



2022

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im September 2022

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2022 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2022 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im September 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im September 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2022 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	29	-	3	26	10	39	-	3	32
2. Freitag	44	-	7	37	8	52	-	8	40
3. Samstag	21	-	2	19	9	30	-	2	21
4. Sonntag	25	-	5	20	4	29	-	5	26
5. Montag	44	-	2	42	8	52	-	2	43
6. Dienstag	32	-	7	25	8	40	-	7	29
7. Mittwoch	35	-	2	33	4	39	-	2	38
8. Donnerstag	33	-	3	30	11	44	-	3	33
9. Freitag	28	-	5	23	11	39	-	5	26
10. Samstag	19	-	3	16	10	29	-	3	22
11. Sonntag	10	-	2	8	4	14	-	2	8
12. Montag	26	-	8	18	7	33	-	9	24
13. Dienstag	31	-	3	28	6	37	-	3	31
14. Mittwoch	31	-	7	24	9	40	-	7	30
15. Donnerstag	21	-	3	18	10	31	-	3	23
16. Freitag	28	1	5	22	3	31	1	5	31
17. Samstag	25	-	1	24	5	30	-	1	26
18. Sonntag	8	-	2	6	7	15	-	2	6
19. Montag	34	-	3	31	4	38	-	3	35
20. Dienstag	24	-	4	20	4	28	-	5	22
21. Mittwoch	18	-	2	16	5	23	-	2	17
22. Donnerstag	30	-	5	25	7	37	-	5	29
23. Freitag	29	-	3	26	9	38	-	3	33
24. Samstag	19	-	2	17	7	26	-	2	18
25. Sonntag	11	-	2	9	6	17	-	3	12
26. Montag	20	-	3	17	8	28	-	3	21
27. Dienstag	18	-	2	16	11	29	-	2	17
28. Mittwoch	24	-	6	18	8	32	-	6	22
29. Donnerstag	29	2	4	23	6	35	2	4	30
30. Freitag	36	-	4	32	6	42	-	4	35
Zusammen	782	3	110	669	215	997	3	114	780
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	19	2	4	13	8	27	2	4	16
2. Freitag	24	1	8	15	3	27	1	9	29
3. Samstag	29	-	5	24	10	39	-	7	38
4. Sonntag	19	-	3	16	4	23	-	3	22
5. Montag	17	-	4	13	3	20	-	4	20
6. Dienstag	22	1	4	17	15	37	1	5	26
7. Mittwoch	14	1	5	8	9	23	1	6	9
8. Donnerstag	24	-	5	19	10	34	-	5	31
9. Freitag	24	-	5	19	16	40	-	6	34
10. Samstag	21	-	8	13	17	38	-	9	18
11. Sonntag	19	1	3	15	8	27	1	4	19
12. Montag	10	-	4	6	3	13	-	4	6
13. Dienstag	11	-	1	10	9	20	-	1	14
14. Mittwoch	30	-	7	23	27	57	-	7	33
15. Donnerstag	14	-	4	10	5	19	-	6	15
16. Freitag	13	-	1	12	9	22	-	1	15
17. Samstag	20	-	6	14	18	38	-	6	20
18. Sonntag	22	-	5	17	7	29	-	10	23
19. Montag	19	-	3	16	7	26	-	3	22
20. Dienstag	17	-	3	14	9	26	-	4	17
21. Mittwoch	27	2	4	21	6	33	2	4	31
22. Donnerstag	15	-	4	11	6	21	-	4	20
23. Freitag	8	-	1	7	5	13	-	1	10
24. Samstag	14	-	1	13	6	20	-	1	14
25. Sonntag	13	-	3	10	6	19	-	4	15
26. Montag	17	-	4	13	10	27	-	6	17
27. Dienstag	20	-	4	16	10	30	-	4	19
28. Mittwoch	13	-	2	11	11	24	-	2	14
29. Donnerstag	14	-	5	9	2	16	-	7	26
30. Freitag	21	-	7	14	7	28	-	9	25
Zusammen	550	8	123	419	266	816	8	146	618

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	48	2	7	39	18	66	2	7	48
2. Freitag	68	1	15	52	11	79	1	17	69
3. Samstag	50	-	7	43	19	69	-	9	59
4. Sonntag	44	-	8	36	8	52	-	8	48
5. Montag	61	-	6	55	11	72	-	6	63
6. Dienstag	54	1	11	42	23	77	1	12	55
7. Mittwoch	49	1	7	41	13	62	1	8	47
8. Donnerstag	57	-	8	49	21	78	-	8	64
9. Freitag	52	-	10	42	27	79	-	11	60
10. Samstag	40	-	11	29	27	67	-	12	40
11. Sonntag	29	1	5	23	12	41	1	6	27
12. Montag	36	-	12	24	10	46	-	13	30
13. Dienstag	42	-	4	38	15	57	-	4	45
14. Mittwoch	61	-	14	47	36	97	-	14	63
