-7,0
innerorts	221	299	-26,1	3 892	4 291	-9,3
außerorts	13	21	-38,1	422	349	20,9
Insgesamt	833	1 145	-27,2	13 314	15 070	-11,7
innerorts	444	652	-31,9	7 498	8 532	-12,1
außerorts	389	493	-21,1	5 816	6 538	-11,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	2	x	8	12	x	150	135	11,1
innerorts	-	-	-	2	1	x	5	10	x	107	105	1,9
außerorts	-	-	-	2	1	x	3	2	x	43	30	43,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	32	43	-25,6	4	13	x	683	709	-3,7
innerorts	-	-	-	2	8	x	3	6	x	171	188	-9,0
außerorts	-	-	-	30	35	-14,3	1	7	x	512	521	-1,7
Personenkraftwagen	3	5	x	58	68	-14,7	83	111	-25,2	1 173	1 580	-25,8
innerorts	-	-	-	6	6	-	21	33	-36,4	280	397	-29,5
außerorts	3	5	x	52	62	-16,1	62	78	-20,5	893	1 183	-24,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	9	18	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	4	14	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	3	3	-	5	5	-	69	91	-24,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	13	15	-13,3
außerorts	1	-	x	3	3	-	4	3	x	56	76	-26,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	13	14	-7,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	2	x	11	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	x	-	-	-	14	9	x
innerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	14	7	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	5	x	101	117	-13,7	101	145	-30,3	2 111	2 556	-17,4
innerorts	-	-	-	13	15	-13,3	30	52	-42,3	591	731	-19,2
außerorts	4	5	x	88	102	-13,7	71	93	-23,7	1 520	1 825	-16,7
Fahrrädern	1	-	x	16	22	-27,3	19	25	-24,0	660	595	10,9
innerorts	-	-	-	5	9	x	17	18	-5,6	455	413	10,2
außerorts	1	-	x	11	13	-15,4	2	7	x	205	182	12,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	11	8	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	8	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	14	14	-	19	34	-44,1	235	326	-27,9
innerorts	-	1	x	10	10	-	17	32	-46,9	219	306	-28,4
außerorts	-	1	x	4	4	-	2	2	-	16	20	-20,0
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	5	7	x	132	153	-13,7	140	204	-31,4	3 019	3 487	-13,4
innerorts	-	1	x	29	34	-14,7	64	102	-37,3	1 270	1 455	-12,7
außerorts	5	6	x	103	119	-13,4	76	102	-25,5	1 749	2 032	-13,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	4	8	x	145	176	-17,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	103	126	-18,3
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	4	x	42	50	-16,0
65 Jahre und älter	-	2	x	36	49	-26,5	33	50	-34,0	565	630	-10,3
innerorts	-	1	x	20	22	-9,1	25	30	-16,7	330	343	-3,8
außerorts	-	1	x	16	27	-40,7	8	20	x	235	287	-18,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	28	37	-24,3	568	586	-3,1	36	49	-26,5	722	723	-0,1
innerorts	26	31	-16,1	470	470	-	31	41	-24,4	579	576	0,5
außerorts	2	6	x	98	116	-15,5	5	8	x	143	147	-2,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	15	25	-40,0	1 078	1 213	-11,1	19	38	x	1 793	1 965	-8,8
innerorts	5	19	x	462	658	-29,8	8	25	x	635	854	-25,6
außerorts	10	6	x	616	555	11,0	11	13	-15,4	1 158	1 111	4,2
Personenkraftwagen	594	812	-26,8	7 821	9 482	-17,5	680	928	-26,7	9 052	11 130	-18,7
