



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	19	-	1	18	6	25	-	1	22
2. Freitag	23	-	1	22	17	40	-	1	25
3. Samstag	10	-	1	9	9	19	-	2	11
4. Sonntag	5	-	-	5	6	11	-	-	11
5. Montag	27	-	-	27	14	41	-	-	29
6. Dienstag	14	-	1	13	15	29	-	1	16
7. Mittwoch	29	-	4	25	11	40	-	4	30
8. Donnerstag	16	-	2	14	7	23	-	2	18
9. Freitag	22	1	2	19	9	31	1	3	19
10. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	2	11
11. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
12. Montag	21	-	4	17	11	32	-	4	19
13. Dienstag	30	-	5	25	15	45	-	6	27
14. Mittwoch	20	-	3	17	18	38	-	3	22
15. Donnerstag	20	-	3	17	11	31	-	3	22
16. Freitag	32	-	3	29	26	58	-	4	37
17. Samstag	15	-	-	15	19	34	-	-	20
18. Sonntag	12	1	1	10	9	21	1	4	12
19. Montag	20	1	3	16	21	41	1	3	19
20. Dienstag	25	-	3	22	11	36	-	3	24
21. Mittwoch	17	-	4	13	8	25	-	4	15
22. Donnerstag	22	1	4	17	11	33	1	4	19
23. Freitag	20	-	1	19	10	30	-	1	26
24. Samstag	9	-	1	8	5	14	-	1	12
25. Sonntag	7	-	-	7	3	10	-	-	10
26. Montag	4	-	-	4	6	10	-	-	4
27. Dienstag	10	-	1	9	6	16	-	1	12
28. Mittwoch	11	-	1	10	5	16	-	1	12
29. Donnerstag	16	-	4	12	1	17	-	4	15
30. Freitag	16	-	1	15	8	24	-	1	18
31. Samstag	6	-	1	5	4	10	-	2	6
Zusammen	518	4	58	456	314	832	4	66	551
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	21	1	1	19	11	32	1	1	30
2. Freitag	16	-	2	14	5	21	-	3	24
3. Samstag	12	-	6	6	7	19	-	6	13
4. Sonntag	6	-	2	4	7	13	-	2	11
5. Montag	18	-	2	16	28	46	-	2	27
6. Dienstag	11	-	1	10	4	15	-	2	12
7. Mittwoch	18	1	2	15	8	26	1	4	20
8. Donnerstag	20	-	4	16	6	26	-	7	29
9. Freitag	13	-	2	11	8	21	-	3	27
10. Samstag	11	-	1	10	12	23	-	1	15
11. Sonntag	11	-	3	8	7	18	-	3	14
12. Montag	16	-	1	15	14	30	-	1	17
13. Dienstag	14	-	1	13	7	21	-	1	16
14. Mittwoch	28	1	3	24	40	68	1	4	37
15. Donnerstag	11	-	-	11	8	19	-	-	18
16. Freitag	22	-	3	19	17	39	-	4	26
17. Samstag	13	-	1	12	10	23	-	1	19
18. Sonntag	11	-	-	11	14	25	-	-	15
19. Montag	7	-	-	7	11	18	-	-	8
20. Dienstag	10	-	1	9	9	19	-	1	11
21. Mittwoch	8	-	1	7	7	15	-	1	11
22. Donnerstag	12	-	2	10	8	20	-	2	16
23. Freitag	16	-	2	14	10	26	-	2	21
24. Samstag	10	-	4	6	6	16	-	4	9
25. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
26. Montag	4	-	1	3	5	9	-	1	3
27. Dienstag	18	-	3	15	4	22	-	3	16
28. Mittwoch	10	-	3	7	5	15	-	5	14
29. Donnerstag	7	-	2	5	3	10	-	2	7
30. Freitag	12	-	3	9	5	17	-	3	22
31. Samstag	2	-	1	1	8	10	-	1	1
Zusammen	389	3	58	328	297	686	3	70	510

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	40	1	2	37	17	57	1	2	52
2. Freitag	39	-	3	36	22	61	-	4	49
3. Samstag	22	-	7	15	16	38	-	8	24
4. Sonntag	11	-	2	9	13	24	-	2	22
5. Montag	45	-	2	43	42	87	-	2	56
6. Dienstag	25	-	2	23	19	44	-	3	28
7. Mittwoch	47	1	6	40	19	66	1	8	50
8. Donnerstag	36	-	6	30	13	49	-	9	47
9. Freitag	35	1	4	30	17	52	1	6	46
10. Samstag	23	-	3	20	18	41	-	3	26
11. Sonntag	19	-	4	15	13	32	-	4	22
12. Montag	37	-	5	32	25	62	-	5	36
13. Dienstag	44	-	6	38	22	66	-	7	43
14. Mittwoch	48	1	6	41	58	106	1	7	59
15. Donnerstag	31	-	3	28	19	50	-	3	40
16. Freitag	54	-	6	48	43	97	-	8	63
17. Samstag	28	-	1	27	29	57	-	1	39
18. Sonntag	23	1	1	21	23	46	1	4	27
19. Montag	27	1	3	23	32	59	1	3	27
20. Dienstag	35	-	4	31	20	55	-	4	35