15. Donnerstag	35	-	7	28	15	50	-	9	38
16. Freitag	41	1	6	34	12	53	1	6	46
17. Samstag	45	-	7	38	23	68	-	7	46
18. Sonntag	30	-	7	23	14	44	-	12	29
19. Montag	53	-	6	47	11	64	-	6	57
20. Dienstag	41	-	7	34	13	54	-	9	39
21. Mittwoch	45	2	6	37	11	56	2	6	48
22. Donnerstag	45	-	9	36	13	58	-	9	49
23. Freitag	37	-	4	33	14	51	-	4	43
24. Samstag	33	-	3	30	13	46	-	3	32
25. Sonntag	24	-	5	19	12	36	-	7	27
26. Montag	37	-	7	30	18	55	-	9	38
27. Dienstag	38	-	6	32	21	59	-	6	36
28. Mittwoch	37	-	8	29	19	56	-	8	36
29. Donnerstag	43	2	9	32	8	51	2	11	56
30. Freitag	57	-	11	46	13	70	-	13	60
Zusammen	1 332	11	233	1 088	481	1 813	11	260	1 398
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
2. Freitag	6	-	3	3	-	6	-	3	9
3. Samstag	4	-	1	3	4	8	-	1	6
4. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
5. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
6. Dienstag	1	-	-	1	4	5	-	-	2
7. Mittwoch	6	1	2	3	5	11	1	3	4
8. Donnerstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
9. Freitag	4	-	1	3	7	11	-	1	11
10. Samstag	2	-	-	2	8	10	-	-	3
11. Sonntag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
12. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
13. Dienstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
14. Mittwoch	11	-	4	7	11	22	-	4	10
15. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
17. Samstag	3	-	2	1	4	7	-	2	1
18. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
19. Montag	6	-	-	6	-	6	-	-	9
20. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
21. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	5
22. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
23. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
24. Samstag	5	-	-	5	2	7	-	-	5
25. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
26. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
27. Dienstag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
28. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
29. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
30. Freitag	6	-	-	6	1	7	-	-	12
Zusammen	100	1	21	78	84	184	1	22	122

Straßenart Ortslage	September 2022	September 2021	Veränderung	Januar - September 2022	Januar - September 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	100	75	33,3	679	539	26,0
Bundesstraßen	215	294	-26,9	1 828	1 739	5,1
innerorts	81	128	-36,7	684	654	4,6
außerorts	134	166	-19,3	1 144	1 085	5,4
Landesstraßen	381	377	1,1	2 812	2 467	14,0
innerorts	181	171	5,8	1 287	1 067	20,6
außerorts	200	206	-2,9	1 525	1 400	8,9
Kreisstraßen	159	194	-18,0	1 319	1 194	10,5
innerorts	83	101	-17,8	724	633	14,4
außerorts	76	93	-18,3	595	561	6,1
Andere Straßen	477	521	-8,4	3 814	3 235	17,9
innerorts	437	476	-8,2	3 401	2 872	18,4
außerorts	40	45	-11,1	413	363	13,8
Insgesamt	1 332	1 461	-8,8	10 452	9 174	13,9
innerorts	782	876	-10,7	6 096	5 226	16,6
außerorts	550	585	-6,0	4 356	3 948	10,3
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	1	-	x	8	2	x
Bundesstraßen	1	6	x	38	25	52,0
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	1	5	x	38	22	72,7
Landesstraßen	3	4	x	29	30	-3,3
innerorts	1	-	x	8	4	x
außerorts	2	4	x	21	26	-19,2
Kreisstraßen	6	-	x	21	11	90,9
innerorts	2	-	x	8	4	x
außerorts	4	-	x	13	7	x
