



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im November 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	12	-	2	10	4	16	-	3	10
2. Donnerstag	21	-	1	20	7	28	-	1	24
3. Freitag	21	-	2	19	6	27	-	3	22
4. Samstag	14	-	1	13	11	25	-	1	14
5. Sonntag	6	-	2	4	8	14	-	2	4
6. Montag	28	-	2	26	9	37	-	3	32
7. Dienstag	23	-	-	23	14	37	-	-	25
8. Mittwoch	20	1	3	16	6	26	1	5	21
9. Donnerstag	24	1	1	22	8	32	1	1	26
10. Freitag	30	-	3	27	6	36	-	3	27
11. Samstag	16	-	2	14	11	27	-	2	22
12. Sonntag	7	-	1	6	9	16	-	1	6
13. Montag	38	-	3	35	9	47	-	4	45
14. Dienstag	25	-	3	22	6	31	-	3	25
15. Mittwoch	17	-	-	17	11	28	-	-	21
16. Donnerstag	18	1	2	15	11	29	1	2	19
17. Freitag	18	-	1	17	8	26	-	1	20
18. Samstag	17	-	4	13	13	30	-	4	15
19. Sonntag	9	-	1	8	7	16	-	1	9
20. Montag	15	-	1	14	6	21	-	1	18
21. Dienstag	18	-	2	16	12	30	-	2	20
22. Mittwoch	16	-	3	13	15	31	-	4	13
23. Donnerstag	10	-	-	10	8	18	-	-	13
24. Freitag	20	-	2	18	25	45	-	2	24
25. Samstag	9	-	1	8	13	22	-	1	13
26. Sonntag	13	-	1	12	10	23	-	1	15
27. Montag	28	-	1	27	16	44	-	1	35
28. Dienstag	20	1	-	19	8	28	1	-	22
29. Mittwoch	25	-	3	22	15	40	-	3	23
30. Donnerstag	23	-	4	19	14	37	-	4	26
Zusammen	561	4	52	505	306	867	4	59	609
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	16	-	6	10	8	24	-	11	12
2. Donnerstag	14	-	1	13	14	28	-	1	17
3. Freitag	19	-	1	18	7	26	-	1	25
4. Samstag	14	-	1	13	10	24	-	3	21
5. Sonntag	17	-	3	14	10	27	-	3	29
6. Montag	22	-	5	17	7	29	-	5	26
7. Dienstag	11	-	-	11	9	20	-	-	17
8. Mittwoch	16	-	5	11	5	21	-	6	13
9. Donnerstag	8	-	2	6	8	16	-	2	8
10. Freitag	15	-	6	9	10	25	-	7	18
11. Samstag	15	-	2	13	14	29	-	3	15
12. Sonntag	7	-	-	7	4	11	-	-	11
13. Montag	15	-	3	12	15	30	-	3	17
14. Dienstag	16	-	2	14	13	29	-	2	19
15. Mittwoch	15	1	2	12	9	24	1	2	23
16. Donnerstag	19	1	3	15	17	36	1	4	27
17. Freitag	14	-	2	12	12	26	-	2	15
18. Samstag	15	-	6	9	15	30	-	7	22
19. Sonntag	13	-	3	10	11	24	-	3	14
20. Montag	24	1	4	19	11	35	1	5	26
21. Dienstag	17	-	3	14	4	21	-	5	22
22. Mittwoch	10	2	-	8	18	28	2	2	8
23. Donnerstag	12	1	-	11	8	20	1	1	17
24. Freitag	14	-	-	14	18	32	-	-	24
25. Samstag	15	-	3	12	21	36	-	3	20
26. Sonntag	2	-	1	1	9	11	-	1	5
27. Montag	41	1	2	38	46	87	1	3	58
28. Dienstag	11	-	1	10	10	21	-	1	18
29. Mittwoch	11	1	1	9	6	17	1	1	10
30. Donnerstag	20	-	-	20	12	32	-	-	30
Zusammen	458	8	68	382	361	819	8	87	587

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	28	-	8	20	12	40	-	14	22
2. Donnerstag	35	-	2	33	21	56	-	2	41
3. Freitag	40	-	3	37	13	53	-	4	47
4. Samstag	28	-	2	26	21	49	-	4	35
5. Sonntag	23	-	5	18	18	41	-	5	33
6. Montag	50	-	7	43	16	66	-	8	58
7. Dienstag	34	-	-	34	23	57	-	-	42
8. Mittwoch	36	1	8	27	11	47	1	11	34
9. Donnerstag	32	1	3	28	16	48	1	3	34
10. Freitag	45	-	9	36	16	61	-	10	45
11. Samstag	31	-	4	27	25	56	-	5	37
12. Sonntag	14	-	1	13	13	27	-	1	17
13. Montag	53	-	6	47	24	77	-	7	62
14. Dienstag	41	-	5	36	19	60	-	5	44
15. Mittwoch	32	1	2	29	20	52	1	2	44
16. Donnerstag	37	2	5	30	28	65	2	6	46
17. Freitag	32	-	3	29	20	52	-	3	35
18. Samstag	32	-	10	22	28	60	-	11	37
19. Sonntag	22	-	4	18	18	40	-	4	23
20. Montag	39	1	5	33	17	56	1	6	44
21. Dienstag	35	-	5	30	16	51	-	7	42
