



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							
Innerorts									
1. Freitag	35	-	3	32	7	42	-	3	42
2. Samstag	20	-	5	15	6	26	-	5	17
3. Sonntag	19	-	5	14	6	25	-	5	14
4. Montag	34	-	5	29	9	43	-	5	34
5. Dienstag	41	-	5	36	6	47	-	5	41
6. Mittwoch	38	-	11	27	8	46	-	13	32
7. Donnerstag	28	2	1	25	2	30	2	1	25
8. Freitag	42	-	5	37	9	51	-	5	44
9. Samstag	25	-	3	22	5	30	-	3	25
10. Sonntag	24	1	2	21	5	29	1	2	28
11. Montag	27	-	7	20	5	32	-	7	30
12. Dienstag	26	-	3	23	9	35	-	3	27
13. Mittwoch	23	-	5	18	3	26	-	5	24
14. Donnerstag	32	-	4	28	9	41	-	4	29
15. Freitag	44	-	6	38	10	54	-	6	45
16. Samstag	33	-	3	30	6	39	-	3	35
17. Sonntag	18	1	4	13	7	25	1	4	14
18. Montag	32	-	4	28	12	44	-	4	32
19. Dienstag	23	-	4	19	5	28	-	4	20
20. Mittwoch	28	-	4	24	9	37	-	4	28
21. Donnerstag	32	-	2	30	5	37	-	2	35
22. Freitag	27	-	5	22	5	32	-	5	28
23. Samstag	21	1	4	16	4	25	1	4	22
24. Sonntag	16	-	1	15	5	21	-	1	20
25. Montag	24	-	4	20	5	29	-	5	24
26. Dienstag	34	-	5	29	5	39	-	5	36
27. Mittwoch	23	-	7	16	3	26	-	7	19
28. Donnerstag	19	-	4	15	11	30	-	4	19
29. Freitag	22	-	4	18	6	28	-	4	20
30. Samstag	22	-	2	20	4	26	-	2	23
31. Sonntag	10	-	2	8	3	13	-	2	10
Zusammen	842	5	129	708	194	1 036	5	132	842
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	19	-	7	12	4	23	-	7	18
2. Samstag	22	-	8	14	7	29	-	8	20
3. Sonntag	13	-	6	7	10	23	-	6	11
4. Montag	17	-	2	15	7	24	-	2	17
5. Dienstag	15	1	5	9	4	19	1	6	15
6. Mittwoch	18	-	4	14	3	21	-	4	18
7. Donnerstag	16	-	4	12	10	26	-	4	20
8. Freitag	19	-	2	17	13	32	-	2	23
9. Samstag	20	-	8	12	6	26	-	9	22
10. Sonntag	12	-	2	10	5	17	-	3	15
11. Montag	17	-	1	16	4	21	-	1	27
12. Dienstag	15	-	3	12	5	20	-	3	23
13. Mittwoch	14	-	7	7	4	18	-	7	10
14. Donnerstag	21	-	8	13	4	25	-	8	17
15. Freitag	22	3	5	14	11	33	3	5	20
16. Samstag	19	1	5	13	7	26	1	5	18
17. Sonntag	22	1	11	10	13	35	1	17	17
18. Montag	25	-	9	16	3	28	-	11	28
19. Dienstag	25	-	4	21	2	27	-	4	30
20. Mittwoch	21	1	1	19	8	29	1	1	25
21. Donnerstag	17	1	4	12	10	27	1	4	25
22. Freitag	22	-	6	16	6	28	-	7	28
23. Samstag	26	-	8	18	8	34	-	8	30
24. Sonntag	26	-	9	17	8	34	-	10	28
25. Montag	16	-	4	12	7	23	-	4	15
26. Dienstag	14	-	7	7	7	21	-	7	13
27. Mittwoch	12	-	7	5	7	19	-	7	11
28. Donnerstag	20	1	5	14	5	25	1	6	20
29. Freitag	18	-	7	11	5	23	-	7	16
30. Samstag	18	1	4	13	6	24	1	4	19
31. Sonntag	23	-	7	16	5	28	-	8	24
Zusammen	584	10	170	404	204	788	10	185	623