Andere Straßen	-	3	x	16	21	-23,8
innerorts	-	2	x	11	15	-26,7
außerorts	-	1	x	5	6	x
Insgesamt	11	13	-15,4	112	89	25,8
innerorts	3	3	-	27	26	3,8
außerorts	8	10	x	85	63	34,9

Straßenart Ortslage	September 2022	September 2021	Veränderung	Januar - September 2022	Januar - September 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	12	83,3	145	120	20,8
Bundesstraßen	50	87	-42,5	469	478	-1,9
innerorts	11	26	x	108	113	-4,4
außerorts	39	61	-36,1	361	365	-1,1
Landesstraßen	86	110	-21,8	666	642	3,7
innerorts	31	28	10,7	199	177	12,4
außerorts	55	82	-32,9	467	465	0,4
Kreisstraßen	35	60	-41,7	312	339	-8,0
innerorts	14	19	-26,3	103	129	-20,2
außerorts	21	41	-48,8	209	210	-0,5
Andere Straßen	67	93	-28,0	629	583	7,9
innerorts	58	72	-19,4	501	454	10,4
außerorts	9	21	x	128	129	-0,8
Insgesamt	260	362	-28,2	2 221	2 162	2,7
innerorts	114	145	-21,4	911	873	4,4
außerorts	146	217	-32,7	1 310	1 289	1,6

Leichtverletzte

Autobahnen	122	105	16,2	846	681	24,2
Bundesstraßen	248	315	-21,3	2 093	1 946	7,6
innerorts	82	141	-41,8	787	725	8,6
außerorts	166	174	-4,6	1 306	1 221	7,0
Landesstraßen	407	393	3,6	2 932	2 496	17,5
innerorts	184	184	-	1 372	1 117	22,8
außerorts	223	209	6,7	1 560	1 379	13,1
Kreisstraßen	152	178	-14,6	1 310	1 162	12,7
innerorts	78	102	-23,5	750	638	17,6
außerorts	74	76	-2,6	560	524	6,9
Andere Straßen	469	491	-4,5	3 725	3 050	22,1
innerorts	436	464	-6,0	3 376	2 771	21,8
außerorts	33	27	22,2	349	279	25,1
Insgesamt	1 398	1 482	-5,7	10 906	9 335	16,8
innerorts	780	891	-12,5	6 285	5 251	19,7
außerorts	618	591	4,6	4 621	4 084	13,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	4	x	9	18	x	90	88	2,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	8	10	x	63	65	-3,1
außerorts	-	-	-	1	2	x	1	8	x	27	23	17,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	3	x	34	26	30,8	49	98	x	497	535	-7,1
innerorts	-	-	-	5	3	x	12	28	x	134	128	4,7
außerorts	4	3	x	29	23	26,1	37	70	-47,1	363	407	-10,8
Personenkraftwagen	2	7	x	42	34	23,5	109	119	-8,4	842	789	6,7
innerorts	1	1	-	4	5	x	21	32	-34,4	182	195	-6,7
außerorts	1	6	x	38	29	31,0	88	87	1,1	660	594	11,1
Bussen	1	-	x	1	-	x	1	3	x	5	10	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	2	x	5	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	3	2	x	4	9	x	47	59	-20,3
innerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	8	9	x
außerorts	1	-	x	3	1	x	3	8	x	39	50	-22,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	9	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	8	8	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	1	1	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	1	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	11	x	83	68	22,1	173	249	-30,5	1 493	1 494	-0,1
innerorts	2	2	-	11	11	-	44	74	-40,5	395	409	-3,4
außerorts	6	9	x	72	57	26,3	129	175	-26,3	1 098	1 085	1,2
Fahrrädern	2	-	x	10	9	x	64	76	-15,8	530	467	13,5
innerorts	-	-	-	2	7	x	48	41	17,1	345	294	17,3
außerorts	2	-	x	8	2	x	16	35	x	185	173	6,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	10	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	5	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	2	x	18	10	80,0	19	33	-42,4	162	174	-6,9
innerorts	1	1	-	13	7	x	19	28	-32,1	145	155	-6,5
