



2024

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im April 2024

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2024 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2024 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im April 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im April 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2024 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	8	-	1	7	5	13	-	1	8
2. Dienstag	27	-	3	24	7	34	-	3	33
3. Mittwoch	21	-	4	17	12	33	-	4	19
4. Donnerstag	24	-	4	20	7	31	-	4	27
5. Freitag	28	-	8	20	5	33	-	10	25
6. Samstag	32	-	2	30	9	41	-	2	35
7. Sonntag	18	-	-	18	6	24	-	-	21
8. Montag	42	-	5	37	6	48	-	5	47
9. Dienstag	22	-	1	21	5	27	-	1	24
10. Mittwoch	29	-	3	26	12	41	-	3	28
11. Donnerstag	34	-	4	30	4	38	-	4	33
12. Freitag	46	-	8	38	10	56	-	8	40
13. Samstag	28	-	5	23	7	35	-	5	29
14. Sonntag	18	-	2	16	10	28	-	2	20
15. Montag	31	-	1	30	10	41	-	1	33
16. Dienstag	18	-	4	14	8	26	-	5	14
17. Mittwoch	26	-	1	25	9	35	-	1	27
18. Donnerstag	27	1	3	23	2	29	1	3	29
19. Freitag	21	-	3	18	14	35	-	3	21
20. Samstag	10	-	1	9	6	16	-	1	10
21. Sonntag	9	-	-	9	6	15	-	-	13
22. Montag	23	-	3	20	9	32	-	3	23
23. Dienstag	25	-	1	24	5	30	-	1	27
24. Mittwoch	12	-	2	10	7	19	-	2	14
25. Donnerstag	16	1	-	15	9	25	1	-	25
26. Freitag	18	-	3	15	6	24	-	3	17
27. Samstag	29	-	2	27	3	32	-	2	29
28. Sonntag	12	-	3	9	5	17	-	4	12
29. Montag	24	-	2	22	5	29	-	2	24
30. Dienstag	38	-	8	30	5	43	-	9	33
Zusammen	716	2	87	627	214	930	2	92	740
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Montag	13	-	2	11	7	20	-	3	14
2. Dienstag	13	-	1	12	2	15	-	1	26
3. Mittwoch	12	-	3	9	8	20	-	3	15
4. Donnerstag	10	-	3	7	9	19	-	3	13
5. Freitag	12	1	1	10	4	16	1	1	12
6. Samstag	22	-	11	11	5	27	-	11	19
7. Sonntag	17	1	3	13	1	18	1	3	16
8. Montag	27	1	6	20	9	36	1	6	29
9. Dienstag	13	-	5	8	8	21	-	10	11
10. Mittwoch	13	-	2	11	9	22	-	2	23
11. Donnerstag	20	-	4	16	7	27	-	5	21
12. Freitag	11	-	2	9	3	14	-	2	12
13. Samstag	21	-	6	15	7	28	-	6	26
14. Sonntag	16	-	5	11	5	21	-	6	16
15. Montag	8	-	3	5	9	17	-	3	6
16. Dienstag	14	-	4	10	9	23	-	4	15
17. Mittwoch	19	1	2	16	5	24	1	3	22
18. Donnerstag	9	-	3	6	8	17	-	3	8
19. Freitag	14	-	2	12	10	24	-	2	16
20. Samstag	17	-	4	13	14	31	-	4	31
21. Sonntag	11	-	-	11	13	24	-	-	13
22. Montag	13	-	1	12	8	21	-	1	18
23. Dienstag	15	-	4	11	9	24	-	4	14
24. Mittwoch	17	1	5	11	8	25	1	6	22
25. Donnerstag	6	-	1	5	1	7	-	1	7
26. Freitag	10	-	3	7	6	16	-	3	10
27. Samstag	17	-	6	11	3	20	-	7	15
28. Sonntag	15	1	5	9	5	20	2	8	14
29. Montag	18	-	4	14	4	22	-	5	22
30. Dienstag	25	1	4	20	8	33	1	5	23
Zusammen	448	7	105	336	204	652	8	121	509

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	21	-	3	18	12	33	-	4	22
2. Dienstag	40	-	4	36	9	49	-	4	59
3. Mittwoch	33	-	7	26	20	53	-	7	34
4. Donnerstag	34	-	7	27	16	50	-	7	40
5. Freitag	40	1	9	30	9	49	1	11	37
6. Samstag	54	-	13	41	14	68	-	13	54
7. Sonntag	35	1	3	31	7	42	1	3	37
8. Montag	69	1	11	57	15	84	1	11	76
9. Dienstag	35	-	6	29	13	48	-	11	35
10. Mittwoch	42	-	5	37	21	63	-	5	51
11. Donnerstag	54	-	8	46	11	65	-	9	54
12. Freitag	57	-	10	47	13	70	-	10	52