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									

Innerorts und außerorts

1. Freitag	54	-	10	44	11	65	-	10	60
2. Samstag	42	-	13	29	13	55	-	13	37
3. Sonntag	32	-	11	21	16	48	-	11	25
4. Montag	51	-	7	44	16	67	-	7	51
5. Dienstag	56	1	10	45	10	66	1	11	56
6. Mittwoch	56	-	15	41	11	67	-	17	50
7. Donnerstag	44	2	5	37	12	56	2	5	45
8. Freitag	61	-	7	54	22	83	-	7	67
9. Samstag	45	-	11	34	11	56	-	12	47
10. Sonntag	36	1	4	31	10	46	1	5	43
11. Montag	44	-	8	36	9	53	-	8	57
12. Dienstag	41	-	6	35	14	55	-	6	50
13. Mittwoch	37	-	12	25	7	44	-	12	34
14. Donnerstag	53	-	12	41	13	66	-	12	46
15. Freitag	66	3	11	52	21	87	3	11	65
16. Samstag	52	1	8	43	13	65	1	8	53
17. Sonntag	40	2	15	23	20	60	2	21	31
18. Montag	57	-	13	44	15	72	-	15	60
19. Dienstag	48	-	8	40	7	55	-	8	50
20. Mittwoch	49	1	5	43	17	66	1	5	53
21. Donnerstag	49	1	6	42	15	64	1	6	60
22. Freitag	49	-	11	38	11	60	-	12	56
23. Samstag	47	1	12	34	12	59	1	12	52
24. Sonntag	42	-	10	32	13	55	-	11	48
25. Montag	40	-	8	32	12	52	-	9	39
26. Dienstag	48	-	12	36	12	60	-	12	49
27. Mittwoch	35	-	14	21	10	45	-	14	30
28. Donnerstag	39	1	9	29	16	55	1	10	39
29. Freitag	40	-	11	29	11	51	-	11	36
30. Samstag	40	1	6	33	10	50	1	6	42
31. Sonntag	33	-	9	24	8	41	-	10	34
Zusammen	1 426	15	299	1 112	398	1 824	15	317	1 465

Auf Autobahnen

1. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
4. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
5. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	8
6. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
7. Donnerstag	5	-	2	3	5	10	-	2	5
8. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
9. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
10. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
11. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
12. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
13. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	5
14. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
15. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	4
16. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
17. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
18. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
19. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	5
20. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	5
22. Freitag	5	-	2	3	2	7	-	3	6
23. Samstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
24. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
25. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
26. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	2
28. Donnerstag	4	1	-	3	2	6	1	1	5
29. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
30. Samstag	2	-	1	1	4	6	-	1	3
31. Sonntag	6	-	1	5	1	7	-	1	8
Zusammen	73	1	11	61	45	118	1	13	97

Straßenart Ortslage	Juli 2022	Juli 2021	Veränderung	Januar - Juli 2022	Januar - Juli 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	73	69	5,8	512	390	31,3
Bundesstraßen	237	208	13,9	1 400	1 213	15,4
innerorts	88	78	12,8	516	446	15,7
außerorts	149	130	14,6	884	767	15,3
Landesstraßen	369	336	9,8	2 105	1 760	19,6
innerorts	178	138	29,0	965	736	31,1
außerorts	191	198	-3,5	1 140	1 024	11,3
Kreisstraßen	169	160	5,6	999	836	19,5
innerorts	80	90	-11,1	567	453	25,2
außerorts	89	70	27,1	432	383	12,8
Andere Straßen	578	468	23,5	2 842	2 360	20,4
innerorts	496	406	22,2	2 540	2 084	21,9
außerorts	82	62	32,3	302	276	9,4
Insgesamt	1 426	1 241	14,9	7 858	6 559	19,8
innerorts	842	712	18,3	4 588	3 719	23,4
außerorts	584	529	10,4	3 270	2 840	15,1

Getötete

Autobahnen	1	-	x	5	2	x
Bundesstraßen	5	2	x	34	18	88,9
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	5	2	x	34	16	x
Landesstraßen	3	2	x	25	23	8,7
innerorts	2	-	x	6	3	x
außerorts	1	2	x	19	20	-5,0
Kreisstraßen	1	1	-	13	7	x
innerorts	-	1	x	6	3	x
außerorts	1	-	x	7	4	x
Andere Straßen	5	4	x	14	15	-6,7
innerorts	3	2	x	10	11	-9,1
außerorts	2	2	-	4	4	-
Insgesamt	15	9	x	91	65	40,0
innerorts	5	3	x	22	19	15,8
außerorts	10	6	x	69	46	50,0

