



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	20	-	2	18	12	32	-	2	21
2. Sonntag	13	-	-	13	7	20	-	-	14
3. Montag	18	1	1	16	11	29	1	1	20
4. Dienstag	37	-	6	31	5	42	-	6	39
5. Mittwoch	29	-	4	25	9	38	-	4	30
6. Donnerstag	25	-	5	20	9	34	-	5	24
7. Freitag	26	-	4	22	13	39	-	4	28
8. Samstag	17	1	1	15	7	24	1	1	21
9. Sonntag	18	-	4	14	7	25	-	4	15
10. Montag	24	-	3	21	9	33	-	3	23
11. Dienstag	20	-	6	14	7	27	-	6	16
12. Mittwoch	38	-	7	31	6	44	-	7	33
13. Donnerstag	28	-	6	22	9	37	-	6	25
14. Freitag	22	-	3	19	15	37	-	3	25
15. Samstag	19	-	3	16	13	32	-	3	22
16. Sonntag	6	-	1	5	4	10	-	1	7
17. Montag	23	-	5	18	9	32	-	5	21
18. Dienstag	15	-	1	14	8	23	-	1	18
19. Mittwoch	13	-	3	10	5	18	-	3	13
20. Donnerstag	14	-	2	12	7	21	-	2	13
21. Freitag	22	-	3	19	12	34	-	3	21
22. Samstag	21	1	2	18	9	30	1	3	25
23. Sonntag	22	-	4	18	8	30	-	6	20
24. Montag	17	-	2	15	7	24	-	3	16
25. Dienstag	20	-	4	16	6	26	-	4	18
26. Mittwoch	29	-	4	25	9	38	-	5	30
27. Donnerstag	25	-	2	23	9	34	-	2	25
28. Freitag	34	-	5	29	3	37	-	6	33
29. Samstag	18	-	3	15	5	23	-	3	17
30. Sonntag	19	-	4	15	5	24	-	4	16
31. Montag	27	-	4	23	8	35	-	5	27
Zusammen	679	3	104	572	253	932	3	111	676
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	16	1	1	14	17	33	1	1	22
2. Sonntag	11	-	3	8	14	25	-	4	10
3. Montag	12	-	4	8	3	15	-	6	12
4. Dienstag	20	-	5	15	7	27	-	5	23
5. Mittwoch	22	-	5	17	10	32	-	6	23
6. Donnerstag	17	1	3	13	6	23	1	5	21
7. Freitag	18	-	4	14	8	26	-	4	21
8. Samstag	9	1	3	5	9	18	1	4	5
9. Sonntag	20	-	5	15	5	25	-	5	19
10. Montag	20	1	5	14	7	27	1	5	21
11. Dienstag	17	-	3	14	6	23	-	4	16
12. Mittwoch	17	1	4	12	6	23	1	4	17
13. Donnerstag	16	1	4	11	8	24	1	8	18
14. Freitag	31	-	5	26	22	53	-	5	41
15. Samstag	17	-	4	13	13	30	-	4	27
16. Sonntag	16	-	9	7	10	26	-	10	14
17. Montag	12	1	-	11	6	18	1	1	15
18. Dienstag	14	-	4	10	10	24	-	4	15
19. Mittwoch	7	-	1	6	5	12	-	1	7
20. Donnerstag	14	-	2	12	12	26	-	2	16
21. Freitag	18	-	3	15	20	38	-	3	25
22. Samstag	12	-	3	9	8	20	-	6	13
23. Sonntag	18	-	7	11	8	26	-	9	16
24. Montag	16	-	2	14	11	27	-	3	16
25. Dienstag	9	-	3	6	3	12	-	5	9
26. Mittwoch	21	-	6	15	10	31	-	6	23
27. Donnerstag	22	1	1	20	17	39	1	1	26
28. Freitag	23	-	7	16	10	33	-	8	24
29. Samstag	23	1	6	16	2	25	2	12	25
30. Sonntag	24	-	11	13	11	35	-	11	21
31. Montag	16	1	3	12	4	20	1	5	21
Zusammen	528	10	126	392	288	816	11	157	582

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	36	1	3	32	29	65	1	3	43
2. Sonntag	24	-	3	21	21	45	-	4	24
3. Montag	30	1	5	24	14	44	1	7	32
4. Dienstag	57	-	11	46	12	69	-	11	62
5. Mittwoch	51	-	9	42	19	70	-	10	53
6. Donnerstag	42	1	8	33	15	57	1	10	45
7. Freitag	44	-	8	36	21	65	-	8	49
8. Samstag	26	2	4	20	16	42	2	5	26
9. Sonntag	38	-	9	29	12	50	-	9	34
10. Montag	44	1	8	35	16	60	1	8	44
11. Dienstag	37	-	9	28	13	50	-	10	32
12. Mittwoch	55	1	11	43	12	67	1	11	50
13. Donnerstag	44	1	10	33	17	61	1	14	43
14. Freitag	53	-	8	45	37	90	-	8	66
15. Samstag	36	-	7	29	26	62	-	7	49
16. Sonntag	22	-	10	12	14	36	-	11	21
17. Montag	35	1	5	29	15	50	1	6	36
18. Dienstag	29	-	5	24	18	47	-	5	33
19. Mittwoch	20	-	4	16	10	30	-	4	20
20. Donnerstag	28	-	4	24	19	47	-	4	29
21. Freitag	40	-	6	34	32	72	-	6	46