außerorts	-	1	x	5	3	x	-	5	x	17	19	-10,5
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	11	13	-15,4	112	89	25,8	260	362	-28,2	2 221	2 162	2,7
innerorts	3	3	-	27	26	3,8	114	145	-21,4	911	873	4,4
außerorts	8	10	x	85	63	34,9	146	217	-32,7	1 310	1 289	1,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	16	10	60,0	118	98	20,4
innerorts	-	-	-	2	-	x	9	8	x	80	73	9,6
außerorts	-	-	-	1	-	x	7	2	x	38	25	52,0
65 Jahre und älter	5	3	x	30	24	25,0	56	79	-29,1	412	395	4,3
innerorts	2	2	-	11	11	-	34	43	-20,9	224	213	5,2
außerorts	3	1	x	19	13	46,2	22	36	-38,9	188	182	3,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	59	49	20,4	389	306	27,1	68	67	1,5	480	398	20,6
innerorts	47	41	14,6	300	242	24,0	55	51	7,8	363	309	17,5
außerorts	12	8	x	89	64	39,1	13	16	-18,8	117	89	31,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	127	166	-23,5	1 076	916	17,5	180	267	-32,6	1 607	1 477	8,8
innerorts	55	99	-44,4	496	436	13,8	67	127	-47,2	635	567	12,0
außerorts	72	67	7,5	580	480	20,8	113	140	-19,3	972	910	6,8
Personenkraftwagen	782	780	0,3	5 990	5 392	11,1	893	906	-1,4	6 874	6 215	10,6
innerorts	327	351	-6,8	2 692	2 421	11,2	349	384	-9,1	2 878	2 621	9,8
außerorts	455	429	6,1	3 298	2 971	11,0	544	522	4,2	3 996	3 594	11,2
Bussen	17	31	-45,2	201	102	97,1	19	34	-44,1	207	112	84,8
innerorts	17	16	6,3	174	76	x	19	18	5,6	180	84	x
außerorts	-	15	x	27	26	3,8	-	16	x	27	28	-3,6
Güterkraftfahrzeugen	42	35	20,0	225	250	-10,0	47	45	4,4	275	311	-11,6
innerorts	7	15	x	55	84	-34,5	8	17	x	63	94	-33,0
außerorts	35	20	75,0	170	166	2,4	39	28	39,3	212	217	-2,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	5	x	22	25	-12,0	1	6	x	32	36	-11,1
innerorts	-	1	x	5	9	x	-	2	x	6	12	x
außerorts	1	4	x	17	16	6,3	1	4	x	26	24	8,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	4	4	-	2	3	x	8	8	-
innerorts	1	2	x	3	4	x	2	2	-	6	5	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 029	1 068	-3,7	7 907	6 995	13,0	1 210	1 328	-8,9	9 483	8 557	10,8
innerorts	454	525	-13,5	3 725	3 272	13,8	500	601	-16,8	4 131	3 692	11,9
außerorts	575	543	5,9	4 182	3 723	12,3	710	727	-2,3	5 352	4 865	10,0
Fahrrädern	254	303	-16,2	2 091	1 704	22,7	320	379	-15,6	2 631	2 180	20,7
innerorts	222	263	-15,6	1 750	1 405	24,6	270	304	-11,2	2 097	1 706	22,9
außerorts	32	40	-20,0	341	299	14,0	50	75	-33,3	534	474	12,7
Anderen Fahrzeugen	5	4	x	66	29	x	5	5	-	76	38	x
innerorts	3	1	x	31	13	x	3	1	x	36	15	x
außerorts	2	3	x	35	16	x	2	4	x	40	23	73,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	92	86	7,0	688	515	33,6	112	121	-7,4	868	699	24,2
innerorts	84	82	2,4	635	477	33,1	104	111	-6,3	793	639	24,1
außerorts	8	4	x	53	38	39,5	8	10	x	75	60	25,0
Anderer Personen	1	-	x	14	13	7,7	2	1	x	19	17	11,8
innerorts	-	-	-	13	12	8,3	-	-	-	17	14	21,4
außerorts	1	-	x	1	1	-	2	1	x	2	3	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 398	1 482	-5,7	10 906	9 335	16,8	1 669	1 857	-10,1	13 239	11 586	14,3
innerorts	780	891	-12,5	6 285	5 251	19,7	897	1 039	-13,7	7 223	6 150	17,4
außerorts	618	591	4,6	4 621	4 084	13,1	772	818	-5,6	6 016	5 436	10,7
Darunter												
unter 15 Jahren	104	127	-18,1	816	607	34,4	120	137	-12,4	937	705	32,9
innerorts	75	88	-14,8	618	457	35,2	84	96	-12,5	700	530	32,1
