



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	19	-	5	14	10	29	-	5	16
2. Samstag	19	-	-	19	12	31	-	-	24
3. Sonntag	8	-	-	8	11	19	-	-	9
4. Montag	29	-	1	28	51	80	-	1	36
5. Dienstag	24	-	5	19	5	29	-	5	25
6. Mittwoch	23	-	3	20	8	31	-	3	22
7. Donnerstag	23	-	2	21	10	33	-	2	23
8. Freitag	26	-	-	26	15	41	-	-	31
9. Samstag	21	-	1	20	10	31	-	2	23
10. Sonntag	6	-	1	5	7	13	-	1	5
11. Montag	19	-	5	14	8	27	-	5	20
12. Dienstag	11	-	1	10	10	21	-	1	13
13. Mittwoch	25	-	2	23	13	38	-	2	25
14. Donnerstag	17	-	-	17	5	22	-	-	24
15. Freitag	22	-	2	20	8	30	-	2	24
16. Samstag	16	-	-	16	10	26	-	-	18
17. Sonntag	13	-	-	13	4	17	-	-	15
18. Montag	30	1	3	26	10	40	1	3	28
19. Dienstag	9	-	-	9	10	19	-	-	12
20. Mittwoch	25	-	6	19	6	31	-	6	23
21. Donnerstag	34	-	5	29	11	45	-	5	36
22. Freitag	25	-	1	24	9	34	-	1	31
23. Samstag	11	-	-	11	7	18	-	-	14
24. Sonntag	9	-	3	6	4	13	-	3	9
25. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
26. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	2	4
27. Mittwoch	12	-	-	12	7	19	-	-	17
28. Donnerstag	6	-	-	6	5	11	-	-	11
29. Freitag	15	-	2	13	5	20	-	2	17
30. Samstag	10	-	3	7	5	15	-	3	8
31. Sonntag	2	1	-	1	3	5	1	-	2
Zusammen	515	2	52	461	282	797	2	54	567
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	9	1	1	7	10	19	1	1	11
2. Samstag	12	-	4	8	5	17	-	5	14
3. Sonntag	8	-	2	6	7	15	-	2	11
4. Montag	31	-	2	29	46	77	-	2	44
5. Dienstag	17	-	5	12	10	27	-	5	19
6. Mittwoch	12	-	1	11	13	25	-	1	13
7. Donnerstag	23	1	4	18	12	35	1	4	28
8. Freitag	20	1	2	17	16	36	1	2	22
9. Samstag	9	-	3	6	4	13	-	4	9
10. Sonntag	9	-	1	8	7	16	-	1	14
11. Montag	11	2	-	9	8	19	2	3	14
12. Dienstag	12	-	2	10	13	25	-	2	15
13. Mittwoch	14	-	3	11	7	21	-	3	14
14. Donnerstag	19	-	5	14	10	29	-	6	20
15. Freitag	16	-	4	12	12	28	-	4	22
16. Samstag	11	-	2	9	5	16	-	3	18
17. Sonntag	8	-	-	8	5	13	-	-	15
18. Montag	25	1	4	20	14	39	1	4	31
19. Dienstag	12	-	4	8	7	19	-	5	23
20. Mittwoch	9	-	2	7	8	17	-	2	11
21. Donnerstag	16	-	-	16	18	34	-	-	19
22. Freitag	15	-	4	11	10	25	-	5	17
23. Samstag	11	-	2	9	10	21	-	2	15
24. Sonntag	5	-	-	5	6	11	-	-	7
25. Montag	5	-	3	2	7	12	-	3	4
26. Dienstag	4	-	2	2	6	10	-	2	2
27. Mittwoch	4	-	1	3	4	8	-	1	8
28. Donnerstag	9	-	1	8	6	15	-	1	14
29. Freitag	9	-	5	4	4	13	-	7	14
30. Samstag	9	-	2	7	2	11	-	2	11
31. Sonntag	4	-	-	4	6	10	-	-	6
Zusammen	378	6	71	301	298	676	6	82	485

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	28	1	6	21	20	48	1	6	27
2. Samstag	31	-	4	27	17	48	-	5	38
3. Sonntag	16	-	2	14	18	34	-	2	20
4. Montag	60	-	3	57	97	157	-	3	80
5. Dienstag	41	-	10	31	15	56	-	10	44
6. Mittwoch	35	-	4	31	21	56	-	4	35
7. Donnerstag	46	1	6	39	22	68	1	6	51
8. Freitag	46	1	2	43	31	77	1	2	53
9. Samstag	30	-	4	26	14	44	-	6	32
10. Sonntag	15	-	2	13	14	29	-	2	19
11. Montag	30	2	5	23	16	46	2	8	34
12. Dienstag	23	-	3	20	23	46	-	3	28
13. Mittwoch	39	-	5	34	20	59	-	5	39
14. Donnerstag	36	-	5	31	15	51	-	6	44
15. Freitag	38	-	6	32	20	58	-	6	46
16. Samstag	27	-	2	25	15	42	-	3	36
17. Sonntag	21	-	-	21	9	30	-	-	30
18. Montag	55	2	7	46	24	79	2	7	59
19. Dienstag	21	-	4	17	17	38	-	5	35
20. Mittwoch	34	-	8	26	14	48	-	8	34
21. Donnerstag	50	-	5	45	29	79	-	5	55