22. Samstag	33	1	5	27	17	50	1	9	38
23. Sonntag	40	-	11	29	16	56	-	15	36
24. Montag	33	-	4	29	18	51	-	6	32
25. Dienstag	29	-	7	22	9	38	-	9	27
26. Mittwoch	50	-	10	40	19	69	-	11	53
27. Donnerstag	47	1	3	43	26	73	1	3	51
28. Freitag	57	-	12	45	13	70	-	14	57
29. Samstag	41	1	9	31	7	48	2	15	42
30. Sonntag	43	-	15	28	16	59	-	15	37
31. Montag	43	1	7	35	12	55	1	10	48
Zusammen	1 207	13	230	964	541	1 748	14	268	1 258
Auf Autobahnen									
1. Samstag	3	-	-	3	8	11	-	-	3
2. Sonntag	3	-	1	2	6	9	-	1	3
3. Montag	3	-	1	2	-	3	-	2	3
4. Dienstag	7	-	1	6	3	10	-	1	11
5. Mittwoch	8	-	1	7	3	11	-	1	10
6. Donnerstag	6	1	1	4	2	8	1	3	5
7. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
8. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Sonntag	3	-	2	1	1	4	-	2	3
10. Montag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
11. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
12. Mittwoch	5	-	3	2	1	6	-	3	6
13. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	2	3
14. Freitag	2	-	-	2	7	9	-	-	3
15. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
16. Sonntag	3	-	2	1	2	5	-	2	6
17. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Freitag	3	-	-	3	6	9	-	-	5
22. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
23. Sonntag	3	-	1	2	3	6	-	1	4
24. Montag	7	-	1	6	6	13	-	1	8
25. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	4
27. Donnerstag	3	-	-	3	5	8	-	-	3
28. Freitag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
29. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
30. Sonntag	5	-	3	2	3	8	-	3	8
31. Montag	6	1	1	4	2	8	1	2	11
Zusammen	98	2	22	74	79	177	2	27	123

Straßenart Ortslage	Oktober 2022	Oktober 2021	Veränderung	Januar - Oktober 2022	Januar - Oktober 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	98	73	34,2	777	612	27,0
Bundesstraßen	215	244	-11,9	2 043	1 983	3,0
innerorts	73	97	-24,7	757	751	0,8
außerorts	142	147	-3,4	1 286	1 232	4,4
Landesstraßen	323	324	-0,3	3 135	2 791	12,3
innerorts	138	153	-9,8	1 425	1 220	16,8
außerorts	185	171	8,2	1 710	1 571	8,8
Kreisstraßen	154	151	2,0	1 473	1 345	9,5
innerorts	95	87	9,2	819	720	13,8
außerorts	59	64	-7,8	654	625	4,6
Andere Straßen	417	412	1,2	4 231	3 647	16,0
innerorts	373	376	-0,8	3 774	3 248	16,2
außerorts	44	36	22,2	457	399	14,5
Insgesamt	1 207	1 204	0,2	11 659	10 378	12,3
innerorts	679	713	-4,8	6 775	5 939	14,1
außerorts	528	491	7,5	4 884	4 439	10,0
Getötete						
Autobahnen	2	-	x	10	2	x
Bundesstraßen	5	5	-	43	30	43,3
innerorts	1	1	-	1	4	x
außerorts	4	4	-	42	26	61,5
Landesstraßen	3	4	x	32	34	-5,9
innerorts	-	-	-	8	4	x
außerorts	3	4	x	24	30	-20,0
Kreisstraßen	2	-	x	23	11	x
innerorts	1	-	x	9	4	x
außerorts	1	-	x	14	7	x
Andere Straßen	2	1	x	18	22	-18,2
innerorts	1	1	-	12	16	-25,0
außerorts	1	-	x	6	6	-
Insgesamt	14	10	40,0	126	99	27,3
innerorts	3	2	x	30	28	7,1
außerorts	11	8	x	96	71	35,2

Straßenart Ortslage	Oktober 2022	Oktober 2021	Veränderung	Januar - Oktober 2022	Januar - Oktober 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	27	16	68,8	172	136	26,5
Bundesstraßen	49	49	-	518	527	-1,7
innerorts	8	10	x	116	123	-5,7
außerorts	41	39	5,1	402	404	-0,5