innerorts	253	354	-28,5	3 527	4 288	-17,7	274	387	-29,2	3 813	4 691	-18,7
außerorts	341	458	-25,5	4 294	5 194	-17,3	406	541	-25,0	5 239	6 439	-18,6
Bussen	5	9	x	163	146	11,6	6	11	x	173	164	5,5
innerorts	4	9	x	106	120	-11,7	4	10	x	111	134	-17,2
außerorts	1	-	x	57	26	x	2	1	x	62	30	x
Güterkraftfahrzeugen	22	21	4,8	281	311	-9,6	28	26	7,7	353	405	-12,8
innerorts	3	9	x	72	96	-25,0	4	11	x	85	111	-23,4
außerorts	19	12	58,3	209	215	-2,8	24	15	60,0	268	294	-8,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	42	34	23,5	1	2	x	56	48	16,7
innerorts	1	-	x	15	7	x	1	-	x	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	27	27	-	-	2	x	39	36	8,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	59	44	34,1	2	4	x	75	54	38,9
innerorts	2	4	x	52	33	57,6	2	4	x	68	40	70,0
außerorts	-	-	-	7	11	x	-	-	-	7	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	667	908	-26,5	10 012	11 816	-15,3	772	1 058	-27,0	12 224	14 489	-15,6
innerorts	294	426	-31,0	4 704	5 672	-17,1	324	478	-32,2	5 308	6 418	-17,3
außerorts	373	482	-22,6	5 308	6 144	-13,6	448	580	-22,8	6 916	8 071	-14,3
Fahrrädern	98	126	-22,2	2 457	2 158	13,9	118	151	-21,9	3 133	2 775	12,9
innerorts	87	119	-26,9	2 025	1 835	10,4	104	137	-24,1	2 485	2 257	10,1
außerorts	11	7	x	432	323	33,7	14	14	-	648	518	25,1
Anderen Fahrzeugen	4	3	x	42	49	-14,3	5	3	x	54	57	-5,3
innerorts	4	3	x	25	36	-30,6	4	3	x	29	39	-25,6
außerorts	-	-	-	17	13	30,8	1	-	x	25	18	38,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	61	108	-43,5	786	1 034	-24,0	80	144	-44,4	1 035	1 374	-24,7
innerorts	56	104	-46,2	730	979	-25,4	73	137	-46,7	959	1 295	-25,9
außerorts	5	4	x	56	55	1,8	7	7	-	76	79	-3,8
Anderer Personen	3	-	x	17	13	30,8	3	-	x	19	15	26,7
innerorts	3	-	x	14	10	40,0	3	-	x	16	12	33,3
außerorts	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	833	1 145	-27,2	13 314	15 070	-11,7	978	1 356	-27,9	16 465	18 710	-12,0
innerorts	444	652	-31,9	7 498	8 532	-12,1	508	755	-32,7	8 797	10 021	-12,2
außerorts	389	493	-21,1	5 816	6 538	-11,0	470	601	-21,8	7 668	8 689	-11,8
Darunter												
unter 15 Jahren	42	87	x	787	1 044	-24,6	46	95	x	933	1 220	-23,5
innerorts	29	68	x	554	781	-29,1	33	72	x	657	907	-27,6
außerorts	13	19	-31,6	233	263	-11,4	13	23	-43,5	276	313	-11,8
65 Jahre und älter	71	110	-35,5	1 450	1 698	-14,6	104	162	-35,8	2 051	2 377	-13,7
innerorts	56	74	-24,3	967	1 094	-11,6	81	105	-22,9	1 317	1 459	-9,7
außerorts	15	36	x	483	604	-20,0	23	57	x	734	918	-20,0

T 4

Verunglückte im Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	-	x	4	8	x	145	176	-17,6
männlich	-	-	-	1	-	x	3	2	x	94	114	-17,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	6	x	51	62	-17,7
15 – 18	-	-	-	3	7	x	10	8	x	164	223	-26,5
männlich	-	-	-	2	5	x	6	6	-	116	155	-25,2
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	2	x	48	68	-29,4
18 – 21	-	1	x	3	9	x	10	15	-33,3	213	275	-22,5
männlich	-	-	-	3	5	x	6	12	x	125	184	-32,1
weiblich	-	1	x	-	4	x	4	3	x	88	91	-3,3
21 – 25	2	-	x	10	7	x	8	16	x	185	273	-32,2
männlich	-	-	-	6	7	x	5	9	x	113	176	-35,8
weiblich	2	-	x	4	-	x	3	7	x	72	97	-25,8