22. Freitag	40	-	5	35	19	59	-	6	48
23. Samstag	22	-	2	20	17	39	-	2	29
24. Sonntag	14	-	3	11	10	24	-	3	16
25. Montag	7	-	3	4	9	16	-	3	6
26. Dienstag	8	-	3	5	7	15	-	4	6
27. Mittwoch	16	-	1	15	11	27	-	1	25
28. Donnerstag	15	-	1	14	11	26	-	1	25
29. Freitag	24	-	7	17	9	33	-	9	31
30. Samstag	19	-	5	14	7	26	-	5	19
31. Sonntag	6	1	-	5	9	15	1	-	8
Zusammen	893	8	123	762	580	1 473	8	136	1 052
Auf Autobahnen									
1. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
2. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
3. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
4. Montag	6	-	1	5	10	16	-	1	8
5. Dienstag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
6. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
7. Donnerstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
8. Freitag	6	-	1	5	5	11	-	1	6
9. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
11. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
12. Dienstag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
13. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	3
14. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
15. Freitag	4	-	3	1	2	6	-	3	4
16. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
17. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Montag	10	-	1	9	1	11	-	1	13
19. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
20. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Donnerstag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
22. Freitag	3	-	-	3	7	10	-	-	5
23. Samstag	4	-	-	4	4	8	-	-	8
24. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
25. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
28. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
29. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
30. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
31. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	76	-	6	70	83	159	-	6	100

Straßenart Ortslage	Dezember 2023	Dezember 2022	Veränderung	Januar - Dezember 2023	Januar - Dezember 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	76	88	-13,6	1 001	944	6,0
Bundesstraßen	170	191	-11,0	2 492	2 450	1,7
innerorts	62	79	-21,5	936	919	1,8
außerorts	108	112	-3,6	1 556	1 531	1,6
Landesstraßen	245	235	4,3	3 581	3 688	-2,9
innerorts	115	104	10,6	1 602	1 679	-4,6
außerorts	130	131	-0,8	1 979	2 009	-1,5
Kreisstraßen	104	107	-2,8	1 676	1 695	-1,1
innerorts	55	62	-11,3	919	943	-2,5
außerorts	49	45	8,9	757	752	0,7
Andere Straßen	298	286	4,2	4 880	4 891	-0,2
innerorts	283	273	3,7	4 454	4 400	1,2
außerorts	15	13	15,4	426	491	-13,2
Insgesamt	893	907	-1,5	13 630	13 668	-0,3
innerorts	515	518	-0,6	7 911	7 941	-0,4
außerorts	378	389	-2,8	5 719	5 727	-0,1
Getötete						
Autobahnen	-	2	x	15	13	15,4
Bundesstraßen	4	1	x	42	45	-6,7
innerorts	-	-	-	6	1	x
außerorts	4	1	x	36	44	-18,2
Landesstraßen	2	2	-	43	38	13,2
innerorts	2	2	-	8	12	x
außerorts	-	-	-	35	26	34,6
Kreisstraßen	2	1	x	18	22	-18,2
innerorts	-	1	x	3	9	x
außerorts	2	-	x	15	13	15,4
Andere Straßen	-	1	x	16	21	-23,8
innerorts	-	1	x	10	14	-28,6
außerorts	-	-	-	6	7	x
Insgesamt	8	7	x	134	139	-3,6
