



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im September 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	23	-	5	18	15	38	-	5	24
2. Samstag	26	-	3	23	7	33	-	3	36
3. Sonntag	16	-	1	15	3	19	-	1	18
4. Montag	44	-	10	34	10	54	-	11	42
5. Dienstag	49	-	6	43	7	56	-	6	50
6. Mittwoch	42	-	11	31	9	51	-	11	39
7. Donnerstag	40	-	4	36	5	45	-	5	44
8. Freitag	31	-	7	24	7	38	-	7	34
9. Samstag	25	-	6	19	9	34	-	6	25
10. Sonntag	18	-	4	14	7	25	-	4	18
11. Montag	42	1	9	32	8	50	2	10	40
12. Dienstag	30	-	4	26	5	35	-	4	31
13. Mittwoch	23	1	2	20	6	29	1	2	23
14. Donnerstag	33	1	4	28	5	38	1	4	32
15. Freitag	41	-	5	36	8	49	-	5	40
16. Samstag	30	-	4	26	5	35	-	4	29
17. Sonntag	25	-	6	19	9	34	-	7	28
18. Montag	23	-	4	19	9	32	-	4	23
19. Dienstag	31	-	2	29	9	40	-	2	34
20. Mittwoch	30	-	4	26	4	34	-	4	27
21. Donnerstag	22	-	2	20	6	28	-	2	21
22. Freitag	29	1	7	21	8	37	1	10	26
23. Samstag	15	-	1	14	5	20	-	1	16
24. Sonntag	17	-	3	14	4	21	-	3	15
25. Montag	31	-	5	26	6	37	-	5	32
26. Dienstag	31	-	4	27	8	39	-	4	29
27. Mittwoch	32	-	6	26	9	41	-	6	32
28. Donnerstag	26	-	2	24	7	33	-	2	26
29. Freitag	33	-	7	26	11	44	-	7	30
30. Samstag	22	-	2	20	2	24	-	2	21
Zusammen	880	4	140	736	213	1 093	5	147	885
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	26	-	8	18	24	50	-	12	25
2. Samstag	17	-	5	12	7	24	-	5	14
3. Sonntag	22	-	6	16	4	26	-	7	17
4. Montag	18	2	2	14	3	21	2	2	23
5. Dienstag	30	-	5	25	3	33	-	5	31
6. Mittwoch	23	-	4	19	6	29	-	4	30
7. Donnerstag	22	-	6	16	7	29	-	8	20
8. Freitag	34	-	6	28	4	38	-	6	43
9. Samstag	25	-	6	19	9	34	-	6	29
10. Sonntag	19	2	4	13	3	22	3	6	24
11. Montag	16	-	6	10	5	21	-	6	15
12. Dienstag	21	2	3	16	4	25	2	4	20
13. Mittwoch	11	-	3	8	6	17	-	4	12
14. Donnerstag	13	-	5	8	9	22	-	7	9
15. Freitag	18	-	4	14	10	28	-	5	25
16. Samstag	23	-	8	15	7	30	-	8	30
17. Sonntag	16	-	5	11	3	19	-	5	12
18. Montag	21	1	1	19	8	29	1	1	22
19. Dienstag	16	-	2	14	8	24	-	2	17
20. Mittwoch	20	-	5	15	6	26	-	5	22
21. Donnerstag	19	-	4	15	9	28	-	7	18
22. Freitag	19	-	7	12	9	28	-	7	21
23. Samstag	8	-	4	4	6	14	-	7	6
24. Sonntag	21	1	10	10	11	32	1	12	13
25. Montag	21	-	3	18	4	25	-	4	26
26. Dienstag	18	-	6	12	8	26	-	6	16
27. Mittwoch	20	1	6	13	5	25	1	7	24
28. Donnerstag	18	3	4	11	5	23	3	6	14
29. Freitag	20	-	4	16	9	29	-	5	24
30. Samstag	16	-	3	13	5	21	-	4	16
Zusammen	591	12	145	434	207	798	13	173	618

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	49	-	13	36	39	88	-	17	49
2. Samstag	43	-	8	35	14	57	-	8	50
3. Sonntag	38	-	7	31	7	45	-	8	35
4. Montag	62	2	12	48	13	75	2	13	65
5. Dienstag	79	-	11	68	10	89	-	11	81
6. Mittwoch	65	-	15	50	15	80	-	15	69
7. Donnerstag	62	-	10	52	12	74	-	13	64
8. Freitag	65	-	13	52	11	76	-	13	77
9. Samstag	50	-	12	38	18	68	-	12	54
10. Sonntag	37	2	8	27	10	47	3	10	42
11. Montag	58	1	15	42	13	71	2	16	55
12. Dienstag	51	2	7	42	9	60	2	8	51
13. Mittwoch	34	1	5	28	12	46	1	6	35
14. Donnerstag	46	1	9	36	14	60	1	11	41
15. Freitag	59	-	9	50	18	77	-	10	65
16. Samstag	53	-	12	41	12	65	-	12	59
17. Sonntag	41	-	11	30	12	53	-	12	40
18. Montag	44	1	5	38	17	61	1	5	45
19. Dienstag	47	-	4	43	17	64	-	4	51
20. Mittwoch	50	-	9	41	10	60	-	9	49
21. Donnerstag	41	-	6	35	15	56	-	9	39
22. Freitag	48	1	14	33	17	65	1	17	47