25 – 30	2	-	x	13	3	x	11	13	-15,4	205	273	-24,9
männlich	2	-	x	11	3	x	6	5	x	131	180	-27,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	5	8	x	74	93	-20,4
30 – 35	1	-	x	9	4	x	15	7	x	198	206	-3,9
männlich	1	-	x	7	4	x	8	4	x	135	138	-2,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	3	x	63	68	-7,4
35 – 40	-	2	x	5	12	x	6	10	x	166	184	-9,8
männlich	-	2	x	4	12	x	3	8	x	116	124	-6,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	2	x	50	60	-16,7
40 – 45	-	-	-	8	5	x	8	13	x	157	169	-7,1
männlich	-	-	-	7	3	x	4	9	x	97	110	-11,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	4	-	60	59	1,7
45 – 50	-	-	-	6	8	x	7	11	x	182	191	-4,7
männlich	-	-	-	6	8	x	6	9	x	112	114	-1,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	70	77	-9,1
50 – 55	-	-	-	11	13	-15,4	13	13	-	278	342	-18,7
männlich	-	-	-	8	10	x	9	10	x	181	219	-17,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	4	3	x	97	123	-21,1
55 – 60	-	2	x	15	23	-34,8	8	23	x	311	298	4,4
männlich	-	2	x	12	19	-36,8	6	19	x	224	213	5,2
weiblich	-	-	-	3	4	x	2	4	x	87	85	2,4
60 – 65	-	-	-	12	13	-7,7	7	17	x	248	244	1,6
männlich	-	-	-	11	12	-8,3	6	11	x	163	153	6,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	6	x	84	91	-7,7
65 – 70	-	-	-	5	8	x	4	10	x	155	179	-13,4
männlich	-	-	-	4	7	x	3	3	-	100	112	-10,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	7	x	55	67	-17,9
70 – 75	-	-	-	8	6	x	9	9	-	101	126	-19,8
männlich	-	-	-	7	5	x	7	3	x	66	72	-8,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	6	x	35	54	-35,2
75 und mehr	-	2	x	23	35	-34,3	20	31	-35,5	309	325	-4,9
männlich	-	2	x	19	19	-	9	17	x	171	178	-3,9
weiblich	-	-	-	4	16	x	11	14	-21,4	138	147	-6,1
Zusammen	5	7	x	132	153	-13,7	140	204	-31,4	3 017	3 484	-13,4
männlich	3	6	x	108	119	-9,2	87	127	-31,5	1 944	2 242	-13,3
weiblich	2	1	x	24	34	-29,4	53	77	-31,2	1 072	1 242	-13,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	5	7	x	132	153	-13,7	140	204	-31,4	3 019	3 487	-13,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	42	87	x	787	1 044	-24,6	46	95	x	933	1 220	-23,5
männlich	27	39	-30,8	465	600	-22,5	30	41	-26,8	560	714	-21,6
weiblich	15	48	x	318	444	-28,4	16	54	x	369	506	-27,1
15 – 18	30	58	-48,3	727	843	-13,8	40	66	-39,4	894	1 073	-16,7
männlich	19	32	-40,6	453	542	-16,4	25	38	-34,2	571	702	-18,7
weiblich	11	26	x	273	301	-9,3	15	28	-46,4	322	371	-13,2
18 – 21	89	101	-11,9	1 191	1 324	-10,0	99	117	-15,4	1 407	1 608	-12,5
männlich	46	51	-9,8	689	740	-6,9	52	63	-17,5	817	929	-12,1
weiblich	40	50	-20,0	499	584	-14,6	44	54	-18,5	587	679	-13,5
21 – 25	88	112	-21,4	1 234	1 341	-8,0	98	128	-23,4	1 429	1 621	-11,8
männlich	38	51	-25,5	671	709	-5,4	43	60	-28,3	790	892	-11,4
weiblich	50	61	-18,0	562	632	-11,1	55	68	-19,1	638	729	-12,5
25 – 30	92	114	-19,3	1 300	1 408	-7,7	105	127	-17,3	1 518	1 684	-9,9
männlich	55	62	-11,3	739	749	-1,3	63	67	-6,0	881	932	-5,5
weiblich	37	52	-28,8	560	659	-15,0	42	60	-30,0	636	752	-15,4
30 – 35	65	78	-16,7	1 072	1 156	-7,3	81	85	-4,7	1 279	1 366	-6,4
männlich	37	37	-	604	625	-3,4	46	41	12,2	746	767	-2,7
