



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2024

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Februar 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Februar 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	21	1	2	18	12	33	1	2	21
2. Freitag	20	-	3	17	9	29	-	3	25
3. Samstag	7	-	2	5	8	15	-	2	6
4. Sonntag	6	-	-	6	6	12	-	-	6
5. Montag	17	-	4	13	7	24	-	4	13
6. Dienstag	21	-	-	21	6	27	-	-	22
7. Mittwoch	24	-	4	20	7	31	-	4	22
8. Donnerstag	16	1	2	13	5	21	1	2	17
9. Freitag	19	-	5	14	8	27	-	5	18
10. Samstag	13	1	-	12	4	17	1	-	15
11. Sonntag	9	-	3	6	8	17	-	4	8
12. Montag	14	1	-	13	6	20	1	-	15
13. Dienstag	16	-	-	16	4	20	-	-	18
14. Mittwoch	13	-	1	12	9	22	-	1	14
15. Donnerstag	32	-	1	31	6	38	-	1	37
16. Freitag	20	-	4	16	6	26	-	4	18
17. Samstag	7	-	1	6	4	11	-	1	6
18. Sonntag	8	-	2	6	3	11	-	2	6
19. Montag	16	-	6	10	11	27	-	6	11
20. Dienstag	22	1	3	18	5	27	1	3	21
21. Mittwoch	11	-	2	9	11	22	-	2	11
22. Donnerstag	26	-	1	25	7	33	-	1	34
23. Freitag	18	-	2	16	6	24	-	2	20
24. Samstag	14	-	1	13	6	20	-	1	18
25. Sonntag	9	-	1	8	7	16	-	1	10
26. Montag	26	-	3	23	8	34	-	3	29
27. Dienstag	25	-	2	23	4	29	-	2	26
28. Mittwoch	17	-	2	15	8	25	-	2	18
29. Donnerstag	19	-	3	16	10	29	-	3	19
Zusammen	486	5	60	421	201	687	5	61	504
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	12	-	1	11	11	23	-	1	17
2. Freitag	9	-	4	5	9	18	-	6	7
3. Samstag	4	-	-	4	10	14	-	-	6
4. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
5. Montag	14	1	4	9	6	20	1	5	11
6. Dienstag	7	-	3	4	7	14	-	4	6
7. Mittwoch	8	-	1	7	14	22	-	1	9
8. Donnerstag	15	-	1	14	4	19	-	1	18
9. Freitag	12	1	3	8	15	27	1	5	17
10. Samstag	6	-	2	4	3	9	-	2	12
11. Sonntag	5	-	1	4	5	10	-	2	17
12. Montag	11	-	4	7	6	17	-	4	12
13. Dienstag	7	-	-	7	6	13	-	-	8
14. Mittwoch	12	1	1	10	5	17	1	2	12
15. Donnerstag	13	-	3	10	2	15	3	4	24
16. Freitag	9	-	1	8	2	11	-	1	13
17. Samstag	10	-	4	6	5	15	-	4	13
18. Sonntag	5	-	1	4	7	12	-	1	11
19. Montag	14	-	1	13	6	20	-	1	23
20. Dienstag	13	-	1	12	2	15	-	1	17
21. Mittwoch	10	-	1	9	4	14	-	1	13
22. Donnerstag	10	-	-	10	6	16	-	-	15
23. Freitag	9	-	2	7	8	17	-	2	11
24. Samstag	7	-	1	6	7	14	-	1	9
25. Sonntag	11	-	-	11	5	16	-	-	19
26. Montag	13	-	2	11	4	17	-	2	17
27. Dienstag	12	-	1	11	4	16	-	1	18
28. Mittwoch	10	-	1	9	11	21	-	1	13
29. Donnerstag	7	-	1	6	8	15	-	1	9
Zusammen	280	3	46	231	185	465	3	55	382

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	33	1	3	29	23	56	1	3	38
2. Freitag	29	-	7	22	18	47	-	9	32
3. Samstag	11	-	2	9	18	29	-	2	12
4. Sonntag	11	-	1	10	9	20	-	1	11
5. Montag	31	1	8	22	13	44	1	9	24
6. Dienstag	28	-	3	25	13	41	-	4	28
7. Mittwoch	32	-	5	27	21	53	-	5	31
8. Donnerstag	31	1	3	27	9	40	1	3	35
9. Freitag	31	1	8	22	23	54	1	10	35
10. Samstag	19	1	2	16	7	26	1	2	27
11. Sonntag	14	-	4	10	13	27	-	6	25
12. Montag	25	1	4	20	12	37	1	4	27
13. Dienstag	23	-	-	23	10	33	-	-	26
14. Mittwoch	25	1	2	22	14	39	1	3	26
15. Donnerstag	45	-	4	41	8	53	-	5	61
