



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im April 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im April 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im April 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	12	-	-	12	10	22	-	-	17
2. Sonntag	11	-	2	9	8	19	-	2	10
3. Montag	16	-	3	13	7	23	-	3	24
4. Dienstag	23	-	2	21	7	30	-	2	25
5. Mittwoch	19	-	3	16	10	29	-	3	23
6. Donnerstag	15	-	4	11	17	32	-	4	18
7. Freitag	5	-	3	2	6	11	-	3	3
8. Samstag	25	-	8	17	8	33	-	11	24
9. Sonntag	13	-	3	10	2	15	-	3	19
10. Montag	8	-	1	7	4	12	-	1	8
11. Dienstag	20	-	2	18	5	25	-	2	21
12. Mittwoch	26	-	2	24	9	35	-	2	33
13. Donnerstag	15	-	2	13	6	21	-	2	22
14. Freitag	28	-	4	24	9	37	-	4	28
15. Samstag	23	-	-	23	4	27	-	-	23
16. Sonntag	9	-	-	9	4	13	-	-	15
17. Montag	17	-	4	13	5	22	-	4	14
18. Dienstag	22	-	3	19	6	28	-	3	25
19. Mittwoch	30	-	4	26	6	36	-	4	30
20. Donnerstag	24	-	3	21	7	31	-	3	23
21. Freitag	28	-	2	26	4	32	-	3	33
22. Samstag	20	-	5	15	9	29	-	5	18
23. Sonntag	18	-	4	14	9	27	-	4	20
24. Montag	18	-	3	15	9	27	-	3	18
25. Dienstag	16	-	3	13	4	20	-	3	17
26. Mittwoch	26	-	3	23	7	33	-	3	25
27. Donnerstag	27	-	4	23	6	33	-	4	27
28. Freitag	19	-	5	14	10	29	-	6	22
29. Samstag	11	-	4	7	7	18	-	4	11
30. Sonntag	19	-	1	18	5	24	-	1	20
Zusammen	563	-	87	476	210	773	-	92	616
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	7	-	-	7	16	23	-	-	13
2. Sonntag	8	-	2	6	7	15	-	4	12
3. Montag	11	-	4	7	4	15	-	4	9
4. Dienstag	17	1	6	10	4	21	1	7	14
5. Mittwoch	11	-	1	10	3	14	-	3	17
6. Donnerstag	14	-	4	10	10	24	-	5	18
7. Freitag	11	-	1	10	13	24	-	1	12
8. Samstag	8	-	3	5	7	15	-	6	11
9. Sonntag	11	-	3	8	3	14	-	3	10
10. Montag	16	-	8	8	5	21	-	8	13
11. Dienstag	19	-	4	15	8	27	-	4	19
12. Mittwoch	16	-	4	12	10	26	-	5	14
13. Donnerstag	14	-	2	12	7	21	-	2	18
14. Freitag	23	-	5	18	5	28	-	5	24
15. Samstag	13	-	5	8	9	22	-	5	15
16. Sonntag	6	-	-	6	6	12	-	-	8
17. Montag	7	-	2	5	2	9	-	2	11
18. Dienstag	8	-	3	5	3	11	-	4	9
19. Mittwoch	13	-	6	7	4	17	-	7	14
20. Donnerstag	14	-	2	12	9	23	-	2	17
21. Freitag	26	-	8	18	8	34	-	8	29
22. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	2	16
23. Sonntag	14	-	2	12	9	23	-	2	15
24. Montag	19	-	4	15	11	30	-	4	17
25. Dienstag	14	-	-	14	12	26	-	-	16
26. Mittwoch	12	-	3	9	2	14	-	4	15
27. Donnerstag	16	1	2	13	3	19	1	3	27
28. Freitag	21	-	2	19	17	38	-	2	25
29. Samstag	5	-	-	5	1	6	-	-	7
30. Sonntag	17	1	8	8	9	26	1	11	18
Zusammen	403	3	96	304	213	616	3	113	463

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	19	-	-	19	26	45	-	-	30
2. Sonntag	19	-	4	15	15	34	-	6	22
3. Montag	27	-	7	20	11	38	-	7	33
4. Dienstag	40	1	8	31	11	51	1	9	39
5. Mittwoch	30	-	4	26	13	43	-	6	40
6. Donnerstag	29	-	8	21	27	56	-	9	36
7. Freitag	16	-	4	12	19	35	-	4	15
8. Samstag	33	-	11	22	15	48	-	17	35
9. Sonntag	24	-	6	18	5	29	-	6	29
10. Montag	24	-	9	15	9	33	-	9	21
11. Dienstag	39	-	6	33	13	52	-	6	40
12. Mittwoch	42	-	6	36	19	61	-	7	47
13. Donnerstag	29	-	4	25	13	42	-	4	40
14. Freitag	51	-	9	42	14	65	-	9	52