21. Mittwoch	25	-	5	20	15	40	-	5	26
22. Donnerstag	34	1	6	27	19	53	1	6	35
23. Freitag	36	-	3	33	20	56	-	3	47
24. Samstag	19	-	5	14	11	30	-	5	21
25. Sonntag	8	-	-	8	6	14	-	-	11
26. Montag	8	-	1	7	11	19	-	1	7
27. Dienstag	28	-	4	24	10	38	-	4	28
28. Mittwoch	21	-	4	17	10	31	-	6	26
29. Donnerstag	23	-	6	17	4	27	-	6	22
30. Freitag	28	-	4	24	13	41	-	4	40
31. Samstag	8	-	2	6	12	20	-	3	7
Zusammen	907	7	116	784	611	1 518	7	136	1 061
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
2. Freitag	3	-	1	2	1	4	-	2	3
3. Samstag	2	-	2	-	5	7	-	2	3
4. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
5. Montag	5	-	-	5	7	12	-	-	9
6. Dienstag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
7. Mittwoch	5	1	-	4	4	9	1	1	7
8. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
9. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	9
10. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
11. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
12. Montag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
13. Dienstag	6	-	-	6	-	6	-	-	7
14. Mittwoch	9	1	-	8	10	19	1	-	12
15. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
16. Freitag	6	-	1	5	5	11	-	1	7
17. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
18. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
19. Montag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
20. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
21. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
22. Donnerstag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
23. Freitag	6	-	1	5	2	8	-	1	11
24. Samstag	3	-	2	1	2	5	-	2	1
25. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
28. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
29. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
30. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
31. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	88	2	10	76	79	167	2	12	112

Straßenart Ortslage	Dezember 2022	Dezember 2021	Veränderung	Januar - Dezember 2022	Januar - Dezember 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	88	60	46,7	945	739	27,9
Bundesstraßen	191	170	12,4	2 450	2 336	4,9
innerorts	79	54	46,3	919	867	6,0
außerorts	112	116	-3,4	1 531	1 469	4,2
Landesstraßen	235	213	10,3	3 689	3 267	12,9
innerorts	104	106	-1,9	1 679	1 437	16,8
außerorts	131	107	22,4	2 010	1 830	9,8
Kreisstraßen	107	111	-3,6	1 697	1 576	7,7
innerorts	62	73	-15,1	944	861	9,6
außerorts	45	38	18,4	753	715	5,3
Andere Straßen	286	300	-4,7	4 892	4 281	14,3
innerorts	273	285	-4,2	4 400	3 849	14,3
außerorts	13	15	-13,3	492	432	13,9
Insgesamt	907	854	6,2	13 673	12 199	12,1
innerorts	518	518	-	7 942	7 014	13,2
außerorts	389	336	15,8	5 731	5 185	10,5

Getötete

Autobahnen	2	-	x	14	2	x
Bundesstraßen	1	3	x	45	36	25,0
innerorts	-	-	-	1	6	x
außerorts	1	3	x	44	30	46,7
Landesstraßen	2	4	x	39	43	-9,3
innerorts	2	1	x	12	7	x
außerorts	-	3	x	27	36	-25,0
Kreisstraßen	1	-	x	24	12	x
innerorts	1	-	x	10	4	x
außerorts	-	-	-	14	8	x
Andere Straßen	1	1	-	22	24	-8,3
innerorts	1	1	-	14	18	-22,2
außerorts	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	7	8	x	144	117	23,1
innerorts	4	2	x	37	35	5,7