23. Samstag	23	-	5	18	11	34	-	8	22
24. Sonntag	38	1	13	24	15	53	1	15	28
25. Montag	52	-	8	44	10	62	-	9	58
26. Dienstag	49	-	10	39	16	65	-	10	45
27. Mittwoch	52	1	12	39	14	66	1	13	56
28. Donnerstag	44	3	6	35	12	56	3	8	40
29. Freitag	53	-	11	42	20	73	-	12	54
30. Samstag	38	-	5	33	7	45	-	6	37
Zusammen	1 471	16	285	1 170	420	1 891	18	320	1 503
Auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	-	1	6	7	-	-	1
2. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
3. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
4. Montag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
5. Dienstag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
6. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	6
7. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
8. Freitag	7	-	1	6	2	9	-	1	11
9. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
10. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	8
11. Montag	3	-	2	1	2	5	-	2	2
12. Dienstag	5	1	1	3	2	7	1	2	3
13. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
14. Donnerstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
15. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
16. Samstag	5	-	2	3	1	6	-	2	6
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Montag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
19. Dienstag	4	-	1	3	3	7	-	1	3
20. Mittwoch	6	-	1	5	2	8	-	1	7
21. Donnerstag	5	-	2	3	6	11	-	3	5
22. Freitag	4	-	2	2	6	10	-	2	5
23. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
24. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
25. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Dienstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
27. Mittwoch	3	-	-	3	4	7	-	-	4
28. Donnerstag	6	-	1	5	2	8	-	2	7
29. Freitag	4	-	1	3	2	6	-	1	5
30. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
Zusammen	90	1	20	69	65	155	1	23	98

Straßenart Ortslage	September 2023	September 2022	Veränderung	Januar - September 2023	Januar - September 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	90	100	-10,0	758	678	11,8
Bundesstraßen	262	215	21,9	1 866	1 828	2,1
innerorts	107	81	32,1	712	684	4,1
außerorts	155	134	15,7	1 154	1 144	0,9
Landesstraßen	416	381	9,2	2 740	2 811	-2,5
innerorts	190	181	5,0	1 228	1 287	-4,6
außerorts	226	200	13,0	1 512	1 524	-0,8
Kreisstraßen	170	159	6,9	1 283	1 317	-2,6
innerorts	105	83	26,5	713	723	-1,4
außerorts	65	76	-14,5	570	594	-4,0
Andere Straßen	533	477	11,7	3 824	3 813	0,3
innerorts	478	437	9,4	3 468	3 401	2,0
außerorts	55	40	37,5	356	412	-13,6
Insgesamt	1 471	1 332	10,4	10 471	10 447	0,2
innerorts	880	782	12,5	6 121	6 095	0,4
außerorts	591	550	7,5	4 350	4 352	-0,0
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	10	7	x
Bundesstraßen	2	1	x	33	38	-13,2
innerorts	-	-	-	5	-	x
außerorts	2	1	x	28	38	-26,3
Landesstraßen	8	3	x	37	28	32,1
innerorts	2	1	x	6	8	x
außerorts	6	2	x	31	20	55,0
Kreisstraßen	5	6	x	13	19	-31,6
innerorts	1	2	x	1	7	x
außerorts	4	4	-	12	12	-
Andere Straßen	2	-	x	13	15	-13,3
innerorts	2	-	x	8	11	x
außerorts	-	-	-	5	4	x
Insgesamt	18	11	63,6	106	107	-0,9
innerorts	5	3	x	20	26	-23,1
außerorts	13	8	x	86	81	6,2

