



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	17	-	3	14	6	23	-	3	15
2. Mittwoch	22	1	4	17	6	28	1	4	20
3. Donnerstag	18	-	2	16	11	29	-	2	19
4. Freitag	22	-	2	20	5	27	-	2	24
5. Samstag	28	-	1	27	5	33	-	5	29
6. Sonntag	11	-	3	8	3	14	-	3	14
7. Montag	19	-	1	18	9	28	-	1	20
8. Dienstag	15	-	2	13	13	28	-	2	15
9. Mittwoch	22	-	3	19	9	31	-	3	21
10. Donnerstag	21	-	3	18	6	27	-	4	22
11. Freitag	19	-	1	18	11	30	-	1	21
12. Samstag	11	-	1	10	5	16	-	1	13
13. Sonntag	11	-	2	9	5	16	-	2	10
14. Montag	15	-	1	14	6	21	-	1	18
15. Dienstag	17	-	2	15	4	21	-	2	16
16. Mittwoch	19	-	4	15	5	24	-	4	20
17. Donnerstag	16	-	-	16	4	20	-	-	18
18. Freitag	26	-	6	20	6	32	-	6	24
19. Samstag	25	-	3	22	10	35	-	3	27
20. Sonntag	6	-	-	6	3	9	-	-	7
21. Montag	13	-	1	12	9	22	-	1	14
22. Dienstag	30	1	3	26	8	38	1	3	29
23. Mittwoch	25	-	7	18	5	30	-	7	19
24. Donnerstag	23	-	3	20	4	27	-	3	23
25. Freitag	27	-	6	21	10	37	-	6	24
26. Samstag	15	1	3	11	14	29	1	3	12
27. Sonntag	13	2	3	8	3	16	2	4	16
28. Montag	29	-	2	27	3	32	-	2	34
29. Dienstag	17	-	-	17	1	18	-	-	19
30. Mittwoch	24	-	2	22	5	29	-	2	61
31. Donnerstag	32	-	5	27	10	42	-	5	30
Zusammen	608	5	79	524	204	812	5	85	654
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	12	-	3	9	2	14	-	4	11
2. Mittwoch	15	-	6	9	5	20	-	6	11
3. Donnerstag	11	-	1	10	8	19	-	1	19
4. Freitag	16	-	4	12	10	26	-	4	26
5. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	2	13
6. Sonntag	8	-	2	6	3	11	-	2	7
7. Montag	15	-	5	10	7	22	-	6	20
8. Dienstag	8	-	2	6	5	13	-	2	8
9. Mittwoch	19	-	6	13	3	22	-	7	16
10. Donnerstag	13	-	6	7	3	16	-	8	13
11. Freitag	12	-	3	9	4	16	-	6	12
12. Samstag	12	-	2	10	1	13	-	2	15
13. Sonntag	9	-	4	5	2	11	-	4	5
14. Montag	8	1	-	7	7	15	1	2	9
15. Dienstag	19	-	6	13	6	25	-	6	22
16. Mittwoch	12	1	4	7	6	18	1	6	8
17. Donnerstag	8	-	2	6	3	11	-	3	12
18. Freitag	23	1	5	17	5	28	1	5	23
19. Samstag	15	-	7	8	2	17	-	8	8
20. Sonntag	15	-	6	9	3	18	-	11	11
21. Montag	14	1	-	13	6	20	1	-	17
22. Dienstag	20	-	7	13	2	22	-	7	16
23. Mittwoch	17	2	5	10	5	22	2	6	16
24. Donnerstag	9	-	4	5	6	15	-	4	9
25. Freitag	11	-	6	5	8	19	-	8	9
26. Samstag	16	1	8	7	9	25	1	8	12
27. Sonntag	19	1	6	12	4	23	1	6	19
28. Montag	18	-	4	14	5	23	-	4	19
29. Dienstag	10	-	3	7	2	12	-	4	11
30. Mittwoch	15	-	3	12	4	19	-	3	16
31. Donnerstag	10	-	1	9	4	14	-	2	11
Zusammen	421	8	123	290	146	567	8	147	424

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	29	-	6	23	8	37	-	7	26
2. Mittwoch	37	1	10	26	11	48	1	10	31
3. Donnerstag	29	-	3	26	19	48	-	3	38
4. Freitag	38	-	6	32	15	53	-	6	50
5. Samstag	40	-	3	37	11	51	-	7	42
6. Sonntag	19	-	5	14	6	25	-	5	21
7. Montag	34	-	6	28	16	50	-	7	40
8. Dienstag	23	-	4	19	18	41	-	4	23
9. Mittwoch	41	-	9	32	12	53	-	10	37
10. Donnerstag	34	-	9	25	9	43	-	12	35
11. Freitag	31	-	4	27	15	46	-	7	33
12. Samstag	23	-	3	20	6	29	-	3	28
13. Sonntag	20	-	6	14	7	27	-	6	15
14. Montag	23	1	1	21	13	36	1	3	27
15. Dienstag	36	-	8	28	10	46	-	8	38
16. Mittwoch	31	1	8	22	11	42	1	10	28
17. Donnerstag	24	-	2	22	7	31	-	3	30