16. Freitag	29	-	5	24	8	37	-	5	31
17. Samstag	17	-	5	12	9	26	-	5	19
18. Sonntag	13	-	3	10	10	23	-	3	17
19. Montag	30	-	7	23	17	47	-	7	34
20. Dienstag	35	1	4	30	7	42	1	4	38
21. Mittwoch	21	-	3	18	15	36	-	3	24
22. Donnerstag	36	-	1	35	13	49	-	1	49
23. Freitag	27	-	4	23	14	41	-	4	31
24. Samstag	21	-	2	19	13	34	-	2	27
25. Sonntag	20	-	1	19	12	32	-	1	29
26. Montag	39	-	5	34	12	51	-	5	46
27. Dienstag	37	-	3	34	8	45	-	3	44
28. Mittwoch	27	-	3	24	19	46	-	3	31
29. Donnerstag	26	-	4	22	18	44	-	4	28
Zusammen	766	8	106	652	386	1 152	8	116	886
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
2. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
3. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
4. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
5. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
7. Mittwoch	3	-	1	2	5	8	-	1	2
8. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
9. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
10. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	9
11. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	6
12. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
13. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
14. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
15. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
16. Freitag	6	-	1	5	-	6	-	1	10
17. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
19. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
21. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	3
22. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
23. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	6
24. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
26. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
27. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
28. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
29. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
Zusammen	40	-	7	33	47	87	-	7	61

Straßenart Ortslage	Februar 2024	Februar 2023	Veränderung	Januar - Februar 2024	Januar - Februar 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	40	74	-45,9	111	167	-33,5
Bundesstraßen	153	146	4,8	331	320	3,4
innerorts	55	56	-1,8	112	123	-8,9
außerorts	98	90	8,9	219	197	11,2
Landesstraßen	188	202	-6,9	417	435	-4,1
innerorts	110	92	19,6	198	193	2,6
außerorts	78	110	-29,1	219	242	-9,5
Kreisstraßen	115	105	9,5	213	219	-2,7
innerorts	72	65	10,8	115	135	-14,8
außerorts	43	40	7,5	98	84	16,7
Andere Straßen	270	279	-3,2	550	573	-4,0
innerorts	249	265	-6,0	515	543	-5,2
außerorts	21	14	50,0	35	30	16,7
Insgesamt	766	806	-5,0	1 622	1 714	-5,4
innerorts	486	478	1,7	940	994	-5,4
außerorts	280	328	-14,6	682	720	-5,3
Getötete						
Autobahnen	-	5	x	-	5	x
Bundesstraßen	3	3	-	6	7	x
innerorts	1	-	x	2	1	x
außerorts	2	3	x	4	6	x
Landesstraßen	1	3	x	4	3	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	2	x	4	2	x
Kreisstraßen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	1	x