13. Samstag	49	-	11	38	14	63	-	11	55
14. Sonntag	34	-	7	27	15	49	-	8	36
15. Montag	39	-	4	35	19	58	-	4	39
16. Dienstag	32	-	8	24	17	49	-	9	29
17. Mittwoch	45	1	3	41	14	59	1	4	49
18. Donnerstag	36	1	6	29	10	46	1	6	37
19. Freitag	35	-	5	30	24	59	-	5	37
20. Samstag	27	-	5	22	20	47	-	5	41
21. Sonntag	20	-	-	20	19	39	-	-	26
22. Montag	36	-	4	32	17	53	-	4	41
23. Dienstag	40	-	5	35	14	54	-	5	41
24. Mittwoch	29	1	7	21	15	44	1	8	36
25. Donnerstag	22	1	1	20	10	32	1	1	32
26. Freitag	28	-	6	22	12	40	-	6	27
27. Samstag	46	-	8	38	6	52	-	9	44
28. Sonntag	27	1	8	18	10	37	2	12	26
29. Montag	42	-	6	36	9	51	-	7	46
30. Dienstag	63	1	12	50	13	76	1	14	56
Zusammen	1 164	9	192	963	418	1 582	10	213	1 249
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
2. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	6
3. Mittwoch	6	-	1	5	-	6	-	1	8
4. Donnerstag	2	-	1	1	6	8	-	1	3
5. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
6. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
7. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
8. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
9. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
10. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	4
11. Donnerstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
12. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
13. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	3
14. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	5
15. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
16. Dienstag	4	-	1	3	4	8	-	1	5
17. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	8
18. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
19. Freitag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
20. Samstag	5	-	1	4	4	9	-	1	4
21. Sonntag	3	-	-	3	6	9	-	-	5
22. Montag	6	-	1	5	2	8	-	1	8
23. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
24. Mittwoch	6	1	-	5	2	8	1	-	13
25. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	4
26. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
27. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
28. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
30. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
Zusammen	80	1	13	66	58	138	1	13	112

Straßenart Ortslage	April 2024	April 2023	Veränderung	Januar - April 2024	Januar - April 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	80	83	-3,6	257	334	-23,1
Bundesstraßen	208	197	5,6	749	697	7,5
innerorts	85	77	10,4	272	267	1,9
außerorts	123	120	2,5	477	430	10,9
Landesstraßen	302	242	24,8	994	914	8,8
innerorts	160	108	48,1	477	414	15,2
außerorts	142	134	6,0	517	500	3,4
Kreisstraßen	141	100	41,0	474	439	8,0
innerorts	73	52	40,4	253	257	-1,6
außerorts	68	48	41,7	221	182	21,4
Andere Straßen	433	344	25,9	1 301	1 230	5,8
innerorts	398	326	22,1	1 211	1 158	4,6
außerorts	35	18	94,4	90	72	25,0
Insgesamt	1 164	966	20,5	3 775	3 614	4,5
innerorts	716	563	27,2	2 213	2 096	5,6
außerorts	448	403	11,2	1 562	1 518	2,9

## Getötete

Autobahnen	1	-	x	2	6	x
Bundesstraßen	1	2	x	8	12	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	2	x	6	10	x
