



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im September 2024

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	19	-	4	15	1	20	-	4	22
2. Montag	30	-	1	29	5	35	-	1	34
3. Dienstag	28	-	5	23	5	33	-	5	28
4. Mittwoch	24	-	-	24	10	34	-	-	27
5. Donnerstag	37	-	2	35	5	42	-	2	41
6. Freitag	24	-	4	20	10	34	-	4	22
7. Samstag	28	-	5	23	5	33	-	5	27
8. Sonntag	16	1	4	11	5	21	1	5	12
9. Montag	33	-	3	30	13	46	-	3	39
10. Dienstag	25	-	2	23	7	32	-	2	27
11. Mittwoch	23	-	4	19	4	27	-	4	23
12. Donnerstag	28	-	4	24	6	34	-	5	26
13. Freitag	25	-	3	22	9	34	-	3	27
14. Samstag	12	-	5	7	8	20	-	6	14
15. Sonntag	8	1	2	5	7	15	1	2	7
16. Montag	19	-	3	16	12	31	-	3	20
17. Dienstag	19	-	3	16	8	27	-	3	20
18. Mittwoch	36	-	6	30	9	45	-	6	32
19. Donnerstag	30	-	4	26	2	32	-	4	30
20. Freitag	37	1	5	31	11	48	1	5	78
21. Samstag	28	-	8	20	8	36	-	8	27
22. Sonntag	15	-	4	11	2	17	-	4	11
23. Montag	25	-	2	23	11	36	-	2	28
24. Dienstag	23	-	-	23	10	33	-	-	28
25. Mittwoch	19	-	3	16	9	28	-	3	19
26. Donnerstag	23	-	3	20	10	33	-	3	24
27. Freitag	24	-	6	18	7	31	-	7	18
28. Samstag	29	-	6	23	6	35	-	6	28
29. Sonntag	15	-	-	15	8	23	-	-	17
30. Montag	22	-	2	20	5	27	-	2	21
Zusammen	724	3	103	618	218	942	3	107	777
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	17	1	4	12	5	22	1	4	22
2. Montag	25	2	5	18	7	32	2	6	25
3. Dienstag	16	-	2	14	6	22	-	3	20
4. Mittwoch	24	-	5	19	18	42	-	6	24
5. Donnerstag	16	-	6	10	8	24	-	6	12
6. Freitag	19	-	5	14	6	25	-	5	21
7. Samstag	19	-	8	11	6	25	-	8	12
8. Sonntag	16	-	3	13	9	25	-	4	14
9. Montag	25	-	3	22	12	37	-	4	32
10. Dienstag	19	-	3	16	6	25	-	3	17
11. Mittwoch	18	1	5	12	9	27	1	7	22
12. Donnerstag	13	-	2	11	8	21	-	3	16
13. Freitag	18	-	5	13	9	27	-	6	18
14. Samstag	11	-	4	7	8	19	-	5	8
15. Sonntag	22	-	11	11	5	27	-	11	17
16. Montag	9	-	1	8	6	15	-	1	10
17. Dienstag	12	-	5	7	5	17	-	6	8
18. Mittwoch	23	2	4	17	4	27	2	5	25
19. Donnerstag	9	-	1	8	7	16	-	1	9
20. Freitag	29	1	10	18	6	35	1	10	28
21. Samstag	24	-	6	18	7	31	-	7	24
22. Sonntag	20	1	8	11	9	29	1	12	17
23. Montag	15	-	3	12	5	20	-	3	17
24. Dienstag	20	1	5	14	11	31	1	8	21
25. Mittwoch	24	-	4	20	16	40	-	5	32
26. Donnerstag	21	-	3	18	19	40	-	3	24
27. Freitag	25	2	5	18	12	37	2	7	31
28. Samstag	16	-	3	13	14	30	-	3	14
29. Sonntag	12	-	4	8	2	14	-	4	8
30. Montag	19	-	4	15	8	27	-	4	21
Zusammen	556	11	137	408	253	809	11	160	569