Landesstraßen	96	79	21,5	762	721	5,7
innerorts	34	23	47,8	233	200	16,5
außerorts	62	56	10,7	529	521	1,5
Kreisstraßen	30	32	-6,3	342	371	-7,8
innerorts	16	13	23,1	119	142	-16,2
außerorts	14	19	-26,3	223	229	-2,6
Andere Straßen	66	54	22,2	695	637	9,1
innerorts	53	44	20,5	554	498	11,2
außerorts	13	10	30,0	141	139	1,4
Insgesamt	268	230	16,5	2 489	2 392	4,1
innerorts	111	90	23,3	1 022	963	6,1
außerorts	157	140	12,1	1 467	1 429	2,7

Leichtverletzte

Autobahnen	123	90	36,7	969	771	25,7
Bundesstraßen	248	288	-13,9	2 341	2 234	4,8
innerorts	87	112	-22,3	874	837	4,4
außerorts	161	176	-8,5	1 467	1 397	5,0
Landesstraßen	336	345	-2,6	3 268	2 841	15,0
innerorts	135	172	-21,5	1 507	1 289	16,9
außerorts	201	173	16,2	1 761	1 552	13,5
Kreisstraßen	159	160	-0,6	1 469	1 322	11,1
innerorts	99	98	1,0	849	736	15,4
außerorts	60	62	-3,2	620	586	5,8
Andere Straßen	392	398	-1,5	4 117	3 448	19,4
innerorts	355	367	-3,3	3 731	3 138	18,9
außerorts	37	31	19,4	386	310	24,5
Insgesamt	1 258	1 281	-1,8	12 164	10 616	14,6
innerorts	676	749	-9,7	6 961	6 000	16,0
außerorts	582	532	9,4	5 203	4 616	12,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	x	3	4	x	5	6	x	95	94	1,1
innerorts	1	-	x	1	2	x	2	4	x	65	69	-5,8
außerorts	1	-	x	2	2	-	3	2	x	30	25	20,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	4	x	36	30	20,0	57	32	78,1	554	567	-2,3
innerorts	-	-	-	5	3	x	20	10	x	154	138	11,6
außerorts	2	4	x	31	27	14,8	37	22	68,2	400	429	-6,8
Personenkraftwagen	8	4	x	50	38	31,6	119	119	-	961	908	5,8
innerorts	1	-	x	5	5	-	33	25	32,0	215	220	-2,3
außerorts	7	4	x	45	33	36,4	86	94	-8,5	746	688	8,4
Bussen	-	1	x	1	1	-	-	-	-	5	10	x
innerorts	-	1	x	1	1	-	-	-	-	5	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	4	2	x	14	4	x	61	63	-3,2
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	1	x	10	10	-
außerorts	1	-	x	4	1	x	12	3	x	51	53	-3,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	9	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	8	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	1	-	x	4	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	13	9	x	96	77	24,7	196	162	21,0	1 689	1 656	2,0
innerorts	2	1	x	13	12	8,3	58	40	45,0	453	449	0,9
außerorts	11	8	x	83	65	27,7	138	122	13,1	1 236	1 207	2,4
Fahrrädern	1	1	-	11	10	10,0	43	43	-	573	510	12,4
innerorts	1	1	-	3	8	x	27	27	-	372	321	15,9
außerorts	-	-	-	8	2	x	16	16	-	201	189	6,3
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	3	1	x	13	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	7	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	18	10	80,0	23	22	4,5	185	196	-5,6
innerorts	-	-	-	13	7	x	22	20	10,0	167	175	-4,6
außerorts	-	-	-	5	3	x	1	2	x	18	21	-14,3
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	5	4	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	14	10	40,0	126	99	27,3	268	230	16,5	2 489	2 392	4,1
innerorts	3	2	x	30	28	7,1	111	90	23,3	1 022	963	6,1
außerorts	11	8	x	96	71	35,2	157	140	12,1	1 467	1 429	2,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	13	8	x	131	106	23,6
innerorts	-	-	-	2	-	x	12	6	x	92	79	16,5
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	2	x	39	27	44,4