18. Freitag	49	1	11	37	11	60	1	11	47
19. Samstag	40	-	10	30	12	52	-	11	35
20. Sonntag	21	-	6	15	6	27	-	11	18
21. Montag	27	1	1	25	15	42	1	1	31
22. Dienstag	50	1	10	39	10	60	1	10	45
23. Mittwoch	42	2	12	28	10	52	2	13	35
24. Donnerstag	32	-	7	25	10	42	-	7	32
25. Freitag	38	-	12	26	18	56	-	14	33
26. Samstag	31	2	11	18	23	54	2	11	24
27. Sonntag	32	3	9	20	7	39	3	10	35
28. Montag	47	-	6	41	8	55	-	6	53
29. Dienstag	27	-	3	24	3	30	-	4	30
30. Mittwoch	39	-	5	34	9	48	-	5	77
31. Donnerstag	42	-	6	36	14	56	-	7	41
Zusammen	1 029	13	202	814	350	1 379	13	232	1 078
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	5	-	2	3	2	7	-	3	4
2. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
3. Donnerstag	5	-	-	5	3	8	-	-	9
4. Freitag	5	-	1	4	3	8	-	1	9
5. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
6. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
7. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
8. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Mittwoch	4	-	2	2	-	4	-	2	2
10. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
11. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
12. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
15. Dienstag	4	-	2	2	1	5	-	2	7
16. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
17. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
18. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	1
19. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
20. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	2	2
21. Montag	5	1	-	4	3	8	1	-	5
22. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
23. Mittwoch	4	-	2	2	-	4	-	2	3
24. Donnerstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
25. Freitag	2	-	1	1	4	6	-	1	3
26. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
27. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
28. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
29. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
30. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	4
31. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
Zusammen	75	1	16	58	41	116	1	18	88

Straßenart Ortslage	März 2022	März 2021	Veränderung	Januar - März 2022	Januar - März 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	75	40	87,5	191	126	51,6
Bundesstraßen	199	167	19,2	499	425	17,4
innerorts	82	53	54,7	190	149	27,5
außerorts	117	114	2,6	309	276	12,0
Landesstraßen	270	260	3,8	687	598	14,9
innerorts	113	122	-7,4	299	255	17,3
außerorts	157	138	13,8	388	343	13,1
Kreisstraßen	125	112	11,6	326	269	21,2
innerorts	81	62	30,6	204	143	42,7
außerorts	44	50	-12,0	122	126	-3,2
Andere Straßen	360	281	28,1	842	667	26,2
innerorts	332	254	30,7	777	600	29,5
außerorts	28	27	3,7	65	67	-3,0
Insgesamt	1 029	860	19,7	2 545	2 085	22,1
innerorts	608	491	23,8	1 470	1 147	28,2
außerorts	421	369	14,1	1 075	938	14,6
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	2	1	x
Bundesstraßen	3	3	-	8	5	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	3	2	x	8	4	x