Landesstraßen	4	1	x	13	5	x
innerorts	1	-	x	2	1	x
außerorts	3	1	x	11	4	x
Kreisstraßen	2	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	2	-	x	2	2	-
Andere Straßen	2	-	x	9	4	x
innerorts	1	-	x	7	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x
Insgesamt	10	3	x	35	29	20,7
innerorts	2	-	x	12	7	x
außerorts	8	3	x	23	22	4,5

Straßenart Ortslage	April 2024	April 2023	Veränderung	Januar - April 2024	Januar - April 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	13	-	34	56	-39,3
Bundesstraßen	57	51	11,8	166	157	5,7
innerorts	13	13	-	37	39	-5,1
außerorts	44	38	15,8	129	118	9,3
Landesstraßen	57	61	-6,6	179	196	-8,7
innerorts	21	21	-	65	55	18,2
außerorts	36	40	-10,0	114	141	-19,1
Kreisstraßen	24	29	-17,2	81	81	-
innerorts	8	10	x	33	29	13,8
außerorts	16	19	-15,8	48	52	-7,7
Andere Straßen	62	51	21,6	187	176	6,3
innerorts	50	48	4,2	167	155	7,7
außerorts	12	3	x	20	21	-4,8
Insgesamt	213	205	3,9	647	666	-2,9
innerorts	92	92	-	302	278	8,6
außerorts	121	113	7,1	345	388	-11,1

Leichtverletzte

Autobahnen	112	116	-3,4	365	469	-22,2
Bundesstraßen	237	227	4,4	907	820	10,6
innerorts	104	88	18,2	320	314	1,9
außerorts	133	139	-4,3	587	506	16,0
Landesstraßen	335	285	17,5	1 144	1 040	10,0
innerorts	168	132	27,3	505	463	9,1
außerorts	167	153	9,2	639	577	10,7
Kreisstraßen	144	98	46,9	525	464	13,1
innerorts	80	58	37,9	263	286	-8,0
außerorts	64	40	60,0	262	178	47,2
Andere Straßen	421	353	19,3	1 276	1 213	5,2
innerorts	388	338	14,8	1 190	1 155	3,0
außerorts	33	15	x	86	58	48,3
Insgesamt	1 249	1 079	15,8	4 217	4 006	5,3
innerorts	740	616	20,1	2 278	2 218	2,7
außerorts	509	463	9,9	1 939	1 788	8,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	31	25	24,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	x	23	16	43,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	8	9	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	2	x	7	3	x	46	46	-	104	69	50,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	14	x	32	21	52,4
außerorts	4	2	x	7	3	x	37	32	15,6	72	48	50,0
Personenkraftwagen	4	1	x	12	11	9,1	75	85	-11,8	268	345	-22,3
innerorts	-	-	-	2	1	x	18	23	-21,7	66	71	-7,0
außerorts	4	1	x	10	10	-	57	62	-8,1	202	274	-26,3
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	5	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	4	-	7	4	x	20	16	25,0
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	3	4	x	7	3	x	19	14	35,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	7	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	4	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	3	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	3	x	25	18	38,9	144	147	-2,0	436	461	-5,4
innerorts	1	-	x	5	1	x	41	43	-4,7	131	111	18,0
außerorts	8	3	x	20	17	17,6	103	104	-1,0	305	350	-12,9
Fahrrädern	1	-	x	3	4	x	40	39	2,6	116	111	4,5
innerorts	1	-	x	2	2	-	26	32	-18,8	87	83	4,8
außerorts	-	-	-	1	2	x	14	7	x	29	28	3,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	2	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	-	-	6	7	x	18	16	12,5	75	77	-2,6
innerorts	-	-	-	4	4	-	17	16	6,3	68	71	-4,2