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	36	1	8	27	6	42	1	8	44
2. Montag	55	2	6	47	12	67	2	7	59
3. Dienstag	44	-	7	37	11	55	-	8	48
4. Mittwoch	48	-	5	43	28	76	-	6	51
5. Donnerstag	53	-	8	45	13	66	-	8	53
6. Freitag	43	-	9	34	16	59	-	9	43
7. Samstag	47	-	13	34	11	58	-	13	39
8. Sonntag	32	1	7	24	14	46	1	9	26
9. Montag	58	-	6	52	25	83	-	7	71
10. Dienstag	44	-	5	39	13	57	-	5	44
11. Mittwoch	41	1	9	31	13	54	1	11	45
12. Donnerstag	41	-	6	35	14	55	-	8	42
13. Freitag	43	-	8	35	18	61	-	9	45
14. Samstag	23	-	9	14	16	39	-	11	22
15. Sonntag	30	1	13	16	12	42	1	13	24
16. Montag	28	-	4	24	18	46	-	4	30
17. Dienstag	31	-	8	23	13	44	-	9	28
18. Mittwoch	59	2	10	47	13	72	2	11	57
19. Donnerstag	39	-	5	34	9	48	-	5	39
20. Freitag	66	2	15	49	17	83	2	15	106
21. Samstag	52	-	14	38	15	67	-	15	51
22. Sonntag	35	1	12	22	11	46	1	16	28
23. Montag	40	-	5	35	16	56	-	5	45
24. Dienstag	43	1	5	37	21	64	1	8	49
25. Mittwoch	43	-	7	36	25	68	-	8	51
26. Donnerstag	44	-	6	38	29	73	-	6	48
27. Freitag	49	2	11	36	19	68	2	14	49
28. Samstag	45	-	9	36	20	65	-	9	42
29. Sonntag	27	-	4	23	10	37	-	4	25
30. Montag	41	-	6	35	13	54	-	6	42
Zusammen	1 280	14	240	1 026	471	1 751	14	267	1 346
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	7
2. Montag	9	-	1	8	2	11	-	1	13
3. Dienstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
4. Mittwoch	6	-	1	5	10	16	-	1	6
5. Donnerstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
6. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	1	5
7. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
8. Sonntag	3	-	2	1	3	6	-	3	2
9. Montag	9	-	-	9	5	14	-	-	13
10. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
11. Mittwoch	5	-	1	4	5	10	-	1	8
12. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
13. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
14. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
15. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
16. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
17. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
18. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	5
19. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
20. Freitag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
21. Samstag	4	-	1	3	2	6	-	1	7
22. Sonntag	2	-	1	1	3	5	-	1	2
23. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
24. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
25. Mittwoch	6	-	1	5	4	10	-	1	11
26. Donnerstag	7	-	-	7	12	19	-	-	10
27. Freitag	8	-	-	8	3	11	-	-	16
28. Samstag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Montag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
Zusammen	100	-	15	85	80	180	-	16	139