15. Samstag	36	-	5	31	13	49	-	5	38
16. Sonntag	15	-	-	15	10	25	-	-	23
17. Montag	24	-	6	18	7	31	-	6	25
18. Dienstag	30	-	6	24	9	39	-	7	34
19. Mittwoch	43	-	10	33	10	53	-	11	44
20. Donnerstag	38	-	5	33	16	54	-	5	40
21. Freitag	54	-	10	44	12	66	-	11	62
22. Samstag	32	-	7	25	15	47	-	7	34
23. Sonntag	32	-	6	26	18	50	-	6	35
24. Montag	37	-	7	30	20	57	-	7	35
25. Dienstag	30	-	3	27	16	46	-	3	33
26. Mittwoch	38	-	6	32	9	47	-	7	40
27. Donnerstag	43	1	6	36	9	52	1	7	54
28. Freitag	40	-	7	33	27	67	-	8	47
29. Samstag	16	-	4	12	8	24	-	4	18
30. Sonntag	36	1	9	26	14	50	1	12	38
Zusammen	966	3	183	780	423	1 389	3	205	1 079
Auf Autobahnen									
1. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
2. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
3. Montag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
4. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	2	3
5. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6. Donnerstag	3	-	1	2	4	7	-	2	2
7. Freitag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
8. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
9. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
10. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
11. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
12. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	1	4
13. Donnerstag	5	-	1	4	2	7	-	1	7
14. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
15. Samstag	3	-	2	1	3	6	-	2	4
16. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
17. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	5
18. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
19. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	5
20. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
21. Freitag	6	-	2	4	1	7	-	2	11
22. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
23. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
24. Montag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
25. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
26. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
27. Donnerstag	4	-	-	4	-	4	-	-	9
28. Freitag	9	-	1	8	7	16	-	1	9
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
Zusammen	83	-	11	72	57	140	-	13	116

Straßenart Ortslage	April 2023	April 2022	Veränderung	Januar - April 2023	Januar - April 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	83	79	5,1	334	270	23,7
Bundesstraßen	197	173	13,9	697	672	3,7
innerorts	77	63	22,2	267	253	5,5
außerorts	120	110	9,1	430	419	2,6
Landesstraßen	242	274	-11,7	914	961	-4,9
innerorts	108	122	-11,5	414	421	-1,7
außerorts	134	152	-11,8	500	540	-7,4
Kreisstraßen	100	137	-27,0	438	463	-5,4
innerorts	52	78	-33,3	257	282	-8,9
außerorts	48	59	-18,6	181	181	-
Andere Straßen	344	336	2,4	1 230	1 178	4,4
innerorts	326	296	10,1	1 158	1 073	7,9
außerorts	18	40	x	72	105	-31,4
Insgesamt	966	999	-3,3	3 613	3 544	1,9
innerorts	563	559	0,7	2 096	2 029	3,3
außerorts	403	440	-8,4	1 517	1 515	0,1
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	6	3	x