22. Mittwoch	26	2	3	21	33	59	2	6	21
23. Donnerstag	22	1	-	21	16	38	1	1	30
24. Freitag	34	-	2	32	43	77	-	2	48
25. Samstag	24	-	4	20	34	58	-	4	33
26. Sonntag	15	-	2	13	19	34	-	2	20
27. Montag	69	1	3	65	62	131	1	4	93
28. Dienstag	31	1	1	29	18	49	1	1	40
29. Mittwoch	36	1	4	31	21	57	1	4	33
30. Donnerstag	43	-	4	39	26	69	-	4	56
Zusammen	1 019	12	120	887	667	1 686	12	146	1 196
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
2. Donnerstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
3. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	10
4. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	3	1
5. Sonntag	5	-	-	5	4	9	-	-	11
6. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
7. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
8. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
10. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
11. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
12. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
13. Montag	4	-	-	4	5	9	-	-	5
14. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
15. Mittwoch	3	1	-	2	-	3	1	-	2
16. Donnerstag	4	-	-	4	4	8	-	-	8
17. Freitag	2	-	-	2	5	7	-	-	4
18. Samstag	4	-	2	2	6	10	-	3	5
19. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
20. Montag	5	-	1	4	3	8	-	1	6
21. Dienstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
22. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Donnerstag	4	-	-	4	1	5	-	-	7
24. Freitag	2	-	-	2	7	9	-	-	2
25. Samstag	3	-	-	3	7	10	-	-	4
26. Sonntag	1	-	-	1	4	5	-	-	5
27. Montag	5	-	-	5	12	17	-	-	7
28. Dienstag	3	-	-	3	3	6	-	-	6
29. Mittwoch	2	1	-	1	1	3	1	-	1
30. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
Zusammen	85	2	5	78	91	176	2	8	126

Straßenart Ortslage	November 2023	November 2022	Veränderung	Januar - November 2023	Januar - November 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	85	80	6,3	925	856	8,1
Bundesstraßen	205	216	-5,1	2 322	2 259	2,8
innerorts	73	83	-12,0	874	840	4,0
außerorts	132	133	-0,8	1 448	1 419	2,0
Landesstraßen	264	319	-17,2	3 336	3 453	-3,4
innerorts	109	150	-27,3	1 487	1 575	-5,6
außerorts	155	169	-8,3	1 849	1 878	-1,5
Kreisstraßen	121	117	3,4	1 572	1 588	-1,0
innerorts	53	63	-15,9	864	881	-1,9
außerorts	68	54	25,9	708	707	0,1
Andere Straßen	344	375	-8,3	4 582	4 605	-0,5
innerorts	326	353	-7,6	4 171	4 127	1,1
außerorts	18	22	-18,2	411	478	-14,0
Insgesamt	1 019	1 107	-7,9	12 737	12 761	-0,2
innerorts	561	649	-13,6	7 396	7 423	-0,4
außerorts	458	458	-	5 341	5 338	0,1
Getötete						
Autobahnen	2	2	-	15	11	36,4
Bundesstraßen	3	1	x	38	44	-13,6
innerorts	1	-	x	6	1	x
außerorts	2	1	x	32	43	-25,6
Landesstraßen	3	5	x	41	36	13,9
innerorts	-	2	x	6	10	x
außerorts	3	3	-	35	26	34,6
Kreisstraßen	1	-	x	16	21	-23,8
innerorts	1	-	x	3	8	x
außerorts	-	-	-	13	13	-
Andere Straßen	3	3	-	16	20	-20,0
innerorts	2	1	x	10	13	-23,1
außerorts	1	2	x	6	7	x
Insgesamt	12	11	9,1	126	132	-4,5
innerorts	4	3	x	25	32	-21,9
außerorts	8	8	-	101	100	1,0

Straßenart Ortslage	November 2023	November 2022	Veränderung	Januar - November 2023	Januar - November 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	8	10	x	175	181	-3,3