Straßenart Ortslage	September 2023	September 2022	Veränderung	Januar - September 2023	Januar - September 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	23	22	4,5	148	144	2,8
Bundesstraßen	73	50	46,0	453	469	-3,4
innerorts	20	11	81,8	91	108	-15,7
außerorts	53	39	35,9	362	361	0,3
Landesstraßen	103	86	19,8	600	666	-9,9
innerorts	35	31	12,9	179	199	-10,1
außerorts	68	55	23,6	421	467	-9,9
Kreisstraßen	35	35	-	271	312	-13,1
innerorts	20	14	42,9	110	103	6,8
außerorts	15	21	-28,6	161	209	-23,0
Andere Straßen	86	67	28,4	579	629	-7,9
innerorts	72	58	24,1	478	501	-4,6
außerorts	14	9	x	101	128	-21,1
Insgesamt	320	260	23,1	2 051	2 220	-7,6
innerorts	147	114	28,9	858	911	-5,8
außerorts	173	146	18,5	1 193	1 309	-8,9

Leichtverletzte

Autobahnen	98	122	-19,7	1 030	846	21,7
Bundesstraßen	290	248	16,9	2 241	2 093	7,1
innerorts	125	82	52,4	862	787	9,5
außerorts	165	166	-0,6	1 379	1 306	5,6
Landesstraßen	430	407	5,7	2 994	2 932	2,1
innerorts	191	184	3,8	1 336	1 372	-2,6
außerorts	239	223	7,2	1 658	1 560	6,3
Kreisstraßen	160	152	5,3	1 302	1 310	-0,6
innerorts	101	78	29,5	757	750	0,9
außerorts	59	74	-20,3	545	560	-2,7
Andere Straßen	525	469	11,9	3 725	3 725	-
innerorts	468	436	7,3	3 419	3 376	1,3
außerorts	57	33	72,7	306	349	-12,3
Insgesamt	1 503	1 398	7,5	11 292	10 906	3,5
innerorts	885	780	13,5	6 374	6 285	1,4
außerorts	618	618	-	4 918	4 621	6,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	14	9	x	76	90	-15,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	8	x	53	63	-15,9
außerorts	-	-	-	-	1	x	3	1	x	23	27	-14,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	4	x	34	34	-	96	50	92,0	454	495	-8,3
innerorts	2	-	x	6	5	x	23	12	91,7	103	134	-23,1
außerorts	3	4	x	28	29	-3,4	73	38	92,1	351	361	-2,8
Personenkraftwagen	7	2	x	39	37	5,4	92	107	-14,0	790	833	-5,2
innerorts	-	1	x	2	3	x	23	21	9,5	182	181	0,6
außerorts	7	1	x	37	34	8,8	69	86	-19,8	608	652	-6,7
Bussen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	9	5	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	7	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	4	x	6	5	x	40	52	-23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	8	x
außerorts	-	1	x	5	4	x	5	4	x	35	44	-20,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	3	-	x	11	14	-21,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	x	6	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	8	x	79	79	-	211	173	22,0	1 383	1 492	-7,3
innerorts	2	2	-	8	10	x	59	44	34,1	355	395	-10,1
außerorts	10	6	x	71	69	2,9	152	129	17,8	1 028	1 097	-6,3
Fahrrädern	3	2	x	14	9	x	68	64	6,3	448	530	-15,5
innerorts	-	-	-	3	2	x	55	48	14,6	321	345	-7,0
außerorts	3	2	x	11	7	x	13	16	-18,8	127	185	-31,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	5	-	x	16	10	60,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	x	12	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	1	x	13	18	-27,8	23	19	21,1	152	162	-6,2
innerorts	3	1	x	9	13	x	22	19	15,8	138	145	-4,8
außerorts	-	-	-	4	5	x	1	-	x	14	17	-17,6
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	6	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	18	11	63,6	106	107	-0,9	320	260	23,1	2 051	2 220	-7,6
innerorts	5	3	x	20	26	-23,1	147	114	28,9	858	911	-5,8