Bundesstraßen	2	2	-	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	2	-	x
außerorts	2	2	-	10	10	-
Landesstraßen	1	3	x	5	11	x
innerorts	-	-	-	1	2	x
außerorts	1	3	x	4	9	x
Kreisstraßen	-	2	x	1	8	x
innerorts	-	1	x	-	4	x
außerorts	-	1	x	1	4	x
Andere Straßen	-	1	x	4	8	x
innerorts	-	-	-	4	6	x
außerorts	-	1	x	-	2	x
Insgesamt	3	9	x	28	40	-30,0
innerorts	-	1	x	7	12	x
außerorts	3	8	x	21	28	-25,0

Straßenart Ortslage	April 2023	April 2022	Veränderung	Januar - April 2023	Januar - April 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	22	-40,9	56	65	-13,8
Bundesstraßen	51	46	10,9	157	175	-10,3
innerorts	13	14	-7,1	39	41	-4,9
außerorts	38	32	18,8	118	134	-11,9
Landesstraßen	61	52	17,3	196	209	-6,2
innerorts	21	14	50,0	55	50	10,0
außerorts	40	38	5,3	141	159	-11,3
Kreisstraßen	29	34	-14,7	81	109	-25,7
innerorts	10	17	-41,2	29	47	-38,3
außerorts	19	17	11,8	52	62	-16,1
Andere Straßen	51	57	-10,5	176	187	-5,9
innerorts	48	46	4,3	155	160	-3,1
außerorts	3	11	x	21	27	-22,2
Insgesamt	205	211	-2,8	666	745	-10,6
innerorts	92	91	1,1	278	298	-6,7
außerorts	113	120	-5,8	388	447	-13,2

Leichtverletzte

Autobahnen	116	87	33,3	469	318	47,5
Bundesstraßen	227	191	18,8	820	796	3,0
innerorts	88	60	46,7	314	308	1,9
außerorts	139	131	6,1	506	488	3,7
Landesstraßen	285	274	4,0	1 040	1 023	1,7
innerorts	132	123	7,3	463	467	-0,9
außerorts	153	151	1,3	577	556	3,8
Kreisstraßen	98	140	-30,0	464	477	-2,7
innerorts	58	87	-33,3	286	303	-5,6
außerorts	40	53	-24,5	178	174	2,3
Andere Straßen	353	330	7,0	1 213	1 142	6,2
innerorts	338	291	16,2	1 155	1 046	10,4
außerorts	15	39	x	58	96	-39,6
Insgesamt	1 079	1 022	5,6	4 006	3 756	6,7
innerorts	616	561	9,8	2 218	2 124	4,4
außerorts	463	461	0,4	1 788	1 632	9,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	10	8	x	25	23	8,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	x	16	17	-5,9
außerorts	-	-	-	-	1	x	5	-	x	9	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	3	9	x	46	57	-19,3	69	115	-40,0
innerorts	-	-	-	-	3	x	14	16	-12,5	21	40	-47,5
außerorts	2	3	x	3	6	x	32	41	-22,0	48	75	-36,0
Personenkraftwagen	1	2	x	12	16	-25,0	87	73	19,2	347	348	-0,3
innerorts	-	-	-	2	1	x	23	13	76,9	71	68	4,4
außerorts	1	2	x	10	15	-33,3	64	60	6,7	276	280	-1,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	4	1	x	3	5	x	15	31	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	6	x
außerorts	-	1	x	4	1	x	2	4	x	13	25	-48,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	7	x	19	28	-32,1	147	143	2,8	461	527	-12,5
innerorts	-	-	-	2	4	x	43	38	13,2	111	135	-17,8
außerorts	3	7	x	17	24	-29,2	104	105	-1,0	350	392	-10,7
Fahrrädern	-	1	x	3	3	-	39	50	-22,0	111	126	-11,9
innerorts	-	-	-	2	1	x	32	36	-11,1	83	82	1,2
außerorts	-	1	x	1	2	x	7	14	x	28	44	-36,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	1	x	6	9	x	16	17	-5,9	77	79	-2,5
innerorts	-	1	x	3	7	x	16	16	-	71	71	-
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	1	x	6	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	3	9	x	28	40	-30,0	205	211	-2,8	666	745	-10,6