Bundesstraßen	35	34	2,9	546	552	-1,1
innerorts	7	9	x	101	125	-19,2
außerorts	28	25	12,0	445	427	4,2
Landesstraßen	44	72	-38,9	708	834	-15,1
innerorts	13	20	-35,0	214	253	-15,4
außerorts	31	52	-40,4	494	581	-15,0
Kreisstraßen	25	31	-19,4	315	373	-15,5
innerorts	7	14	x	122	133	-8,3
außerorts	18	17	5,9	193	240	-19,6
Andere Straßen	34	38	-10,5	665	733	-9,3
innerorts	32	33	-3,0	552	587	-6,0
außerorts	2	5	x	113	146	-22,6
Insgesamt	146	185	-21,1	2 409	2 673	-9,9
innerorts	59	76	-22,4	989	1 098	-9,9
außerorts	87	109	-20,2	1 420	1 575	-9,8

Leichtverletzte

Autobahnen	126	109	15,6	1 258	1 078	16,7
Bundesstraßen	250	292	-14,4	2 773	2 633	5,3
innerorts	84	106	-20,8	1 060	980	8,2
außerorts	166	186	-10,8	1 713	1 653	3,6
Landesstraßen	324	330	-1,8	3 700	3 598	2,8
innerorts	120	149	-19,5	1 627	1 656	-1,8
außerorts	204	181	12,7	2 073	1 942	6,7
Kreisstraßen	136	106	28,3	1 618	1 575	2,7
innerorts	61	57	7,0	926	906	2,2
außerorts	75	49	53,1	692	669	3,4
Andere Straßen	360	378	-4,8	4 503	4 495	0,2
innerorts	344	357	-3,6	4 147	4 088	1,4
außerorts	16	21	-23,8	356	407	-12,5
Insgesamt	1 196	1 215	-1,6	13 852	13 379	3,5
innerorts	609	669	-9,0	7 760	7 630	1,7
außerorts	587	546	7,5	6 092	5 749	6,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	3	x	3	12	x	83	107	-22,4
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	7	x	56	72	-22,2
außerorts	-	-	-	-	2	x	1	5	x	27	35	-22,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	2	x	37	38	-2,6	8	15	x	512	566	-9,5
innerorts	-	-	-	6	5	x	4	7	x	119	160	-25,6
außerorts	-	2	x	31	33	-6,1	4	8	x	393	406	-3,2
Personenkraftwagen	5	4	x	48	49	-2,0	92	97	-5,2	979	1 048	-6,6
innerorts	-	-	-	2	4	x	18	16	12,5	216	231	-6,5
außerorts	5	4	x	46	45	2,2	74	81	-8,6	763	817	-6,6
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	2	x	10	7	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	6	5	x	3	2	x	45	70	-35,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	x
außerorts	1	-	x	6	5	x	3	2	x	39	60	-35,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	1	2	x	-	4	x	13	18	-27,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	3	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	-	3	x	8	15	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	7	x	92	99	-7,1	107	132	-18,9	1 645	1 820	-9,6
innerorts	-	-	-	8	12	x	24	33	-27,3	409	486	-15,8
außerorts	6	7	x	84	87	-3,4	83	99	-16,2	1 236	1 334	-7,3
Fahrrädern	2	3	x	16	13	23,1	13	32	x	498	605	-17,7
innerorts	-	2	x	3	5	x	11	24	x	358	396	-9,6
außerorts	2	1	x	13	8	x	2	8	x	140	209	-33,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	19	13	46,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	1	x	18	19	-5,3	22	19	15,8	188	204	-7,8
innerorts	4	1	x	14	14	-	22	18	22,2	172	185	-7,0
außerorts	-	-	-	4	5	x	-	1	x	16	19	-15,8
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	6	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	11	9,1	126	132	-4,5	146	185	-21,1	2 409	2 673	-9,9
innerorts	4	3	x	25	32	-21,9	59	76	-22,4	989	1 098	-9,9
außerorts	8	8	-	101	100	1,0	87	109	-20,2	1 420	1 575	-9,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	x	5	5	-	97	136	-28,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	4	x	67	96	-30,2