außerorts	-	-	-	2	3	x	1	-	x	7	6	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	10	3	x	35	29	20,7	213	205	3,9	647	666	-2,9
innerorts	2	-	x	12	7	x	92	92	-	302	278	8,6
außerorts	8	3	x	23	22	4,5	121	113	7,1	345	388	-11,1
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	2	x	12	9	x	39	28	39,3
innerorts	-	-	-	-	1	x	9	3	x	28	18	55,6
außerorts	1	-	x	1	1	-	3	6	x	11	10	10,0
65 Jahre und älter	1	-	x	13	12	8,3	40	39	2,6	129	137	-5,8
innerorts	-	-	-	6	5	x	23	27	-14,8	81	77	5,2
außerorts	1	-	x	7	7	-	17	12	41,7	48	60	-20,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	32	81,3	134	149	-10,1	69	42	64,3	165	174	-5,2
innerorts	49	26	88,5	105	123	-14,6	58	31	87,1	128	139	-7,9
außerorts	9	6	x	29	26	11,5	11	11	-	37	35	5,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	127	80	58,8	281	160	75,6	177	128	38,3	392	232	69,0
innerorts	52	39	33,3	141	78	80,8	61	53	15,1	173	99	74,7
außerorts	75	41	82,9	140	82	70,7	116	75	54,7	219	133	64,7
Personenkraftwagen	668	688	-2,9	2 657	2 652	0,2	747	774	-3,5	2 937	3 008	-2,4
innerorts	319	320	-0,3	1 114	1 145	-2,7	337	343	-1,7	1 182	1 217	-2,9
außerorts	349	368	-5,2	1 543	1 507	2,4	410	431	-4,9	1 755	1 791	-2,0
Bussen	32	9	x	61	52	17,3	33	9	x	67	54	24,1
innerorts	21	8	x	37	41	-9,8	22	8	x	42	42	-
außerorts	11	1	x	24	11	x	11	1	x	25	12	x
Güterkraftfahrzeugen	32	20	60,0	106	94	12,8	39	24	62,5	130	114	14,0
innerorts	9	2	x	26	13	x	9	3	x	28	15	86,7
außerorts	23	18	27,8	80	81	-1,2	30	21	42,9	102	99	3,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	x	17	3	x	8	3	x	24	4	x
innerorts	3	1	x	6	1	x	6	1	x	10	1	x
außerorts	2	1	x	11	2	x	2	2	-	14	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	3	2	x	2	2	-	5	5	-
innerorts	-	1	x	3	2	x	2	1	x	5	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	922	832	10,8	3 259	3 112	4,7	1 075	982	9,5	3 720	3 591	3,6
innerorts	453	397	14,1	1 432	1 403	2,1	495	440	12,5	1 568	1 515	3,5
außerorts	469	435	7,8	1 827	1 709	6,9	580	542	7,0	2 152	2 076	3,7
Fahrrädern	213	166	28,3	549	504	8,9	254	205	23,9	668	619	7,9
innerorts	180	145	24,1	473	447	5,8	207	177	16,9	562	532	5,6
außerorts	33	21	57,1	76	57	33,3	47	28	67,9	106	87	21,8
Anderen Fahrzeugen	4	2	x	29	16	81,3	6	3	x	33	19	73,7
innerorts	3	1	x	10	11	-9,1	4	1	x	12	13	-7,7
außerorts	1	1	-	19	5	x	2	2	-	21	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	88	60	46,7	302	314	-3,8	106	76	39,5	383	398	-3,8
innerorts	86	57	50,9	292	303	-3,6	103	73	41,1	364	378	-3,7
außerorts	2	3	x	10	11	-9,1	3	3	-	19	20	-5,0
Anderer Personen	3	2	x	9	4	x	4	2	x	12	6	x
innerorts	2	2	-	7	4	x	3	2	x	10	5	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	1	-	x	2	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 249	1 079	15,8	4 217	4 006	5,3	1 472	1 287	14,4	4 899	4 701	4,2
innerorts	740	616	20,1	2 278	2 218	2,7	834	708	17,8	2 592	2 503	3,6
außerorts	509	463	9,9	1 939	1 788	8,4	638	579	10,2	2 307	2 198	5,0
Darunter												
unter 15 Jahren	93	94	-1,1	270	304	-11,2	106	103	2,9	310	334	-7,2
innerorts	70	67	4,5	182	225	-19,1	79	70	12,9	210	244	-13,9
außerorts	23	27	-14,8	88	79	11,4	27	33	-18,2	100	90	11,1