außerorts	3	6	x	107	82	30,5

Straßenart Ortslage	Dezember 2022	Dezember 2021	Veränderung	Januar - Dezember 2022	Januar - Dezember 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	8	x	194	152	27,6
Bundesstraßen	21	29	-27,6	573	588	-2,6
innerorts	7	5	x	132	141	-6,4
außerorts	14	24	-41,7	441	447	-1,3
Landesstraßen	54	48	12,5	888	829	7,1
innerorts	22	12	83,3	275	228	20,6
außerorts	32	36	-11,1	613	601	2,0
Kreisstraßen	22	23	-4,3	395	428	-7,7
innerorts	11	12	-8,3	144	167	-13,8
außerorts	11	11	-	251	261	-3,8
Andere Straßen	27	43	-37,2	760	729	4,3
innerorts	26	41	-36,6	613	585	4,8
außerorts	1	2	x	147	144	2,1
Insgesamt	136	151	-9,9	2 810	2 726	3,1
innerorts	66	70	-5,7	1 164	1 121	3,8
außerorts	70	81	-13,6	1 646	1 605	2,6

Leichtverletzte

Autobahnen	112	83	34,9	1 190	942	26,3
Bundesstraßen	264	206	28,2	2 897	2 660	8,9
innerorts	92	73	26,0	1 072	974	10,1
außerorts	172	133	29,3	1 825	1 686	8,2
Landesstraßen	263	235	11,9	3 861	3 368	14,6
innerorts	105	114	-7,9	1 761	1 519	15,9
außerorts	158	121	30,6	2 100	1 849	13,6
Kreisstraßen	122	114	7,0	1 697	1 563	8,6
innerorts	67	77	-13,0	973	883	10,2
außerorts	55	37	48,6	724	680	6,5
Andere Straßen	300	303	-1,0	4 795	4 079	17,6
innerorts	287	289	-0,7	4 375	3 735	17,1
außerorts	13	14	-7,1	420	344	22,1
Insgesamt	1 061	941	12,8	14 440	12 612	14,5
innerorts	551	553	-0,4	8 181	7 111	15,0
außerorts	510	388	31,4	6 259	5 501	13,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	3	4	x	5	4	x	112	109	2,8
innerorts	-	-	-	1	2	x	5	3	x	77	78	-1,3
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	1	x	35	31	12,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	38	30	26,7	9	14	x	579	592	-2,2
innerorts	-	-	-	5	3	x	4	7	x	166	151	9,9
außerorts	-	-	-	33	27	22,2	5	7	x	413	441	-6,3
Personenkraftwagen	4	3	x	58	45	28,9	81	92	-12,0	1 139	1 098	3,7
innerorts	1	-	x	6	5	x	22	24	-8,3	252	270	-6,7
außerorts	3	3	-	52	40	30,0	59	68	-13,2	887	828	7,1
Bussen	-	-	-	1	1	-	-	2	x	7	12	x
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	x	7	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	2	x	-	2	x	62	70	-11,4
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	10	10	-
außerorts	-	-	-	4	1	x	-	2	x	52	60	-13,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	-	x	-	-	-	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	11	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4	3	x	107	84	27,4	95	114	-16,7	1 916	1 896	1,1
innerorts	1	-	x	14	12	16,7	31	36	-13,9	517	524	-1,3
außerorts	3	3	-	93	72	29,2	64	78	-17,9	1 399	1 372	2,0
Fahrrädern	-	-	-	14	12	16,7	13	20	-35,0	618	555	11,4
innerorts	-	-	-	5	9	x	9	18	x	405	358	13,1
außerorts	-	-	-	9	3	x	4	2	x	213	197	8,1
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	15	10	50,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	8	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	7	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	5	x	22	19	15,8	24	17	41,2	228	240	-5,0
innerorts	3	2	x	17	13	30,8	22	16	37,5	207	216	-4,2
außerorts	-	3	x	5	6	x	2	1	x	21	24	-12,5
Andere Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	5	4	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	7	8	x	144	117	23,1	136	151	-9,9	2 810	2 726	3,1