Straßenart Ortslage	Juli 2022	Juli 2021	Veränderung	Januar - Juli 2022	Januar - Juli 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	14	-7,1	111	95	16,8
Bundesstraßen	61	65	-6,2	362	332	9,0
innerorts	15	13	15,4	87	70	24,3
außerorts	46	52	-11,5	275	262	5,0
Landesstraßen	89	91	-2,2	500	453	10,4
innerorts	24	27	-11,1	140	120	16,7
außerorts	65	64	1,6	360	333	8,1
Kreisstraßen	44	40	10,0	240	240	-
innerorts	10	16	-37,5	78	95	-17,9
außerorts	34	24	41,7	162	145	11,7
Andere Straßen	110	86	27,9	473	423	11,8
innerorts	83	65	27,7	373	329	13,4
außerorts	27	21	28,6	100	94	6,4
Insgesamt	317	296	7,1	1 686	1 543	9,3
innerorts	132	121	9,1	678	614	10,4
außerorts	185	175	5,7	1 008	929	8,5

Leichtverletzte

Autobahnen	97	90	7,8	637	481	32,4
Bundesstraßen	275	234	17,5	1 596	1 380	15,7
innerorts	106	79	34,2	602	503	19,7
außerorts	169	155	9,0	994	877	13,3
Landesstraßen	388	325	19,4	2 204	1 785	23,5
innerorts	182	142	28,2	1 043	783	33,2
außerorts	206	183	12,6	1 161	1 002	15,9
Kreisstraßen	160	154	3,9	1 006	824	22,1
innerorts	79	81	-2,5	597	459	30,1
außerorts	81	73	11,0	409	365	12,1
Andere Straßen	545	435	25,3	2 770	2 223	24,6
innerorts	475	387	22,7	2 513	2 004	25,4
außerorts	70	48	45,8	257	219	17,4
Insgesamt	1 465	1 238	18,3	8 213	6 693	22,7
innerorts	842	689	22,2	4 755	3 749	26,8
außerorts	623	549	13,5	3 458	2 944	17,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	4	x	16	13	23,1	65	61	6,6
innerorts	-	-	-	-	2	x	9	9	-	44	47	-6,4
außerorts	-	-	-	1	2	x	7	4	x	21	14	50,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	2	x	26	17	52,9	98	79	24,1	388	378	2,6
innerorts	2	1	x	5	1	x	26	18	44,4	109	82	32,9
außerorts	6	1	x	21	16	31,3	72	61	18,0	279	296	-5,7
Personenkraftwagen	2	5	x	37	24	54,2	81	94	-13,8	638	583	9,4
innerorts	-	1	x	2	4	x	20	22	-9,1	131	145	-9,7
außerorts	2	4	x	35	20	75,0	61	72	-15,3	507	438	15,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	6	7	x	40	47	-14,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	7	7	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	7	x	33	40	-17,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	2	3	x	9	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	2	3	x	8	8	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	7	x	67	48	39,6	203	197	3,0	1 145	1 084	5,6
innerorts	2	2	-	8	7	x	56	50	12,0	296	287	3,1
außerorts	8	5	x	59	41	43,9	147	147	-	849	797	6,5
Fahrrädern	2	1	x	7	8	x	95	75	26,7	393	322	22,0
innerorts	-	-	-	2	6	x	59	49	20,4	253	209	21,1
außerorts	2	1	x	5	2	x	36	26	38,5	140	113	23,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	8	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	3	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	1	x	16	7	x	15	19	-21,1	121	122	-0,8
innerorts	2	1	x	11	5	x	13	17	-23,5	109	110	-0,9
außerorts	-	-	-	5	2	x	2	2	-	12	12	-
Anderen Personen	1	-	x	1	-	x	-	1	x	3	2	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	15	9	x	91	65	40,0	317	296	7,1	1 686	1 543	9,3
innerorts	5	3	x	22	19	15,8	132	121	9,1	678	614	10,4
außerorts	10	6	x	69	46	50,0	185	175	5,7	1 008	929	8,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	19	14	35,7	88	82	7,3