innerorts	2	4	x	27	36	-25,0
außerorts	6	3	x	107	103	3,9

Straßenart Ortslage	Dezember 2023	Dezember 2022	Veränderung	Januar - Dezember 2023	Januar - Dezember 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	6	12	x	181	193	-6,2
Bundesstraßen	30	21	42,9	576	573	0,5
innerorts	5	7	x	106	132	-19,7
außerorts	25	14	78,6	470	441	6,6
Landesstraßen	49	54	-9,3	757	888	-14,8
innerorts	12	22	-45,5	226	275	-17,8
außerorts	37	32	15,6	531	613	-13,4
Kreisstraßen	13	22	-40,9	328	395	-17,0
innerorts	4	11	x	126	144	-12,5
außerorts	9	11	x	202	251	-19,5
Andere Straßen	38	27	40,7	703	760	-7,5
innerorts	33	26	26,9	585	613	-4,6
außerorts	5	1	x	118	147	-19,7
Insgesamt	136	136	-	2 545	2 809	-9,4
innerorts	54	66	-18,2	1 043	1 164	-10,4
außerorts	82	70	17,1	1 502	1 645	-8,7
Leichtverletzte						
Autobahnen	100	112	-10,7	1 358	1 190	14,1
Bundesstraßen	249	264	-5,7	3 022	2 897	4,3
innerorts	89	92	-3,3	1 149	1 072	7,2
außerorts	160	172	-7,0	1 873	1 825	2,6
Landesstraßen	276	263	4,9	3 976	3 861	3,0
innerorts	126	105	20,0	1 753	1 761	-0,5
außerorts	150	158	-5,1	2 223	2 100	5,9
Kreisstraßen	125	122	2,5	1 743	1 697	2,7
innerorts	64	67	-4,5	990	973	1,7
außerorts	61	55	10,9	753	724	4,0
Andere Straßen	302	300	0,7	4 805	4 795	0,2
innerorts	288	287	0,3	4 435	4 375	1,4
außerorts	14	13	7,7	370	420	-11,9
Insgesamt	1 052	1 061	-0,8	14 904	14 440	3,2
innerorts	567	551	2,9	8 327	8 181	1,8
außerorts	485	510	-4,9	6 577	6 259	5,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	3	x	7	5	x	90	112	-19,6
innerorts	-	-	-	-	1	x	5	5	-	61	77	-20,8
außerorts	-	-	-	-	2	x	2	-	x	29	35	-17,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	x	38	38	-	4	9	x	516	575	-10,3
innerorts	1	-	x	7	5	x	1	4	x	120	164	-26,8
außerorts	-	-	-	31	33	-6,1	3	5	x	396	411	-3,6
Personenkraftwagen	4	4	-	52	53	-1,9	77	81	-4,9	1 056	1 129	-6,5
innerorts	-	1	x	2	5	x	14	22	-36,4	230	253	-9,1
außerorts	4	3	x	50	48	4,2	63	59	6,8	826	876	-5,7
Bussen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	12	7	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	8	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	6	5	x	4	-	x	49	70	-30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	x
außerorts	-	-	-	6	5	x	4	-	x	43	60	-28,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	13	18	-27,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	8	15	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	4	x	97	103	-5,8	94	95	-1,1	1 739	1 915	-9,2
innerorts	1	1	-	9	13	x	21	31	-32,3	430	517	-16,8
außerorts	4	3	x	88	90	-2,2	73	64	14,1	1 309	1 398	-6,4
Fahrrädern	1	-	x	17	13	30,8	11	13	-15,4	509	618	-17,6
innerorts	-	-	-	3	5	x	7	9	x	365	405	-9,9
außerorts	1	-	x	14	8	x	4	4	-	144	213	-32,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	19	15	26,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	3	x	20	22	-9,1	31	24	29,2	219	228	-3,9
innerorts	1	3	x	15	17	-11,8	26	22	18,2	198	207	-4,3
außerorts	1	-	x	5	5	-	5	2	x	21	21	-
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	6	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	7	x	134	139	-3,6	136	136	-	2 545	2 809	-9,4