außerorts	29	39	-25,6	198	150	32,0	36	41	-12,2	237	175	35,4
65 Jahre und älter	155	168	-7,7	1 330	1 052	26,4	216	250	-13,6	1 772	1 471	20,5
innerorts	99	111	-10,8	881	695	26,8	135	156	-13,5	1 116	919	21,4
außerorts	56	57	-1,8	449	357	25,8	81	94	-13,8	656	552	18,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	-	x	16	10	60,0	118	98	20,4
männlich	-	-	-	1	-	x	13	7	x	77	74	4,1
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	3	-	41	24	70,8
15 – 18	-	1	x	3	2	x	19	33	-42,4	151	130	16,2
männlich	-	1	x	3	2	x	11	24	x	110	97	13,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	9	x	41	33	24,2
18 – 21	-	2	x	3	6	x	17	24	-29,2	164	158	3,8
männlich	-	2	x	2	5	x	12	18	-33,3	113	118	-4,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	6	x	51	40	27,5
21 – 25	1	2	x	7	10	x	9	30	x	153	145	5,5
männlich	1	-	x	6	7	x	7	22	x	102	96	6,3
weiblich	-	2	x	1	3	x	2	8	x	49	48	2,1
25 – 30	-	1	x	5	4	x	16	39	x	157	176	-10,8
männlich	-	1	x	4	4	-	11	28	x	113	126	-10,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	11	x	44	50	-12,0
30 – 35	-	-	-	9	3	x	18	17	5,9	156	122	27,9
männlich	-	-	-	7	1	x	14	12	16,7	117	82	42,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	5	x	39	40	-2,5
35 – 40	-	-	-	7	6	x	14	16	-12,5	122	124	-1,6
männlich	-	-	-	6	6	-	10	11	-9,1	84	82	2,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	5	x	38	42	-9,5
40 – 45	-	-	-	5	2	x	17	13	30,8	107	102	4,9
männlich	-	-	-	3	2	x	13	11	18,2	75	77	-2,6
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	2	x	32	25	28,0
45 – 50	1	-	x	2	6	x	12	20	-40,0	100	113	-11,5
männlich	1	-	x	2	5	x	9	12	x	65	76	-14,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	8	x	35	37	-5,4
50 – 55	2	2	-	12	11	9,1	21	26	-19,2	181	201	-10,0
männlich	2	1	x	11	8	x	16	20	-20,0	129	132	-2,3
weiblich	-	1	x	1	3	x	5	6	x	52	69	-24,6
55 – 60	1	-	x	13	5	x	23	32	-28,1	203	229	-11,4
männlich	1	-	x	9	3	x	17	17	-	126	150	-16,0
weiblich	-	-	-	4	2	x	6	15	x	77	77	-
60 – 65	1	2	x	13	10	30,0	22	23	-4,3	195	166	17,5
männlich	1	2	x	10	9	x	11	16	-31,3	132	121	9,1
weiblich	-	-	-	3	1	x	11	7	x	62	45	37,8
65 – 70	1	-	x	3	3	-	19	26	-26,9	142	100	42,0
männlich	1	-	x	3	2	x	12	20	-40,0	103	72	43,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	6	x	39	28	39,3
70 – 75	-	-	-	3	5	x	14	15	-6,7	107	100	7,0
männlich	-	-	-	2	4	x	6	10	x	65	56	16,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	5	x	42	44	-4,5
75 und mehr	4	3	x	24	16	50,0	23	38	-39,5	163	195	-16,4
männlich	3	1	x	14	12	16,7	11	18	-38,9	89	104	-14,4
weiblich	1	2	x	10	4	x	12	20	-40,0	74	91	-18,7
Zusammen	11	13	-15,4	112	89	25,8	260	362	-28,2	2 219	2 159	2,8
männlich	10	8	x	83	70	18,6	173	246	-29,7	1 500	1 463	2,5
weiblich	1	5	x	29	19	52,6	87	116	-25,0	716	693	3,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	11	13	-15,4	112	89	25,8	260	362	-28,2	2 221	2 162	2,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	104	127	-18,1	816	607	34,4	120	137	-12,4	937	705	32,9
männlich	65	71	-8,5	475	374	27,0	78	78	-	553	448	23,4
weiblich	38	55	-30,9	338	224	50,9	41	58	-29,3	381	248	53,6
15 – 18	94	102	-7,8	634	499	27,1	113	136	-16,9	788	631	24,9
männlich	66	62	6,5	427	347	23,1	77	87	-11,5	540	446	21,1
weiblich	28	40	-30,0	207	150	38,0	36	49	-26,5	248	183	35,5