Landesstraßen	4	5	x	8	8	-
innerorts	1	2	x	2	3	x
außerorts	3	3	-	6	5	x
Kreisstraßen	2	-	x	6	1	x
innerorts	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	3	-	x
Andere Straßen	3	2	x	7	5	x
innerorts	2	2	-	6	4	x
außerorts	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	13	11	18,2	31	20	55,0
innerorts	5	5	-	11	9	x
außerorts	8	6	x	20	11	81,8

Straßenart Ortslage	März 2022	März 2021	Veränderung	Januar - März 2022	Januar - März 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	10	80,0	43	33	30,3
Bundesstraßen	53	54	-1,9	129	103	25,2
innerorts	10	8	x	27	20	35,0
außerorts	43	46	-6,5	102	83	22,9
Landesstraßen	64	68	-5,9	157	133	18,0
innerorts	12	22	-45,5	36	40	-10,0
außerorts	52	46	13,0	121	93	30,1
Kreisstraßen	44	29	51,7	75	80	-6,3
innerorts	17	5	x	30	32	-6,3
außerorts	27	24	12,5	45	48	-6,3
Andere Straßen	53	42	26,2	130	109	19,3
innerorts	46	31	48,4	114	90	26,7
außerorts	7	11	x	16	19	-15,8
Insgesamt	232	203	14,3	534	458	16,6
innerorts	85	66	28,8	207	182	13,7
außerorts	147	137	7,3	327	276	18,5

Leichtverletzte

Autobahnen	88	43	x	231	146	58,2
Bundesstraßen	252	193	30,6	605	504	20,0
innerorts	124	63	96,8	248	171	45,0
außerorts	128	130	-1,5	357	333	7,2
Landesstraßen	277	267	3,7	749	611	22,6
innerorts	130	133	-2,3	344	279	23,3
außerorts	147	134	9,7	405	332	22,0
Kreisstraßen	112	107	4,7	337	269	25,3
innerorts	76	66	15,2	216	152	42,1
außerorts	36	41	-12,2	121	117	3,4
Andere Straßen	349	269	29,7	812	637	27,5
innerorts	324	248	30,6	755	578	30,6
außerorts	25	21	19,0	57	59	-3,4
Insgesamt	1 078	879	22,6	2 734	2 167	26,2
innerorts	654	510	28,2	1 563	1 180	32,5
außerorts	424	369	14,9	1 171	987	18,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	1	1	-	5	6	x	15	17	-11,8
innerorts	-	1	x	-	1	x	4	3	x	9	13	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	3	x	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	3	x	6	4	x	46	48	-4,2	60	74	-18,9
innerorts	2	-	x	3	-	x	17	11	54,5	24	17	41,2
außerorts	2	3	x	3	4	x	29	37	-21,6	36	57	-36,8
Personenkraftwagen	4	2	x	14	6	x	104	92	13,0	276	230	20,0
innerorts	-	1	x	1	2	x	24	20	20,0	55	64	-14,1
außerorts	4	1	x	13	4	x	80	72	11,1	221	166	33,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	7	6	x	25	18	38,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	x	20	15	33,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	4	2	x	5	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	6	x	21	12	75,0	168	154	9,1	384	344	11,6
innerorts	2	2	-	4	3	x	50	37	35,1	97	100	-3,0
außerorts	6	4	x	17	9	x	118	117	0,9	287	244	17,6
Fahrrädern	2	1	x	2	3	x	40	31	29,0	76	63	20,6
innerorts	1	1	-	1	3	x	18	16	12,5	46	39	17,9
außerorts	1	-	x	1	-	x	22	15	46,7	30	24	25,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	2	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	4	x	8	5	x	22	16	37,5	62	46	34,8
innerorts	2	2	-	6	3	x	17	12	41,7	55	41	34,1
außerorts	1	2	x	2	2	-	5	4	x	7	5	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	13	11	18,2	31	20	55,0	232	203	14,3	534	458	16,6