innerorts	2	4	x	27	36	-25,0	54	66	-18,2	1 043	1 164	-10,4
außerorts	6	3	x	107	103	3,9	82	70	17,1	1 502	1 645	-8,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	x	6	7	x	103	143	-28,0
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	3	-	70	99	-29,3
außerorts	-	-	-	2	1	x	3	4	x	33	44	-25,0
65 Jahre und älter	4	3	x	49	40	22,5	31	29	6,9	516	533	-3,2
innerorts	1	2	x	15	16	-6,3	14	17	-17,6	277	294	-5,8
außerorts	3	1	x	34	24	41,7	17	12	41,7	239	239	-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	25	36	-30,6	564	531	6,2	32	41	-22,0	654	646	1,2
innerorts	20	31	-35,5	463	418	10,8	25	36	-30,6	524	496	5,6
außerorts	5	5	-	101	113	-10,6	7	5	x	130	150	-13,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	27	14	92,9	1 278	1 262	1,3	32	23	39,1	1 832	1 875	-2,3
innerorts	18	12	50,0	627	593	5,7	20	16	25,0	754	762	-1,0
außerorts	9	2	x	651	669	-2,7	12	7	x	1 078	1 113	-3,1
Personenkraftwagen	727	770	-5,6	8 715	8 231	5,9	808	855	-5,5	9 823	9 413	4,4
innerorts	300	311	-3,5	3 716	3 584	3,7	314	334	-6,0	3 948	3 842	2,8
außerorts	427	459	-7,0	4 999	4 647	7,6	494	521	-5,2	5 875	5 571	5,5
Bussen	17	12	41,7	232	227	2,2	19	12	58,3	244	235	3,8
innerorts	13	10	30,0	183	195	-6,2	14	10	40,0	191	203	-5,9
außerorts	4	2	x	49	32	53,1	5	2	x	53	32	65,6
Güterkraftfahrzeugen	20	32	-37,5	298	349	-14,6	24	32	-25,0	353	424	-16,7
innerorts	2	4	x	66	91	-27,5	2	4	x	72	101	-28,7
außerorts	18	28	-35,7	232	258	-10,1	22	28	-21,4	281	323	-13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	25	40	-37,5	1	2	x	39	60	-35,0
innerorts	-	1	x	2	14	x	-	1	x	7	17	x
außerorts	1	1	-	23	26	-11,5	1	1	-	32	43	-25,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	9	9	-	1	-	x	12	14	-14,3
innerorts	1	-	x	8	8	-	1	-	x	8	12	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	818	866	-5,5	11 121	10 649	4,4	917	965	-5,0	12 957	12 667	2,3
innerorts	354	369	-4,1	5 065	4 903	3,3	376	401	-6,2	5 504	5 433	1,3
außerorts	464	497	-6,6	6 056	5 746	5,4	541	564	-4,1	7 453	7 234	3,0
Fahrrädern	107	99	8,1	2 468	2 579	-4,3	119	112	6,2	2 994	3 210	-6,7
innerorts	95	94	1,1	2 038	2 187	-6,8	102	103	-1,0	2 406	2 597	-7,4
außerorts	12	5	x	430	392	9,7	17	9	x	588	613	-4,1
Anderen Fahrzeugen	3	1	x	58	72	-19,4	3	3	-	77	87	-11,5
innerorts	2	-	x	41	35	17,1	2	2	-	47	43	9,3
außerorts	1	1	-	17	37	x	1	1	-	30	44	-31,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	107	81	32,1	1 002	927	8,1	140	108	29,6	1 241	1 177	5,4
innerorts	100	75	33,3	948	859	10,4	127	100	27,0	1 161	1 083	7,2
außerorts	7	6	x	54	68	-20,6	13	8	x	80	94	-14,9
Anderer Personen	2	3	x	16	20	-20,0	2	3	x	22	26	-15,4
innerorts	1	3	x	14	17	-17,6	1	3	x	17	22	-22,7
außerorts	1	-	x	2	3	x	1	-	x	5	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 052	1 061	-0,8	14 904	14 440	3,2	1 196	1 204	-0,7	17 583	17 388	1,1
innerorts	567	551	2,9	8 327	8 181	1,8	623	621	0,3	9 397	9 381	0,2
außerorts	485	510	-4,9	6 577	6 259	5,1	573	583	-1,7	8 186	8 007	2,2
Darunter												
unter 15 Jahren	85	54	57,4	1 094	1 013	8,0	91	61	49,2	1 201	1 159	3,6
innerorts	59	36	63,9	787	750	4,9	62	39	59,0	859	851	0,9
außerorts	26	18	44,4	307	263	16,7	29	22	31,8	342	308	11,0