außerorts	-	-	-	2	1	x	2	1	x	30	40	-25,0
65 Jahre und älter	4	7	x	45	37	21,6	34	40	-15,0	485	504	-3,8
innerorts	3	3	-	14	14	-	23	21	9,5	263	277	-5,1
außerorts	1	4	x	31	23	34,8	11	19	-42,1	222	227	-2,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	37	58	-36,2	539	495	8,9	40	70	-42,9	622	605	2,8
innerorts	28	47	-40,4	443	387	14,5	30	54	-44,4	499	460	8,5
außerorts	9	11	x	96	108	-11,1	10	16	-37,5	123	145	-15,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	63	54	16,7	1 251	1 248	0,2	71	71	-	1 800	1 852	-2,8
innerorts	36	31	16,1	609	581	4,8	40	38	5,3	734	746	-1,6
außerorts	27	23	17,4	642	667	-3,7	31	33	-6,1	1 066	1 106	-3,6
Personenkraftwagen	810	774	4,7	7 988	7 461	7,1	907	875	3,7	9 015	8 558	5,3
innerorts	312	311	0,3	3 416	3 273	4,4	330	327	0,9	3 634	3 508	3,6
außerorts	498	463	7,6	4 572	4 188	9,2	577	548	5,3	5 381	5 050	6,6
Bussen	21	7	x	215	215	-	22	9	x	225	223	0,9
innerorts	14	4	x	170	185	-8,1	14	6	x	177	193	-8,3
außerorts	7	3	x	45	30	50,0	8	3	x	48	30	60,0
Güterkraftfahrzeugen	37	32	15,6	278	317	-12,3	41	34	20,6	329	392	-16,1
innerorts	11	10	10,0	64	87	-26,4	11	10	10,0	70	97	-27,8
außerorts	26	22	18,2	214	230	-7,0	30	24	25,0	259	295	-12,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	24	38	-36,8	2	6	x	38	58	-34,5
innerorts	-	-	-	2	13	x	-	1	x	7	16	x
außerorts	2	1	x	22	25	-12,0	2	5	x	31	42	-26,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	8	9	x	1	5	x	11	14	-21,4
innerorts	-	5	x	7	8	x	-	5	x	7	12	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	1	-	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	971	931	4,3	10 303	9 783	5,3	1 084	1 070	1,3	12 040	11 702	2,9
innerorts	401	408	-1,7	4 711	4 534	3,9	425	441	-3,6	5 128	5 032	1,9
außerorts	570	523	9,0	5 592	5 249	6,5	659	629	4,8	6 912	6 670	3,6
Fahrrädern	112	160	-30,0	2 361	2 480	-4,8	127	195	-34,9	2 875	3 098	-7,2
innerorts	100	142	-29,6	1 943	2 093	-7,2	111	168	-33,9	2 304	2 494	-7,6
außerorts	12	18	-33,3	418	387	8,0	16	27	-40,7	571	604	-5,5
Anderen Fahrzeugen	1	2	x	55	71	-22,5	2	2	-	74	84	-11,9
innerorts	1	2	x	39	35	11,4	2	2	-	45	41	9,8
außerorts	-	-	-	16	36	x	-	-	-	29	43	-32,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	94	95	-1,1	895	846	5,8	120	115	4,3	1 101	1 069	3,0
innerorts	90	92	-2,2	848	784	8,2	116	111	4,5	1 034	983	5,2
außerorts	4	3	x	47	62	-24,2	4	4	-	67	86	-22,1
Anderer Personen	-	1	x	14	17	-17,6	-	1	x	20	23	-13,0
innerorts	-	1	x	13	14	-7,1	-	1	x	16	19	-15,8
außerorts	-	-	-	1	3	x	-	-	-	4	4	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 196	1 215	-1,6	13 852	13 379	3,5	1 354	1 411	-4,0	16 387	16 184	1,3
innerorts	609	669	-9,0	7 760	7 630	1,7	672	748	-10,2	8 774	8 760	0,2
außerorts	587	546	7,5	6 092	5 749	6,0	682	663	2,9	7 613	7 424	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	64	73	-12,3	1 009	959	5,2	69	78	-11,5	1 110	1 098	1,1
innerorts	37	52	-28,8	728	714	2,0	40	56	-28,6	797	812	-1,8
außerorts	27	21	28,6	281	245	14,7	29	22	31,8	313	286	9,4
65 Jahre und älter	102	132	-22,7	1 591	1 641	-3,0	140	179	-21,8	2 121	2 182	-2,8
innerorts	61	91	-33,0	990	1 074	-7,8	87	115	-24,3	1 267	1 365	-7,2