außerorts	13	8	x	86	81	6,2	173	146	18,5	1 193	1 309	-8,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	3	-	14	16	-12,5	83	118	-29,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	13	9	x	59	80	-26,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	7	x	24	38	-36,8
65 Jahre und älter	9	5	x	39	28	39,3	64	56	14,3	416	411	1,2
innerorts	2	2	-	10	11	-9,1	32	34	-5,9	222	224	-0,9
außerorts	7	3	x	29	17	70,6	32	22	45,5	194	187	3,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	69	59	16,9	437	389	12,3	83	68	22,1	513	480	6,9
innerorts	56	47	19,1	361	300	20,3	67	55	21,8	414	363	14,0
außerorts	13	12	8,3	76	89	-14,6	16	13	23,1	99	117	-15,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	203	127	59,8	1 053	1 069	-1,5	304	181	68,0	1 541	1 598	-3,6
innerorts	103	55	87,3	508	493	3,0	128	67	91,0	617	632	-2,4
außerorts	100	72	38,9	545	576	-5,4	176	114	54,4	924	966	-4,3
Personenkraftwagen	710	783	-9,3	6 405	5 960	7,5	809	892	-9,3	7 234	6 830	5,9
innerorts	314	324	-3,1	2 767	2 673	3,5	337	346	-2,6	2 951	2 857	3,3
außerorts	396	459	-13,7	3 638	3 287	10,7	472	546	-13,6	4 283	3 973	7,8
Bussen	17	17	-	180	198	-9,1	17	19	-10,5	189	204	-7,4
innerorts	13	17	-23,5	143	172	-16,9	13	19	-31,6	150	178	-15,7
außerorts	4	-	x	37	26	42,3	4	-	x	39	26	50,0
Güterkraftfahrzeugen	31	39	-20,5	221	252	-12,3	37	45	-17,8	266	308	-13,6
innerorts	11	10	10,0	47	73	-35,6	12	11	9,1	52	81	-35,8
außerorts	20	29	-31,0	174	179	-2,8	25	34	-26,5	214	227	-5,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	3	x	20	35	-42,9	11	3	x	32	50	-36,0
innerorts	-	-	-	1	11	x	1	-	x	6	13	x
außerorts	8	3	x	19	24	-20,8	10	3	x	26	37	-29,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	6	4	x	3	2	x	9	8	x
innerorts	3	1	x	6	3	x	3	2	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 041	1 029	1,2	8 322	7 907	5,2	1 264	1 210	4,5	9 784	9 478	3,2
innerorts	500	454	10,1	3 833	3 725	2,9	561	500	12,2	4 196	4 130	1,6
außerorts	541	575	-5,9	4 489	4 182	7,3	703	710	-1,0	5 588	5 348	4,5
Fahrrädern	337	254	32,7	2 017	2 091	-3,5	408	320	27,5	2 479	2 630	-5,7
innerorts	264	222	18,9	1 656	1 750	-5,4	319	270	18,1	1 980	2 097	-5,6
außerorts	73	32	x	361	341	5,9	89	50	78,0	499	533	-6,4
Anderen Fahrzeugen	4	5	x	47	66	-28,8	9	5	x	63	76	-17,1
innerorts	4	3	x	32	31	3,2	5	3	x	36	36	-
außerorts	-	2	x	15	35	x	4	2	x	27	40	-32,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	93	92	1,1	714	688	3,8	119	112	6,2	879	868	1,3
innerorts	90	84	7,1	679	635	6,9	115	104	10,6	826	793	4,2
außerorts	3	8	x	35	53	-34,0	4	8	x	53	75	-29,3
Anderer Personen	2	1	x	13	14	-7,1	4	2	x	19	19	-
innerorts	1	-	x	12	13	-7,7	3	-	x	15	17	-11,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	2	x	4	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 503	1 398	7,5	11 292	10 906	3,5	1 841	1 669	10,3	13 449	13 233	1,6
innerorts	885	780	13,5	6 374	6 285	1,4	1 037	897	15,6	7 252	7 222	0,4
außerorts	618	618	-	4 918	4 621	6,4	804	772	4,1	6 197	6 011	3,1
Darunter												
unter 15 Jahren	124	104	19,2	866	816	6,1	138	120	15,0	952	937	1,6
innerorts	98	75	30,7	632	618	2,3	111	84	32,1	693	700	-1,0
außerorts	26	29	-10,3	234	198	18,2	27	36	-25,0	259	237	9,3
65 Jahre und älter	201	155	29,7	1 343	1 330	1,0	274	216	26,9	1 798	1 769	1,6