innerorts	4	2	x	37	35	5,7	66	70	-5,7	1 164	1 121	3,8
außerorts	3	6	x	107	82	30,5	70	81	-13,6	1 646	1 605	2,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	7	4	x	143	122	17,2
innerorts	-	-	-	2	-	x	3	3	-	99	92	7,6
außerorts	-	-	-	1	-	x	4	1	x	44	30	46,7
65 Jahre und älter	3	4	x	42	39	7,7	29	32	-9,4	534	502	6,4
innerorts	2	2	-	16	17	-5,9	17	17	-	294	279	5,4
außerorts	1	2	x	26	22	18,2	12	15	-20,0	240	223	7,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	36	39	-7,7	531	434	22,4	41	43	-4,7	646	547	18,1
innerorts	31	30	3,3	418	350	19,4	36	33	9,1	496	430	15,3
außerorts	5	9	x	113	84	34,5	5	10	x	150	117	28,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	26	-46,2	1 268	1 060	19,6	23	40	-42,5	1 885	1 682	12,1
innerorts	12	22	-45,5	595	525	13,3	16	29	-44,8	766	679	12,8
außerorts	2	4	x	673	535	25,8	7	11	x	1 119	1 003	11,6
Personenkraftwagen	770	654	17,7	8 268	7 554	9,5	855	749	14,2	9 465	8 697	8,8
innerorts	311	321	-3,1	3 606	3 402	6,0	334	345	-3,2	3 864	3 677	5,1
außerorts	459	333	37,8	4 662	4 152	12,3	521	404	29,0	5 601	5 020	11,6
Bussen	12	16	-25,0	231	144	60,4	12	18	-33,3	239	157	52,2
innerorts	10	10	-	198	101	96,0	10	12	-16,7	206	112	83,9
außerorts	2	6	x	33	43	-23,3	2	6	x	33	45	-26,7
Güterkraftfahrzeugen	32	32	-	315	352	-10,5	32	34	-5,9	381	424	-10,1
innerorts	4	9	x	70	119	-41,2	4	9	x	80	130	-38,5
außerorts	28	23	21,7	245	233	5,2	28	25	12,0	301	294	2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	x	27	34	-20,6	2	3	x	42	47	-10,6
innerorts	1	1	-	8	10	x	1	1	-	10	14	-28,6
außerorts	1	2	x	19	24	-20,8	1	2	x	32	33	-3,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	9	7	x	-	2	x	14	11	27,3
innerorts	-	1	x	8	5	x	-	1	x	12	6	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	-	1	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	866	772	12,2	10 649	9 585	11,1	965	889	8,5	12 672	11 565	9,6
innerorts	369	394	-6,3	4 903	4 512	8,7	401	430	-6,7	5 434	5 048	7,6
außerorts	497	378	31,5	5 746	5 073	13,3	564	459	22,9	7 238	6 517	11,1
Fahrrädern	99	101	-2,0	2 579	2 145	20,2	112	121	-7,4	3 211	2 712	18,4
innerorts	94	93	1,1	2 187	1 793	22,0	103	111	-7,2	2 597	2 160	20,2
außerorts	5	8	x	392	352	11,4	9	10	x	614	552	11,2
Anderen Fahrzeugen	1	1	-	72	34	x	3	1	x	87	45	93,3
innerorts	-	1	x	35	17	x	2	1	x	43	21	x
außerorts	1	-	x	37	17	x	1	-	x	44	24	83,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	81	60	35,0	927	720	28,8	108	82	31,7	1 177	979	20,2
innerorts	75	58	29,3	859	670	28,2	100	76	31,6	1 083	899	20,5
außerorts	6	2	x	68	50	36,0	8	6	x	94	80	17,5
Anderer Personen	3	-	x	20	18	11,1	3	-	x	26	22	18,2
innerorts	3	-	x	17	16	6,3	3	-	x	22	18	22,2
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	4	4	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 061	941	12,8	14 440	12 612	14,5	1 204	1 100	9,5	17 394	15 455	12,5
innerorts	551	553	-0,4	8 181	7 111	15,0	621	625	-0,6	9 382	8 267	13,5
außerorts	510	388	31,4	6 259	5 501	13,8	583	475	22,7	8 012	7 188	11,5
Darunter												
unter 15 Jahren	54	47	14,9	1 013	784	29,2	61	51	19,6	1 159	906	27,9
innerorts	36	30	20,0	750	582	28,9	39	33	18,2	851	674	26,3