18 – 21	117	118	-0,8	882	759	16,2	134	144	-6,9	1 049	923	13,7
männlich	59	76	-22,4	498	439	13,4	71	96	-26,0	613	562	9,1
weiblich	57	42	35,7	382	319	19,7	62	48	29,2	434	360	20,6
21 – 25	127	118	7,6	955	859	11,2	137	150	-8,7	1 115	1 014	10,0
männlich	87	56	55,4	592	501	18,2	95	78	21,8	700	604	15,9
weiblich	39	62	-37,1	361	357	1,1	41	72	-43,1	411	408	0,7
25 – 30	122	118	3,4	994	896	10,9	138	158	-12,7	1 156	1 076	7,4
männlich	63	71	-11,3	579	539	7,4	74	100	-26,0	696	669	4,0
weiblich	58	47	23,4	411	355	15,8	63	58	8,6	456	405	12,6
30 – 35	131	116	12,9	877	820	7,0	149	133	12,0	1 042	945	10,3
männlich	83	77	7,8	513	492	4,3	97	89	9,0	637	575	10,8
weiblich	48	38	26,3	362	327	10,7	52	43	20,9	403	369	9,2
35 – 40	95	99	-4,0	745	655	13,7	109	115	-5,2	874	785	11,3
männlich	61	58	5,2	464	385	20,5	71	69	2,9	554	473	17,1
weiblich	33	41	-19,5	278	270	3,0	37	46	-19,6	317	312	1,6
40 – 45	85	108	-21,3	705	602	17,1	102	121	-15,7	817	706	15,7
männlich	45	63	-28,6	386	347	11,2	58	74	-21,6	464	426	8,9
weiblich	40	45	-11,1	318	255	24,7	44	47	-6,4	352	280	25,7
45 – 50	77	78	-1,3	628	565	11,2	90	98	-8,2	730	684	6,7
männlich	48	42	14,3	346	316	9,5	58	54	7,4	413	397	4,0
weiblich	29	36	-19,4	280	249	12,4	32	44	-27,3	315	287	9,8
50 – 55	95	99	-4,0	749	691	8,4	118	127	-7,1	942	903	4,3
männlich	54	57	-5,3	428	400	7,0	72	78	-7,7	568	540	5,2
weiblich	41	42	-2,4	320	291	10,0	46	49	-6,1	373	363	2,8
55 – 60	113	125	-9,6	868	753	15,3	137	157	-12,7	1 084	987	9,8
männlich	56	88	-36,4	509	455	11,9	74	105	-29,5	644	608	5,9
weiblich	57	37	54,1	358	298	20,1	63	52	21,2	439	377	16,4
60 – 65	78	103	-24,3	695	558	24,6	101	128	-21,1	903	734	23,0
männlich	44	68	-35,3	400	346	15,6	56	86	-34,9	542	476	13,9
weiblich	32	35	-8,6	293	210	39,5	43	42	2,4	358	256	39,8
65 – 70	45	52	-13,5	450	356	26,4	65	78	-16,7	595	459	29,6
männlich	27	32	-15,6	286	209	36,8	40	52	-23,1	392	283	38,5
weiblich	18	20	-10,0	162	147	10,2	25	26	-3,8	201	176	14,2
70 – 75	48	47	2,1	347	261	33,0	62	62	-	457	366	24,9
männlich	31	26	19,2	219	139	57,6	37	36	2,8	286	199	43,7
weiblich	17	21	-19,0	128	122	4,9	25	26	-3,8	171	167	2,4
75 und mehr	62	69	-10,1	533	435	22,5	89	110	-19,1	720	646	11,5
männlich	38	40	-5,0	294	248	18,5	52	59	-11,9	397	364	9,1
weiblich	24	28	-14,3	239	186	28,5	37	50	-26,0	323	281	14,9
Zusammen	1 393	1 479	-5,8	10 878	9 316	16,8	1 664	1 854	-10,2	13 209	11 564	14,2
männlich	827	887	-6,8	6 416	5 537	15,9	1 010	1 141	-11,5	7 999	7 070	13,1
weiblich	559	589	-5,1	4 437	3 760	18,0	647	710	-8,9	5 182	4 472	15,9
Ohne Angabe	5	3	x	28	19	47,4	5	3	x	30	22	36,4
Insgesamt	1 398	1 482	-5,7	10 906	9 335	16,8	1 669	1 857	-10,1	13 239	11 586	14,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	150	153	-2,0	1 180	968	21,9	110	88	25,0	733	607	20,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	98	88	11,4	671	525	27,8	67	46	45,7	357	290	23,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	20	5,0	165	169	-2,4	15	8	X	108	109	-0,9
Ablenkung	37	42	-11,9	267	227	17,6	21	20	5,0	161	134	20,1
Straßenbenutzung	90	123	-26,8	764	711	7,5	30	49	-38,8	317	327	-3,1
Geschwindigkeit	368	337	9,2	2 373	2 348	1,1	205	160	28,1	1 180	1 253	-5,8
Abstand	287	319	-10,0	2 205	1 895	16,4	201	218	-7,8	1 575	1 341	17,4