innerorts	132	99	33,3	838	881	-4,9	166	135	23,0	1 070	1 116	-4,1
außerorts	69	56	23,2	505	449	12,5	108	81	33,3	728	653	11,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	3	-	14	16	-12,5	83	118	-29,7
männlich	-	-	-	2	1	x	10	13	-23,1	46	77	-40,3
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	3	x	36	41	-12,2
15 – 18	1	-	x	4	3	x	15	19	-21,1	129	151	-14,6
männlich	-	-	-	3	3	-	9	11	x	87	110	-20,9
weiblich	1	-	x	1	-	x	6	8	x	42	41	2,4
18 – 21	-	-	-	2	3	x	15	17	-11,8	142	164	-13,4
männlich	-	-	-	1	2	x	12	12	-	104	113	-8,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	5	x	38	51	-25,5
21 – 25	1	1	-	4	7	x	26	9	x	142	153	-7,2
männlich	1	1	-	4	6	x	23	7	x	105	102	2,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	2	x	37	49	-24,5
25 – 30	-	-	-	4	5	x	22	16	37,5	133	157	-15,3
männlich	-	-	-	4	4	-	17	11	54,5	88	113	-22,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	5	-	45	44	2,3
30 – 35	2	-	x	4	9	x	18	18	-	143	156	-8,3
männlich	2	-	x	4	7	x	14	14	-	99	117	-15,4
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	4	-	44	39	12,8
35 – 40	-	-	-	5	7	x	14	14	-	111	122	-9,0
männlich	-	-	-	5	6	x	9	10	x	74	84	-11,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	36	38	-5,3
40 – 45	1	-	x	4	5	x	17	17	-	97	107	-9,3
männlich	-	-	-	3	3	-	11	13	-15,4	69	75	-8,0
weiblich	1	-	x	1	2	x	6	4	x	28	32	-12,5
45 – 50	1	1	-	7	1	x	17	12	41,7	103	100	3,0
männlich	1	1	-	6	1	x	10	9	x	72	65	10,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	3	x	31	35	-11,4
50 – 55	1	2	x	8	12	x	30	21	42,9	148	181	-18,2
männlich	1	2	x	5	11	x	20	16	25,0	98	129	-24,0
weiblich	-	-	-	3	1	x	9	5	x	49	52	-5,8
55 – 60	2	1	x	14	12	16,7	39	23	69,6	213	203	4,9
männlich	1	1	-	12	8	x	27	17	58,8	125	126	-0,8
weiblich	1	-	x	2	4	x	11	6	x	87	77	13,0
60 – 65	-	1	x	8	12	x	29	22	31,8	190	195	-2,6
männlich	-	1	x	7	9	x	20	11	81,8	124	132	-6,1
weiblich	-	-	-	1	3	x	9	11	x	66	62	6,5
65 – 70	2	1	x	11	3	x	22	19	15,8	131	141	-7,1
männlich	2	1	x	11	3	x	15	12	25,0	83	102	-18,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	48	39	23,1
70 – 75	2	-	x	7	3	x	20	14	42,9	95	107	-11,2
männlich	-	-	-	4	2	x	14	6	x	68	65	4,6
weiblich	2	-	x	3	1	x	6	8	x	27	42	-35,7
75 und mehr	5	4	x	21	22	-4,5	22	23	-4,3	190	163	16,6
männlich	3	3	-	13	14	-7,1	12	11	9,1	104	89	16,9
weiblich	2	1	x	8	8	-	10	12	-16,7	85	74	14,9
Zusammen	18	11	63,6	106	107	-0,9	320	260	23,1	2 050	2 218	-7,6
männlich	11	10	10,0	84	80	5,0	223	173	28,9	1 346	1 499	-10,2
weiblich	7	1	x	22	27	-18,5	94	87	8,0	699	716	-2,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	18	11	63,6	106	107	-0,9	320	260	23,1	2 051	2 220	-7,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	124	104	19,2	866	816	6,1	138	120	15,0	952	937	1,6
männlich	79	65	21,5	483	475	1,7	89	78	14,1	531	553	-4,0
weiblich	45	38	18,4	379	338	12,1	49	41	19,5	416	381	9,2
15 – 18	117	94	24,5	671	634	5,8	133	113	17,7	804	788	2,0
männlich	77	66	16,7	425	427	-0,5	86	77	11,7	515	540	-4,6
weiblich	40	28	42,9	246	207	18,8	47	36	30,6	289	248	16,5
18 – 21	99	117	-15,4	891	882	1,0	114	134	-14,9	1 035	1 049	-1,3
männlich	59	59	-	524	498	5,2	71	71	-	629	613	2,6
weiblich	39	57	-31,6	363	382	-5,0	42	62	-32,3	402	434	-7,4