Andere Straßen	4	1	x	5	3	x
innerorts	4	1	x	5	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	12	x	16	19	-15,8
innerorts	5	2	x	8	5	x
außerorts	3	10	x	8	14	x

Straßenart Ortslage	Februar 2024	Februar 2023	Veränderung	Januar - Februar 2024	Januar - Februar 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	7	15	x	14	32	x
Bundesstraßen	27	25	8,0	59	61	-3,3
innerorts	6	4	x	14	13	7,7
außerorts	21	21	-	45	48	-6,3
Landesstraßen	29	36	-19,4	70	80	-12,5
innerorts	12	8	x	25	22	13,6
außerorts	17	28	-39,3	45	58	-22,4
Kreisstraßen	20	18	11,1	29	35	-17,1
innerorts	13	6	x	15	12	25,0
außerorts	7	12	x	14	23	-39,1
Andere Straßen	33	48	-31,3	75	86	-12,8
innerorts	30	42	-28,6	72	77	-6,5
außerorts	3	6	x	3	9	x
Insgesamt	116	142	-18,3	247	294	-16,0
innerorts	61	60	1,7	126	124	1,6
außerorts	55	82	-32,9	121	170	-28,8

Leichtverletzte

Autobahnen	61	103	-40,8	160	246	-35,0
Bundesstraßen	191	177	7,9	425	385	10,4
innerorts	63	72	-12,5	129	150	-14,0
außerorts	128	105	21,9	296	235	26,0
Landesstraßen	234	227	3,1	511	491	4,1
innerorts	125	103	21,4	217	216	0,5
außerorts	109	124	-12,1	294	275	6,9
Kreisstraßen	131	113	15,9	249	229	8,7
innerorts	66	70	-5,7	111	145	-23,4
außerorts	65	43	51,2	138	84	64,3
Andere Straßen	269	268	0,4	548	548	-
innerorts	250	255	-2,0	512	520	-1,5
außerorts	19	13	46,2	36	28	28,6
Insgesamt	886	888	-0,2	1 893	1 899	-0,3
innerorts	504	500	0,8	969	1 031	-6,0
außerorts	382	388	-1,5	924	868	6,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	4	x	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	x	-	1	x	13	6	x	24	13	84,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	x	11	6	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	8	2	x	13	7	x
Personenkraftwagen	2	4	x	6	7	x	51	82	-37,8	117	167	-29,9
innerorts	-	-	-	1	-	x	17	18	-5,6	33	32	3,1
außerorts	2	4	x	5	7	x	34	64	-46,9	84	135	-37,8
Bussen	1	-	x	1	-	x	1	1	-	2	2	-
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	2	3	x	3	3	-	5	3	x	9	8	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	1	-
außerorts	1	3	x	2	3	x	4	3	x	8	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	8	x	10	11	-9,1	77	98	-21,4	167	202	-17,3
innerorts	2	-	x	3	-	x	28	26	7,7	57	48	18,8
außerorts	3	8	x	7	11	x	49	72	-31,9	110	154	-28,6
Fahrrädern	-	1	x	-	2	x	19	17	11,8	36	37	-2,7
innerorts	-	1	x	-	2	x	15	11	36,4	29	27	7,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	x	7	10	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	3	-	5	6	x	19	19	-	40	45	-11,1
innerorts	3	1	x	4	3	x	17	16	6,3	36	40	-10,0
außerorts	-	2	x	1	3	x	2	3	x	4	5	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	12	x	16	19	-15,8	116	142	-18,3	247	294	-16,0
innerorts	5	2	x	8	5	x	61	60	1,7	126	124	1,6
außerorts	3	10	x	8	14	x	55	82	-32,9	121	170	-28,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	1	x	5	4	x	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	8	10	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	3	1	x	5	2	x