65 Jahre und älter	2	7	x	32	31	3,2	53	42	26,2	465	437	6,4
innerorts	-	1	x	11	12	-8,3	32	25	28,0	256	238	7,6
außerorts	2	6	x	21	19	10,5	21	17	23,5	209	199	5,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	48	58	-17,2	437	364	20,1	55	64	-14,1	535	462	15,8
innerorts	40	53	-24,5	340	295	15,3	43	57	-24,6	406	366	10,9
außerorts	8	5	x	97	69	40,6	12	7	x	129	96	34,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	124	85	45,9	1 200	1 001	19,9	183	121	51,2	1 790	1 598	12,0
innerorts	56	48	16,7	552	484	14,0	76	58	31,0	711	625	13,8
außerorts	68	37	83,8	648	517	25,3	107	63	69,8	1 079	973	10,9
Personenkraftwagen	731	775	-5,7	6 721	6 167	9,0	858	898	-4,5	7 732	7 113	8,7
innerorts	289	359	-19,5	2 981	2 780	7,2	323	384	-15,9	3 201	3 005	6,5
außerorts	442	416	6,3	3 740	3 387	10,4	535	514	4,1	4 531	4 108	10,3
Bussen	11	17	-35,3	212	119	78,2	11	18	-38,9	218	130	67,7
innerorts	10	8	x	184	84	x	10	9	x	190	93	x
außerorts	1	9	x	28	35	-20,0	1	9	x	28	37	-24,3
Güterkraftfahrzeugen	29	35	-17,1	254	285	-10,9	44	39	12,8	319	350	-8,9
innerorts	4	15	x	59	99	-40,4	6	16	x	69	110	-37,3
außerorts	25	20	25,0	195	186	4,8	38	23	65,2	250	240	4,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	6	x	24	31	-22,6	2	7	x	34	43	-20,9
innerorts	2	-	x	7	9	x	2	-	x	8	12	x
außerorts	-	6	x	17	22	-22,7	-	7	x	26	31	-16,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	4	5	x	1	1	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	3	4	x	1	-	x	7	5	x
außerorts	-	1	x	1	1	-	-	1	x	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	945	977	-3,3	8 852	7 972	11,0	1 154	1 148	0,5	10 637	9 705	9,6
innerorts	401	483	-17,0	4 126	3 755	9,9	461	524	-12,0	4 592	4 216	8,9
außerorts	544	494	10,1	4 726	4 217	12,1	693	624	11,1	6 045	5 489	10,1
Fahrrädern	229	207	10,6	2 320	1 911	21,4	273	251	8,8	2 904	2 431	19,5
innerorts	201	178	12,9	1 951	1 583	23,2	229	206	11,2	2 326	1 912	21,7
außerorts	28	29	-3,4	369	328	12,5	44	45	-2,2	578	519	11,4
Anderen Fahrzeugen	3	2	x	69	31	x	6	3	x	82	41	x
innerorts	2	1	x	33	14	x	3	2	x	39	17	x
außerorts	1	1	-	36	17	x	3	1	x	43	24	79,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	63	82	-23,2	751	597	25,8	86	104	-17,3	954	803	18,8
innerorts	57	74	-23,0	692	551	25,6	79	94	-16,0	872	733	19,0
außerorts	6	8	x	59	46	28,3	7	10	x	82	70	17,1
Anderen Personen	2	3	x	16	16	-	3	3	-	22	20	10,0
innerorts	-	3	x	13	15	-13,3	1	3	x	18	17	5,9
außerorts	2	-	x	3	1	x	2	-	x	4	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 258	1 281	-1,8	12 164	10 616	14,6	1 540	1 521	1,2	14 779	13 107	12,8
innerorts	676	749	-9,7	6 961	6 000	16,0	790	841	-6,1	8 013	6 991	14,6
außerorts	582	532	9,4	5 203	4 616	12,7	750	680	10,3	6 766	6 116	10,6
Darunter												
unter 15 Jahren	70	76	-7,9	886	683	29,7	83	84	-1,2	1 020	789	29,3
innerorts	44	60	-26,7	662	517	28,0	56	66	-15,2	756	596	26,8
außerorts	26	16	62,5	224	166	34,9	27	18	50,0	264	193	36,8
65 Jahre und älter	179	171	4,7	1 509	1 223	23,4	234	220	6,4	2 006	1 691	18,6
innerorts	102	118	-13,6	983	813	20,9	134	144	-6,9	1 250	1 063	17,6
außerorts	77	53	45,3	526	410	28,3	100	76	31,6	756	628	20,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	-	x	13	8	x	131	106	23,6