innerorts	-	-	-	2	-	x	12	7	x	61	59	3,4
außerorts	-	-	-	1	-	x	7	7	-	27	23	17,4
65 Jahre und älter	4	3	x	23	19	21,1	60	49	22,4	303	260	16,5
innerorts	2	2	-	8	9	x	32	26	23,1	164	142	15,5
außerorts	2	1	x	15	10	50,0	28	23	21,7	139	118	17,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	55	56	-1,8	281	222	26,6	71	69	2,9	347	287	20,9
innerorts	44	45	-2,2	217	176	23,3	53	54	-1,9	261	225	16,0
außerorts	11	11	-	64	46	39,1	18	15	20,0	86	62	38,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	166	144	15,3	764	609	25,5	272	225	20,9	1 178	1 004	17,3
innerorts	80	57	40,4	365	273	33,7	108	76	42,1	479	356	34,6
außerorts	86	87	-1,1	399	336	18,8	164	149	10,1	699	648	7,9
Personenkraftwagen	707	680	4,0	4 572	3 969	15,2	790	779	1,4	5 247	4 576	14,7
innerorts	285	295	-3,4	2 065	1 799	14,8	305	318	-4,1	2 198	1 948	12,8
außerorts	422	385	9,6	2 507	2 170	15,5	485	461	5,2	3 049	2 628	16,0
Bussen	22	9	x	160	61	x	22	10	x	164	67	x
innerorts	11	7	x	133	50	x	11	8	x	137	55	x
außerorts	11	2	x	27	11	x	11	2	x	27	12	x
Güterkraftfahrzeugen	11	33	x	163	185	-11,9	17	40	x	204	233	-12,4
innerorts	1	17	x	42	63	-33,3	2	17	x	49	70	-30,0
außerorts	10	16	-37,5	121	122	-0,8	15	23	-34,8	155	163	-4,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	x	21	16	31,3	6	3	x	31	25	24,0
innerorts	1	-	x	5	8	x	1	-	x	6	9	x
außerorts	3	-	x	16	8	x	5	3	x	25	16	56,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	3	1	x	1	-	x	5	3	x
innerorts	-	-	-	2	1	x	-	-	-	3	1	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	966	922	4,8	5 964	5 063	17,8	1 179	1 126	4,7	7 176	6 195	15,8
innerorts	422	421	0,2	2 829	2 370	19,4	480	473	1,5	3 133	2 664	17,6
außerorts	544	501	8,6	3 135	2 693	16,4	699	653	7,0	4 043	3 531	14,5
Fahrrädern	367	240	52,9	1 554	1 183	31,4	464	316	46,8	1 954	1 513	29,1
innerorts	309	199	55,3	1 309	974	34,4	368	248	48,4	1 564	1 189	31,5
außerorts	58	41	41,5	245	209	17,2	96	68	41,2	390	324	20,4
Anderen Fahrzeugen	20	4	x	54	18	x	22	5	x	62	23	x
innerorts	5	2	x	26	9	x	7	3	x	31	10	x
außerorts	15	2	x	28	9	x	15	2	x	31	13	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	85	61	39,3	520	373	39,4	102	81	25,9	657	502	30,9
innerorts	80	57	40,4	478	345	38,6	95	75	26,7	598	460	30,0
außerorts	5	4	x	42	28	50,0	7	6	x	59	42	40,5
Anderer Personen	-	2	x	11	9	x	1	3	x	15	11	36,4
innerorts	-	2	x	11	9	x	1	3	x	15	10	50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 465	1 238	18,3	8 213	6 693	22,7	1 797	1 543	16,5	9 990	8 301	20,3
innerorts	842	689	22,2	4 755	3 749	26,8	979	813	20,4	5 455	4 382	24,5
außerorts	623	549	13,5	3 458	2 944	17,5	818	730	12,1	4 535	3 919	15,7
Darunter												
unter 15 Jahren	115	84	36,9	628	433	45,0	134	98	36,7	719	515	39,6
innerorts	87	59	47,5	487	336	44,9	99	66	50,0	550	395	39,2
außerorts	28	25	12,0	141	97	45,4	35	32	9,4	169	120	40,8
65 Jahre und älter	189	159	18,9	973	744	30,8	253	211	19,9	1 299	1 023	27,0
innerorts	123	111	10,8	642	496	29,4	157	139	12,9	814	647	25,8
außerorts	66	48	37,5	331	248	33,5	96	72	33,3	485	376	29,0