innerorts	5	5	-	11	9	x	85	66	28,8	207	182	13,7
außerorts	8	6	x	20	11	81,8	147	137	7,3	327	276	18,5
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	11	9	x	28	18	55,6
innerorts	1	-	x	1	-	x	9	7	x	21	15	40,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	3	x
65 Jahre und älter	3	1	x	7	6	x	38	34	11,8	80	82	-2,4
innerorts	1	1	-	3	3	-	13	16	-18,8	38	47	-19,1
außerorts	2	-	x	4	3	x	25	18	38,9	42	35	20,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	26	23	13,0	84	58	44,8	31	30	3,3	100	76	31,6
innerorts	24	22	9,1	67	50	34,0	28	26	7,7	76	64	18,8
außerorts	2	1	x	17	8	x	3	4	x	24	12	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	90	66	36,4	134	107	25,2	140	117	19,7	200	185	8,1
innerorts	52	31	67,7	75	52	44,2	71	42	69,0	102	69	47,8
außerorts	38	35	8,6	59	55	7,3	69	75	-8,0	98	116	-15,5
Personenkraftwagen	622	552	12,7	1 776	1 462	21,5	730	646	13,0	2 066	1 698	21,7
innerorts	303	263	15,2	817	649	25,9	327	284	15,1	873	715	22,1
außerorts	319	289	10,4	959	813	18,0	403	362	11,3	1 193	983	21,4
Bussen	44	9	x	69	25	x	46	9	x	72	27	x
innerorts	43	7	x	64	21	x	45	7	x	67	23	x
außerorts	1	2	x	5	4	x	1	2	x	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	45	24	87,5	79	70	12,9	52	30	73,3	104	88	18,2
innerorts	13	11	18,2	20	27	-25,9	15	13	15,4	25	30	-16,7
außerorts	32	13	x	59	43	37,2	37	17	x	79	58	36,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	4	-	10	6	x	8	6	x	15	9	x
innerorts	1	4	x	4	5	x	2	5	x	5	6	x
außerorts	3	-	x	6	1	x	6	1	x	10	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	831	678	22,6	2 152	1 728	24,5	1 007	838	20,2	2 557	2 084	22,7
innerorts	436	338	29,0	1 047	804	30,2	488	377	29,4	1 148	907	26,6
außerorts	395	340	16,2	1 105	924	19,6	519	461	12,6	1 409	1 177	19,7
Fahrrädern	164	131	25,2	345	279	23,7	206	163	26,4	423	345	22,6
innerorts	143	107	33,6	299	226	32,3	162	124	30,6	346	268	29,1
außerorts	21	24	-12,5	46	53	-13,2	44	39	12,8	77	77	-
Anderen Fahrzeugen	3	3	-	10	5	x	5	4	x	12	7	x
innerorts	3	3	-	7	5	x	3	3	-	7	5	x
außerorts	-	-	-	3	-	x	2	1	x	5	2	x

Fußgänger und andere Personen

Fußgänger	70	58	20,7	195	139	40,3	95	78	21,8	265	190	39,5
innerorts	62	53	17,0	178	129	38,0	81	67	20,9	239	173	38,2
außerorts	8	5	x	17	10	70,0	14	11	27,3	26	17	52,9
Anderen Personen	1	-	x	7	1	x	1	-	x	10	2	x
innerorts	1	-	x	7	1	x	1	-	x	10	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x

Insgesamt

Insgesamt	1 078	879	22,6	2 734	2 167	26,2	1 323	1 093	21,0	3 299	2 645	24,7
innerorts	654	510	28,2	1 563	1 180	32,5	744	581	28,1	1 781	1 371	29,9
außerorts	424	369	14,9	1 171	987	18,6	579	512	13,1	1 518	1 274	19,2
Darunter												
unter 15 Jahren	92	54	70,4	203	107	89,7	104	63	65,1	232	125	85,6
innerorts	80	44	81,8	162	79	x	90	51	76,5	184	94	95,7
außerorts	12	10	20,0	41	28	46,4	14	12	16,7	48	31	54,8
65 Jahre und älter	135	101	33,7	302	215	40,5	176	136	29,4	389	303	28,4
innerorts	91	60	51,7	206	143	44,1	105	77	36,4	247	193	28,0
außerorts	44	41	7,3	96	72	33,3	71	59	20,3	142	110	29,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	1	-	x	1	-	x	11	9	x	28	18	55,6