außerorts	18	17	5,9	263	202	30,2	22	18	22,2	308	232	32,8
65 Jahre und älter	131	98	33,7	1 772	1 413	25,4	163	134	21,6	2 348	1 954	20,2
innerorts	74	70	5,7	1 148	938	22,4	93	89	4,5	1 458	1 234	18,2
außerorts	57	28	x	624	475	31,4	70	45	55,6	890	720	23,6

T 4

Verunglückte im Dezember 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	-	x	7	4	x	143	122	17,2
männlich	-	-	-	1	-	x	6	4	x	97	88	10,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	1	-	x	46	33	39,4
15 – 18	-	-	-	5	2	x	7	14	x	186	175	6,3
männlich	-	-	-	4	2	x	6	10	x	138	133	3,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	4	x	48	42	14,3
18 – 21	1	-	x	4	7	x	8	11	x	210	200	5,0
männlich	1	-	x	3	6	x	5	8	x	142	143	-0,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	3	-	68	57	19,3
21 – 25	-	2	x	10	15	-33,3	9	7	x	196	181	8,3
männlich	-	2	x	8	10	x	8	3	x	136	116	17,2
weiblich	-	-	-	2	5	x	1	4	x	58	64	-9,4
25 – 30	1	-	x	6	4	x	6	12	x	194	219	-11,4
männlich	-	-	-	4	4	-	5	9	x	134	158	-15,2
weiblich	1	-	x	2	-	x	1	3	x	60	61	-1,6
30 – 35	1	-	x	10	3	x	20	8	x	202	155	30,3
männlich	-	-	-	7	1	x	12	5	x	146	104	40,4
weiblich	1	-	x	3	2	x	8	3	x	56	50	12,0
35 – 40	-	-	-	9	6	x	9	7	x	154	149	3,4
männlich	-	-	-	8	6	x	6	2	x	105	94	11,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	49	55	-10,9
40 – 45	-	1	x	5	4	x	3	7	x	127	128	-0,8
männlich	-	-	-	3	3	-	3	2	x	86	88	-2,3
weiblich	-	1	x	2	1	x	-	5	x	41	40	2,5
45 – 50	-	-	-	4	6	x	5	7	x	129	143	-9,8
männlich	-	-	-	4	5	x	2	4	x	87	99	-12,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	42	44	-4,5
50 – 55	-	-	-	14	11	27,3	7	11	x	227	247	-8,1
männlich	-	-	-	12	8	x	6	8	x	160	165	-3,0
weiblich	-	-	-	2	3	x	1	3	x	67	82	-18,3
55 – 60	-	-	-	14	7	x	15	17	-11,8	267	287	-7,0
männlich	-	-	-	10	4	x	8	8	-	165	187	-11,8
weiblich	-	-	-	4	3	x	7	9	x	102	98	4,1
60 – 65	1	1	-	18	13	38,5	11	14	-21,4	239	215	11,2
männlich	-	-	-	13	10	30,0	6	10	x	166	152	9,2
weiblich	1	1	-	5	3	x	5	4	x	72	63	14,3
65 – 70	-	-	-	3	6	x	8	5	x	179	127	40,9
männlich	-	-	-	3	5	x	6	4	x	129	88	46,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	1	x	50	39	28,2
70 – 75	1	1	-	6	6	-	5	10	x	137	129	6,2
männlich	1	1	-	5	5	-	3	4	x	88	66	33,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	6	x	49	63	-22,2
75 und mehr	2	3	x	33	27	22,2	16	17	-5,9	218	246	-11,4
männlich	1	2	x	20	20	-	8	10	x	120	131	-8,4
weiblich	1	1	-	13	7	x	8	7	x	98	114	-14,0
Zusammen	7	8	x	144	117	23,1	136	151	-9,9	2 808	2 723	3,1
männlich	3	5	x	105	89	18,0	90	91	-1,1	1 899	1 812	4,8
weiblich	4	3	x	39	28	39,3	46	60	-23,3	906	905	0,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	7	8	x	144	117	23,1	136	151	-9,9	2 810	2 726	3,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	54	47	14,9	1 013	784	29,2	61	51	19,6	1 159	906	27,9
männlich	22	33	-33,3	578	480	20,4	28	37	-24,3	676	568	19,0
weiblich	31	14	x	429	294	45,9	32	14	x	477	327	45,9
15 – 18	45	53	-15,1	836	702	19,1	52	67	-22,4	1 027	879	16,8
männlich	23	27	-14,8	555	470	18,1	29	37	-21,6	697	605	15,2
weiblich	22	26	-15,4	278	230	20,9	23	30	-23,3	327	272	20,2
18 – 21	90	86	4,7	1 184	1 034	14,5	99	97	2,1	1 398	1 241	12,7
männlich	51	48	6,3	680	599	13,5	57	56	1,8	825	748	10,3
weiblich	38	38	-	499	434	15,0	41	41	-	568	492	15,4