T 4

Verunglückte im Juli 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	-	x	19	14	35,7	88	82	7,3
männlich	-	-	-	1	-	x	12	10	20,0	53	62	-14,5
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	4	x	35	20	75,0
15 – 18	1	-	x	1	1	-	27	15	80,0	117	81	44,4
männlich	1	-	x	1	1	-	23	8	x	89	59	50,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	x	28	22	27,3
18 – 21	-	1	x	3	2	x	18	16	12,5	127	117	8,5
männlich	-	1	x	2	1	x	16	12	33,3	89	86	3,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	4	x	38	31	22,6
21 – 25	1	-	x	6	7	x	15	20	-25,0	124	99	25,3
männlich	1	-	x	5	6	x	12	16	-25,0	79	64	23,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	4	x	43	34	26,5
25 – 30	-	1	x	4	2	x	17	30	-43,3	121	126	-4,0
männlich	-	1	x	3	2	x	14	20	-30,0	85	90	-5,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	10	x	36	36	-
30 – 35	2	-	x	8	3	x	23	19	21,1	114	87	31,0
männlich	2	-	x	6	1	x	19	13	46,2	85	56	51,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	6	x	29	31	-6,5
35 – 40	-	1	x	7	6	x	20	21	-4,8	92	92	-
männlich	-	1	x	6	6	-	11	13	-15,4	63	60	5,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	8	x	29	32	-9,4
40 – 45	-	-	-	5	2	x	13	12	8,3	78	82	-4,9
männlich	-	-	-	3	2	x	6	11	x	53	61	-13,1
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	1	x	25	21	19,0
45 – 50	-	-	-	1	5	x	12	11	9,1	77	70	10,0
männlich	-	-	-	1	4	x	7	7	-	50	49	2,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	4	x	27	21	28,6
50 – 55	2	-	x	8	7	x	24	25	-4,0	145	152	-4,6
männlich	2	-	x	7	5	x	17	17	-	103	99	4,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	8	x	42	53	-20,8
55 – 60	3	2	x	11	4	x	38	34	11,8	154	167	-7,8
männlich	3	-	x	8	2	x	23	25	-8,0	93	115	-19,1
weiblich	-	2	x	3	2	x	15	9	x	61	51	19,6
60 – 65	2	1	x	11	7	x	30	30	-	144	125	15,2
männlich	1	1	-	8	6	x	25	21	19,0	100	91	9,9
weiblich	1	-	x	3	1	x	4	9	x	43	34	26,5
65 – 70	1	-	x	2	2	-	27	6	x	107	63	69,8
männlich	1	-	x	2	2	-	23	5	x	80	45	77,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	1	x	27	18	50,0
70 – 75	-	2	x	2	5	x	17	17	-	74	73	1,4
männlich	-	1	x	1	4	x	12	8	x	50	41	22,0
weiblich	-	1	x	1	1	-	5	9	x	24	32	-25,0
75 und mehr	3	1	x	19	12	58,3	16	26	-38,5	122	124	-1,6
männlich	2	1	x	10	10	-	12	16	-25,0	68	70	-2,9
weiblich	1	-	x	9	2	x	4	10	x	54	54	-
Zusammen	15	9	x	91	65	40,0	316	296	6,8	1 684	1 540	9,4
männlich	13	6	x	64	52	23,1	232	202	14,9	1 140	1 048	8,8
weiblich	2	3	x	27	13	x	83	94	-11,7	541	490	10,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	3	x
Insgesamt	15	9	x	91	65	40,0	317	296	7,1	1 686	1 543	9,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	115	84	36,9	628	433	45,0	134	98	36,7	719	515	39,6
männlich	68	53	28,3	366	270	35,6	80	63	27,0	420	332	26,5
weiblich	46	29	58,6	260	155	67,7	53	33	60,6	297	175	69,7
15 – 18	91	76	19,7	469	335	40,0	119	91	30,8	587	417	40,8
männlich	66	55	20,0	311	239	30,1	90	63	42,9	401	299	34,1
weiblich	25	21	19,0	158	94	68,1	29	28	3,6	186	116	60,3
18 – 21	99	91	8,8	676	538	25,7	117	108	8,3	806	657	22,7
männlich	56	37	51,4	380	301	26,2	72	50	44,0	471	388	21,4
weiblich	43	54	-20,4	295	236	25,0	45	58	-22,4	334	268	24,6