männlich	-	-	-	1	-	x	10	5	x	87	79	10,1
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	2	x	44	26	69,2
15 – 18	2	-	x	5	2	x	12	15	-20,0	163	145	12,4
männlich	1	-	x	4	2	x	9	13	x	119	110	8,2
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	2	x	44	35	25,7
18 – 21	-	-	-	3	6	x	24	17	41,2	188	175	7,4
männlich	-	-	-	2	5	x	16	11	45,5	129	129	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	6	x	59	46	28,3
21 – 25	2	-	x	9	10	x	23	16	43,8	176	161	9,3
männlich	1	-	x	7	7	-	20	10	x	122	106	15,1
weiblich	1	-	x	2	3	x	3	6	x	52	54	-3,7
25 – 30	-	-	-	5	4	x	21	16	31,3	178	192	-7,3
männlich	-	-	-	4	4	-	13	13	-	126	139	-9,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	3	x	52	53	-1,9
30 – 35	-	-	-	9	3	x	16	14	14,3	172	136	26,5
männlich	-	-	-	7	1	x	9	10	x	126	92	37,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	3	x	46	43	7,0
35 – 40	2	-	x	9	6	x	17	10	70,0	139	134	3,7
männlich	2	-	x	8	6	x	11	5	x	95	87	9,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	5	x	44	47	-6,4
40 – 45	-	-	-	5	2	x	8	12	x	115	114	0,9
männlich	-	-	-	3	2	x	4	6	x	79	83	-4,8
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	6	x	36	31	16,1
45 – 50	2	-	x	4	6	x	12	13	-7,7	112	126	-11,1
männlich	2	-	x	4	5	x	11	11	-	76	87	-12,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	2	x	36	39	-7,7
50 – 55	2	-	x	14	11	27,3	23	19	21,1	204	220	-7,3
männlich	1	-	x	12	8	x	14	13	7,7	143	145	-1,4
weiblich	1	-	x	2	3	x	9	6	x	61	75	-18,7
55 – 60	-	1	x	13	6	x	27	24	12,5	230	253	-9,1
männlich	-	-	-	9	3	x	16	19	-15,8	142	169	-16,0
weiblich	-	1	x	4	3	x	11	5	x	88	82	7,3
60 – 65	2	2	-	15	12	25,0	19	24	-20,8	214	190	12,6
männlich	1	1	-	11	10	10,0	18	14	28,6	150	135	11,1
weiblich	1	1	-	4	2	x	1	10	x	63	55	14,5
65 – 70	-	3	x	3	6	x	17	12	41,7	159	112	42,0
männlich	-	3	x	3	5	x	12	8	x	115	80	43,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	4	x	44	32	37,5
70 – 75	-	-	-	3	5	x	12	11	9,1	119	111	7,2
männlich	-	-	-	2	4	x	9	3	x	74	59	25,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	8	x	45	52	-13,5
75 und mehr	2	4	x	26	20	30,0	24	19	26,3	187	214	-12,6
männlich	2	3	x	16	15	6,7	12	9	x	101	113	-10,6
weiblich	-	1	x	10	5	x	12	9	x	86	100	-14,0
Zusammen	14	10	40,0	126	99	27,3	268	230	16,5	2 487	2 389	4,1
männlich	10	7	x	93	77	20,8	184	150	22,7	1 684	1 613	4,4
weiblich	4	3	x	33	22	50,0	84	77	9,1	800	770	3,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	14	10	40,0	126	99	27,3	268	230	16,5	2 489	2 392	4,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	70	76	-7,9	886	683	29,7	83	84	-1,2	1 020	789	29,3
männlich	44	41	7,3	519	415	25,1	54	46	17,4	607	494	22,9
weiblich	26	34	-23,5	364	258	41,1	29	36	-19,4	410	284	44,4
15 – 18	94	88	6,8	728	587	24,0	108	103	4,9	896	734	22,1
männlich	59	52	13,5	486	399	21,8	69	65	6,2	609	511	19,2
weiblich	33	36	-8,3	240	186	29,0	37	38	-2,6	285	221	29,0
18 – 21	109	99	10,1	991	858	15,5	133	116	14,7	1 182	1 039	13,8
männlich	70	60	16,7	568	499	13,8	86	71	21,1	699	633	10,4
weiblich	38	39	-2,6	420	358	17,3	46	45	2,2	480	405	18,5
21 – 25	108	108	-	1 063	967	9,9	133	124	7,3	1 248	1 138	9,7