männlich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	19	16	18,8
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	2	x	9	2	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	10	14	-28,6	23	26	-11,5
männlich	-	-	-	-	-	-	9	13	x	21	20	5,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	6	x
18 – 21	2	-	x	3	-	x	17	22	-22,7	46	46	-
männlich	1	-	x	2	-	x	10	13	-23,1	30	29	3,4
weiblich	1	-	x	1	-	x	7	9	x	16	17	-5,9
21 – 25	1	4	x	1	4	x	20	11	81,8	44	33	33,3
männlich	1	3	x	1	3	x	12	5	x	25	19	31,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	5	x	19	13	46,2
25 – 30	1	-	x	3	-	x	20	13	53,8	43	32	34,4
männlich	-	-	-	2	-	x	9	8	x	26	19	36,8
weiblich	1	-	x	1	-	x	11	5	x	17	13	30,8
30 – 35	-	-	-	2	1	x	21	9	x	44	31	41,9
männlich	-	-	-	1	-	x	15	8	x	32	17	88,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	1	x	12	14	-14,3
35 – 40	2	-	x	2	-	x	10	18	-44,4	37	31	19,4
männlich	2	-	x	2	-	x	7	13	x	30	21	42,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	7	10	x
40 – 45	-	-	-	2	-	x	13	8	x	27	24	12,5
männlich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	22	18	22,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	1	x	5	6	x
45 – 50	-	2	x	-	3	x	10	7	x	22	17	29,4
männlich	-	1	x	-	2	x	7	5	x	12	11	9,1
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	2	x	10	6	x
50 – 55	-	1	x	2	2	-	21	22	-4,5	43	42	2,4
männlich	-	-	-	2	1	x	15	15	-	32	27	18,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	6	7	x	11	15	-26,7
55 – 60	1	-	x	2	-	x	21	16	31,3	48	40	20,0
männlich	1	-	x	1	-	x	10	10	-	28	26	7,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	11	6	x	20	14	42,9
60 – 65	2	3	x	6	4	x	20	18	11,1	48	34	41,2
männlich	2	2	-	4	3	x	14	12	16,7	32	26	23,1
weiblich	-	1	x	2	1	x	6	6	-	16	8	x
65 – 70	-	-	-	-	-	-	14	9	x	22	23	-4,3
männlich	-	-	-	-	-	-	10	6	x	15	14	7,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	7	9	x
70 – 75	1	-	x	2	2	-	11	11	-	17	24	-29,2
männlich	1	-	x	1	2	x	6	7	x	9	16	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	4	x	8	8	-
75 und mehr	2	1	x	5	4	x	13	14	-7,1	41	35	17,1
männlich	1	1	-	2	4	x	7	8	x	19	20	-5,0
weiblich	1	-	x	3	-	x	6	6	-	22	15	46,7
Zusammen	13	11	18,2	31	20	55,0	232	201	15,4	533	456	16,9
männlich	9	7	x	18	15	20,0	148	137	8,0	352	299	17,7
weiblich	4	4	-	13	5	x	84	63	33,3	181	156	16,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
Insgesamt	13	11	18,2	31	20	55,0	232	203	14,3	534	458	16,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	92	54	70,4	203	107	89,7	104	63	65,1	232	125	85,6
männlich	48	37	29,7	114	64	78,1	56	44	27,3	133	80	66,3
weiblich	44	16	x	89	38	x	48	18	x	99	40	x
15 – 18	60	40	50,0	137	72	90,3	70	54	29,6	160	98	63,3
männlich	37	25	48,0	83	48	72,9	46	38	21,1	104	68	52,9
weiblich	23	15	53,3	54	24	x	24	16	50,0	56	30	86,7
18 – 21	95	82	15,9	235	185	27,0	114	104	9,6	284	231	22,9
männlich	52	47	10,6	124	107	15,9	63	60	5,0	156	136	14,7
weiblich	43	35	22,9	111	78	42,3	51	44	15,9	128	95	34,7