65 Jahre und älter	103	131	-21,4	1 694	1 772	-4,4	138	163	-15,3	2 259	2 345	-3,7
innerorts	61	74	-17,6	1 051	1 148	-8,4	76	93	-18,3	1 343	1 458	-7,9
außerorts	42	57	-26,3	643	624	3,0	62	70	-11,4	916	887	3,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	3	x	6	7	x	103	143	-28,0
männlich	-	-	-	2	1	x	3	6	x	59	97	-39,2
weiblich	-	-	-	1	2	x	3	1	x	43	46	-6,5
15 – 18	-	-	-	5	5	-	5	7	x	157	184	-14,7
männlich	-	-	-	4	4	-	4	6	x	109	136	-19,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	1	-	48	48	-
18 – 21	-	1	x	2	4	x	11	8	x	177	210	-15,7
männlich	-	1	x	1	3	x	9	5	x	127	142	-10,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	3	x	50	68	-26,5
21 – 25	2	-	x	7	10	x	9	9	-	186	198	-6,1
männlich	-	-	-	5	8	x	3	8	x	131	138	-5,1
weiblich	2	-	x	2	2	-	6	1	x	55	58	-5,2
25 – 30	1	1	-	5	6	x	8	6	x	170	194	-12,4
männlich	1	-	x	5	4	x	4	5	x	110	134	-17,9
weiblich	-	1	x	-	2	x	4	1	x	60	60	-
30 – 35	-	1	x	6	10	x	8	20	x	171	202	-15,3
männlich	-	-	-	5	7	x	3	12	x	113	146	-22,6
weiblich	-	1	x	1	3	x	5	8	x	58	56	3,6
35 – 40	-	-	-	6	9	x	10	9	x	139	154	-9,7
männlich	-	-	-	6	8	x	7	6	x	92	105	-12,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	46	49	-6,1
40 – 45	-	-	-	6	5	x	8	3	x	131	127	3,1
männlich	-	-	-	5	3	x	6	3	x	86	86	-
weiblich	-	-	-	1	2	x	2	-	x	45	41	9,8
45 – 50	1	-	x	8	3	x	8	5	x	127	129	-1,6
männlich	1	-	x	7	3	x	5	2	x	89	87	2,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	38	42	-9,5
50 – 55	-	-	-	10	14	-28,6	9	7	x	180	227	-20,7
männlich	-	-	-	5	12	x	4	6	x	118	160	-26,3
weiblich	-	-	-	5	2	x	5	1	x	61	67	-9,0
55 – 60	-	-	-	17	13	30,8	12	15	-20,0	254	267	-4,9
männlich	-	-	-	15	9	x	6	8	x	153	165	-7,3
weiblich	-	-	-	2	4	x	6	7	x	100	102	-2,0
60 – 65	-	1	x	8	17	x	11	11	-	233	239	-2,5
männlich	-	-	-	7	12	x	3	6	x	148	166	-10,8
weiblich	-	1	x	1	5	x	8	5	x	84	72	16,7
65 – 70	1	-	x	12	3	x	6	8	x	161	178	-9,6
männlich	1	-	x	12	3	x	3	6	x	102	128	-20,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	x	59	50	18,0
70 – 75	1	1	-	12	6	x	6	5	x	116	137	-15,3
männlich	1	1	-	7	5	x	4	3	x	81	88	-8,0
weiblich	-	-	-	5	1	x	2	2	-	35	49	-28,6
75 und mehr	2	2	-	25	31	-19,4	19	16	18,8	239	218	9,6
männlich	-	1	x	13	20	-35,0	11	8	x	132	120	10,0
weiblich	2	1	x	12	11	9,1	8	8	-	106	98	8,2
Zusammen	8	7	x	133	139	-4,3	136	136	-	2 544	2 807	-9,4
männlich	4	3	x	99	102	-2,9	75	90	-16,7	1 650	1 898	-13,1
weiblich	4	4	-	33	37	-10,8	61	46	32,6	888	906	-2,0
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	8	7	x	134	139	-3,6	136	136	-	2 545	2 809	-9,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	85	54	57,4	1 094	1 013	8,0	91	61	49,2	1 201	1 159	3,6
männlich	48	22	x	611	578	5,7	51	28	82,1	672	676	-0,6
weiblich	37	31	19,4	479	429	11,7	40	32	25,0	523	477	9,6
15 – 18	47	45	4,4	911	836	9,0	52	52	-	1 073	1 025	4,7
männlich	30	23	30,4	579	555	4,3	34	29	17,2	692	695	-0,4
weiblich	17	22	-22,7	332	278	19,4	18	23	-21,7	381	327	16,5
18 – 21	97	90	7,8	1 209	1 184	2,1	108	99	9,1	1 388	1 398	-0,7
männlich	58	51	13,7	720	680	5,9	67	57	17,5	848	825	2,8
weiblich	39	38	2,6	484	499	-3,0	41	41	-	535	568	-5,8
21 – 25	120	110	9,1	1 359	1 278	6,3	131	119	10,1	1 552	1 486	4,4