21 – 25	110	82	34,1	1 278	1 166	9,6	119	91	30,8	1 484	1 362	9,0
männlich	55	42	31,0	768	672	14,3	63	47	34,0	912	798	14,3
weiblich	55	39	41,0	505	490	3,1	56	43	30,2	565	559	1,1
25 – 30	120	99	21,2	1 333	1 216	9,6	127	111	14,4	1 533	1 439	6,5
männlich	58	62	-6,5	748	721	3,7	63	71	-11,3	886	883	0,3
weiblich	62	37	67,6	580	491	18,1	64	40	60,0	642	552	16,3
30 – 35	87	95	-8,4	1 170	1 112	5,2	108	103	4,9	1 382	1 270	8,8
männlich	43	59	-27,1	682	661	3,2	55	64	-14,1	835	766	9,0
weiblich	43	35	22,9	484	449	7,8	52	38	36,8	543	501	8,4
35 – 40	73	70	4,3	1 004	891	12,7	82	77	6,5	1 167	1 046	11,6
männlich	38	41	-7,3	603	525	14,9	44	43	2,3	716	625	14,6
weiblich	34	29	17,2	396	366	8,2	37	34	8,8	446	421	5,9
40 – 45	74	70	5,7	957	830	15,3	77	78	-1,3	1 089	962	13,2
männlich	36	40	-10,0	519	472	10,0	39	42	-7,1	608	563	8,0
weiblich	38	30	26,7	434	358	21,2	38	36	5,6	477	399	19,5
45 – 50	60	56	7,1	833	762	9,3	65	63	3,2	966	911	6,0
männlich	37	31	19,4	464	424	9,4	39	35	11,4	555	528	5,1
weiblich	23	25	-8,0	366	338	8,3	26	28	-7,1	408	383	6,5
50 – 55	68	80	-15,0	995	956	4,1	75	91	-17,6	1 236	1 214	1,8
männlich	40	46	-13,0	561	547	2,6	46	54	-14,8	733	720	1,8
weiblich	28	34	-17,6	431	408	5,6	29	37	-21,6	500	493	1,4
55 – 60	82	57	43,9	1 115	989	12,7	97	74	31,1	1 396	1 283	8,8
männlich	43	27	59,3	647	575	12,5	51	35	45,7	822	766	7,3
weiblich	39	30	30,0	466	414	12,6	46	39	17,9	572	515	11,1
60 – 65	65	48	35,4	914	734	24,5	77	63	22,2	1 171	962	21,7
männlich	40	24	66,7	541	439	23,2	46	34	35,3	720	601	19,8
weiblich	25	24	4,2	371	293	26,6	31	29	6,9	448	359	24,8
65 – 70	35	24	45,8	600	475	26,3	43	29	48,3	782	608	28,6
männlich	18	13	38,5	374	268	39,6	24	17	41,2	506	361	40,2
weiblich	17	11	54,5	224	207	8,2	19	12	58,3	274	247	10,9
70 – 75	40	23	73,9	469	334	40,4	46	34	35,3	612	469	30,5
männlich	19	10	90,0	281	181	55,2	23	15	53,3	374	252	48,4
weiblich	21	13	61,5	187	153	22,2	23	19	21,1	237	217	9,2
75 und mehr	56	51	9,8	703	604	16,4	74	71	4,2	954	877	8,8
männlich	36	31	16,1	398	340	17,1	45	43	4,7	538	491	9,6
weiblich	20	20	-	305	263	16,0	29	28	3,6	416	384	8,3
Zusammen	1 059	941	12,5	14 404	12 589	14,4	1 202	1 100	9,3	17 356	15 429	12,5
männlich	559	534	4,7	8 399	7 374	13,9	652	630	3,5	10 403	9 275	12,2
weiblich	496	405	22,5	5 955	5 188	14,8	546	468	16,7	6 900	6 121	12,7
Ohne Angabe	2	-	x	36	23	56,5	2	-	x	38	26	46,2
Insgesamt	1 061	941	12,8	14 440	12 612	14,5	1 204	1 100	9,5	17 394	15 455	12,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	110	107	2,8	1 541	1 308	17,8	82	78	5,1	971	851	14,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	66	57	15,8	883	706	25,1	47	36	30,6	489	404	21,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	22	-31,8	229	223	2,7	9	19	X	147	151	-2,6
Ablenkung	14	20	-30,0	342	297	15,2	11	15	-26,7	212	187	13,4
Straßenbenutzung	46	39	17,9	968	904	7,1	24	23	4,3	407	433	-6,0
Geschwindigkeit	242	189	28,0	3 145	3 059	2,8	201	147	36,7	1 684	1 731	-2,7
Abstand	191	219	-12,8	2 920	2 668	9,4	167	178	-6,2	2 116	1 981	6,8
Überholen	26	29	-10,3	678	579	17,1	20	20	-	430	369	16,5
Vorbeifahren	5	4	X	86	56	53,6	5	4	X	58	36	61,1