innerorts	-	1	x	7	12	x	92	91	1,1	278	298	-6,7
außerorts	3	8	x	21	28	-25,0	113	120	-5,8	388	447	-13,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	2	2	-	9	7	x	28	35	-20,0
innerorts	-	1	x	1	2	x	3	4	x	18	25	-28,0
außerorts	-	-	-	1	-	x	6	3	x	10	10	-
65 Jahre und älter	-	2	x	11	9	x	39	37	5,4	137	117	17,1
innerorts	-	-	-	5	3	x	27	29	-6,9	77	67	14,9
außerorts	-	2	x	6	6	-	12	8	x	60	50	20,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	32	32	-	149	116	28,4	42	40	5,0	174	140	24,3
innerorts	26	24	8,3	123	91	35,2	31	32	-3,1	139	108	28,7
außerorts	6	8	x	26	25	4,0	11	8	x	35	32	9,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	81	106	-23,6	160	236	-32,2	129	166	-22,3	232	360	-35,6
innerorts	40	50	-20,0	80	122	-34,4	54	66	-18,2	101	165	-38,8
außerorts	41	56	-26,8	80	114	-29,8	75	100	-25,0	131	195	-32,8
Personenkraftwagen	691	591	16,9	2 660	2 353	13,0	779	666	17,0	3 019	2 717	11,1
innerorts	320	269	19,0	1 148	1 078	6,5	343	282	21,6	1 221	1 147	6,5
außerorts	371	322	15,2	1 512	1 275	18,6	436	384	13,5	1 798	1 570	14,5
Bussen	9	11	x	52	80	-35,0	9	11	x	54	83	-34,9
innerorts	8	7	x	41	71	-42,3	8	7	x	42	74	-43,2
außerorts	1	4	x	11	9	x	1	4	x	12	9	x
Güterkraftfahrzeugen	18	26	-30,8	88	118	-25,4	21	32	-34,4	107	150	-28,7
innerorts	2	3	x	9	30	x	3	4	x	11	36	x
außerorts	16	23	-30,4	79	88	-10,2	18	28	-35,7	96	114	-15,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	5	x	1	20	x	-	6	x	1	28	x
innerorts	-	-	-	-	8	x	-	-	-	-	9	x
außerorts	-	5	x	1	12	x	-	6	x	1	19	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	2	-	x	2	-	x	5	-	x
innerorts	1	-	x	2	-	x	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	832	771	7,9	3 112	2 923	6,5	982	921	6,6	3 592	3 478	3,3
innerorts	397	353	12,5	1 403	1 400	0,2	440	391	12,5	1 516	1 539	-1,5
außerorts	435	418	4,1	1 709	1 523	12,2	542	530	2,3	2 076	1 939	7,1
Fahrrädern	166	169	-1,8	504	514	-1,9	205	220	-6,8	618	643	-3,9
innerorts	145	140	3,6	447	439	1,8	177	176	0,6	532	522	1,9
außerorts	21	29	-27,6	57	75	-24,0	28	44	-36,4	86	121	-28,9
Anderen Fahrzeugen	2	-	x	16	10	60,0	3	1	x	19	13	46,2
innerorts	1	-	x	11	7	x	1	1	-	13	8	x
außerorts	1	-	x	5	3	x	2	-	x	6	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	60	66	-9,1	314	261	20,3	76	84	-9,5	397	349	13,8
innerorts	57	55	3,6	303	233	30,0	73	72	1,4	377	311	21,2
außerorts	3	11	x	11	28	x	3	12	x	20	38	-47,4
Anderer Personen	2	1	x	4	8	x	2	1	x	6	11	x
innerorts	2	1	x	4	8	x	2	1	x	5	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 079	1 022	5,6	4 006	3 756	6,7	1 287	1 242	3,6	4 700	4 541	3,5
innerorts	616	561	9,8	2 218	2 124	4,4	708	653	8,4	2 503	2 434	2,8
außerorts	463	461	0,4	1 788	1 632	9,6	579	589	-1,7	2 197	2 107	4,3
Darunter												
unter 15 Jahren	94	72	30,6	304	275	10,5	103	80	28,8	334	312	7,1
innerorts	67	53	26,4	225	215	4,7	70	58	20,7	244	242	0,8
außerorts	27	19	42,1	79	60	31,7	33	22	50,0	90	70	28,6
65 Jahre und älter	107	120	-10,8	408	422	-3,3	146	159	-8,2	556	548	1,5
innerorts	64	69	-7,2	237	275	-13,8	91	98	-7,1	319	345	-7,5