männlich	64	55	16,4	770	768	0,3	67	63	6,3	906	914	-0,9
weiblich	56	55	1,8	587	505	16,2	64	56	14,3	644	565	14,0
25 – 30	103	120	-14,2	1 336	1 333	0,2	112	127	-11,8	1 511	1 533	-1,4
männlich	61	58	5,2	779	748	4,1	66	63	4,8	894	886	0,9
weiblich	42	62	-32,3	556	580	-4,1	46	64	-28,1	616	642	-4,0
30 – 35	95	87	9,2	1 260	1 170	7,7	103	108	-4,6	1 437	1 382	4,0
männlich	50	43	16,3	727	682	6,6	53	55	-3,6	845	835	1,2
weiblich	44	43	2,3	532	484	9,9	49	52	-5,8	591	543	8,8
35 – 40	72	73	-1,4	1 067	1 005	6,2	82	82	-	1 212	1 168	3,8
männlich	44	38	15,8	640	603	6,1	51	44	15,9	738	716	3,1
weiblich	27	34	-20,6	424	397	6,8	30	37	-18,9	470	447	5,1
40 – 45	70	74	-5,4	976	957	2,0	78	77	1,3	1 113	1 089	2,2
männlich	38	36	5,6	529	519	1,9	44	39	12,8	620	608	2,0
weiblich	32	38	-15,8	444	434	2,3	34	38	-10,5	490	477	2,7
45 – 50	58	60	-3,3	837	833	0,5	67	65	3,1	972	965	0,7
männlich	38	37	2,7	452	464	-2,6	44	39	12,8	548	554	-1,1
weiblich	20	23	-13,0	384	366	4,9	23	26	-11,5	423	408	3,7
50 – 55	66	68	-2,9	996	995	0,1	75	75	-	1 186	1 236	-4,0
männlich	33	40	-17,5	559	561	-0,4	37	46	-19,6	682	733	-7,0
weiblich	33	28	17,9	436	431	1,2	38	29	31,0	502	500	0,4
55 – 60	79	82	-3,7	1 214	1 115	8,9	91	97	-6,2	1 485	1 395	6,5
männlich	37	43	-14,0	680	647	5,1	43	51	-15,7	848	821	3,3
weiblich	42	39	7,7	533	466	14,4	48	46	4,3	635	572	11,0
60 – 65	53	65	-18,5	908	914	-0,7	64	77	-16,9	1 149	1 170	-1,8
männlich	23	40	-42,5	521	541	-3,7	26	46	-43,5	676	719	-6,0
weiblich	30	25	20,0	386	371	4,0	38	31	22,6	471	448	5,1
65 – 70	30	35	-14,3	594	600	-1,0	37	43	-14,0	767	781	-1,8
männlich	13	18	-27,8	347	374	-7,2	17	24	-29,2	461	505	-8,7
weiblich	17	17	-	246	225	9,3	20	19	5,3	305	275	10,9
70 – 75	29	40	-27,5	415	469	-11,5	36	46	-21,7	543	612	-11,3
männlich	13	19	-31,6	238	281	-15,3	18	23	-21,7	326	374	-12,8
weiblich	16	21	-23,8	177	187	-5,3	18	23	-21,7	217	237	-8,4
75 und mehr	44	56	-21,4	685	703	-2,6	65	74	-12,2	949	952	-0,3
männlich	24	36	-33,3	393	398	-1,3	35	45	-22,2	538	538	-
weiblich	20	20	-	292	305	-4,3	30	29	3,4	410	414	-1,0
Zusammen	1 048	1 059	-1,0	14 861	14 405	3,2	1 192	1 202	-0,8	17 538	17 351	1,1
männlich	574	559	2,7	8 545	8 399	1,7	653	652	0,2	10 294	10 399	-1,0
weiblich	472	496	-4,8	6 292	5 957	5,6	537	546	-1,6	7 213	6 900	4,5
Ohne Angabe	4	2	x	43	35	22,9	4	2	x	45	37	21,6
Insgesamt	1 052	1 061	-0,8	14 904	14 440	3,2	1 196	1 204	-0,7	17 583	17 388	1,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	90	110	-18,2	1 411	1 541	-8,4	71	82	-13,4	840	971	-13,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	50	66	-24,2	822	883	-6,9	36	47	-23,4	420	489	-14,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	15	-	211	229	-7,9	11	9	X	131	147	-10,9
Ablenkung	15	14	7,1	308	342	-9,9	15	11	36,4	201	212	-5,2
Straßenbenutzung	58	46	26,1	995	968	2,8	35	24	45,8	468	407	15,0
Geschwindigkeit	220	242	-9,1	3 283	3 145	4,4	181	201	-10,0	1 863	1 684	10,6
Abstand	183	191	-4,2	2 865	2 920	-1,9	157	167	-6,0	2 108	2 116	-0,4
Überholen	38	26	46,2	663	678	-2,2	28	20	40,0	415	430	-3,5
Vorbeifahren	5	5	-	68	86	-20,9	3	5	X	51	58	-12,1
Nebeneinanderfahren	16	13	23,1	207	200	3,5	11	11	-	136	124	9,7