außerorts	41	41	-	601	567	6,0	53	64	-17,2	854	817	4,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	4	3	x	5	5	-	97	136	-28,7
männlich	-	-	-	2	1	x	5	4	x	56	91	-38,5
weiblich	-	-	-	1	2	x	-	1	x	40	45	-11,1
15 – 18	1	-	x	5	5	-	10	15	-33,3	152	177	-14,1
männlich	1	-	x	4	4	-	6	12	x	105	130	-19,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	3	x	47	47	-
18 – 21	-	-	-	2	3	x	7	14	x	166	202	-17,8
männlich	-	-	-	1	2	x	4	8	x	118	137	-13,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	6	x	48	65	-26,2
21 – 25	-	1	x	5	10	x	18	12	50,0	177	189	-6,3
männlich	-	1	x	5	8	x	11	7	x	128	130	-1,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	7	5	x	49	57	-14,0
25 – 30	-	-	-	4	5	x	12	10	20,0	162	188	-13,8
männlich	-	-	-	4	4	-	8	3	x	106	129	-17,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	56	59	-5,1
30 – 35	2	-	x	6	9	x	4	10	x	163	182	-10,4
männlich	1	-	x	5	7	x	2	8	x	110	134	-17,9
weiblich	1	-	x	1	2	x	2	2	-	53	48	10,4
35 – 40	-	-	-	6	9	x	8	6	x	129	145	-11,0
männlich	-	-	-	6	8	x	5	4	x	85	99	-14,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	2	x	43	46	-6,5
40 – 45	2	-	x	6	5	x	12	9	x	123	124	-0,8
männlich	2	-	x	5	3	x	5	4	x	80	83	-3,6
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	5	x	43	41	4,9
45 – 50	-	-	-	7	3	x	8	12	x	119	124	-4,0
männlich	-	-	-	6	3	x	6	9	x	84	85	-1,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	35	39	-10,3
50 – 55	2	-	x	10	14	-28,6	9	16	x	171	220	-22,3
männlich	-	-	-	5	12	x	5	11	x	114	154	-26,0
weiblich	2	-	x	5	2	x	4	5	x	56	66	-15,2
55 – 60	1	1	-	17	13	30,8	9	22	x	242	252	-4,0
männlich	1	1	-	15	9	x	5	15	x	147	157	-6,4
weiblich	-	-	-	2	4	x	4	7	x	94	95	-1,1
60 – 65	-	2	x	8	16	x	10	14	-28,6	222	228	-2,6
männlich	-	2	x	7	12	x	6	10	x	145	160	-9,4
weiblich	-	-	-	1	4	x	3	4	x	76	67	13,4
65 – 70	-	-	-	11	3	x	11	12	-8,3	155	170	-8,8
männlich	-	-	-	11	3	x	6	8	x	99	122	-18,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	56	48	16,7
70 – 75	3	2	x	11	5	x	4	13	x	110	132	-16,7
männlich	1	2	x	6	4	x	4	11	x	77	85	-9,4
weiblich	2	-	x	5	1	x	-	2	x	33	47	-29,8
75 und mehr	1	5	x	23	29	-20,7	19	15	26,7	220	202	8,9
männlich	-	3	x	13	19	-31,6	10	11	-9,1	121	112	8,0
weiblich	1	2	x	10	10	-	9	4	x	98	90	8,9
Zusammen	12	11	9,1	125	132	-5,3	146	185	-21,1	2 408	2 671	-9,8
männlich	6	9	x	95	99	-4,0	88	125	-29,6	1 575	1 808	-12,9
weiblich	6	2	x	29	33	-12,1	57	60	-5,0	827	860	-3,8
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	12	11	9,1	126	132	-4,5	146	185	-21,1	2 409	2 673	-9,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	64	73	-12,3	1 009	959	5,2	69	78	-11,5	1 110	1 098	1,1
männlich	32	37	-13,5	563	556	1,3	37	41	-9,8	621	648	-4,2
weiblich	32	34	-5,9	442	398	11,1	32	35	-8,6	483	445	8,5
15 – 18	87	63	38,1	864	791	9,2	98	78	25,6	1 021	973	4,9
männlich	57	46	23,9	549	532	3,2	64	58	10,3	658	666	-1,2
weiblich	30	16	87,5	315	256	23,0	34	19	78,9	363	304	19,4
18 – 21	113	103	9,7	1 112	1 094	1,6	120	117	2,6	1 280	1 299	-1,5
männlich	73	61	19,7	662	629	5,2	77	69	11,6	781	768	1,7
weiblich	40	41	-2,4	445	461	-3,5	43	47	-8,5	494	527	-6,3
21 – 25	124	105	18,1	1 239	1 168	6,1	142	118	20,3	1 421	1 367	4,0