Nebeneinanderfahren	13	12	8,3	200	178	12,4	11	6	X	124	106	17,0
Vorfahrt, Vorrang	166	154	7,8	2 332	2 023	15,3	151	133	13,5	1 885	1 651	14,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	112	119	-5,9	1 879	1 718	9,4	101	101	-	1 463	1 350	8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	40	47,5	511	391	30,7	54	37	45,9	426	331	28,7
Darunter: an Überwegen, Furten	18	14	28,6	117	100	17,0	16	13	23,1	110	92	19,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	13	X	152	131	16,0	8	11	X	122	107	14,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	12	11	9,1	-	-	-	6	-	X
Ladung, Besetzung	2	4	X	45	41	9,8	1	1	-	12	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	48	-8,3	913	1 221	-25,2	24	25	-4,0	320	472	-32,2
Insgesamt	1 039	998	4,1	15 724	14 585	7,8	860	779	10,4	10 236	9 610	6,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	1	-	64	45	42,2	10	19	-47,4	326	250	30,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	33	28	17,9	9	16	X	253	181	39,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	18	12	50,0	-	1	X	27	27	-
Ablenkung	1	-	X	17	24	-29,2	1	1	-	75	55	36,4
Straßenbenutzung	-	1	X	63	48	31,3	12	8	X	335	286	17,1
Geschwindigkeit	5	7	X	607	590	2,9	14	17	-17,6	523	454	15,2
Abstand	1	7	X	226	199	13,6	5	8	X	236	196	20,4
Überholen	1	2	X	104	97	7,2	1	3	X	65	44	47,7
Vorbeifahren	-	-	-	3	-	X	-	-	-	9	9	-
Nebeneinanderfahren	-	1	X	5	7	X	-	-	-	5	8	X
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	37	28	32,1	5	13	X	218	174	25,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	36	30	20,0	4	6	X	167	147	13,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	3	X	-	1	X	28	23	21,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	8	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	2	X	109	127	-14,2	12	9	X	357	432	-17,4
Insgesamt	12	22	-45,5	1 273	1 201	6,0	64	86	-25,6	2 358	2 095	12,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	37	42	-11,9	632	558	13,3	3	3	-	31	41	-24,4
innerorts	32	33	-3,0	487	436	11,7	2	3	x	23	35	-34,3
außerorts	5	9	x	145	122	18,9	1	-	x	8	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	41	-43,9	1 875	1 708	9,8	-	3	x	115	79	45,6
innerorts	16	31	-48,4	761	700	8,7	-	2	x	50	32	56,3
außerorts	7	10	x	1 114	1 008	10,5	-	1	x	65	47	38,3
Personenkraftwagen	1 294	1 171	10,5	15 818	14 129	12,0	893	796	12,2	8 081	7 712	4,8
innerorts	682	688	-0,9	8 841	8 006	10,4	517	447	15,7	4 522	4 275	5,8
außerorts	612	483	26,7	6 977	6 123	13,9	376	349	7,7	3 559	3 437	3,5
Bussen	18	23	-21,7	264	215	22,8	9	4	x	83	43	93,0
innerorts	13	16	-18,8	208	166	25,3	8	4	x	56	31	80,6
außerorts	5	7	x	56	49	14,3	1	-	x	27	12	x
Güterkraftfahrzeugen	73	92	-20,7	1 192	1 220	-2,3	98	71	38,0	803	830	-3,3
innerorts	18	39	x	411	532	-22,7	38	24	58,3	301	332	-9,3
außerorts	55	53	3,8	781	688	13,5	60	47	27,7	502	498	0,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	3	x	117	110	6,4	1	1	-	44	54	-18,5
innerorts	2	1	x	36	32	12,5	-	1	x	15	14	7,1
außerorts	3	2	x	81	78	3,8	1	-	x	29	40	-27,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	14	16	-12,5	-	-	-	-	3	x
innerorts	-	1	x	12	11	9,1	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	1	x	2	5	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 450	1 374	5,5	19 912	17 956	10,9	1 004	878	14,4	9 157	8 762	4,5