Vorfahrt, Vorrang	140	166	-15,7	2 299	2 332	-1,4	117	151	-22,5	1 886	1 885	0,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	112	5,4	1 871	1 879	-0,4	100	101	-1,0	1 493	1 463	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	59	25,4	512	511	0,2	66	54	22,2	438	426	2,8
Darunter: an Überwegen, Furten	20	18	11,1	127	117	8,5	19	16	18,8	119	110	8,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	9	X	149	152	-2,0	7	8	X	117	122	-4,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	12	12	-	1	-	X	2	6	X
Ladung, Besetzung	-	2	X	46	45	2,2	-	1	X	10	12	-16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	44	-15,9	923	913	1,1	21	24	-12,5	316	320	-1,3
Insgesamt	1 006	1 039	-3,2	15 612	15 724	-0,7	813	860	-5,5	10 344	10 236	1,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	2	1	X	63	64	-1,6	10	10	-	300	326	-8,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	40	33	21,2	10	9	X	222	253	-12,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	17	18	-5,6	-	-	-	31	27	14,8
Ablenkung	-	1	X	22	17	29,4	-	1	X	64	75	-14,7
Straßenbenutzung	1	-	X	42	63	-33,3	14	12	16,7	332	335	-0,9
Geschwindigkeit	11	5	X	661	607	8,9	11	14	-21,4	461	523	-11,9
Abstand	-	1	X	188	226	-16,8	7	5	X	210	236	-11,0
Überholen	2	1	X	114	104	9,6	4	1	X	60	65	-7,7
Vorbeifahren	-	-	-	1	3	X	1	-	X	5	9	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	5	X	1	-	X	5	5	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	35	37	-5,4	9	5	X	221	218	1,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	40	36	11,1	9	4	X	152	167	-9,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	2	-	2	-	X	23	28	-17,9
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	-	-	-	6	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	3	X	115	109	5,5	9	12	X	326	357	-8,7
Insgesamt	17	12	41,7	1 292	1 273	1,5	77	64	20,3	2 172	2 358	-7,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	37	-10,8	648	632	2,5	1	3	x	41	31	32,3
innerorts	27	32	-15,6	521	487	7,0	1	2	x	30	23	30,4
außerorts	6	5	x	127	145	-12,4	-	1	x	11	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	31	23	34,8	1 846	1 871	-1,3	3	-	x	103	114	-9,6
innerorts	19	16	18,8	767	761	0,8	1	-	x	50	49	2,0
außerorts	12	7	x	1 079	1 110	-2,8	2	-	x	53	65	-18,5
Personenkraftwagen	1 232	1 294	-4,8	15 963	15 683	1,8	868	893	-2,8	8 405	8 020	4,8
innerorts	653	682	-4,3	8 902	8 753	1,7	481	517	-7,0	4 535	4 490	1,0
außerorts	579	612	-5,4	7 061	6 930	1,9	387	376	2,9	3 870	3 530	9,6
Bussen	25	18	38,9	269	257	4,7	8	9	x	78	81	-3,7
innerorts	19	13	46,2	212	203	4,4	6	8	x	52	56	-7,1
außerorts	6	5	x	57	54	5,6	2	1	x	26	25	4,0
Güterkraftfahrzeugen	80	73	9,6	1 175	1 315	-10,6	82	98	-16,3	816	863	-5,4
innerorts	21	18	16,7	415	497	-16,5	35	38	-7,9	304	332	-8,4
außerorts	59	55	7,3	760	818	-7,1	47	60	-21,7	512	531	-3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	98	136	-27,9	1	1	-	38	49	-22,4
innerorts	3	2	x	31	42	-26,2	1	-	x	21	18	16,7
außerorts	2	3	x	67	94	-28,7	-	1	x	17	31	-45,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	x	19	14	35,7	2	-	x	5	-	x
innerorts	1	-	x	14	12	16,7	1	-	x	3	-	x