21 – 25	117	100	17,0	718	611	17,5	133	120	10,8	848	717	18,3
männlich	76	57	33,3	430	366	17,5	89	73	21,9	514	436	17,9
weiblich	41	43	-4,7	287	245	17,1	44	47	-6,4	331	280	18,2
25 – 30	146	121	20,7	753	650	15,8	163	152	7,2	878	778	12,9
männlich	94	73	28,8	450	398	13,1	108	94	14,9	538	490	9,8
weiblich	51	48	6,3	301	250	20,4	54	58	-6,9	338	286	18,2
30 – 35	122	101	20,8	642	593	8,3	147	120	22,5	764	683	11,9
männlich	69	60	15,0	367	335	9,6	90	73	23,3	458	392	16,8
weiblich	53	41	29,3	274	258	6,2	57	47	21,3	305	291	4,8
35 – 40	91	85	7,1	574	476	20,6	111	107	3,7	673	574	17,2
männlich	55	47	17,0	355	275	29,1	66	61	8,2	424	341	24,3
weiblich	36	38	-5,3	217	201	8,0	45	46	-2,2	247	233	6,0
40 – 45	102	82	24,4	542	431	25,8	115	94	22,3	625	515	21,4
männlich	61	48	27,1	298	247	20,6	67	59	13,6	354	310	14,2
weiblich	41	34	20,6	243	184	32,1	48	35	37,1	270	205	31,7
45 – 50	94	79	19,0	477	423	12,8	106	90	17,8	555	498	11,4
männlich	51	43	18,6	255	239	6,7	58	50	16,0	306	292	4,8
weiblich	43	36	19,4	220	184	19,6	48	40	20,0	247	206	19,9
50 – 55	76	94	-19,1	562	522	7,7	102	119	-14,3	715	681	5,0
männlich	46	55	-16,4	323	307	5,2	65	72	-9,7	433	411	5,4
weiblich	30	39	-23,1	238	215	10,7	37	47	-21,3	281	270	4,1
55 – 60	108	92	17,4	658	546	20,5	149	128	16,4	823	717	14,8
männlich	66	57	15,8	390	317	23,0	92	82	12,2	491	434	13,1
weiblich	41	35	17,1	267	229	16,6	56	46	21,7	331	282	17,4
60 – 65	111	71	56,3	520	378	37,6	143	102	40,2	675	510	32,4
männlich	62	44	40,9	293	232	26,3	88	66	33,3	401	329	21,9
weiblich	49	26	88,5	227	144	57,6	54	35	54,3	273	179	52,5
65 – 70	66	59	11,9	331	258	28,3	94	65	44,6	440	323	36,2
männlich	41	33	24,2	211	154	37,0	65	38	71,1	293	201	45,8
weiblich	24	26	-7,7	118	104	13,5	28	27	3,7	145	122	18,9
70 – 75	52	35	48,6	246	181	35,9	69	54	27,8	322	259	24,3
männlich	31	20	55,0	149	94	58,5	43	29	48,3	200	139	43,9
weiblich	21	15	40,0	97	87	11,5	26	25	4,0	122	120	1,7
75 und mehr	71	65	9,2	396	305	29,8	90	92	-2,2	537	441	21,8
männlich	44	40	10,0	217	177	22,6	58	57	1,8	295	257	14,8
weiblich	27	25	8,0	179	128	39,8	32	35	-8,6	242	184	31,5
Zusammen	1 461	1 235	18,3	8 192	6 680	22,6	1 792	1 540	16,4	9 967	8 285	20,3
männlich	886	722	22,7	4 795	3 951	21,4	1 131	930	21,6	5 999	5 051	18,8
weiblich	571	510	12,0	3 381	2 714	24,6	656	607	8,1	3 949	3 217	22,8
Ohne Angabe	4	3	x	21	13	61,5	5	3	x	23	16	43,8
Insgesamt	1 465	1 238	18,3	8 213	6 693	22,7	1 797	1 543	16,5	9 990	8 301	20,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	177	140	26,4	851	674	26,3	93	75	24,0	532	430	23,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	101	73	38,4	474	357	32,8	45	31	45,2	254	200	27,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	22	-22,7	120	124	-3,2	10	14	-28,6	82	84	-2,4
Ablenkung	42	34	23,5	196	156	25,6	21	20	5,0	118	99	19,2
Straßenbenutzung	130	89	46,1	591	480	23,1	45	36	25,0	252	227	11,0
Geschwindigkeit	301	321	-6,2	1 732	1 711	1,2	102	166	-38,6	873	938	-6,9
Abstand	265	238	11,3	1 662	1 340	24,0	176	170	3,5	1 187	963	23,3
Überholen	70	54	29,6	408	333	22,5	39	29	34,5	260	200	30,0
Vorbeifahren	9	6	X	51	37	37,8	5	4	X	34	22	54,5
Nebeneinanderfahren	14	14	-	111	94	18,1	8	10	X	66	56	17,9