männlich	67	63	6,3	659	564	16,8	88	73	20,5	788	677	16,4
weiblich	40	43	-7,0	401	400	0,3	44	49	-10,2	455	457	-0,4
25 – 30	106	114	-7,0	1 100	1 010	8,9	127	130	-2,3	1 283	1 206	6,4
männlich	51	57	-10,5	630	596	5,7	64	70	-8,6	760	739	2,8
weiblich	55	56	-1,8	466	411	13,4	63	59	6,8	519	464	11,9
30 – 35	111	101	9,9	988	921	7,3	127	115	10,4	1 169	1 060	10,3
männlich	60	59	1,7	573	551	4,0	69	69	-	706	644	9,6
weiblich	50	42	19,0	412	369	11,7	57	45	26,7	460	414	11,1
35 – 40	84	101	-16,8	829	756	9,7	103	111	-7,2	977	896	9,0
männlich	48	58	-17,2	512	443	15,6	61	63	-3,2	615	536	14,7
weiblich	36	43	-16,3	314	313	0,3	42	48	-12,5	359	360	-0,3
40 – 45	67	79	-15,2	772	681	13,4	75	91	-17,6	892	797	11,9
männlich	36	46	-21,7	422	393	7,4	40	52	-23,1	504	478	5,4
weiblich	31	33	-6,1	349	288	21,2	35	39	-10,3	387	319	21,3
45 – 50	71	70	1,4	699	635	10,1	85	83	2,4	815	767	6,3
männlich	43	39	10,3	389	355	9,6	56	50	12,0	469	447	4,9
weiblich	27	31	-12,9	307	280	9,6	28	33	-15,2	343	320	7,2
50 – 55	89	101	-11,9	838	792	5,8	114	120	-5,0	1 056	1 023	3,2
männlich	45	53	-15,1	473	453	4,4	60	66	-9,1	628	606	3,6
weiblich	44	47	-6,4	364	338	7,7	54	53	1,9	427	416	2,6
55 – 60	82	97	-15,5	950	850	11,8	109	122	-10,7	1 193	1 109	7,6
männlich	45	58	-22,4	554	513	8,0	61	77	-20,8	705	685	2,9
weiblich	36	39	-7,7	394	337	16,9	47	45	4,4	486	422	15,2
60 – 65	85	72	18,1	780	630	23,8	106	98	8,2	1 009	832	21,3
männlich	55	40	37,5	455	386	17,9	74	55	34,5	616	531	16,0
weiblich	30	32	-6,3	323	242	33,5	32	43	-25,6	390	299	30,4
65 – 70	64	59	8,5	514	415	23,9	81	74	9,5	676	533	26,8
männlich	37	29	27,6	323	238	35,7	49	40	22,5	441	323	36,5
weiblich	27	30	-10,0	189	177	6,8	32	34	-5,9	233	210	11,0
70 – 75	51	37	37,8	398	298	33,6	63	48	31,3	520	414	25,6
männlich	27	25	8,0	246	164	50,0	36	28	28,6	322	227	41,9
weiblich	23	12	91,7	151	134	12,7	26	20	30,0	197	187	5,3
75 und mehr	64	75	-14,7	597	510	17,1	90	98	-8,2	810	744	8,9
männlich	43	37	16,2	337	285	18,2	57	49	16,3	454	413	9,9
weiblich	21	38	-44,7	260	224	16,1	33	48	-31,3	356	329	8,2
Zusammen	1 255	1 277	-1,7	12 133	10 593	14,5	1 537	1 517	1,3	14 746	13 081	12,7
männlich	730	717	1,8	7 146	6 254	14,3	924	874	5,7	8 923	7 944	12,3
weiblich	517	555	-6,8	4 954	4 315	14,8	605	635	-4,7	5 787	5 107	13,3
Ohne Angabe	3	4	x	31	23	34,8	3	4	x	33	26	26,9
Insgesamt	1 258	1 281	-1,8	12 164	10 616	14,6	1 540	1 521	1,2	14 779	13 107	12,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	144	131	9,9	1 324	1 099	20,5	86	87	-1,1	819	694	18,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	86	73	17,8	757	598	26,6	51	42	21,4	408	332	22,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	18	61,1	194	187	3,7	16	12	33,3	124	121	2,5
Ablenkung	23	23	-	290	250	16,0	15	14	7,1	176	148	18,9
Straßenbenutzung	83	81	2,5	847	792	6,9	26	41	-36,6	343	368	-6,8
Geschwindigkeit	306	294	4,1	2 679	2 642	1,4	163	167	-2,4	1 343	1 420	-5,4
Abstand	273	299	-8,7	2 478	2 194	12,9	197	247	-20,2	1 772	1 588	11,6
Überholen	65	49	32,7	605	512	18,2	43	30	43,3	381	319	19,4
Vorbeifahren	9	3	X	74	49	51,0	7	2	X	48	30	60,0
Nebeneinanderfahren	18	22	-18,2	171	152	12,5	15	13	15,4	102	92	10,9