innerorts	763	809	-5,7	10 756	9 883	8,8	565	481	17,5	4 967	4 722	5,2
außerorts	687	565	21,6	9 156	8 073	13,4	439	397	10,6	4 190	4 040	3,7
Fahrrädern	118	129	-8,5	3 422	2 899	18,0	-	1	x	10	7	x
innerorts	107	119	-10,1	2 753	2 297	19,9	-	-	-	7	4	x
außerorts	11	10	10,0	669	602	11,1	-	1	x	3	3	-
Anderen Fahrzeugen	9	7	x	203	149	36,2	23	16	43,8	209	208	0,5
innerorts	7	4	x	131	87	50,6	9	12	x	79	92	-14,1
außerorts	2	3	x	72	62	16,1	14	4	x	130	116	12,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	112	86	30,2	1 262	1 054	19,7	-	-	-	8	13	x
innerorts	103	80	28,8	1 153	961	20,0	-	-	-	8	12	x
außerorts	9	6	x	109	93	17,2	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	6	-	x	40	27	48,1	1	-	x	7	1	x
innerorts	6	-	x	32	20	60,0	1	-	x	6	1	x
außerorts	-	-	-	8	7	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 709	1 603	6,6	25 085	22 231	12,8	1 029	895	15,0	9 394	8 995	4,4
innerorts	999	1 019	-2,0	15 053	13 383	12,5	576	493	16,8	5 069	4 835	4,8
außerorts	710	584	21,6	10 032	8 848	13,4	453	402	12,7	4 325	4 160	4,0
Darunter												
unter 15 Jahren	19	18	5,6	665	564	17,9	2	-	x	5	2	x
innerorts	17	18	-5,6	618	526	17,5	2	-	x	5	1	x
außerorts	2	-	x	47	38	23,7	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	253	188	34,6	3 583	2 961	21,0	130	95	36,8	1 165	1 078	8,1
innerorts	163	136	19,9	2 433	2 010	21,0	85	58	46,6	754	686	9,9
außerorts	90	52	73,1	1 150	951	20,9	45	37	21,6	411	392	4,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	21	13	6	2	15	-	-	15
Kaiserslautern, St.	48	29	16	3	35	-	2	33
Koblenz, St.	45	24	20	1	34	1	3	30
Landau i. d. Pf., St.	25	14	9	2	15	-	2	13
Ludwigshafen a. Rh., St.	75	44	26	5	58	-	4	54
Mainz, St.	75	45	27	3	53	1	5	47
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	11	9	1	15	-	1	14
Pirmasens, St.	19	9	9	1	10	-	-	10
Speyer, St.	32	20	7	5	24	-	-	24
Trier, St.	50	35	10	5	47	-	3	44
Worms, St.	23	13	9	1	14	-	1	13
Zweibrücken, St.	12	9	3	-	10	-	1	9
Ahrweiler	54	32	20	2	44	-	3	41
Altenkirchen (Ww.)	53	24	24	5	32	1	2	29
Alzey-Worms	44	19	20	5	25	1	5	19
Bad Dürkheim	39	28	10	1	36	-	9	27
Bad Kreuznach	52	28	20	4	47	-	8	39
Bernkastel-Wittlich	41	28	12	1	48	1	10	37
Birkenfeld	39	20	19	-	36	-	7	29
Cochem-Zell	22	9	12	1	14	-	1	13
Donnersbergkreis	29	16	10	3	21	-	2	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	51	29	21	1	37	-	6	31
Germersheim	41	22	18	1	26	-	4	22
Kaiserslautern	31	16	14	1	18	-	1	17
Kusel	20	14	6	-	17	-	1	16
Mainz-Bingen	67	31	31	5	35	-	2	33
Mayen-Koblenz	104	59	41	4	80	-	9	71
Neuwied	93	55	35	3	79	-	7	72
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	24	16	2	31	-	5	26
Rhein-Lahn-Kreis	43	27	15	1	32	-	3	29
Rhein-Pfalz-Kreis	47	36	10	1	44	1	4	39
Südliche Weinstraße	37	23	13	1	27	-	4	23
Südwestpfalz	25	13	12	-	18	-	-	18
Trier-Saarburg	52	28	21	3	41	-	6	35
Vulkaneifel	30	20	9	1	27	-	4	23
Westerwaldkreis	97	40	51	6	59	1	11	47
Rheinland-Pfalz	1 599	907	611	81	1 204	7	136	1 061
kreisfreie Städte	446	266	151	29	330	2	22	306
Landkreise	1 153	641	460	52	874	5	114	755

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.