männlich	62	54	14,8	706	713	-1,0	73	62	17,7	839	851	-1,4
weiblich	62	49	26,5	531	450	18,0	69	54	27,8	580	509	13,9
25 – 30	125	113	10,6	1 233	1 213	1,6	137	123	11,4	1 399	1 406	-0,5
männlich	73	60	21,7	718	690	4,1	81	63	28,6	828	823	0,6
weiblich	52	52	-	514	518	-0,8	56	59	-5,1	570	578	-1,4
30 – 35	92	95	-3,2	1 165	1 083	7,6	98	105	-6,7	1 334	1 274	4,7
männlich	47	66	-28,8	677	639	5,9	50	74	-32,4	792	780	1,5
weiblich	45	29	55,2	488	441	10,7	48	31	54,8	542	491	10,4
35 – 40	98	102	-3,9	995	932	6,8	106	108	-1,9	1 130	1 086	4,1
männlich	50	53	-5,7	596	565	5,5	55	57	-3,5	687	672	2,2
weiblich	48	48	-	397	363	9,4	51	50	2,0	440	410	7,3
40 – 45	89	111	-19,8	906	883	2,6	103	120	-14,2	1 035	1 012	2,3
männlich	41	61	-32,8	491	483	1,7	48	65	-26,2	576	569	1,2
weiblich	48	47	2,1	412	396	4,0	55	52	5,8	456	439	3,9
45 – 50	68	74	-8,1	779	773	0,8	76	86	-11,6	905	900	0,6
männlich	34	38	-10,5	414	427	-3,0	40	47	-14,9	504	515	-2,1
weiblich	34	36	-5,6	364	343	6,1	36	39	-7,7	400	382	4,7
50 – 55	71	89	-20,2	930	927	0,3	82	105	-21,9	1 111	1 161	-4,3
männlich	36	48	-25,0	526	521	1,0	41	59	-30,5	645	687	-6,1
weiblich	35	39	-10,3	403	403	-	41	44	-6,8	464	471	-1,5
55 – 60	96	83	15,7	1 135	1 033	9,9	106	106	-	1 394	1 298	7,4
männlich	49	50	-2,0	643	604	6,5	55	66	-16,7	805	770	4,5
weiblich	47	33	42,4	491	427	15,0	51	40	27,5	587	526	11,6
60 – 65	65	69	-5,8	855	849	0,7	75	85	-11,8	1 085	1 093	-0,7
männlich	42	46	-8,7	498	501	-0,6	48	58	-17,2	650	673	-3,4
weiblich	23	23	-	356	346	2,9	26	27	-3,7	433	417	3,8
65 – 70	32	51	-37,3	564	565	-0,2	43	63	-31,7	730	738	-1,1
männlich	17	33	-48,5	334	356	-6,2	23	41	-43,9	444	481	-7,7
weiblich	15	18	-16,7	229	208	10,1	20	22	-9,1	285	256	11,3
70 – 75	27	31	-12,9	386	429	-10,0	34	46	-26,1	507	566	-10,4
männlich	16	16	-	225	262	-14,1	21	29	-27,6	308	351	-12,3
weiblich	11	15	-26,7	161	166	-3,0	13	17	-23,5	199	214	-7,0
75 und mehr	43	50	-14,0	641	647	-0,9	63	70	-10,0	884	878	0,7
männlich	25	25	-	369	362	1,9	35	39	-10,3	503	493	2,0
weiblich	18	25	-28,0	272	285	-4,6	28	31	-9,7	380	385	-1,3
Zusammen	1 194	1 212	-1,5	13 813	13 346	3,5	1 352	1 408	-4,0	16 346	16 149	1,2
männlich	654	694	-5,8	7 971	7 840	1,7	748	828	-9,7	9 641	9 747	-1,1
weiblich	540	505	6,9	5 820	5 461	6,6	603	567	6,3	6 676	6 354	5,1
Ohne Angabe	2	3	x	39	33	18,2	2	3	x	41	35	17,1
Insgesamt	1 196	1 215	-1,6	13 852	13 379	3,5	1 354	1 411	-4,0	16 387	16 184	1,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	77	111	-30,6	1 323	1 431	-7,5	57	76	-25,0	771	889	-13,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	41	60	-31,7	772	817	-5,5	27	34	-20,6	384	442	-13,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	20	-25,0	196	214	-8,4	10	16	-37,5	120	138	-13,0
Ablenkung	15	38	-60,5	292	328	-11,0	6	28	X	185	201	-8,0
Straßenbenutzung	58	76	-23,7	937	922	1,6	38	44	-13,6	433	383	13,1
Geschwindigkeit	267	224	19,2	3 063	2 903	5,5	186	147	26,5	1 682	1 483	13,4
Abstand	225	251	-10,4	2 682	2 729	-1,7	185	197	-6,1	1 951	1 949	0,1
Überholen	28	47	-40,4	625	652	-4,1	19	31	-38,7	387	410	-5,6
Vorbeifahren	2	7	X	63	81	-22,2	1	4	X	48	53	-9,4
Nebeneinanderfahren	16	16	-	191	187	2,1	8	12	X	125	113	10,6
Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	173	210	-17,6	2 159	2 166	-0,3	155	184	-15,8	1 769	1 734	2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	60	50	20,0	437	452	-3,3	56	42	33,3	371	372	-0,3
Darunter: an Überwegen, Furten	18	12	50,0	107	99	8,1	18	12	50,0	100	94	6,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	12	33,3	139	143	-2,8	11	10	10,0	110	114	-3,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	4	X	10	12	-16,7	-	-	-	1	6	X
Ladung, Besetzung	3	3	-	46	43	7,0	-	1	X	10	11	-9,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54	58	-6,9	886	869	2,0	26	30	-13,3	295	296	-0,3
Insgesamt	1 122	1 260	-11,0	14 606	14 685	-0,5	851	931	-8,6	9 531	9 376	1,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	1	3	X	61	63	-3,2	10	16	-37,5	290	316	-8,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	2	X	39	33	18,2	8	13	X	212	244	-13,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	16	17	-5,9	1	2	X	31	27	14,8
Ablenkung	1	-	X	22	16	37,5	4	6	X	64	74	-13,5
Straßenbenutzung	2	-	X	41	63	-34,9	9	15	X	318	323	-1,5
Geschwindigkeit	29	21	38,1	650	602	8,0	23	22	4,5	450	509	-11,6
Abstand	2	6	X	188	225	-16,4	8	10	X	203	231	-12,1
Überholen	2	7	X	112	103	8,7	2	2	-	56	64	-12,5
Vorbeifahren	-	-	-	1	3	X	-	-	-	4	9	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	5	X	-	-	-	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	34	37	-8,1	6	7	X	212	213	-0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	1	X	40	36	11,1	7	11	X	143	163	-12,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	2	-	1	2	X	21	28	-25,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	4	X	7	6	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	-	1	X	6	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	2	X	115	106	8,5	12	13	-7,7	317	345	-8,1
Insgesamt	45	41	9,8	1 275	1 261	1,1	82	109	-24,8	2 095	2 294	-8,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	70	-42,9	615	595	3,4	1	6	x	40	28	42,9
innerorts	31	55	-43,6	494	455	8,6	-	5	x	29	21	38,1
außerorts	9	15	x	121	140	-13,6	1	1	-	11	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	69	73	-5,5	1 815	1 848	-1,8	6	2	x	100	114	-12,3
innerorts	38	39	-2,6	748	745	0,4	4	1	x	49	49	-
außerorts	31	34	-8,8	1 067	1 103	-3,3	2	1	x	51	65	-21,5
Personenkraftwagen	1 347	1 462	-7,9	14 731	14 389	2,4	994	681	46,0	7 537	7 127	5,8
innerorts	687	762	-9,8	8 249	8 071	2,2	508	384	32,3	4 054	3 973	2,0
außerorts	660	700	-5,7	6 482	6 318	2,6	486	297	63,6	3 483	3 154	10,4
Bussen	24	13	84,6	244	239	2,1	9	6	x	70	72	-2,8
innerorts	16	10	60,0	193	190	1,6	7	5	x	46	48	-4,2
außerorts	8	3	x	51	49	4,1	2	1	x	24	24	-
Güterkraftfahrzeugen	119	114	4,4	1 095	1 242	-11,8	94	70	34,3	734	765	-4,1
innerorts	37	51	-27,5	394	479	-17,7	33	25	32,0	269	294	-8,5
außerorts	82	63	30,2	701	763	-8,1	61	45	35,6	465	471	-1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	9	x	93	131	-29,0	2	2	-	37	48	-22,9
innerorts	-	3	x	28	40	-30,0	1	1	-	20	18	11,1
außerorts	2	6	x	65	91	-28,6	1	1	-	17	30	-43,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	17	14	21,4	1	-	x	3	-	x
innerorts	-	3	x	13	12	8,3	1	-	x	2	-	x