Vorfahrt, Vorrang	205	211	-2,8	1 956	1 699	15,1	162	168	-3,6	1 564	1 373	13,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	174	156	11,5	1 614	1 469	9,9	140	119	17,6	1 254	1 143	9,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	42	-23,8	402	303	32,7	25	34	-26,5	331	253	30,8
Darunter: an Überwegen, Furten	8	16	X	87	69	26,1	8	13	X	82	63	30,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	10	X	131	109	20,2	5	8	X	107	89	20,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	3	X	8	8	-	1	-	X	6	-	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	40	35	14,3	-	-	-	8	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	89	-30,3	811	1 113	-27,1	21	40	-47,5	269	417	-35,5
Insgesamt	1 407	1 416	-0,6	13 430	12 426	8,1	906	970	-6,6	8 523	7 938	7,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	9	4	X	61	44	38,6	29	21	38,1	301	221	36,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	3	X	31	27	14,8	22	18	22,2	231	160	44,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	1	X	17	12	41,7	4	-	X	25	25	-
Ablenkung	1	1	-	16	24	-33,3	4	6	X	68	52	30,8
Straßenbenutzung	6	4	X	63	46	37,0	35	21	66,7	308	258	19,4
Geschwindigkeit	68	41	65,9	587	570	3,0	44	52	-15,4	487	417	16,8
Abstand	24	9	X	220	186	18,3	23	13	76,9	221	178	24,2
Überholen	10	9	X	95	94	1,1	6	2	X	62	40	55,0
Vorbeifahren	-	-	-	3	-	X	-	1	X	9	9	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	5	6	X	-	3	X	5	6	X
Vorfahrt, Vorrang	3	3	-	33	25	32,0	19	14	35,7	206	154	33,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	1	X	34	27	25,9	14	14	-	152	135	12,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	2	2	-	3	3	-	26	20	30,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	7	X	104	121	-14,0	22	30	-26,7	332	408	-18,6
Insgesamt	138	80	72,5	1 223	1 148	6,5	200	183	9,3	2 186	1 912	14,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	55	66	-16,7	525	474	10,8	3	5	x	22	33	-33,3
innerorts	42	56	-25,0	400	370	8,1	3	5	x	16	27	-40,7
außerorts	13	10	30,0	125	104	20,2	-	-	-	6	6	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	184	123	49,6	1 779	1 621	9,7	12	12	-	113	73	54,8
innerorts	74	58	27,6	705	641	10,0	4	7	x	49	28	75,0
außerorts	110	65	69,2	1 074	980	9,6	8	5	x	64	45	42,2
Personenkraftwagen	1 390	1 463	-5,0	13 051	11 645	12,1	818	781	4,7	6 499	6 132	6,0
innerorts	766	834	-8,2	7 390	6 638	11,3	419	464	-9,7	3 618	3 405	6,3
außerorts	624	629	-0,8	5 661	5 007	13,1	399	317	25,9	2 881	2 727	5,6
Bussen	16	20	-20,0	233	163	42,9	11	3	x	68	34	x
innerorts	13	16	-18,8	185	129	43,4	10	2	x	43	23	87,0
außerorts	3	4	x	48	34	41,2	1	1	-	25	11	x
Güterkraftfahrzeugen	119	121	-1,7	1 016	1 021	-0,5	75	67	11,9	643	655	-1,8
innerorts	35	47	-25,5	350	444	-21,2	29	33	-12,1	241	263	-8,4
außerorts	84	74	13,5	666	577	15,4	46	34	35,3	402	392	2,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	13	53,8	103	102	1,0	1	7	x	41	50	-18,0
innerorts	8	-	x	31	28	10,7	-	2	x	14	12	16,7
außerorts	12	13	-7,7	72	74	-2,7	1	5	x	27	38	-28,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	11	14	-21,4	-	-	-	-	3	x
innerorts	1	-	x	9	10	x	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	1	x	2	4	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 785	1 807	-1,2	16 718	15 040	11,2	920	875	5,1	7 386	6 980	5,8