außerorts	1	-	x	5	2	x	1	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 408	1 450	-2,9	20 018	19 908	0,6	965	1 004	-3,9	9 486	9 158	3,6
innerorts	743	763	-2,6	10 862	10 755	1,0	526	565	-6,9	4 995	4 968	0,5
außerorts	665	687	-3,2	9 156	9 153	0,0	439	439	-	4 491	4 190	7,2
Fahrrädern	133	118	12,7	3 232	3 421	-5,5	-	-	-	8	10	x
innerorts	115	107	7,5	2 598	2 753	-5,6	-	-	-	8	7	x
außerorts	18	11	63,6	634	668	-5,1	-	-	-	-	3	x
Anderen Fahrzeugen	10	9	x	208	203	2,5	20	23	-13,0	207	208	-0,5
innerorts	6	7	x	139	131	6,1	7	9	x	85	78	9,0
außerorts	4	2	x	69	72	-4,2	13	14	-7,1	122	130	-6,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	141	112	25,9	1 309	1 262	3,7	1	-	x	8	8	-
innerorts	128	103	24,3	1 222	1 153	6,0	1	-	x	6	8	x
außerorts	13	9	x	87	109	-20,2	-	-	-	2	-	x
Anderen Personen	2	6	x	27	40	-32,5	1	1	-	9	7	x
innerorts	1	6	x	22	32	-31,3	1	1	-	7	6	x
außerorts	1	-	x	5	8	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 708	1 709	-0,1	25 114	25 080	0,1	987	1 029	-4,1	9 725	9 394	3,5
innerorts	1 007	999	0,8	15 133	15 052	0,5	535	576	-7,1	5 108	5 069	0,8
außerorts	701	710	-1,3	9 981	10 028	-0,5	452	453	-0,2	4 617	4 325	6,8
Darunter												
unter 15 Jahren	37	19	94,7	664	665	-0,2	-	2	x	4	5	x
innerorts	34	17	x	618	618	-	-	2	x	4	5	x
außerorts	3	2	x	46	47	-2,1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	216	253	-14,6	3 527	3 581	-1,5	128	130	-1,5	1 219	1 165	4,6
innerorts	140	163	-14,1	2 352	2 433	-3,3	81	85	-4,7	793	754	5,2
außerorts	76	90	-15,6	1 175	1 148	2,4	47	45	4,4	426	411	3,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	15	10	4	1	12	-	-	12
Kaiserslautern, St.	55	38	12	5	49	-	2	47
Koblenz, St.	60	40	19	1	56	-	3	53
Landau i. d. Pf., St.	28	20	8	-	21	-	5	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	68	47	18	3	61	1	2	58
Mainz, St.	64	42	17	5	47	-	3	44
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	18	6	-	26	-	3	23
Pirmasens, St.	14	7	6	1	10	-	1	9
Speyer, St.	28	20	6	2	24	-	2	22
Trier, St.	41	31	7	3	41	-	5	36
Worms, St.	35	20	12	3	25	-	1	24
Zweibrücken, St.	11	7	4	-	7	-	1	6
Ahrweiler	53	34	17	2	43	1	8	34
Altenkirchen (Ww.)	60	31	24	5	52	-	7	45
Alzey-Worms	39	24	13	2	33	-	10	23
Bad Dürkheim	43	22	21	-	37	-	5	32
Bad Kreuznach	51	26	24	1	29	-	4	25
Berncastel-Wittlich	39	22	16	1	30	1	3	26
Birkenfeld	37	14	21	2	24	-	2	22
Cochem-Zell	17	7	9	1	10	-	2	8
Donnersbergkreis	20	11	8	1	14	-	2	12
Eifelkreis Bittburg-Prüm	40	18	19	3	28	-	7	21
Germersheim	51	35	14	2	38	1	1	36
Kaiserslautern	44	25	16	3	27	1	2	24
Kusel	18	10	6	2	12	-	1	11
Mainz-Bingen	77	44	32	1	63	-	4	59
Mayen-Koblenz	74	44	23	7	65	-	3	62
Neuwied	73	35	36	2	45	-	9	36
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	22	20	2	27	-	5	22
Rhein-Lahn-Kreis	47	26	19	2	36	-	7	29
Rhein-Pfalz-Kreis	37	17	19	1	22	-	1	21
Südliche Weinstraße	41	22	18	1	29	-	6	23
Südwestpfalz	29	17	10	2	23	1	2	20
Trier-Saarburg	52	24	24	4	32	-	5	27
Vulkaneifel	25	12	11	2	19	1	5	13
Westerwaldkreis	95	51	41	3	79	1	7	71
Rheinland-Pfalz	1 549	893	580	76	1 196	8	136	1 052
kreisfreie Städte	443	300	119	24	379	1	28	350
Landkreise	1 106	593	461	52	817	7	108	702

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.