21 – 25	91	84	8,3	281	233	20,6	112	99	13,1	326	270	20,7
männlich	45	52	-13,5	161	131	22,9	58	60	-3,3	187	153	22,2
weiblich	45	32	40,6	119	102	16,7	53	38	39,5	138	116	19,0
25 – 30	105	72	45,8	283	224	26,3	126	85	48,2	329	256	28,5
männlich	67	38	76,3	175	129	35,7	76	46	65,2	203	148	37,2
weiblich	38	34	11,8	108	95	13,7	50	39	28,2	126	108	16,7
30 – 35	64	84	-23,8	198	202	-2,0	85	93	-8,6	244	234	4,3
männlich	30	44	-31,8	108	107	0,9	45	52	-13,5	141	124	13,7
weiblich	34	40	-15,0	89	95	-6,3	40	41	-2,4	102	110	-7,3
35 – 40	72	55	30,9	198	155	27,7	84	73	15,1	237	186	27,4
männlich	43	34	26,5	119	91	30,8	52	47	10,6	151	112	34,8
weiblich	29	21	38,1	79	64	23,4	32	26	23,1	86	74	16,2
40 – 45	69	59	16,9	170	159	6,9	82	67	22,4	199	183	8,7
männlich	35	35	-	84	94	-10,6	44	42	4,8	106	112	-5,4
weiblich	34	24	41,7	85	65	30,8	38	25	52,0	92	71	29,6
45 – 50	61	57	7,0	147	141	4,3	71	66	7,6	169	161	5,0
männlich	34	29	17,2	82	81	1,2	41	35	17,1	94	94	-
weiblich	27	28	-3,6	65	60	8,3	30	31	-3,2	75	67	11,9
50 – 55	76	72	5,6	194	176	10,2	97	95	2,1	239	220	8,6
männlich	38	45	-15,6	106	104	1,9	53	60	-11,7	140	132	6,1
weiblich	38	27	40,7	87	72	20,8	44	35	25,7	98	88	11,4
55 – 60	88	64	37,5	228	174	31,0	110	80	37,5	278	214	29,9
männlich	47	33	42,4	124	95	30,5	58	43	34,9	153	121	26,4
weiblich	41	31	32,3	104	79	31,6	52	37	40,5	125	93	34,4
60 – 65	66	53	24,5	151	120	25,8	88	74	18,9	205	158	29,7
männlich	35	31	12,9	86	75	14,7	51	45	13,3	122	104	17,3
weiblich	31	22	40,9	65	45	44,4	37	29	27,6	83	54	53,7
65 – 70	45	32	40,6	94	69	36,2	59	41	43,9	116	92	26,1
männlich	27	20	35,0	58	42	38,1	37	26	42,3	73	56	30,4
weiblich	18	12	50,0	36	27	33,3	22	15	46,7	43	36	19,4
70 – 75	27	25	8,0	71	58	22,4	39	36	8,3	90	84	7,1
männlich	16	10	60,0	41	28	46,4	23	17	35,3	51	46	10,9
weiblich	11	15	-26,7	30	30	-	16	19	-15,8	39	38	2,6
75 und mehr	63	44	43,2	137	88	55,7	78	59	32,2	183	127	44,1
männlich	34	28	21,4	71	57	24,6	42	37	13,5	92	81	13,6
weiblich	29	16	81,3	66	31	x	36	22	63,6	91	46	97,8
Zusammen	1 074	877	22,5	2 727	2 163	26,1	1 319	1 089	21,1	3 291	2 639	24,7
männlich	588	508	15,7	1 536	1 253	22,6	745	652	14,3	1 906	1 567	21,6
weiblich	485	368	31,8	1 187	905	31,2	573	435	31,7	1 381	1 066	29,5
Ohne Angabe	4	2	x	7	4	x	4	4	-	8	6	x
Insgesamt	1 078	879	22,6	2 734	2 167	26,2	1 323	1 093	21,0	3 299	2 645	24,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	95	75	26,7	264	204	29,4	60	58	3,4	184	151	21,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	54	35	54,3	154	107	43,9	32	24	33,3	104	77	35,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	13	-15,4	40	41	-2,4	8	12	X	28	31	-9,7
Ablenkung	26	24	8,3	59	47	25,5	18	19	-5,3	42	40	5,0
Straßenbenutzung	71	56	26,8	151	135	11,9	34	35	-2,9	88	81	8,6
Geschwindigkeit	209	198	5,6	577	565	2,1	113	118	-4,2	390	398	-2,0
Abstand	247	206	19,9	566	435	30,1	185	147	25,9	447	333	34,2
Überholen	61	50	22,0	123	109	12,8	36	26	38,5	87	73	19,2
Vorbeifahren	5	4	X	10	13	-23,1	4	3	X	7	8	X