65 Jahre und älter	4	3	x	8	8	-	24	34	-29,4	49	65	-24,6
innerorts	3	2	x	5	5	-	21	16	31,3	36	29	24,1
außerorts	1	1	-	3	3	-	3	18	x	13	36	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	27	37	-27,0	49	77	-36,4	32	41	-22,0	61	87	-29,9
innerorts	19	32	-40,6	36	65	-44,6	23	36	-36,1	45	73	-38,4
außerorts	8	5	x	13	12	8,3	9	5	x	16	14	14,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	45	28	60,7	72	47	53,2	58	35	65,7	96	61	57,4
innerorts	34	14	x	45	23	95,7	39	18	x	56	29	93,1
außerorts	11	14	-21,4	27	24	12,5	19	17	11,8	40	32	25,0
Personenkraftwagen	574	582	-1,4	1 310	1 288	1,7	627	668	-6,1	1 433	1 462	-2,0
innerorts	255	254	0,4	516	534	-3,4	272	272	-	550	566	-2,8
außerorts	319	328	-2,7	794	754	5,3	355	396	-10,4	883	896	-1,5
Bussen	13	13	-	16	23	-30,4	15	14	7,1	19	25	-24,0
innerorts	5	13	x	8	19	x	7	13	x	11	20	-45,0
außerorts	8	-	x	8	4	x	8	1	x	8	5	x
Güterkraftfahrzeugen	16	25	-36,0	43	44	-2,3	23	31	-25,8	55	55	-
innerorts	4	5	x	12	6	x	6	5	x	14	7	x
außerorts	12	20	-40,0	31	38	-18,4	17	26	-34,6	41	48	-14,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	x	9	1	x	9	-	x	12	1	x
innerorts	1	-	x	2	-	x	1	-	x	3	-	x
außerorts	6	-	x	7	1	x	8	-	x	9	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	x	2	1	x	2	2	-	2	3	x
innerorts	2	-	x	2	1	x	2	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	684	685	-0,1	1 501	1 481	1,4	766	791	-3,2	1 678	1 694	-0,9
innerorts	320	318	0,6	621	648	-4,2	350	344	1,7	681	696	-2,2
außerorts	364	367	-0,8	880	833	5,6	416	447	-6,9	997	998	-0,1
Fahrrädern	96	107	-10,3	182	218	-16,5	115	125	-8,0	218	257	-15,2
innerorts	86	92	-6,5	164	193	-15,0	101	104	-2,9	193	222	-13,1
außerorts	10	15	-33,3	18	25	-28,0	14	21	-33,3	25	35	-28,6
Anderen Fahrzeugen	6	6	-	23	10	x	6	6	-	24	11	x
innerorts	4	3	x	5	6	x	4	3	x	6	7	x
außerorts	2	3	x	18	4	x	2	3	x	18	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	78	78	-	152	164	-7,3	100	100	-	197	215	-8,4
innerorts	73	75	-2,7	145	160	-9,4	93	92	1,1	185	203	-8,9
außerorts	5	3	x	7	4	x	7	8	x	12	12	-
Anderen Personen	3	-	x	5	1	x	4	2	x	7	3	x
innerorts	2	-	x	4	1	x	3	1	x	6	2	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	886	888	-0,2	1 893	1 899	-0,3	1 010	1 042	-3,1	2 156	2 212	-2,5
innerorts	504	500	0,8	969	1 031	-6,0	570	562	1,4	1 103	1 160	-4,9
außerorts	382	388	-1,5	924	868	6,5	440	480	-8,3	1 053	1 052	0,1
Darunter												
unter 15 Jahren	47	56	-16,1	97	123	-21,1	52	61	-14,8	110	136	-19,1
innerorts	27	40	-32,5	55	90	-38,9	29	43	-32,6	63	100	-37,0
außerorts	20	16	25,0	42	33	27,3	23	18	27,8	47	36	30,6
65 Jahre und älter	111	106	4,7	208	200	4,0	139	143	-2,8	265	273	-2,9
innerorts	70	59	18,6	131	111	18,0	94	77	22,1	172	145	18,6
außerorts	41	47	-12,8	77	89	-13,5	45	66	-31,8	93	128	-27,3

T 4

Verunglückte im Februar 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	1	x	5	4	x	13	12	8,3