Vorfahrt, Vorrang	241	202	19,3	1 358	1 067	27,3	189	162	16,7	1 093	865	26,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	203	174	16,7	1 092	919	18,8	149	136	9,6	843	721	16,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	26	46,2	295	192	53,6	32	24	33,3	241	165	46,1
Darunter: an Überwegen, Furten	8	4	X	65	35	85,7	8	4	X	62	35	77,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	15	-	95	75	26,7	10	11	-9,1	80	60	33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5	2	X	-	-	-	5	-	X
Ladung, Besetzung	8	10	X	30	27	11,1	1	1	-	7	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	159	-28,3	554	756	-26,7	26	60	-56,7	183	295	-38,0
Insgesamt	1 627	1 482	9,8	9 031	7 863	14,9	896	904	-0,9	5 774	5 044	14,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	10	7	X	38	21	81,0	50	38	31,6	192	132	45,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	5	X	20	13	53,8	37	24	54,2	144	91	58,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	9	6	X	2	5	X	15	14	7,1
Ablenkung	3	2	X	12	13	-7,7	14	6	X	47	31	51,6
Straßenbenutzung	7	4	X	42	23	82,6	55	39	41,0	224	161	39,1
Geschwindigkeit	88	85	3,5	372	363	2,5	79	46	71,7	316	259	22,0
Abstand	29	18	61,1	148	119	24,4	31	27	14,8	147	113	30,1
Überholen	19	11	72,7	65	70	-7,1	6	8	X	40	24	66,7
Vorbeifahren	-	-	-	2	-	X	2	1	X	8	8	-
Nebeneinanderfahren	-	1	X	3	5	X	-	-	-	4	2	X
Vorfahrt, Vorrang	7	5	X	25	16	56,3	31	17	82,4	138	101	36,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	3	X	17	16	6,3	29	14	X	106	84	26,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	3	1	X	18	12	50,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	2	X	1	2	X	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	15	26,7	74	73	1,4	57	59	-3,4	224	272	-17,6
Insgesamt	186	152	22,4	799	721	10,8	360	258	39,5	1 471	1 205	22,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	67	4,5	337	293	15,0	4	3	x	16	20	-20,0
innerorts	53	52	1,9	256	227	12,8	4	2	x	12	15	-20,0
außerorts	17	15	13,3	81	66	22,7	-	1	x	4	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	271	228	18,9	1 170	1 020	14,7	19	5	x	73	40	82,5
innerorts	104	78	33,3	472	369	27,9	7	3	x	31	13	x
außerorts	167	150	11,3	698	651	7,2	12	2	x	42	27	55,6
Personenkraftwagen	1 409	1 315	7,1	8 910	7 399	20,4	595	596	-0,2	4 354	4 094	6,4
innerorts	806	771	4,5	5 036	4 229	19,1	321	332	-3,3	2 483	2 232	11,2
außerorts	603	544	10,8	3 874	3 170	22,2	274	264	3,8	1 871	1 862	0,5
Bussen	30	13	x	173	85	x	7	2	x	40	23	73,9
innerorts	22	10	x	135	68	98,5	4	2	x	22	15	46,7
außerorts	8	3	x	38	17	x	3	-	x	18	8	x
Güterkraftfahrzeugen	90	112	-19,6	668	670	-0,3	52	71	-26,8	423	487	-13,1
innerorts	29	59	x	235	294	-20,1	14	32	x	166	192	-13,5
außerorts	61	53	15,1	433	376	15,2	38	39	-2,6	257	295	-12,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	11	36,4	64	63	1,6	5	9	x	25	32	-21,9
innerorts	3	3	-	17	22	-22,7	3	3	-	10	9	x
außerorts	12	8	x	47	41	14,6	2	6	x	15	23	-34,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	6	6	-	-	1	x	-	2	x
innerorts	-	1	x	4	4	-	-	1	x	-	2	x
außerorts	1	-	x	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 886	1 747	8,0	11 328	9 536	18,8	682	687	-0,7	4 931	4 698	5,0