weiblich	28	41	-31,7	468	530	-11,7	35	44	-20,5	533	598	-10,9
35 – 40	57	87	-34,5	899	1 033	-13,0	63	99	-36,4	1 070	1 229	-12,9
männlich	35	51	-31,4	506	572	-11,5	38	61	-37,7	626	708	-11,6
weiblich	22	36	-38,9	392	460	-14,8	25	38	-34,2	443	520	-14,8
40 – 45	53	75	-29,3	827	958	-13,7	61	88	-30,7	992	1 132	-12,4
männlich	29	36	-19,4	469	489	-4,1	33	45	-26,7	573	602	-4,8
weiblich	24	39	-38,5	358	469	-23,7	28	43	-34,9	419	530	-20,9
45 – 50	54	68	-20,6	859	1 054	-18,5	61	79	-22,8	1 047	1 253	-16,4
männlich	31	44	-29,5	484	567	-14,6	37	53	-30,2	602	689	-12,6
weiblich	23	24	-4,2	374	487	-23,2	24	26	-7,7	444	564	-21,3
50 – 55	78	92	-15,2	1 074	1 227	-12,5	91	105	-13,3	1 363	1 582	-13,8
männlich	41	50	-18,0	615	669	-8,1	50	60	-16,7	804	898	-10,5
weiblich	37	42	-11,9	458	557	-17,8	41	45	-8,9	558	683	-18,3
55 – 60	59	99	-40,4	1 037	1 156	-10,3	67	124	-46,0	1 363	1 477	-7,7
männlich	27	48	-43,8	580	662	-12,4	33	69	x	816	894	-8,7
weiblich	32	51	-37,3	457	494	-7,5	34	55	-38,2	547	583	-6,2
60 – 65	55	63	-12,7	823	799	3,0	62	80	-22,5	1 083	1 056	2,6
männlich	27	29	-6,9	479	460	4,1	33	40	-17,5	653	625	4,5
weiblich	28	34	-17,6	344	339	1,5	29	40	-27,5	429	431	-0,5
65 – 70	27	33	-18,2	488	565	-13,6	31	43	-27,9	648	752	-13,8
männlich	17	17	-	280	335	-16,4	20	20	-	384	454	-15,4
weiblich	10	16	-37,5	207	230	-10,0	11	23	x	263	298	-11,7
70 – 75	17	26	-34,6	332	352	-5,7	26	35	-25,7	441	484	-8,9
männlich	8	15	x	191	203	-5,9	15	18	-16,7	264	280	-5,7
weiblich	9	11	x	141	149	-5,4	11	17	-35,3	177	204	-13,2
75 und mehr	27	51	-47,1	630	781	-19,3	47	84	-44,0	962	1 141	-15,7
männlich	14	22	-36,4	363	422	-14,0	23	41	-43,9	553	619	-10,7
weiblich	13	29	x	266	359	-25,9	24	43	-44,2	408	522	-21,8
Zusammen	833	1 144	-27,2	13 280	15 041	-11,7	978	1 355	-27,8	16 429	18 678	-12,0
männlich	451	584	-22,8	7 588	8 344	-9,1	541	717	-24,5	9 640	10 705	-9,9
weiblich	379	560	-32,3	5 677	6 694	-15,2	434	638	-32,0	6 773	7 970	-15,0
Ohne Angabe	-	1	x	34	29	17,2	-	1	x	36	32	12,5
Insgesamt	833	1 145	-27,2	13 314	15 070	-11,7	978	1 356	-27,9	16 465	18 710	-12,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	71	95	-25,3	1 247	1 296	-3,8	54	77	-29,9	781	886	-11,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	33	71	-53,5	690	747	-7,6	25	59	-57,6	377	463	-18,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	8	X	187	170	10,0	12	7	X	127	119	6,7
Straßenbenutzung	64	58	10,3	996	1 052	-5,3	33	40	-17,5	450	552	-18,5
Geschwindigkeit	202	260	-22,3	3 273	3 567	-8,2	161	205	-21,5	1 837	2 127	-13,6
Abstand	160	259	-38,2	2 799	3 515	-20,4	134	218	-38,5	2 093	2 695	-22,3
Überholen	39	48	-18,8	651	742	-12,3	29	37	-21,6	401	443	-9,5
Vorbeifahren	7	4	X	69	64	7,8	6	3	X	51	51	-
Nebeneinanderfahren	9	13	X	190	237	-19,8	3	6	X	112	163	-31,3
Vorfahrt, Vorrang	139	175	-20,6	2 198	2 452	-10,4	121	149	-18,8	1 766	2 028	-12,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	102	144	-29,2	1 891	2 254	-16,1	89	123	-27,6	1 497	1 797	-16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	83	-43,4	465	667	-30,3	42	76	-44,7	400	563	-29,0