männlich	-	1	x	-	1	x	4	2	x	10	3	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	8	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	5	11	x	10	20	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	6	x	6	12	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	4	8	x
18 – 21	1	-	x	1	1	-	8	15	x	26	26	-
männlich	1	-	x	1	1	-	5	12	x	21	20	5,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	6	x
21 – 25	-	-	-	1	-	x	6	11	x	11	25	x
männlich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	7	17	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	4	8	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	8	10	x	21	24	-12,5
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	17	10	70,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	4	14	x
30 – 35	1	1	-	2	1	x	11	10	10,0	17	18	-5,6
männlich	1	1	-	2	1	x	7	4	x	9	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	8	10	x
35 – 40	2	-	x	3	-	x	6	4	x	13	15	-13,3
männlich	2	-	x	3	-	x	5	3	x	10	10	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	5	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	6	9	x	13	13	-
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	10	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	5	x
45 – 50	-	1	x	-	2	x	10	4	x	21	11	90,9
männlich	-	-	-	-	1	x	6	3	x	12	9	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	1	x	9	2	x
50 – 55	-	2	x	-	2	x	2	6	x	10	12	-16,7
männlich	-	2	x	-	2	x	1	4	x	7	7	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	3	5	x
55 – 60	-	4	x	1	4	x	7	15	x	12	33	x
männlich	-	4	x	1	4	x	4	7	x	9	16	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	8	x	3	17	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	18	9	x	31	20	55,0
männlich	-	-	-	-	-	-	12	6	x	18	14	28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	13	6	x
65 – 70	-	-	-	-	1	x	6	6	-	10	12	-16,7
männlich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	7	7	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	5	x
70 – 75	-	-	-	1	-	x	5	10	x	12	19	-36,8
männlich	-	-	-	-	-	-	3	8	x	7	14	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	2	-	5	5	-
75 und mehr	4	3	x	7	7	-	13	18	-27,8	27	34	-20,6
männlich	1	1	-	2	4	x	4	10	x	12	20	-40,0
weiblich	3	2	x	5	3	x	9	8	x	15	14	7,1
Zusammen	8	12	x	16	19	-15,8	116	142	-18,3	247	294	-16,0
männlich	5	9	x	9	15	x	71	88	-19,3	162	175	-7,4
weiblich	3	3	-	7	4	x	45	53	-15,1	85	118	-28,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	12	x	16	19	-15,8	116	142	-18,3	247	294	-16,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	47	56	-16,1	97	123	-21,1	52	61	-14,8	110	136	-19,1
männlich	25	29	-13,8	56	70	-20,0	29	32	-9,4	66	74	-10,8
weiblich	22	26	-15,4	41	51	-19,6	23	27	-14,8	44	59	-25,4
15 – 18	58	42	38,1	109	100	9,0	63	53	18,9	119	120	-0,8
männlich	36	28	28,6	63	59	6,8	38	34	11,8	69	71	-2,8
weiblich	22	14	57,1	46	41	12,2	25	19	31,6	50	49	2,0
18 – 21	93	77	20,8	172	163	5,5	102	92	10,9	199	190	4,7
männlich	54	44	22,7	102	87	17,2	60	56	7,1	124	108	14,8
weiblich	39	33	18,2	69	75	-8,0	42	36	16,7	74	81	-8,6