Überholen	58	82	-29,3	540	463	16,6	36	58	-37,9	338	289	17,0
Vorbeifahren	6	5	X	65	46	41,3	2	3	X	41	28	46,4
Nebeneinanderfahren	17	25	-32,0	153	130	17,7	9	17	X	87	79	10,1
Vorfahrt, Vorrang	211	240	-12,1	1 751	1 488	17,7	164	195	-15,9	1 402	1 205	16,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	186	232	-19,8	1 440	1 313	9,7	141	184	-23,4	1 114	1 024	8,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	45	-11,1	370	261	41,8	33	34	-2,9	306	219	39,7
Darunter: an Überwegen, Furten	8	11	X	79	53	49,1	7	9	X	74	50	48,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	16	-31,3	122	99	23,2	8	14	X	102	81	25,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	6	5	X	-	-	-	5	-	X
Ladung, Besetzung	4	2	X	38	32	18,8	1	-	X	8	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	138	-27,5	749	1 024	-26,9	37	42	-11,9	248	377	-34,2
Insgesamt	1 566	1 761	-11,1	12 023	11 010	9,2	998	1 082	-7,8	7 617	6 968	9,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	11	X	52	40	30,0	27	38	-28,9	272	200	36,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	6	X	27	24	12,5	22	30	-26,7	209	142	47,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	4	X	13	11	18,2	2	5	X	21	25	-16,0
Ablenkung	2	5	X	15	23	-34,8	8	9	X	64	46	39,1
Straßenbenutzung	5	11	X	57	42	35,7	32	47	-31,9	273	237	15,2
Geschwindigkeit	69	84	-17,9	519	529	-1,9	60	61	-1,6	443	365	21,4
Abstand	21	30	-30,0	196	177	10,7	31	28	10,7	198	165	20,0
Überholen	10	10	-	85	85	-	8	9	X	56	38	47,4
Vorbeifahren	1	-	X	3	-	X	-	-	-	9	8	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	5	6	X	1	1	-	5	3	X
Vorfahrt, Vorrang	2	4	X	30	22	36,4	26	23	13,0	187	140	33,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	6	X	26	26	-	21	21	-	138	121	14,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	2	1	X	3	3	-	23	17	35,3
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	25	X	95	114	-16,7	40	52	-23,1	310	378	-18,0
Insgesamt	125	188	-33,5	1 085	1 068	1,6	258	295	-12,5	1 986	1 729	14,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	68	67	1,5	470	408	15,2	2	3	x	19	28	-32,1
innerorts	55	51	7,8	358	314	14,0	-	3	x	13	22	-40,9
außerorts	13	16	-18,8	112	94	19,1	2	-	x	6	6	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	183	267	-31,5	1 595	1 498	6,5	16	13	23,1	101	61	65,6
innerorts	71	129	-45,0	631	583	8,2	8	5	x	45	21	x
außerorts	112	138	-18,8	964	915	5,4	8	8	-	56	40	40,0
Personenkraftwagen	1 497	1 569	-4,6	11 661	10 182	14,5	691	638	8,3	5 681	5 351	6,2
innerorts	851	920	-7,5	6 624	5 804	14,1	366	366	-	3 199	2 941	8,8
außerorts	646	649	-0,5	5 037	4 378	15,1	325	272	19,5	2 482	2 410	3,0
Bussen	24	37	-35,1	217	143	51,7	12	6	x	57	31	83,9
innerorts	20	26	-23,1	172	113	52,2	8	5	x	33	21	57,1
außerorts	4	11	x	45	30	50,0	4	1	x	24	10	x
Güterkraftfahrzeugen	133	131	1,5	897	900	-0,3	74	62	19,4	568	588	-3,4
innerorts	46	57	-19,3	315	397	-20,7	22	23	-4,3	212	230	-7,8
außerorts	87	74	17,6	582	503	15,7	52	39	33,3	356	358	-0,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	15	-	83	89	-6,7	8	6	x	40	43	-7,0
innerorts	4	4	-	23	28	-17,9	2	1	x	14	10	40,0
außerorts	11	11	-	60	61	-1,6	6	5	x	26	33	-21,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	4	x	10	13	-23,1	-	1	x	-	3	x