21 – 25	119	127	-6,3	1 001	955	4,8	146	137	6,6	1 147	1 115	2,9
männlich	67	87	-23,0	572	592	-3,4	91	95	-4,2	681	700	-2,7
weiblich	52	39	33,3	427	361	18,3	55	41	34,1	464	411	12,9
25 – 30	106	122	-13,1	985	994	-0,9	128	138	-7,2	1 122	1 156	-2,9
männlich	61	63	-3,2	570	579	-1,6	78	74	5,4	662	696	-4,9
weiblich	45	58	-22,4	414	411	0,7	50	63	-20,6	459	456	0,7
30 – 35	121	131	-7,6	934	877	6,5	141	149	-5,4	1 081	1 042	3,7
männlich	71	83	-14,5	546	513	6,4	87	97	-10,3	649	637	1,9
weiblich	50	48	4,2	388	362	7,2	54	52	3,8	432	403	7,2
35 – 40	105	96	9,4	804	746	7,8	119	110	8,2	920	875	5,1
männlich	72	61	18,0	489	464	5,4	81	71	14,1	568	554	2,5
weiblich	33	34	-2,9	313	279	12,2	37	38	-2,6	349	318	9,7
40 – 45	98	85	15,3	733	705	4,0	116	102	13,7	834	817	2,1
männlich	52	45	15,6	402	386	4,1	63	58	8,6	474	464	2,2
weiblich	45	40	12,5	328	318	3,1	52	44	18,2	357	352	1,4
45 – 50	78	77	1,3	639	628	1,8	96	90	6,7	749	729	2,7
männlich	40	48	-16,7	344	346	-0,6	51	58	-12,1	422	412	2,4
weiblich	37	29	27,6	294	280	5,0	44	32	37,5	326	315	3,5
50 – 55	106	95	11,6	769	749	2,7	137	118	16,1	925	942	-1,8
männlich	67	54	24,1	432	428	0,9	88	72	22,2	535	568	-5,8
weiblich	39	41	-4,9	336	320	5,0	48	46	4,3	388	373	4,0
55 – 60	138	113	22,1	918	868	5,8	179	137	30,7	1 145	1 083	5,7
männlich	91	56	62,5	536	509	5,3	119	74	60,8	673	643	4,7
weiblich	47	57	-17,5	382	358	6,7	59	63	-6,3	471	439	7,3
60 – 65	85	78	9,0	705	695	1,4	114	101	12,9	903	902	0,1
männlich	49	44	11,4	412	400	3,0	69	56	23,2	543	541	0,4
weiblich	36	32	12,5	293	293	-	45	43	4,7	360	358	0,6
65 – 70	65	45	44,4	485	450	7,8	89	65	36,9	627	594	5,6
männlich	39	27	44,4	286	286	-	56	40	40,0	380	391	-2,8
weiblich	26	18	44,4	198	163	21,5	33	25	32,0	246	202	21,8
70 – 75	51	48	6,3	323	347	-6,9	73	62	17,7	425	457	-7,0
männlich	30	31	-3,2	190	219	-13,2	44	37	18,9	262	286	-8,4
weiblich	21	17	23,5	133	128	3,9	29	25	16,0	163	171	-4,7
75 und mehr	85	62	37,1	535	533	0,4	112	89	25,8	746	718	3,9
männlich	52	38	36,8	317	294	7,8	67	52	28,8	434	397	9,3
weiblich	33	24	37,5	218	239	-8,8	45	37	21,6	311	321	-3,1
Zusammen	1 497	1 394	7,4	11 259	10 879	3,5	1 835	1 665	10,2	13 415	13 204	1,6
männlich	906	827	9,6	6 528	6 416	1,7	1 140	1 010	12,9	7 958	7 995	-0,5
weiblich	588	560	5,0	4 712	4 439	6,2	689	648	6,3	5 433	5 182	4,8
Ohne Angabe	6	4	x	33	27	22,2	6	4	x	34	29	17,2
Insgesamt	1 503	1 398	7,5	11 292	10 906	3,5	1 841	1 669	10,3	13 449	13 233	1,6

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	137	150	-8,7	1 129	1 176	-4,0	69	110	-37,3	638	727	-12,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	85	98	-13,3	655	671	-2,4	39	68	-42,6	314	357	-12,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	21	-52,4	172	165	4,2	4	15	X	102	106	-3,8
Ablenkung	38	37	2,7	244	267	-8,6	25	20	25,0	160	158	1,3
Straßenbenutzung	125	90	38,9	800	763	4,8	49	30	63,3	369	313	17,9
Geschwindigkeit	328	368	-10,9	2 470	2 373	4,1	143	206	-30,6	1 312	1 174	11,8
Abstand	286	287	-0,3	2 201	2 205	-0,2	196	198	-1,0	1 582	1 556	1,7
Überholen	80	58	37,9	545	540	0,9	43	36	19,4	344	337	2,1
Vorbeifahren	5	6	X	54	65	-16,9	5	3	X	43	42	2,4
Nebeneinanderfahren	19	17	11,8	154	153	0,7	12	9	X	104	86	20,9