Nebeneinanderfahren	15	10	50,0	44	31	41,9	11	6	X	27	16	68,8
Vorfahrt, Vorrang	182	162	12,3	464	367	26,4	152	134	13,4	394	308	27,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	124	26,6	344	275	25,1	128	95	34,7	275	223	23,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	33	6,1	133	73	82,2	26	25	4,0	116	59	96,6
Darunter: an Überwegen, Furten	4	6	X	30	17	76,5	3	6	X	29	17	70,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	10	-	22	23	-4,3	8	7	X	17	18	-5,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	3	2	X	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	5	4	X	10	8	X	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76	90	-15,6	148	189	-21,7	37	43	-14,0	68	97	-29,9
Insgesamt	1 194	1 047	14,0	2 918	2 476	17,9	812	716	13,4	2 147	1 806	18,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	1	X	7	3	X	23	11	X	45	27	66,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	-	X	4	-	X	14	7	X	30	17	76,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	3	2	X	1	1	-	4	4	-
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	6	5	X	9	7	X
Straßenbenutzung	6	2	X	8	3	X	28	13	X	44	32	37,5
Geschwindigkeit	47	40	17,5	70	67	4,5	28	27	3,7	64	55	16,4
Abstand	14	18	-22,2	21	23	-8,7	12	19	-36,8	21	31	-32,3
Überholen	13	10	30,0	15	15	-	5	7	X	6	10	X
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	1	1	-	1	4	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	3	2	X	4	4	-	16	13	23,1	31	22	40,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	3	X	1	5	X	12	10	20,0	19	14	35,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	6	2	X	7	4	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	8	X	10	11	-9,1	22	20	10,0	39	48	-18,8
Insgesamt	95	84	13,1	137	132	3,8	161	128	25,8	289	254	13,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	31	32	-3,1	97	80	21,3	1	1	-	4	5	x
innerorts	28	28	-	77	67	14,9	1	1	-	3	4	x
außerorts	3	4	x	20	13	53,8	-	-	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	138	124	11,3	200	193	3,6	4	2	x	10	8	x
innerorts	67	48	39,6	98	76	28,9	2	1	x	5	1	x
außerorts	71	76	-6,6	102	117	-12,8	2	1	x	5	7	x
Personenkraftwagen	1 282	1 031	24,3	3 282	2 611	25,7	564	518	8,9	1 862	1 762	5,7
innerorts	737	590	24,9	1 816	1 427	27,3	358	280	27,9	1 082	923	17,2
außerorts	545	441	23,6	1 466	1 184	23,8	206	238	-13,4	780	839	-7,0
Bussen	24	15	60,0	63	31	x	4	4	-	13	11	18,2
innerorts	17	10	70,0	50	23	x	2	-	x	7	5	x
außerorts	7	5	x	13	8	x	2	4	x	6	6	-
Güterkraftfahrzeugen	122	108	13,0	287	266	7,9	55	61	-9,8	165	209	-21,1
innerorts	41	54	-24,1	91	114	-20,2	29	25	16,0	71	79	-10,1
außerorts	81	54	50,0	196	152	28,9	26	36	-27,8	94	130	-27,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	10	20,0	22	18	22,2	3	5	x	8	12	x
innerorts	3	7	x	7	10	x	1	2	x	2	4	x
außerorts	9	3	x	15	8	x	2	3	x	6	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	1	2	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	1	x	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 609	1 321	21,8	3 952	3 201	23,5	631	591	6,8	2 062	2 007	2,7