außerorts	1	-	x	4	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 602	1 744	-8,1	18 610	18 458	0,8	1 107	767	44,3	8 521	8 154	4,5
innerorts	809	923	-12,4	10 119	9 992	1,3	554	421	31,6	4 469	4 403	1,5
außerorts	793	821	-3,4	8 491	8 466	0,3	553	346	59,8	4 052	3 751	8,0
Fahrrädern	134	214	-37,4	3 099	3 303	-6,2	2	1	x	8	10	x
innerorts	117	181	-35,4	2 483	2 646	-6,2	2	1	x	8	7	x
außerorts	17	33	-48,5	616	657	-6,2	-	-	-	-	3	x
Anderen Fahrzeugen	13	15	-13,3	198	194	2,1	13	22	-40,9	187	185	1,1
innerorts	10	11	-9,1	133	124	7,3	5	10	x	78	69	13,0
außerorts	3	4	x	65	70	-7,1	8	12	x	109	116	-6,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	131	119	10,1	1 168	1 150	1,6	-	-	-	7	8	x
innerorts	127	115	10,4	1 094	1 050	4,2	-	-	-	5	8	x
außerorts	4	4	-	74	100	-26,0	-	-	-	2	-	x
Anderen Personen	-	1	x	25	34	-26,5	-	-	-	8	6	x
innerorts	-	1	x	21	26	-19,2	-	-	-	6	5	x
außerorts	-	-	-	4	8	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 903	2 122	-10,3	23 406	23 371	0,1	1 123	790	42,2	8 738	8 365	4,5
innerorts	1 083	1 257	-13,8	14 126	14 053	0,5	562	432	30,1	4 573	4 493	1,8
außerorts	820	865	-5,2	9 280	9 318	-0,4	561	358	56,7	4 165	3 872	7,6
Darunter												
unter 15 Jahren	33	46	-28,3	627	646	-2,9	-	-	-	4	3	x
innerorts	32	43	-25,6	584	601	-2,8	-	-	-	4	3	x
außerorts	1	3	x	43	45	-4,4	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	235	296	-20,6	3 311	3 328	-0,5	134	105	27,6	1 091	1 035	5,4
innerorts	157	206	-23,8	2 212	2 270	-2,6	74	68	8,8	712	669	6,4
außerorts	78	90	-13,3	1 099	1 058	3,9	60	37	62,2	379	366	3,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	18	11	7	-	15	1	-	14
Kaiserslautern, St.	57	35	19	3	46	1	2	43
Koblenz, St.	69	47	18	4	56	1	4	51
Landau i. d. Pf., St.	35	19	15	1	24	-	2	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	53	32	5	62	-	4	58
Mainz, St.	64	50	12	2	62	1	1	60
Neustadt a. d. Weinstr., St.	16	10	5	1	12	2	-	10
Pirmasens, St.	14	9	4	1	14	-	2	12
Speyer, St.	34	26	7	1	29	-	3	26
Trier, St.	43	29	12	2	41	-	2	39
Worms, St.	32	21	8	3	26	-	-	26
Zweibrücken, St.	14	6	8	-	10	-	-	10
Ahrweiler	54	25	25	4	28	-	3	25
Altenkirchen (Ww.)	55	26	25	4	34	-	6	28
Alzey-Worms	47	29	17	1	40	-	8	32
Bad Dürkheim	43	29	12	2	45	-	6	39
Bad Kreuznach	59	39	18	2	55	-	5	50
Bernkastel-Wittlich	53	27	24	2	39	2	5	32
Birkenfeld	41	21	18	2	28	-	3	25
Cochem-Zell	23	16	6	1	23	-	3	20
Donnersbergkreis	33	17	12	4	24	-	2	22
Eifelkreis Bittburg-Prüm	53	23	26	4	37	-	6	31
Germersheim	51	30	19	2	37	-	2	35
Kaiserslautern	39	14	21	4	19	-	1	18
Kusel	24	16	7	1	20	-	5	15
Mainz-Bingen	62	39	20	3	56	1	6	49
Mayen-Koblenz	104	58	40	6	88	1	9	78
Neuwied	88	44	40	4	57	-	9	48
Rhein-Hunsrück-Kreis	51	29	22	-	43	-	7	36
Rhein-Lahn-Kreis	46	28	16	2	34	-	7	27
Rhein-Pfalz-Kreis	35	25	10	-	30	-	4	26
Südliche Weinstraße	46	32	13	1	39	-	5	34
Südwestpfalz	28	13	15	-	17	-	2	15
Trier-Saarburg	65	31	33	1	42	1	8	33
Vulkaneifel	37	24	12	1	31	1	5	25
Westerwaldkreis	139	68	69	2	91	-	9	82
Rheinland-Pfalz	1 762	1 019	667	76	1 354	12	146	1 196
kreisfreie Städte	486	316	147	23	397	6	20	371
Landkreise	1 276	703	520	53	957	6	126	825

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.