Vorfahrt, Vorrang	252	211	19,4	1 772	1 751	1,2	208	161	29,2	1 433	1 388	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	235	186	26,3	1 459	1 440	1,3	181	140	29,3	1 154	1 098	5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	40	20,0	328	370	-11,4	39	33	18,2	272	305	-10,8
Darunter: an Überwegen, Furten	18	8	X	75	79	-5,1	15	7	X	70	74	-5,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	11	45,5	109	122	-10,7	9	8	X	90	99	-9,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	10	6	X	-	-	-	1	5	X
Ladung, Besetzung	12	4	X	40	38	5,3	2	1	X	10	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	100	7,0	761	749	1,6	25	36	-30,6	243	245	-0,8
Insgesamt	1 690	1 566	7,9	12 076	12 018	0,5	1 006	991	1,5	7 755	7 543	2,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	8	3	X	57	51	11,8	36	27	33,3	257	271	-5,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	2	X	37	27	37,0	26	22	18,2	185	209	-11,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	X	15	13	15,4	2	2	-	29	21	38,1
Ablenkung	2	2	-	20	15	33,3	9	8	X	50	64	-21,9
Straßenbenutzung	7	5	X	37	57	-35,1	48	32	50,0	278	273	1,8
Geschwindigkeit	100	69	44,9	548	513	6,8	55	60	-8,3	385	443	-13,1
Abstand	35	21	66,7	168	195	-13,8	27	31	-12,9	175	198	-11,6
Überholen	18	10	80,0	95	86	10,5	5	8	X	46	56	-17,9
Vorbeifahren	-	1	X	1	3	X	-	-	-	3	9	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	5	X	2	1	X	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	6	3	X	31	32	-3,1	25	26	-3,8	188	187	0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11	3	X	37	27	37,0	21	21	-	126	138	-8,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	2	2	-	2	3	X	19	23	-17,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	-	1	X	1	-	X	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	1	-	X	6	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	9	X	101	95	6,3	48	40	20,0	280	310	-9,7
Insgesamt	204	127	60,6	1 106	1 081	2,3	281	258	8,9	1 824	1 985	-8,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	86	68	26,5	508	470	8,1	5	2	x	31	19	63,2
innerorts	71	55	29,1	410	358	14,5	4	-	x	24	13	84,6
außerorts	15	13	15,4	98	112	-12,5	1	2	x	7	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	303	185	63,8	1 557	1 591	-2,1	17	16	6,3	85	100	-15,0
innerorts	130	72	80,6	634	632	0,3	7	8	x	38	44	-13,6
außerorts	173	113	53,1	923	959	-3,8	10	8	x	47	56	-16,1
Personenkraftwagen	1 496	1 479	1,1	11 953	11 549	3,5	647	684	-5,4	5 743	5 629	2,0
innerorts	876	842	4,0	6 778	6 551	3,5	366	362	1,1	3 123	3 169	-1,5
außerorts	620	637	-2,7	5 175	4 998	3,5	281	322	-12,7	2 620	2 460	6,5
Bussen	24	22	9,1	202	211	-4,3	9	12	x	51	55	-7,3
innerorts	20	18	11,1	165	168	-1,8	4	8	x	35	33	6,1
außerorts	4	4	-	37	43	-14,0	5	4	x	16	22	-27,3
Güterkraftfahrzeugen	129	149	-13,4	882	996	-11,4	65	80	-18,8	580	618	-6,1
innerorts	53	56	-5,4	324	384	-15,6	20	26	-23,1	221	240	-7,9
außerorts	76	93	-18,3	558	612	-8,8	45	54	-16,7	359	378	-5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	17	-11,8	78	102	-23,5	5	9	x	32	45	-28,9
innerorts	6	4	x	24	29	-17,2	3	2	x	17	17	-
außerorts	9	13	x	54	73	-26,0	2	7	x	15	28	-46,4
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	3	x	12	10	20,0	1	-	x	2	-	x