Darunter: an Überwegen, Furten	17	20	-15,0	118	142	-16,9	16	19	-15,8	109	130	-16,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	X	131	125	4,8	7	5	X	107	109	-1,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	2	X	16	17	-5,9	2	-	X	5	4	X
Ladung, Besetzung	1	3	X	38	28	35,7	-	1	X	6	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72	123	-41,5	1 678	1 627	3,1	37	74	-50,0	623	777	-19,8
Insgesamt	925	1 274	-27,4	15 642	17 643	-11,3	718	1 014	-29,2	10 129	12 204	-17,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	53	48	10,4	5	13	X	244	231	5,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	25	32	-21,9	4	10	X	191	177	7,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	14	6	X	-	1	X	14	19	-26,3
Straßenbenutzung	1	-	X	55	55	-	19	16	18,8	364	338	7,7
Geschwindigkeit	4	10	X	684	703	-2,7	16	20	-20,0	459	414	10,9
Abstand	2	4	X	164	209	-21,5	5	4	X	246	195	26,2
Überholen	1	3	X	111	139	-20,1	3	1	X	69	60	15,0
Vorbeifahren	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	5	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	3	X	-	1	X	4	6	X
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	36	36	-	6	12	X	211	198	6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	42	41	2,4	4	11	X	155	191	-18,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	4	6	X	1	3	X	28	38	-26,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	5	X	-	1	X	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X	1	1	-	8	10	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	-	1	X	10	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	2	X	199	162	22,8	13	31	-58,1	634	466	36,1
Insgesamt	13	21	-38,1	1 358	1 405	-3,3	73	114	-36,0	2 434	2 158	12,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	38	47	-19,1	713	729	-2,2	-	3	x	27	38	-28,9
innerorts	31	41	-24,4	567	579	-2,1	-	3	x	23	30	-23,3
außerorts	7	6	x	146	150	-2,7	-	-	-	4	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	37	-48,6	1 791	1 956	-8,4	1	1	-	86	99	-13,1
innerorts	8	23	x	648	835	-22,4	1	-	x	55	51	7,8
außerorts	11	14	-21,4	1 143	1 121	2,0	-	1	x	31	48	-35,4
Personenkraftwagen	1 059	1 468	-27,9	14 917	17 962	-17,0	676	859	-21,3	7 537	9 250	-18,5
innerorts	550	825	-33,3	8 355	9 990	-16,4	349	491	-28,9	4 203	5 342	-21,3
außerorts	509	643	-20,8	6 562	7 972	-17,7	327	368	-11,1	3 334	3 908	-14,7
Bussen	12	27	x	176	255	-31,0	4	7	x	44	66	-33,3
innerorts	9	23	x	136	213	-36,2	4	7	x	35	55	-36,4
außerorts	3	4	x	40	42	-4,8	-	-	-	9	11	x
Güterkraftfahrzeugen	85	84	1,2	1 172	1 374	-14,7	75	71	5,6	783	878	-10,8
innerorts	29	36	-19,4	457	553	-17,4	22	25	-12,0	313	353	-11,3
außerorts	56	48	16,7	715	821	-12,9	53	46	15,2	470	525	-10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	9	x	117	116	0,9	4	3	x	51	53	-3,8
innerorts	4	3	x	38	39	-2,6	2	-	x	20	26	-23,1
außerorts	2	6	x	79	77	2,6	2	3	x	31	27	14,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	5	x	89	80	11,3	-	1	x	13	24	-45,8
innerorts	3	5	x	82	66	24,2	-	-	-	10	18	-44,4
außerorts	-	-	-	7	14	x	-	1	x	3	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 222	1 677	-27,1	18 975	22 472	-15,6	760	945	-19,6	8 541	10 408	-17,9