innerorts	3	3	-	8	10	x	-	1	x	-	3	x
außerorts	-	1	x	2	3	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 923	2 090	-8,0	14 933	13 233	12,8	803	729	10,2	6 466	6 105	5,9
innerorts	1 050	1 190	-11,8	8 131	7 249	12,2	406	404	0,5	3 516	3 248	8,3
außerorts	873	900	-3,0	6 802	5 984	13,7	397	325	22,2	2 950	2 857	3,3
Fahrrädern	341	413	-17,4	2 802	2 330	20,3	1	1	-	7	4	x
innerorts	289	327	-11,6	2 226	1 814	22,7	1	1	-	5	3	x
außerorts	52	86	-39,5	576	516	11,6	-	-	-	2	1	x
Anderen Fahrzeugen	23	16	43,8	157	115	36,5	18	21	-14,3	135	150	-10,0
innerorts	16	10	60,0	98	67	46,3	5	9	x	46	60	-23,3
außerorts	7	6	x	59	48	22,9	13	12	8,3	89	90	-1,1
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	115	127	-9,4	941	750	25,5	2	1	x	7	12	x
innerorts	106	115	-7,8	853	678	25,8	2	1	x	7	11	x
außerorts	9	12	x	88	72	22,2	-	-	-	-	1	x
Anderer Personen	2	1	x	25	21	19,0	-	1	x	4	1	x
innerorts	-	-	-	21	15	40,0	-	1	x	4	1	x
außerorts	2	1	x	4	6	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 430	2 674	-9,1	19 041	16 556	15,0	824	754	9,3	6 621	6 275	5,5
innerorts	1 487	1 668	-10,9	11 499	9 919	15,9	414	417	-0,7	3 579	3 326	7,6
außerorts	943	1 006	-6,3	7 542	6 637	13,6	410	337	21,7	3 042	2 949	3,2
Darunter												
unter 15 Jahren	70	83	-15,7	556	456	21,9	-	-	-	3	2	x
innerorts	64	75	-14,7	518	421	23,0	-	-	-	3	1	x
außerorts	6	8	x	38	35	8,6	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	345	352	-2,0	2 715	2 223	22,1	97	98	-1,0	786	768	2,3
innerorts	240	235	2,1	1 852	1 493	24,0	62	66	-6,1	506	503	0,6
außerorts	105	117	-10,3	863	730	18,2	35	32	9,4	280	265	5,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	23	21	-	2	22	1	4	17
Kaiserslautern, St.	45	32	12	1	36	-	3	33
Koblenz, St.	66	50	13	3	59	-	6	53
Landau i. d. Pf., St.	28	20	6	2	25	-	3	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	79	63	13	3	72	-	7	65
Mainz, St.	84	57	21	6	80	2	8	70
Neustadt a. d. Weinstr., St.	31	19	9	3	25	1	2	22
Pirmasens, St.	22	15	7	-	16	-	3	13
Speyer, St.	32	21	6	5	22	-	1	21
Trier, St.	55	43	8	4	48	-	4	44
Worms, St.	37	28	7	2	32	-	5	27
Zweibrücken, St.	9	8	1	-	9	-	1	8
Ahrweiler	75	51	23	1	65	-	16	49
Altenkirchen (Ww.)	51	29	22	-	42	-	1	41
Alzey-Worms	43	29	11	3	37	-	1	36
Bad Dürkheim	61	47	9	5	62	-	11	51
Bad Kreuznach	66	39	22	5	42	-	5	37
Bernkastel-Wittlich	74	57	15	2	70	2	18	50
Birkenfeld	27	14	13	-	17	1	6	10
Cochem-Zell	20	10	10	-	13	-	2	11
Donnersbergkreis	26	20	5	1	27	1	6	20
Eifelkreis Bittburg-Prüm	54	37	16	1	47	1	11	35
Germersheim	57	41	11	5	50	-	9	41
Kaiserslautern	44	26	15	3	37	-	4	33
Kusel	26	19	6	1	26	1	6	19
Mainz-Bingen	71	52	15	4	70	-	8	62
Mayen-Koblenz	96	69	25	2	81	-	13	68
Neuwied	108	73	32	3	102	-	19	83
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	35	16	1	48	-	13	35
Rhein-Lahn-Kreis	52	36	16	-	43	-	8	35
Rhein-Pfalz-Kreis	81	58	18	5	68	-	10	58
Südliche Weinstraße	54	41	12	1	42	-	6	36
Südwestpfalz	28	18	10	-	20	-	10	10
Trier-Saarburg	62	44	16	2	66	-	9	57
Vulkaneifel	23	20	3	-	24	1	8	15
Westerwaldkreis	128	90	37	1	124	-	13	111
Rheinland-Pfalz	1 890	1 332	481	77	1 669	11	260	1 398
kreisfreie Städte	511	377	103	31	446	4	47	395
Landkreise	1 379	955	378	46	1 223	7	213	1 003

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.