65 Jahre und älter	180	107	68,2	507	408	24,3	221	146	51,4	649	557	16,5
innerorts	115	64	79,7	316	237	33,3	138	91	51,6	403	319	26,3
außerorts	65	43	51,2	191	171	11,7	83	55	50,9	246	238	3,4

## T 4

## Verunglückte im April 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	1	2	x	12	9	x	39	28	39,3
männlich	1	-	x	1	2	x	8	3	x	24	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	15	18	-16,7
15 – 18	2	-	x	2	-	x	18	17	5,9	43	45	-4,4
männlich	1	-	x	1	-	x	15	9	x	32	28	14,3
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	8	x	11	17	-35,3
18 – 21	-	-	-	2	1	x	13	21	-38,1	45	58	-22,4
männlich	-	-	-	2	1	x	9	15	x	32	46	-30,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	13	12	8,3
21 – 25	-	-	-	1	-	x	19	13	46,2	38	48	-20,8
männlich	-	-	-	-	-	-	13	9	x	27	31	-12,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	4	x	11	17	-35,3
25 – 30	-	-	-	-	-	-	9	11	x	39	45	-13,3
männlich	-	-	-	-	-	-	8	6	x	32	24	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	5	x	7	21	x
30 – 35	-	1	x	2	2	-	12	18	-33,3	39	49	-20,4
männlich	-	1	x	2	2	-	9	14	x	22	30	-26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	17	19	-10,5
35 – 40	1	-	x	5	-	x	7	11	x	31	36	-13,9
männlich	1	-	x	5	-	x	4	7	x	22	25	-12,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	9	11	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	9	8	x	31	31	-
männlich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	21	19	10,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	10	12	-16,7
45 – 50	3	-	x	3	2	x	13	10	30,0	44	31	41,9
männlich	2	-	x	2	1	x	9	6	x	29	22	31,8
weiblich	1	-	x	1	1	-	4	4	-	15	9	x
50 – 55	-	-	-	1	3	x	19	16	18,8	37	47	-21,3
männlich	-	-	-	1	3	x	11	11	-	25	30	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	12	17	-29,4
55 – 60	2	2	-	5	7	x	22	11	x	60	58	3,4
männlich	1	2	x	4	7	x	11	9	x	33	32	3,1
weiblich	1	-	x	1	-	x	11	2	x	26	26	-
60 – 65	-	-	-	-	-	-	20	21	-4,8	72	52	38,5
männlich	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	42	29	44,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	10	x	30	23	30,4
65 – 70	-	-	-	1	1	-	19	11	72,7	42	32	31,3
männlich	-	-	-	1	1	-	11	5	x	31	18	72,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	x	11	14	-21,4
70 – 75	-	-	-	3	-	x	4	8	x	21	33	-36,4
männlich	-	-	-	2	-	x	3	4	x	13	22	-40,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	4	x	8	11	x
75 und mehr	1	-	x	9	11	x	17	20	-15,0	66	72	-8,3
männlich	1	-	x	4	7	x	6	9	x	32	37	-13,5
weiblich	-	-	-	5	4	x	11	11	-	34	35	-2,9
Zusammen	10	3	x	35	29	20,7	213	205	3,9	647	665	-2,7
männlich	7	3	x	25	24	4,2	134	122	9,8	417	402	3,7
weiblich	3	-	x	10	5	x	79	83	-4,8	229	262	-12,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	10	3	x	35	29	20,7	213	205	3,9	647	666	-2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	93	94	-1,1	270	304	-11,2	106	103	2,9	310	334	-7,2
männlich	55	51	7,8	153	166	-7,8	64	54	18,5	178	177	0,6
weiblich	37	43	-14,0	116	136	-14,7	41	49	-16,3	131	154	-14,9
15 – 18	64	51	25,5	234	202	15,8	84	68	23,5	279	247	13,0
männlich	43	34	26,5	147	118	24,6	59	43	37,2	180	146	23,3
weiblich	21	17	23,5	87	84	3,6	25	25	-	99	101	-2,0