innerorts	1 017	974	4,4	6 155	5 213	18,1	353	375	-5,9	2 724	2 478	9,9
außerorts	869	773	12,4	5 173	4 323	19,7	329	312	5,4	2 207	2 220	-0,6
Fahrrädern	499	345	44,6	2 086	1 613	29,3	3	-	x	5	3	x
innerorts	392	271	44,6	1 657	1 263	31,2	2	-	x	4	2	x
außerorts	107	74	44,6	429	350	22,6	1	-	x	1	1	-
Anderen Fahrzeugen	27	12	x	114	80	42,5	17	15	13,3	105	109	-3,7
innerorts	15	7	x	72	45	60,0	7	7	-	39	44	-11,4
außerorts	12	5	x	42	35	20,0	10	8	x	66	65	1,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	113	85	32,9	720	537	34,1	1	1	-	3	10	x
innerorts	103	79	30,4	650	486	33,7	1	1	-	3	9	x
außerorts	10	6	x	70	51	37,3	-	-	-	-	1	x
Anderer Personen	2	4	x	21	15	40,0	-	-	-	3	-	x
innerorts	2	3	x	19	11	72,7	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	1	x	2	4	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 559	2 209	15,8	14 406	11 844	21,6	704	703	0,1	5 049	4 821	4,7
innerorts	1 560	1 349	15,6	8 678	7 073	22,7	363	383	-5,2	2 774	2 534	9,5
außerorts	999	860	16,2	5 728	4 771	20,1	341	320	6,6	2 275	2 287	-0,5
Darunter												
unter 15 Jahren	95	55	72,7	441	337	30,9	-	2	x	3	2	x
innerorts	89	51	74,5	414	312	32,7	-	1	x	3	1	x
außerorts	6	4	x	27	25	8,0	-	1	x	-	1	x
65 Jahre und älter	374	316	18,4	1 994	1 586	25,7	81	101	-19,8	599	570	5,1
innerorts	254	216	17,6	1 353	1 076	25,7	50	70	-28,6	391	363	7,7
außerorts	120	100	20,0	641	510	25,7	31	31	-	208	207	0,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	29	25	3	1	30	-	3	27
Kaiserslautern, St.	50	34	12	4	44	-	4	40
Koblenz, St.	70	50	14	6	65	1	8	56
Landau i. d. Pf., St.	29	24	4	1	28	-	1	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	80	67	8	5	79	-	5	74
Mainz, St.	77	64	10	3	76	-	9	67
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	22	1	-	25	-	1	24
Pirmasens, St.	11	8	3	-	10	-	-	10
Speyer, St.	40	30	9	1	41	-	2	39
Trier, St.	74	55	13	6	61	-	3	58
Worms, St.	31	26	4	1	27	1	3	23
Zweibrücken, St.	15	13	2	-	15	-	-	15
Ahrweiler	64	44	17	3	52	-	10	42
Altenkirchen (Ww.)	57	36	19	2	53	1	10	42
Alzey-Worms	38	29	8	1	37	2	10	25
Bad Dürkheim	62	50	9	3	65	1	14	50
Bad Kreuznach	72	52	17	3	66	-	13	53
Bernkastel-Wittlich	72	55	14	3	64	1	17	46
Birkenfeld	29	14	13	2	16	-	7	9
Cochem-Zell	41	32	9	-	41	-	9	32
Donnersbergkreis	29	20	9	-	31	1	4	26
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	40	8	2	47	1	10	36
Germersheim	56	42	11	3	53	-	14	39
Kaiserslautern	49	34	12	3	43	-	8	35
Kusel	30	18	10	2	25	-	9	16
Mainz-Bingen	93	66	22	5	86	-	14	72
Mayen-Koblenz	116	89	24	3	118	-	21	97
Neuwied	74	58	14	2	78	-	14	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	39	8	1	53	1	12	40
Rhein-Lahn-Kreis	49	42	6	1	48	1	10	37
Rhein-Pfalz-Kreis	68	50	15	3	53	-	4	49
Südliche Weinstraße	57	39	14	4	50	1	15	34
Südwestpfalz	40	27	12	1	31	1	13	17
Trier-Saarburg	60	45	11	4	61	-	14	47
Vulkaneifel	39	30	9	-	35	1	6	28
Westerwaldkreis	87	57	24	6	90	1	20	69
Rheinland-Pfalz	1 909	1 426	398	85	1 797	15	317	1 465
kreisfreie Städte	529	418	83	28	501	2	39	460
Landkreise	1 380	1 008	315	57	1 296	13	278	1 005

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.