21 – 25	76	89	-14,6	161	211	-23,7	82	100	-18,0	173	236	-26,7
männlich	47	44	6,8	98	109	-10,1	51	52	-1,9	105	126	-16,7
weiblich	29	45	-35,6	62	102	-39,2	31	48	-35,4	67	110	-39,1
25 – 30	87	96	-9,4	175	203	-13,8	95	106	-10,4	196	227	-13,7
männlich	44	59	-25,4	95	119	-20,2	50	64	-21,9	112	129	-13,2
weiblich	43	37	16,2	80	84	-4,8	45	42	7,1	84	98	-14,3
30 – 35	77	94	-18,1	177	183	-3,3	89	105	-15,2	196	202	-3,0
männlich	41	54	-24,1	85	98	-13,3	49	59	-16,9	96	107	-10,3
weiblich	36	40	-10,0	92	85	8,2	40	46	-13,0	100	95	5,3
35 – 40	70	62	12,9	166	137	21,2	78	66	18,2	182	152	19,7
männlich	35	35	-	94	77	22,1	42	38	10,5	107	87	23,0
weiblich	35	27	29,6	72	60	20,0	36	28	28,6	75	65	15,4
40 – 45	54	46	17,4	130	120	8,3	60	55	9,1	143	133	7,5
männlich	32	18	77,8	68	57	19,3	36	24	50,0	78	65	20,0
weiblich	22	27	-18,5	62	62	-	24	30	-20,0	65	67	-3,0
45 – 50	46	52	-11,5	113	102	10,8	56	57	-1,8	134	115	16,5
männlich	27	24	12,5	60	46	30,4	33	27	22,2	72	56	28,6
weiblich	19	28	-32,1	53	56	-5,4	23	30	-23,3	62	59	5,1
50 – 55	60	67	-10,4	128	121	5,8	62	75	-17,3	138	135	2,2
männlich	37	33	12,1	71	57	24,6	38	39	-2,6	78	66	18,2
weiblich	23	34	-32,4	57	64	-10,9	24	36	-33,3	60	69	-13,0
55 – 60	62	62	-	152	142	7,0	69	81	-14,8	165	179	-7,8
männlich	34	30	13,3	78	71	9,9	38	41	-7,3	88	91	-3,3
weiblich	28	32	-12,5	73	71	2,8	31	40	-22,5	76	88	-13,6
60 – 65	42	36	16,7	100	88	13,6	60	45	33,3	131	108	21,3
männlich	22	14	57,1	52	45	15,6	34	20	70,0	70	59	18,6
weiblich	19	22	-13,6	47	43	9,3	25	25	-	60	49	22,4
65 – 70	29	40	-27,5	61	70	-12,9	35	46	-23,9	71	83	-14,5
männlich	14	22	-36,4	31	39	-20,5	18	26	-30,8	38	47	-19,1
weiblich	15	17	-11,8	30	30	-	17	19	-10,5	33	35	-5,7
70 – 75	32	21	52,4	49	46	6,5	37	31	19,4	62	65	-4,6
männlich	18	14	28,6	27	29	-6,9	21	22	-4,5	34	43	-20,9
weiblich	13	7	x	21	17	23,5	15	9	x	27	22	22,7
75 und mehr	50	45	11,1	98	84	16,7	67	66	1,5	132	125	5,6
männlich	25	26	-3,8	55	45	22,2	30	37	-18,9	69	69	-
weiblich	25	19	31,6	43	39	10,3	37	29	27,6	63	56	12,5
Zusammen	883	885	-0,2	1 888	1 893	-0,3	1 007	1 039	-3,1	2 151	2 206	-2,5
männlich	491	474	3,6	1 035	1 008	2,7	567	571	-0,7	1 206	1 198	0,7
weiblich	390	408	-4,4	848	880	-3,6	438	464	-5,6	940	1 002	-6,2
Ohne Angabe	3	3	-	5	6	x	3	3	-	5	6	x
Insgesamt	886	888	-0,2	1 893	1 899	-0,3	1 010	1 042	-3,1	2 156	2 212	-2,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	85	82	3,7	174	158	10,1	59	56	5,4	126	107	17,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	46	49	-6,1	90	89	1,1	29	32	-9,4	60	56	7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	18	-44,4	25	31	-19,4	6	14	X	16	22	-27,3
Ablenkung	20	21	-4,8	36	40	-10,0	17	18	-5,6	31	34	-8,8
Straßenbenutzung	51	72	-29,2	105	128	-18,0	22	44	-50,0	56	77	-27,3
Geschwindigkeit	146	169	-13,6	393	382	2,9	95	126	-24,6	299	289	3,5
Abstand	162	208	-22,1	371	420	-11,7	132	157	-15,9	302	334	-9,6
Überholen	30	34	-11,8	47	63	-25,4	17	27	-37,0	27	49	-44,9