außerorts	43	51	-15,7	171	147	16,3	55	61	-9,8	237	203	16,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	1	x	2	2	-	9	7	x	28	35	-20,0
männlich	-	-	-	2	-	x	3	5	x	9	24	x
weiblich	-	1	x	-	2	x	6	2	x	18	11	63,6
15 – 18	-	-	-	-	-	-	17	21	-19,0	45	44	2,3
männlich	-	-	-	-	-	-	9	15	x	28	36	-22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	x	17	8	x
18 – 21	-	-	-	1	3	x	21	19	10,5	58	65	-10,8
männlich	-	-	-	1	2	x	15	12	25,0	46	42	9,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	7	x	12	23	-47,8
21 – 25	-	-	-	-	1	x	13	19	-31,6	48	63	-23,8
männlich	-	-	-	-	1	x	9	12	x	31	37	-16,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	x	17	26	-34,6
25 – 30	-	-	-	-	3	x	11	15	-26,7	45	58	-22,4
männlich	-	-	-	-	2	x	6	12	x	24	38	-36,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	21	20	5,0
30 – 35	1	1	-	2	3	x	18	13	38,5	49	57	-14,0
männlich	1	1	-	2	2	-	14	12	16,7	30	44	-31,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	1	x	19	13	46,2
35 – 40	-	2	x	-	4	x	11	8	x	36	45	-20,0
männlich	-	1	x	-	3	x	7	6	x	25	36	-30,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	2	x	11	9	x
40 – 45	-	-	-	-	2	x	8	15	x	31	42	-26,2
männlich	-	-	-	-	-	-	4	11	x	19	33	-42,4
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	4	-	12	9	x
45 – 50	-	-	-	2	-	x	10	16	-37,5	31	38	-18,4
männlich	-	-	-	1	-	x	6	10	x	22	22	-
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	6	x	9	16	x
50 – 55	-	1	x	3	3	-	16	11	45,5	47	54	-13,0
männlich	-	1	x	3	3	-	11	7	x	30	39	-23,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	17	15	13,3
55 – 60	2	1	x	7	3	x	11	16	-31,3	58	64	-9,4
männlich	2	1	x	7	2	x	9	9	-	32	37	-13,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	7	x	26	27	-3,7
60 – 65	-	1	x	-	7	x	21	14	50,0	52	62	-16,1
männlich	-	1	x	-	5	x	11	8	x	29	40	-27,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	10	6	x	23	22	4,5
65 – 70	-	1	x	1	1	-	11	13	-15,4	32	35	-8,6
männlich	-	1	x	1	1	-	5	9	x	18	24	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	14	11	27,3
70 – 75	-	-	-	-	2	x	8	9	x	33	26	26,9
männlich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	22	16	37,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	2	x	11	10	10,0
75 und mehr	-	1	x	10	6	x	20	15	33,3	72	56	28,6
männlich	-	1	x	6	3	x	9	8	x	37	27	37,0
weiblich	-	-	-	4	3	x	11	7	x	35	29	20,7
Zusammen	3	9	x	28	40	-30,0	205	211	-2,8	665	744	-10,6
männlich	3	7	x	23	25	-8,0	122	143	-14,7	402	495	-18,8
weiblich	-	2	x	5	15	x	83	68	22,1	262	249	5,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	3	9	x	28	40	-30,0	205	211	-2,8	666	745	-10,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	94	72	30,6	304	275	10,5	103	80	28,8	334	312	7,1
männlich	51	39	30,8	166	153	8,5	54	44	22,7	177	177	-
weiblich	43	32	34,4	136	121	12,4	49	35	40,0	154	134	14,9
15 – 18	51	60	-15,0	203	197	3,0	68	81	-16,0	248	241	2,9
männlich	34	50	-32,0	119	133	-10,5	43	65	-33,8	147	169	-13,0
weiblich	17	10	70,0	84	64	31,3	25	16	56,3	101	72	40,3
18 – 21	81	89	-9,0	339	324	4,6	102	108	-5,6	398	392	1,5