innerorts	4	3	x	9	8	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 057	1 923	7,0	15 192	14 929	1,8	749	803	-6,7	6 524	6 466	0,9
innerorts	1 160	1 050	10,5	8 344	8 130	2,6	404	406	-0,5	3 459	3 516	-1,6
außerorts	897	873	2,7	6 848	6 799	0,7	345	397	-13,1	3 065	2 950	3,9
Fahrrädern	438	341	28,4	2 670	2 801	-4,7	-	1	x	6	7	x
innerorts	343	289	18,7	2 135	2 226	-4,1	-	1	x	6	5	x
außerorts	95	52	82,7	535	575	-7,0	-	-	-	-	2	x
Anderen Fahrzeugen	24	23	4,3	164	157	4,5	19	18	5,6	148	135	9,6
innerorts	14	16	-12,5	108	98	10,2	8	5	x	61	46	32,6
außerorts	10	7	x	56	59	-5,1	11	13	-15,4	87	89	-2,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	124	115	7,8	925	941	-1,7	-	2	x	7	7	-
innerorts	119	106	12,3	867	853	1,6	-	2	x	5	7	x
außerorts	5	9	x	58	88	-34,1	-	-	-	2	-	x
Anderer Personen	4	2	x	23	25	-8,0	-	-	-	8	4	x
innerorts	3	-	x	19	21	-9,5	-	-	-	6	4	x
außerorts	1	2	x	4	4	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 686	2 430	10,5	19 225	19 036	1,0	769	824	-6,7	6 699	6 621	1,2
innerorts	1 675	1 487	12,6	11 698	11 498	1,7	413	414	-0,2	3 543	3 579	-1,0
außerorts	1 011	943	7,2	7 527	7 538	-0,1	356	410	-13,2	3 156	3 042	3,7
Darunter												
unter 15 Jahren	100	70	42,9	553	556	-0,5	-	-	-	4	3	x
innerorts	89	64	39,1	514	518	-0,8	-	-	-	4	3	x
außerorts	11	6	x	39	38	2,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	408	345	18,3	2 774	2 713	2,2	98	97	1,0	839	786	6,7
innerorts	270	240	12,5	1 854	1 852	0,1	61	62	-1,6	568	506	12,3
außerorts	138	105	31,4	920	861	6,9	37	35	5,7	271	280	-3,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	27	20	4	3	22	1	5	16
Kaiserslautern, St.	63	40	18	5	47	-	3	44
Koblenz, St.	61	47	10	4	57	-	3	54
Landau i. d. Pf., St.	24	18	5	1	21	-	3	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	77	59	16	2	67	2	3	62
Mainz, St.	81	65	14	2	81	1	9	71
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	12	1	-	20	-	-	20
Pirmasens, St.	14	12	2	-	17	-	-	17
Speyer, St.	46	37	6	3	43	-	3	40
Trier, St.	71	53	16	2	62	-	13	49
Worms, St.	51	31	16	4	42	-	6	36
Zweibrücken, St.	20	19	-	1	21	1	2	18
Ahrweiler	72	53	19	-	64	-	14	50
Altenkirchen (Ww.)	63	43	18	2	53	1	11	41
Alzey-Worms	53	39	11	3	43	-	7	36
Bad Dürkheim	75	60	12	3	85	-	16	69
Bad Kreuznach	54	39	13	2	47	-	8	39
Bernkastel-Wittlich	70	55	13	2	64	1	21	42
Birkenfeld	27	19	7	1	26	-	6	20
Cochem-Zell	38	26	8	4	38	-	5	33
Donnersbergkreis	21	16	4	1	25	-	2	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	46	31	9	6	36	1	13	22
Germersheim	57	44	11	2	55	-	5	50
Kaiserslautern	49	34	12	3	36	1	9	26
Kusel	19	13	4	2	18	-	4	14
Mainz-Bingen	69	53	13	3	67	1	11	55
Mayen-Koblenz	106	74	29	3	90	-	14	76
Neuwied	125	88	29	8	112	1	33	78
Rhein-Hunsrück-Kreis	56	38	16	2	52	1	4	47
Rhein-Lahn-Kreis	63	51	9	3	61	-	12	49
Rhein-Pfalz-Kreis	58	46	9	3	62	3	11	48
Südliche Weinstraße	68	54	13	1	59	-	11	48
Südwestpfalz	38	29	9	-	39	2	5	32
Trier-Saarburg	59	43	14	2	62	-	17	45
Vulkaneifel	31	24	7	-	37	-	11	26
Westerwaldkreis	113	86	23	4	110	1	20	89
Rheinland-Pfalz	1 978	1 471	420	87	1 841	18	320	1 503
kreisfreie Städte	548	413	108	27	500	5	50	445
Landkreise	1 430	1 058	312	60	1 341	13	270	1 058

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.