innerorts	939	1 011	-7,1	9 070	8 260	9,8	465	513	-9,4	3 981	3 761	5,8
außerorts	846	796	6,3	7 648	6 780	12,8	455	362	25,7	3 405	3 219	5,8
Fahrrädern	288	269	7,1	3 090	2 599	18,9	2	1	x	9	5	x
innerorts	239	219	9,1	2 465	2 033	21,2	1	1	-	6	4	x
außerorts	49	50	-2,0	625	566	10,4	1	-	x	3	1	x
Anderen Fahrzeugen	22	16	37,5	179	131	36,6	29	20	45,0	164	170	-3,5
innerorts	15	10	50,0	113	77	46,8	14	11	27,3	60	71	-15,5
außerorts	7	6	x	66	54	22,2	15	9	x	104	99	5,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	118	-23,7	1 031	868	18,8	1	1	-	8	13	x
innerorts	82	108	-24,1	935	786	19,0	1	1	-	8	12	x
außerorts	8	10	x	96	82	17,1	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	8	4	x	33	25	32,0	2	-	x	6	1	x
innerorts	4	4	-	25	19	31,6	1	-	x	5	1	x
außerorts	4	-	x	8	6	x	1	-	x	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 213	2 228	-0,7	21 254	18 784	13,1	954	898	6,2	7 575	7 173	5,6
innerorts	1 298	1 366	-5,0	12 797	11 285	13,4	482	527	-8,5	4 061	3 853	5,4
außerorts	915	862	6,1	8 457	7 499	12,8	472	371	27,2	3 514	3 320	5,8
Darunter												
unter 15 Jahren	44	55	-20,0	600	511	17,4	-	-	-	3	2	x
innerorts	40	55	-27,3	558	476	17,2	-	-	-	3	1	x
außerorts	4	-	x	42	35	20,0	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	319	346	-7,8	3 034	2 569	18,1	144	106	35,8	930	874	6,4
innerorts	212	235	-9,8	2 064	1 728	19,4	95	73	30,1	601	576	4,3
außerorts	107	111	-3,6	970	841	15,3	49	33	48,5	329	298	10,4

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	20	6	2	22	-	3	19
Kaiserslautern, St.	54	35	16	3	42	-	2	40
Koblenz, St.	51	34	15	2	45	-	3	42
Landau i. d. Pf., St.	32	23	7	2	28	-	3	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	85	57	24	4	75	-	5	70
Mainz, St.	75	58	15	2	71	1	8	62
Neustadt a. d. Weinstr., St.	30	19	7	4	20	-	3	17
Pirmasens, St.	20	13	6	1	14	1	5	8
Speyer, St.	35	29	5	1	35	-	1	34
Trier, St.	44	30	10	4	37	-	6	31
Worms, St.	39	28	10	1	34	1	5	28
Zweibrücken, St.	15	11	3	1	13	-	1	12
Ahrweiler	70	52	16	2	67	1	11	55
Altenkirchen (Ww.)	62	41	20	1	51	-	9	42
Alzey-Worms	52	30	18	4	41	1	6	34
Bad Dürkheim	60	37	21	2	43	-	11	32
Bad Kreuznach	67	49	17	1	58	1	8	49
Bernkastel-Wittlich	54	29	22	3	40	-	8	32
Birkenfeld	27	19	8	-	21	-	4	17
Cochem-Zell	33	17	10	6	22	1	6	15
Donnersbergkreis	27	16	11	-	24	1	3	20
Eifelkreis Bittburg-Prüm	62	40	20	2	70	2	20	48
Germersheim	65	48	15	2	58	-	16	42
Kaiserslautern	45	24	19	2	38	-	3	35
Kusel	24	10	13	1	10	-	1	9
Mainz-Bingen	74	43	28	3	51	-	5	46
Mayen-Koblenz	79	55	23	1	76	2	15	59
Neuwied	84	47	33	4	59	-	14	45
Rhein-Hunsrück-Kreis	52	33	14	5	44	-	8	36
Rhein-Lahn-Kreis	62	48	14	-	60	-	11	49
Rhein-Pfalz-Kreis	50	30	15	5	38	-	8	30
Südliche Weinstraße	55	38	14	3	43	-	15	28
Südwestpfalz	26	19	6	1	23	-	6	17
Trier-Saarburg	79	53	22	4	68	1	13	54
Vulkaneifel	19	14	5	-	22	-	9	13
Westerwaldkreis	100	58	33	9	77	1	13	63
Rheinland-Pfalz	1 836	1 207	541	88	1 540	14	268	1 258
kreisfreie Städte	508	357	124	27	436	3	45	388
Landkreise	1 328	850	417	61	1 104	11	223	870

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.