männlich	50	52	-3,8	194	176	10,2	65	64	1,6	241	220	9,5
weiblich	31	36	-13,9	144	147	-2,0	37	43	-14,0	156	171	-8,8
21 – 25	101	93	8,6	412	374	10,2	114	112	1,8	460	438	5,0
männlich	56	53	5,7	228	214	6,5	65	65	-	259	252	2,8
weiblich	45	40	12,5	184	159	15,7	49	47	4,3	201	185	8,6
25 – 30	100	85	17,6	399	368	8,4	111	100	11,0	444	429	3,5
männlich	63	48	31,3	235	223	5,4	69	60	15,0	259	263	-1,5
weiblich	37	37	-	164	145	13,1	42	40	5,0	185	166	11,4
30 – 35	111	93	19,4	380	291	30,6	130	107	21,5	431	351	22,8
männlich	75	52	44,2	227	160	41,9	90	65	38,5	259	206	25,7
weiblich	36	41	-12,2	153	130	17,7	40	42	-4,8	172	144	19,4
35 – 40	82	78	5,1	307	276	11,2	93	88	5,7	343	325	5,5
männlich	52	53	-1,9	177	172	2,9	59	60	-1,7	202	211	-4,3
weiblich	29	25	16,0	129	104	24,0	33	28	17,9	140	114	22,8
40 – 45	75	65	15,4	267	235	13,6	83	80	3,8	298	279	6,8
männlich	43	31	38,7	135	115	17,4	47	42	11,9	154	148	4,1
weiblich	32	34	-5,9	131	119	10,1	36	38	-5,3	143	130	10,0
45 – 50	63	72	-12,5	222	219	1,4	73	88	-17,0	255	257	-0,8
männlich	31	34	-8,8	103	116	-11,2	37	44	-15,9	126	138	-8,7
weiblich	32	37	-13,5	119	102	16,7	36	43	-16,3	129	118	9,3
50 – 55	77	65	18,5	265	259	2,3	93	77	20,8	315	316	-0,3
männlich	42	40	5,0	133	146	-8,9	53	48	10,4	166	188	-11,7
weiblich	34	25	36,0	131	112	17,0	39	29	34,5	148	127	16,5
55 – 60	78	80	-2,5	292	308	-5,2	91	97	-6,2	357	375	-4,8
männlich	46	47	-2,1	155	171	-9,4	57	57	-	194	210	-7,6
weiblich	32	33	-3,0	137	137	-	34	40	-15,0	163	165	-1,2
60 – 65	59	48	22,9	200	199	0,5	80	63	27,0	252	268	-6,0
männlich	34	25	36,0	106	111	-4,5	45	34	32,4	135	156	-13,5
weiblich	25	23	8,7	94	88	6,8	35	29	20,7	117	112	4,5
65 – 70	36	46	-21,7	143	140	2,1	47	60	-21,7	176	176	-
männlich	24	33	-27,3	85	91	-6,6	29	43	-32,6	104	116	-10,3
weiblich	12	13	-7,7	57	49	16,3	18	17	5,9	71	60	18,3
70 – 75	17	26	-34,6	83	97	-14,4	25	35	-28,6	116	125	-7,2
männlich	9	16	x	49	57	-14,0	13	23	-43,5	71	74	-4,1
weiblich	8	10	x	34	40	-15,0	12	12	-	45	51	-11,8
75 und mehr	54	48	12,5	182	185	-1,6	74	64	15,6	264	247	6,9
männlich	31	25	24,0	103	96	7,3	40	34	17,6	146	126	15,9
weiblich	23	23	-	79	89	-11,2	34	30	13,3	118	121	-2,5
Zusammen	1 079	1 020	5,8	3 998	3 747	6,7	1 287	1 240	3,8	4 691	4 531	3,5
männlich	641	598	7,2	2 215	2 134	3,8	766	748	2,4	2 640	2 654	-0,5
weiblich	436	419	4,1	1 776	1 606	10,6	519	489	6,1	2 043	1 870	9,3
Ohne Angabe	-	2	x	8	9	x	-	2	x	9	10	x
Insgesamt	1 079	1 022	5,6	4 006	3 756	6,7	1 287	1 242	3,6	4 700	4 541	3,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	111	108	2,8	371	372	-0,3	70	71	-1,4	254	255	-0,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	60	-	199	214	-7,0	36	35	2,9	129	139	-7,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	21	9,5	65	61	6,6	15	14	7,1	44	42	4,8
Ablenkung	25	38	-34,2	78	97	-19,6	19	25	-24,0	65	66	-1,5
Straßenbenutzung	76	72	5,6	262	223	17,5	35	28	25,0	144	116	24,1
Geschwindigkeit	220	220	-	816	797	2,4	136	120	13,3	579	510	13,5
Abstand	227	227	-	844	793	6,4	183	152	20,4	676	597	13,2