innerorts	634	956	-33,7	10 283	12 275	-16,2	378	526	-28,1	4 659	5 875	-20,7
außerorts	588	721	-18,4	8 692	10 197	-14,8	382	419	-8,8	3 882	4 533	-14,4
Fahrrädern	120	162	-25,9	3 371	2 985	12,9	1	-	x	14	13	7,7
innerorts	105	147	-28,6	2 664	2 425	9,9	1	-	x	10	10	-
außerorts	15	15	-	707	560	26,3	-	-	-	4	3	x
Anderen Fahrzeugen	15	11	36,4	165	169	-2,4	12	24	x	184	213	-13,6
innerorts	10	8	x	96	105	-8,6	7	12	x	69	88	-21,6
außerorts	5	3	x	69	64	7,8	5	12	x	115	125	-8,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	82	148	-44,6	1 112	1 459	-23,8	1	1	-	7	16	x
innerorts	75	141	-46,8	1 024	1 365	-25,0	1	-	x	7	10	x
außerorts	7	7	-	88	94	-6,4	-	1	x	-	6	x
Anderer Personen	5	1	x	28	21	33,3	-	1	x	4	7	x
innerorts	5	1	x	21	17	23,5	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	7	4	x	-	1	x	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 444	1 999	-27,8	23 651	27 106	-12,7	774	971	-20,3	8 750	10 657	-17,9
innerorts	829	1 253	-33,8	14 088	16 187	-13,0	387	538	-28,1	4 746	5 987	-20,7
außerorts	615	746	-17,6	9 563	10 919	-12,4	387	433	-10,6	4 004	4 670	-14,3
Darunter												
unter 15 Jahren	23	46	x	577	703	-17,9	-	-	-	2	7	x
innerorts	22	45	x	530	666	-20,4	-	-	-	1	5	x
außerorts	1	1	-	47	37	27,0	-	-	-	1	2	x
65 Jahre und älter	172	258	-33,3	3 153	3 631	-13,2	79	110	-28,2	1 018	1 330	-23,5
innerorts	129	188	-31,4	2 169	2 444	-11,3	56	65	-13,8	649	868	-25,2
außerorts	43	70	-38,6	984	1 187	-17,1	23	45	-48,9	369	462	-20,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	25	18	6	1	22	-	1	21
Kaiserslautern, St.	32	20	9	3	25	-	-	25
Koblenz, St.	44	33	9	2	36	-	5	31
Landau i. d. Pf., St.	15	9	5	1	13	-	2	11
Ludwigshafen a. Rh., St.	58	37	18	3	48	-	3	45
Mainz, St.	58	38	17	3	51	-	7	44
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	12	9	-	21	-	1	20
Pirmasens, St.	14	9	5	-	9	-	1	8
Speyer, St.	18	12	5	1	12	-	1	11
Trier, St.	25	17	7	1	19	-	1	18
Worms, St.	37	21	13	3	26	-	3	23
Zweibrücken, St.	6	5	-	1	7	-	1	6
Ahrweiler	33	25	8	-	33	1	5	27
Altenkirchen (Ww.)	36	18	15	3	26	2	3	21
Alzey-Worms	28	13	14	1	18	-	5	13
Bad Dürkheim	33	22	9	2	28	-	3	25
Bad Kreuznach	39	24	13	2	28	-	3	25
Bernkastel-Wittlich	37	22	15	-	30	-	7	23
Birkenfeld	28	17	10	1	25	-	3	22
Cochem-Zell	17	7	8	2	11	-	4	7
Donnersbergkreis	24	7	16	1	9	-	3	6
Eifelkreis Bitburg-Prüm	36	13	22	1	26	-	11	15
Germersheim	36	19	16	1	24	-	4	20
Kaiserslautern	25	15	10	-	23	-	2	21
Kusel	17	10	7	-	12	-	-	12
Mainz-Bingen	59	34	21	4	50	-	3	47
Mayen-Koblenz	88	54	31	3	66	1	15	50
Neuwied	78	40	34	4	51	-	2	49
Rhein-Hunsrück-Kreis	28	18	10	-	26	-	6	20
Rhein-Lahn-Kreis	33	20	12	1	30	-	11	19
Rhein-Pfalz-Kreis	40	18	20	2	27	-	4	23
Südliche Weinstraße	45	26	18	1	29	-	2	27
Südwestpfalz	18	9	8	1	11	1	1	9
Trier-Saarburg	39	25	13	1	30	-	1	29
Vulkaneifel	27	17	9	1	21	-	5	16
Westerwaldkreis	86	48	36	2	55	-	11	44
Rheinland-Pfalz	1 283	752	478	53	978	5	140	833
kreisfreie Städte	353	231	103	19	289	-	26	263
Landkreise	930	521	375	34	689	5	114	570

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.