Vorbeifahren	3	3	-	5	9	X	3	3	-	5	9	X
Nebeneinanderfahren	12	10	20,0	27	33	-18,2	8	9	X	16	28	-42,9
Vorfahrt, Vorrang	132	138	-4,3	254	289	-12,1	119	119	-	217	249	-12,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	112	111	0,9	199	231	-13,9	93	96	-3,1	164	197	-16,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	33	48,5	102	83	22,9	44	26	69,2	93	73	27,4
Darunter: an Überwegen, Furten	9	7	X	21	19	10,5	9	6	X	21	18	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	10	X	19	18	5,6	4	9	X	12	16	-25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	2	4	X	1	-	X	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	X	3	4	X	1	2	X	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56	40	40,0	111	99	12,1	27	25	8,0	54	55	-1,8
Insgesamt	870	935	-7,0	1 848	1 961	-5,8	642	717	-10,5	1 404	1 520	-7,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	5	X	2	6	X	15	12	25,0	26	25	4,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	4	X	1	5	X	12	6	X	19	15	26,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	-	1	X	2	2	-	5	3	X
Ablenkung	-	1	X	-	1	X	1	1	-	2	3	X
Straßenbenutzung	-	-	-	1	1	-	15	16	-6,3	26	30	-13,3
Geschwindigkeit	12	12	-	23	25	-8,0	19	17	11,8	35	33	6,1
Abstand	4	6	X	9	7	X	4	11	X	9	16	X
Überholen	6	1	X	8	2	X	2	3	X	3	4	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	2	-	X	2	1	X	4	6	X	8	14	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	-	1	X	6	7	X	10	12	-16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	2	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	1	X	10	5	X	16	6	X	28	22	27,3
Insgesamt	30	27	11,1	57	49	16,3	83	81	2,5	150	163	-8,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	31	40	-22,5	60	83	-27,7	-	4	x	4	8	x
innerorts	23	35	-34,3	45	69	-34,8	-	2	x	3	5	x
außerorts	8	5	x	15	14	7,1	-	2	x	1	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	54	38	42,1	91	68	33,8	1	2	x	1	3	x
innerorts	37	20	85,0	54	34	58,8	-	2	x	-	3	x
außerorts	17	18	-5,6	37	34	8,8	1	-	x	1	-	x
Personenkraftwagen	988	1 086	-9,0	2 170	2 348	-7,6	571	531	7,5	1 421	1 287	10,4
innerorts	582	611	-4,7	1 138	1 263	-9,9	343	327	4,9	782	707	10,6
außerorts	406	475	-14,5	1 032	1 085	-4,9	228	204	11,8	639	580	10,2
Bussen	24	12	x	40	35	14,3	7	2	x	14	10	40,0
innerorts	20	10	x	34	26	30,8	5	1	x	11	6	x
außerorts	4	2	x	6	9	x	2	1	x	3	4	x
Güterkraftfahrzeugen	69	82	-15,9	177	169	4,7	49	53	-7,5	145	133	9,0
innerorts	29	30	-3,3	67	55	21,8	16	28	-42,9	39	56	-30,4
außerorts	40	52	-23,1	110	114	-3,5	33	25	32,0	106	77	37,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	5	x	10	7	x	-	2	x	5	2	x
innerorts	1	2	x	3	2	x	-	2	x	3	2	x
außerorts	6	3	x	7	5	x	-	-	-	2	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	2	x	5	3	x	1	-	x	2	-	x
innerorts	3	-	x	4	1	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	2	x	1	2	x	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 177	1 265	-7,0	2 553	2 713	-5,9	629	594	5,9	1 592	1 443	10,3