Überholen	40	58	-31,0	153	181	-15,5	27	40	-32,5	116	126	-7,9
Vorbeifahren	5	6	X	18	16	12,5	4	4	-	17	11	54,5
Nebeneinanderfahren	16	16	-	62	60	3,3	9	8	X	44	34	29,4
Vorfahrt, Vorrang	162	155	4,5	627	619	1,3	136	121	12,4	538	509	5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	143	-16,1	469	487	-3,7	98	105	-6,7	392	374	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	32	18,8	175	165	6,1	33	22	50,0	152	137	10,9
Darunter: an Überwegen, Furten	4	5	X	35	35	-	4	5	X	34	34	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	11	-9,1	36	33	9,1	8	7	X	32	24	33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5	3	X	-	-	-	1	3	X
Ladung, Besetzung	3	2	X	9	12	X	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	78	70	11,4	238	218	9,2	30	20	50,0	113	88	28,4
Insgesamt	1 131	1 158	-2,3	4 163	4 076	2,1	788	723	9,0	3 125	2 853	9,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	6	X	13	13	-	21	18	16,7	57	63	-9,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	5	X	9	9	-	13	11	18,2	33	41	-19,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	4	3	X	4	4	-	9	8	X
Ablenkung	1	3	X	2	3	X	4	6	X	8	15	X
Straßenbenutzung	4	9	X	5	17	X	31	27	14,8	77	71	8,5
Geschwindigkeit	45	54	-16,7	87	121	-28,1	26	26	-	80	90	-11,1
Abstand	16	29	-44,8	24	49	-51,0	17	22	-22,7	40	43	-7,0
Überholen	6	6	-	10	21	-52,4	2	4	X	10	10	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	-	X	-	3	X	-	4	X
Vorfahrt, Vorrang	2	5	X	5	10	X	12	14	-14,3	38	45	-15,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	2	X	6	3	X	9	15	X	27	34	-20,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	9	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	11	X	18	21	-14,3	28	29	-3,4	68	68	-
Insgesamt	93	125	-25,6	172	259	-33,6	152	168	-9,5	416	457	-9,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	43	39	10,3	168	136	23,5	2	6	x	10	10	-
innerorts	32	30	6,7	134	107	25,2	2	4	x	7	7	-
außerorts	11	9	x	34	29	17,2	-	2	x	3	3	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	127	165	-23,0	237	361	-34,3	13	9	x	18	19	-5,3
innerorts	55	65	-15,4	107	162	-34,0	3	1	x	8	7	x
außerorts	72	100	-28,0	130	199	-34,7	10	8	x	10	12	-16,7
Personenkraftwagen	1 184	1 122	5,5	4 767	4 375	9,0	626	643	-2,6	2 635	2 483	6,1
innerorts	665	612	8,7	2 626	2 407	9,1	346	314	10,2	1 427	1 383	3,2
außerorts	519	510	1,8	2 141	1 968	8,8	280	329	-14,9	1 208	1 100	9,8
Bussen	15	19	-21,1	82	82	-	6	5	x	18	18	-
innerorts	13	14	-7,1	63	64	-1,6	4	2	x	12	9	x
außerorts	2	5	x	19	18	5,6	2	3	x	6	9	x
Güterkraftfahrzeugen	68	101	-32,7	334	415	-19,5	50	89	-43,8	259	274	-5,5
innerorts	21	43	x	99	153	-35,3	18	26	-30,8	97	108	-10,2
außerorts	47	58	-19,0	235	262	-10,3	32	63	-49,2	162	166	-2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	11	x	13	39	x	3	2	x	6	12	x
innerorts	2	2	-	4	12	x	2	-	x	5	3	x
außerorts	1	9	x	9	27	x	1	2	x	1	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	x	6	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	3	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 443	1 457	-1,0	5 607	5 409	3,7	700	754	-7,2	2 946	2 816	4,6