innerorts	893	738	21,0	2 140	1 718	24,6	393	309	27,2	1 170	1 016	15,2
außerorts	716	583	22,8	1 812	1 483	22,2	238	282	-15,6	892	991	-10,0
Fahrrädern	225	174	29,3	449	362	24,0	-	1	x	-	2	x
innerorts	177	132	34,1	367	280	31,1	-	-	-	-	1	x
außerorts	48	42	14,3	82	82	-	-	1	x	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	10	14	-28,6	35	29	20,7	14	18	-22,2	39	43	-9,3
innerorts	8	8	-	23	16	43,8	4	5	x	15	17	-11,8
außerorts	2	6	x	12	13	-7,7	10	13	-23,1	24	26	-7,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	105	79	32,9	281	201	39,8	-	1	x	-	5	x
innerorts	88	68	29,4	252	181	39,2	-	1	x	-	5	x
außerorts	17	11	54,5	29	20	45,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	-	x	14	3	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	2	-	x	12	1	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 964	1 598	22,9	4 766	3 813	25,0	646	611	5,7	2 102	2 057	2,2
innerorts	1 180	956	23,4	2 828	2 213	27,8	398	315	26,3	1 186	1 039	14,1
außerorts	784	642	22,1	1 938	1 600	21,1	248	296	-16,2	916	1 018	-10,0
Darunter												
unter 15 Jahren	55	40	37,5	117	69	69,6	1	-	x	1	-	x
innerorts	53	37	43,2	114	66	72,7	1	-	x	1	-	x
außerorts	2	3	x	3	3	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	284	232	22,4	626	497	26,0	98	83	18,1	249	217	14,7
innerorts	181	147	23,1	424	333	27,3	68	55	23,6	163	143	14,0
außerorts	103	85	21,2	202	164	23,2	30	28	7,1	86	74	16,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	27	19	7	1	28	-	5	23
Kaiserslautern, St.	37	22	12	3	27	-	4	23
Koblenz, St.	55	44	10	1	53	-	4	49
Landau i. d. Pf., St.	21	15	4	2	16	-	6	10
Ludwigshafen a. Rh., St.	84	73	11	-	83	1	5	77
Mainz, St.	65	55	10	-	64	1	7	56
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	14	4	3	16	-	2	14
Pirmasens, St.	15	12	3	-	14	-	-	14
Speyer, St.	23	17	4	2	20	-	4	16
Trier, St.	44	34	10	-	80	-	8	72
Worms, St.	29	18	8	3	19	-	2	17
Zweibrücken, St.	8	5	2	1	5	-	2	3
Ahrweiler	48	36	11	1	43	1	13	29
Altenkirchen (Ww.)	44	29	11	4	34	-	2	32
Alzey-Worms	48	34	12	2	48	1	10	37
Bad Dürkheim	46	34	10	2	41	-	8	33
Bad Kreuznach	50	33	12	5	39	-	4	35
Bernkastel-Wittlich	46	31	12	3	38	1	9	28
Birkenfeld	28	19	8	1	25	-	3	22
Cochem-Zell	17	12	5	-	18	1	6	11
Donnersbergkreis	26	18	7	1	20	-	3	17
Eifelkreis Bittburg-Prüm	33	23	7	3	32	1	5	26
Germersheim	51	29	20	2	36	-	9	27
Kaiserslautern	37	27	7	3	37	3	8	26
Kusel	28	19	6	3	24	-	4	20
Mainz-Bingen	40	27	11	2	37	-	5	32
Mayen-Koblenz	68	47	20	1	58	1	12	45
Neuwied	88	61	26	1	80	1	13	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	32	23	7	2	30	-	6	24
Rhein-Lahn-Kreis	33	25	8	-	26	1	7	18
Rhein-Pfalz-Kreis	46	35	9	2	43	-	6	37
Südliche Weinstraße	42	33	8	1	40	-	14	26
Südwestpfalz	23	14	7	2	17	-	6	11
Trier-Saarburg	51	32	18	1	47	-	12	35
Vulkaneifel	16	11	5	-	16	-	2	14
Westerwaldkreis	70	49	18	3	69	-	16	53
Rheinland-Pfalz	1 440	1 029	350	61	1 323	13	232	1 078
kreisfreie Städte	429	328	85	16	425	2	49	374
Landkreise	1 011	701	265	45	898	11	183	704

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.