18 – 21	97	81	19,8	370	340	8,8	110	102	7,8	417	399	4,5
männlich	56	50	12,0	220	195	12,8	65	65	-	254	242	5,0
weiblich	41	31	32,3	149	144	3,5	45	37	21,6	162	156	3,8
21 – 25	106	101	5,0	362	412	-12,1	125	114	9,6	401	460	-12,8
männlich	64	56	14,3	223	228	-2,2	77	65	18,5	250	259	-3,5
weiblich	42	45	-6,7	138	184	-25,0	48	49	-2,0	150	201	-25,4
25 – 30	104	100	4,0	385	399	-3,5	113	111	1,8	424	444	-4,5
männlich	59	63	-6,3	212	235	-9,8	67	69	-2,9	244	259	-5,8
weiblich	45	37	21,6	173	164	5,5	46	42	9,5	180	185	-2,7
30 – 35	92	111	-17,1	363	380	-4,5	104	130	-20,0	404	431	-6,3
männlich	60	75	-20,0	200	227	-11,9	69	90	-23,3	224	259	-13,5
weiblich	32	36	-11,1	163	153	6,5	35	40	-12,5	180	172	4,7
35 – 40	104	82	26,8	326	307	6,2	112	93	20,4	362	343	5,5
männlich	66	52	26,9	192	177	8,5	71	59	20,3	219	202	8,4
weiblich	38	29	31,0	134	129	3,9	41	33	24,2	143	140	2,1
40 – 45	80	75	6,7	280	267	4,9	89	83	7,2	311	298	4,4
männlich	52	43	20,9	161	135	19,3	57	47	21,3	182	154	18,2
weiblich	28	32	-12,5	118	131	-9,9	32	36	-11,1	128	143	-10,5
45 – 50	75	63	19,0	246	222	10,8	91	73	24,7	293	255	14,9
männlich	46	31	48,4	138	103	34,0	57	37	54,1	169	126	34,1
weiblich	29	32	-9,4	108	119	-9,2	34	36	-5,6	124	129	-3,9
50 – 55	74	77	-3,9	283	265	6,8	93	93	-	321	315	1,9
männlich	44	42	4,8	164	133	23,3	55	53	3,8	190	166	14,5
weiblich	30	34	-11,8	119	131	-9,2	38	39	-2,6	131	148	-11,5
55 – 60	90	78	15,4	332	292	13,7	114	91	25,3	397	357	11,2
männlich	51	46	10,9	191	155	23,2	63	57	10,5	228	194	17,5
weiblich	39	32	21,9	140	137	2,2	51	34	50,0	167	163	2,5
60 – 65	88	59	49,2	248	200	24,0	108	80	35,0	320	252	27,0
männlich	57	34	67,6	143	106	34,9	69	45	53,3	185	135	37,0
weiblich	31	25	24,0	104	94	10,6	39	35	11,4	134	117	14,5
65 – 70	57	36	58,3	158	143	10,5	76	47	61,7	201	176	14,2
männlich	31	24	29,2	89	85	4,7	42	29	44,8	121	104	16,3
weiblich	26	12	x	69	57	21,1	34	18	88,9	80	71	12,7
70 – 75	64	17	x	136	83	63,9	68	25	x	160	116	37,9
männlich	38	9	x	79	49	61,2	41	13	x	94	71	32,4
weiblich	26	8	x	56	34	64,7	27	12	x	65	45	44,4
75 und mehr	59	54	9,3	213	182	17,0	77	74	4,1	288	265	8,7
männlich	34	31	9,7	123	103	19,4	41	40	2,5	159	147	8,2
weiblich	25	23	8,7	90	79	13,9	36	34	5,9	129	118	9,3
Zusammen	1 247	1 079	15,6	4 206	3 998	5,2	1 470	1 287	14,2	4 888	4 692	4,2
männlich	756	641	17,9	2 435	2 215	9,9	897	766	17,1	2 877	2 641	8,9
weiblich	490	436	12,4	1 764	1 776	-0,7	572	519	10,2	2 003	2 043	-2,0
Ohne Angabe	2	-	x	11	8	x	2	-	x	11	9	x
Insgesamt	1 249	1 079	15,8	4 217	4 006	5,3	1 472	1 287	14,4	4 899	4 701	4,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	119	111	7,2	401	370	8,4	64	69	-7,2	273	248	10,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	63	60	5,0	216	199	8,5	30	36	-16,7	134	127	5,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	23	-21,7	56	65	-13,8	8	14	X	35	42	-16,7
Ablenkung	30	25	20,0	87	79	10,1	19	19	-	68	66	3,0
Straßenbenutzung	91	76	19,7	253	262	-3,4	38	34	11,8	120	143	-16,1
Geschwindigkeit	259	220	17,7	883	816	8,2	125	136	-8,1	558	578	-3,5
Abstand	257	227	13,2	853	844	1,1	187	183	2,2	662	676	-2,1
Überholen	53	40	32,5	160	153	4,6	33	27	22,2	98	115	-14,8