innerorts	790	766	3,1	3 036	2 906	4,5	375	347	8,1	1 556	1 517	2,6
außerorts	653	691	-5,5	2 571	2 503	2,7	325	407	-20,1	1 390	1 299	7,0
Fahrrädern	218	236	-7,6	663	685	-3,2	-	-	-	1	-	x
innerorts	190	188	1,1	570	555	2,7	-	-	-	1	-	x
außerorts	28	48	-41,7	93	130	-28,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	15	5	x	54	40	35,0	19	23	-17,4	63	62	1,6
innerorts	8	3	x	37	26	42,3	9	7	x	24	22	9,1
außerorts	7	2	x	17	14	21,4	10	16	-37,5	39	40	-2,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	77	94	-18,1	416	375	10,9	1	-	x	3	-	x
innerorts	74	79	-6,3	396	331	19,6	1	-	x	3	-	x
außerorts	3	15	x	20	44	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	1	x	8	15	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	2	1	x	7	13	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 775	1 810	-1,9	6 820	6 576	3,7	721	777	-7,2	3 015	2 879	4,7
innerorts	1 080	1 050	2,9	4 110	3 878	6,0	386	354	9,0	1 586	1 540	3,0
außerorts	695	760	-8,6	2 710	2 698	0,4	335	423	-20,8	1 429	1 339	6,7
Darunter												
unter 15 Jahren	51	54	-5,6	183	171	7,0	1	-	x	1	1	-
innerorts	47	51	-7,8	176	165	6,7	1	-	x	1	1	-
außerorts	4	3	x	7	6	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	225	240	-6,3	883	866	2,0	94	81	16,0	347	330	5,2
innerorts	145	163	-11,0	588	587	0,2	53	43	23,3	218	206	5,8
außerorts	80	77	3,9	295	279	5,7	41	38	7,9	129	124	4,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	17	7	1	24	-	-	24
Kaiserslautern, St.	33	21	10	2	27	-	2	25
Koblenz, St.	53	36	8	9	42	-	4	38
Landau i. d. Pf., St.	31	19	10	2	25	-	4	21
Ludwigshafen a. Rh., St.	64	45	13	6	54	-	4	50
Mainz, St.	56	41	12	3	51	-	4	47
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	14	3	3	21	-	1	20
Pirmasens, St.	14	9	3	2	14	-	2	12
Speyer, St.	17	13	4	-	13	-	2	11
Trier, St.	53	39	9	5	56	-	6	50
Worms, St.	31	21	10	-	25	-	3	22
Zweibrücken, St.	8	5	3	-	7	-	1	6
Ahrweiler	63	47	15	1	71	1	15	55
Altenkirchen (Ww.)	46	32	13	1	43	-	6	37
Alzey-Worms	42	20	19	3	27	-	7	20
Bad Dürkheim	36	18	17	1	25	-	5	20
Bad Kreuznach	40	24	15	1	27	-	5	22
Bernkastel-Wittlich	52	31	13	8	39	-	11	28
Birkenfeld	19	12	5	2	16	-	3	13
Cochem-Zell	14	8	5	1	14	-	6	8
Donnersbergkreis	30	24	6	-	30	-	4	26
Eifelkreis Bittburg-Prüm	45	26	16	3	38	-	13	25
Germersheim	55	41	11	3	49	1	9	39
Kaiserslautern	30	20	9	1	30	-	4	26
Kusel	19	12	6	1	17	-	3	14
Mainz-Bingen	56	36	16	4	49	-	7	42
Mayen-Koblenz	84	55	24	5	72	-	15	57
Neuwied	70	42	25	3	56	-	7	49
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	22	17	1	30	-	5	25
Rhein-Lahn-Kreis	48	36	12	-	48	1	7	40
Rhein-Pfalz-Kreis	60	42	14	4	67	-	11	56
Südliche Weinstraße	48	36	11	1	45	-	6	39
Südwestpfalz	18	9	9	-	10	-	1	9
Trier-Saarburg	56	36	17	3	45	-	5	40
Vulkaneifel	28	14	11	3	17	-	5	12
Westerwaldkreis	73	43	25	5	63	-	12	51
Rheinland-Pfalz	1 477	966	423	88	1 287	3	205	1 079
kreisfreie Städte	405	280	92	33	359	-	33	326
Landkreise	1 072	686	331	55	928	3	172	753

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.