innerorts	695	708	-1,8	1 345	1 450	-7,2	364	362	0,6	839	779	7,7
außerorts	482	557	-13,5	1 208	1 263	-4,4	265	232	14,2	753	664	13,4
Fahrrädern	121	144	-16,0	229	284	-19,4	1	1	-	1	1	-
innerorts	105	118	-11,0	202	243	-16,9	1	1	-	1	1	-
außerorts	16	26	-38,5	27	41	-34,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	11	12	-8,3	16	25	-36,0	18	14	28,6	35	27	29,6
innerorts	6	8	x	10	17	-41,2	7	4	x	17	8	x
außerorts	5	4	x	6	8	x	11	10	10,0	18	19	-5,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	105	105	-	207	227	-8,8	-	-	-	-	1	x
innerorts	98	97	1,0	195	215	-9,3	-	-	-	-	1	x
außerorts	7	8	x	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	5	2	x	8	4	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	4	1	x	7	3	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 438	1 547	-7,0	3 048	3 287	-7,3	648	609	6,4	1 630	1 473	10,7
innerorts	927	951	-2,5	1 794	1 960	-8,5	372	367	1,4	859	790	8,7
außerorts	511	596	-14,3	1 254	1 327	-5,5	276	242	14,0	771	683	12,9
Darunter												
unter 15 Jahren	24	31	-22,6	53	77	-31,2	1	-	x	2	-	x
innerorts	21	31	-32,3	50	76	-34,2	1	-	x	2	-	x
außerorts	3	-	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	200	224	-10,7	401	438	-8,4	93	64	45,3	181	156	16,0
innerorts	151	150	0,7	289	287	0,7	57	45	26,7	108	107	0,9
außerorts	49	74	-33,8	112	151	-25,8	36	19	89,5	73	49	49,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	15	7	7	1	8	-	-	8
Kaiserslautern, St.	35	23	11	1	28	-	3	25
Koblenz, St.	39	30	6	3	42	-	4	38
Landau i. d. Pf., St.	24	19	4	1	21	-	4	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	64	46	14	4	51	-	5	46
Mainz, St.	56	38	15	3	44	-	2	42
Neustadt a. d. Weinstr., St.	19	13	5	1	15	-	1	14
Pirmasens, St.	12	8	3	1	8	1	1	6
Speyer, St.	21	15	3	3	18	-	3	15
Trier, St.	35	27	5	3	39	-	-	39
Worms, St.	23	16	7	-	31	-	4	27
Zweibrücken, St.	13	9	3	1	10	-	-	10
Ahrweiler	48	31	15	2	38	1	7	30
Altenkirchen (Ww.)	40	24	11	5	28	-	5	23
Alzey-Worms	38	19	15	4	20	-	2	18
Bad Dürkheim	25	16	5	4	20	-	3	17
Bad Kreuznach	41	27	13	1	32	-	2	30
Bernkastel-Wittlich	37	23	12	2	28	-	4	24
Birkenfeld	21	12	8	1	16	1	5	10
Cochem-Zell	17	8	9	-	15	-	1	14
Donnersbergkreis	23	13	7	3	15	-	2	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	28	16	11	1	22	1	2	19
Germersheim	37	25	11	1	29	-	2	27
Kaiserslautern	28	22	6	-	29	-	5	24
Kusel	12	6	6	-	7	-	2	5
Mainz-Bingen	39	22	15	2	30	-	2	28
Mayen-Koblenz	64	33	28	3	45	-	4	41
Neuwied	56	37	16	3	58	1	7	50
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	23	18	1	38	1	6	31
Rhein-Lahn-Kreis	35	23	9	3	31	1	3	27
Rhein-Pfalz-Kreis	40	24	14	2	35	-	2	33
Südliche Weinstraße	28	20	7	1	24	-	5	19
Südwestpfalz	16	7	8	1	19	-	3	16
Trier-Saarburg	47	30	17	-	38	-	9	29
Vulkaneifel	14	6	8	-	7	-	-	7
Westerwaldkreis	85	48	34	3	71	1	6	64
Rheinland-Pfalz	1 217	766	386	65	1 010	8	116	886
kreisfreie Städte	356	251	83	22	315	1	27	287
Landkreise	861	515	303	43	695	7	89	599

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.