Vorbeifahren	6	5	X	15	18	-16,7	3	4	X	11	16	-31,3
Nebeneinanderfahren	16	16	-	56	62	-9,7	10	9	X	36	44	-18,2
Vorfahrt, Vorrang	192	162	18,5	623	627	-0,6	144	135	6,7	510	536	-4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	155	120	29,2	485	469	3,4	125	98	27,6	390	389	0,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	38	10,5	178	176	1,1	33	33	-	153	152	0,7
Darunter: an Überwegen, Furten	10	4	X	42	35	20,0	8	4	X	40	34	17,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	10	-	41	36	13,9	8	9	X	31	30	3,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	3	5	X	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	4	3	X	7	9	X	3	-	X	4	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	78	16,7	279	238	17,2	28	30	-6,7	117	113	3,5
Insgesamt	1 325	1 131	17,2	4 324	4 164	3,8	820	786	4,3	3 032	3 107	-2,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	9	4	X	11	15	-26,7	24	21	14,3	65	57	14,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	2	X	5	9	X	17	13	30,8	49	33	48,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	2	5	X	1	4	X	6	9	X
Ablenkung	-	1	X	-	2	X	5	4	X	7	8	X
Straßenbenutzung	6	4	X	9	5	X	33	31	6,5	76	77	-1,3
Geschwindigkeit	68	44	54,5	136	87	56,3	34	26	30,8	99	80	23,8
Abstand	18	16	12,5	44	23	91,3	12	17	-29,4	30	40	-25,0
Überholen	9	6	X	33	10	X	4	2	X	7	10	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	-	X
Nebeneinanderfahren	2	1	X	3	1	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	4	2	X	8	5	X	25	12	X	52	38	36,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	4	X	4	6	X	6	9	X	26	27	-3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	3	2	X	6	7	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	9	-	27	18	50,0	31	28	10,7	84	68	23,5
Insgesamt	127	92	38,0	277	174	59,2	180	152	18,4	457	416	9,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	43	62,8	165	168	-1,8	1	2	x	9	10	x
innerorts	59	32	84,4	128	134	-4,5	1	2	x	6	7	x
außerorts	11	11	-	37	34	8,8	-	-	-	3	3	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	180	126	42,9	390	237	64,6	6	13	x	13	18	-27,8
innerorts	63	54	16,7	174	105	65,7	4	3	x	8	8	-
außerorts	117	72	62,5	216	132	63,6	2	10	x	5	10	x
Personenkraftwagen	1 287	1 176	9,4	4 667	4 739	-1,5	658	623	5,6	2 730	2 606	4,8
innerorts	776	662	17,2	2 544	2 608	-2,5	367	345	6,4	1 498	1 413	6,0
außerorts	511	514	-0,6	2 123	2 131	-0,4	291	278	4,7	1 232	1 193	3,3
Bussen	36	15	x	96	82	17,1	8	6	x	29	18	61,1
innerorts	29	13	x	77	63	22,2	5	4	x	20	12	66,7
außerorts	7	2	x	19	19	-	3	2	x	9	6	x
Güterkraftfahrzeugen	113	74	52,7	375	357	5,0	60	53	13,2	273	288	-5,2
innerorts	45	24	87,5	145	115	26,1	29	19	52,6	90	112	-19,6
außerorts	68	50	36,0	230	242	-5,0	31	34	-8,8	183	176	4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	6	x	30	16	87,5	3	3	-	13	7	x
innerorts	7	3	x	13	5	x	2	2	-	8	5	x
außerorts	4	3	x	17	11	54,5	1	1	-	5	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	8	6	x	-	-	-	2	-	x
innerorts	2	2	-	7	3	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	1	x	1	3	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 699	1 443	17,7	5 731	5 605	2,2	736	700	5,1	3 069	2 947	4,1
innerorts	981	790	24,2	3 088	3 033	1,8	408	375	8,8	1 631	1 557	4,8
außerorts	718	653	10,0	2 643	2 572	2,8	328	325	0,9	1 438	1 390	3,5
Fahrrädern	275	218	26,1	715	664	7,7	1	-	x	2	1	x
innerorts	223	190	17,4	599	570	5,1	-	-	-	1	1	-
außerorts	52	28	85,7	116	94	23,4	1	-	x	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	18	15	20,0	45	54	-16,7	15	19	-21,1	72	62	16,1
innerorts	11	8	x	30	37	-18,9	3	9	x	27	23	17,4
außerorts	7	7	-	15	17	-11,8	12	10	20,0	45	39	15,4
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	115	77	49,4	409	417	-1,9	-	1	x	1	3	x
innerorts	111	74	50,0	389	397	-2,0	-	1	x	1	3	x
außerorts	4	3	x	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	5	2	x	15	8	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	4	2	x	12	7	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	-	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 143	1 775	20,7	7 009	6 820	2,8	752	721	4,3	3 147	3 015	4,4
innerorts	1 356	1 080	25,6	4 205	4 108	2,4	411	386	6,5	1 663	1 586	4,9
außerorts	787	695	13,2	2 804	2 712	3,4	341	335	1,8	1 484	1 429	3,8
Darunter												
unter 15 Jahren	67	51	31,4	175	183	-4,4	-	1	x	3	1	x
innerorts	65	47	38,3	167	176	-5,1	-	1	x	3	1	x
außerorts	2	4	x	8	7	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	327	225	45,3	992	882	12,5	105	94	11,7	384	347	10,7
innerorts	218	145	50,3	681	586	16,2	63	53	18,9	224	218	2,8
außerorts	109	80	36,3	311	296	5,1	42	41	2,4	160	129	24,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	18	10	-	21	-	2	19
Kaiserslautern, St.	35	24	11	-	33	-	6	27
Koblenz, St.	60	45	13	2	60	-	8	52
Landau i. d. Pf., St.	21	12	8	1	15	-	2	13
Ludwigshafen a. Rh., St.	78	62	10	6	70	-	5	65
Mainz, St.	95	73	21	1	93	2	9	82
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	16	5	5	18	-	3	15
Pirmasens, St.	15	13	2	-	16	-	4	12
Speyer, St.	36	29	6	1	31	1	1	29
Trier, St.	46	36	10	-	44	-	5	39
Worms, St.	34	26	8	-	29	-	6	23
Zweibrücken, St.	18	11	6	1	14	-	-	14
Ahrweiler	57	38	13	6	45	-	11	34
Altenkirchen (Ww.)	38	25	10	3	40	-	6	34
Alzey-Worms	48	28	17	3	37	-	3	34
Bad Dürkheim	53	41	12	-	51	-	11	40
Bad Kreuznach	54	36	13	5	39	1	6	32
Bernkastel-Wittlich	64	46	15	3	59	-	7	52
Birkenfeld	26	16	9	1	19	-	6	13
Cochem-Zell	38	27	10	1	40	1	8	31
Donnersbergkreis	24	20	4	-	29	3	6	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	41	27	11	3	35	1	7	27
Germersheim	55	42	10	3	54	-	4	50
Kaiserslautern	40	24	13	3	28	-	4	24
Kusel	30	21	9	-	25	-	3	22
Mainz-Bingen	63	47	16	-	62	-	4	58
Mayen-Koblenz	91	66	18	7	88	-	9	79
Neuwied	81	57	21	3	68	1	9	58
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	21	16	1	25	-	3	22
Rhein-Lahn-Kreis	46	34	10	2	39	-	10	29
Rhein-Pfalz-Kreis	48	33	13	2	47	-	6	41
Südliche Weinstraße	50	36	13	1	47	-	14	33
Südwestpfalz	26	19	7	-	23	-	4	19
Trier-Saarburg	63	37	22	4	58	-	6	52
Vulkaneifel	16	11	4	1	12	-	4	8
Westerwaldkreis	73	47	22	4	58	-	11	47
Rheinland-Pfalz	1 655	1 164	418	73	1 472	10	213	1 249
kreisfreie Städte	492	365	110	17	444	3	51	390
Landkreise	1 163	799	308	56	1 028	7	162	859

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.