Straßenart Ortslage	September 2024	September 2023	Veränderung	Januar - September 2024	Januar - September 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	100	90	11,1	704	758	-7,1
Bundesstraßen	237	262	-9,5	1 933	1 866	3,6
innerorts	91	107	-15,0	733	712	2,9
außerorts	146	155	-5,8	1 200	1 154	4,0
Landesstraßen	336	416	-19,2	2 742	2 740	0,1
innerorts	148	190	-22,1	1 303	1 228	6,1
außerorts	188	226	-16,8	1 439	1 512	-4,8
Kreisstraßen	165	170	-2,9	1 318	1 283	2,7
innerorts	94	105	-10,5	690	713	-3,2
außerorts	71	65	9,2	628	570	10,2
Andere Straßen	442	533	-17,1	3 697	3 824	-3,3
innerorts	391	478	-18,2	3 330	3 468	-4,0
außerorts	51	55	-7,3	367	356	3,1
Insgesamt	1 280	1 471	-13,0	10 394	10 471	-0,7
innerorts	724	880	-17,7	6 056	6 121	-1,1
außerorts	556	591	-5,9	4 338	4 350	-0,3
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	9	10	x
Bundesstraßen	1	2	x	35	33	6,1
innerorts	-	-	-	7	5	x
außerorts	1	2	x	28	28	-
Landesstraßen	4	8	x	35	37	-5,4
innerorts	1	2	x	5	6	x
außerorts	3	6	x	30	31	-3,2
Kreisstraßen	2	5	x	11	13	-15,4
innerorts	-	1	x	2	1	x
außerorts	2	4	x	9	12	x
Andere Straßen	7	2	x	21	13	61,5
innerorts	2	2	-	11	8	x
außerorts	5	-	x	10	5	x
Insgesamt	14	18	-22,2	111	106	4,7
innerorts	3	5	x	25	20	25,0
außerorts	11	13	-15,4	86	86	-

Straßenart Ortslage	September 2024	September 2023	Veränderung	Januar - September 2024	Januar - September 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	23	-30,4	115	148	-22,3
Bundesstraßen	65	73	-11,0	434	453	-4,2
innerorts	22	20	10,0	98	91	7,7
außerorts	43	53	-18,9	336	362	-7,2
Landesstraßen	75	103	-27,2	558	600	-7,0
innerorts	19	35	-45,7	192	179	7,3
außerorts	56	68	-17,6	366	421	-13,1
Kreisstraßen	40	35	14,3	278	271	2,6
innerorts	11	20	-45,0	100	110	-9,1
außerorts	29	15	93,3	178	161	10,6
Andere Straßen	71	86	-17,4	516	579	-10,9
innerorts	55	72	-23,6	422	478	-11,7
außerorts	16	14	14,3	94	101	-6,9
Insgesamt	267	320	-16,6	1 901	2 051	-7,3
innerorts	107	147	-27,2	812	858	-5,4
außerorts	160	173	-7,5	1 089	1 193	-8,7

Leichtverletzte

Autobahnen	139	98	41,8	954	1 030	-7,4
Bundesstraßen	258	290	-11,0	2 274	2 241	1,5
innerorts	104	125	-16,8	878	862	1,9
außerorts	154	165	-6,7	1 396	1 379	1,2
Landesstraßen	329	430	-23,5	2 968	2 994	-0,9
innerorts	153	191	-19,9	1 359	1 336	1,7
außerorts	176	239	-26,4	1 609	1 658	-3,0
Kreisstraßen	161	160	0,6	1 339	1 302	2,8
innerorts	97	101	-4,0	710	757	-6,2
außerorts	64	59	8,5	629	545	15,4
Andere Straßen	459	525	-12,6	3 666	3 725	-1,6
innerorts	423	468	-9,6	3 342	3 419	-2,3
außerorts	36	57	-36,8	324	306	5,9
Insgesamt	1 346	1 503	-10,4	11 201	11 292	-0,8
innerorts	777	885	-12,2	6 289	6 374	-1,3
außerorts	569	618	-7,9	4 912	4 918	-0,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	-	x	15	14	7,1	91	76	19,7
innerorts	-	-	-	1	-	x	10	11	-9,1	63	53	18,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	5	3	x	28	23	21,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	33	34	-2,9	75	96	-21,9	466	452	3,1
innerorts	1	2	x	3	6	x	19	23	-17,4	134	102	31,4
außerorts	4	3	x	30	28	7,1	56	73	-23,3	332	350	-5,1
Personenkraftwagen	4	7	x	44	37	18,9	88	91	-3,3	660	782	-15,6
innerorts	1	-	x	7	1	x	18	23	-21,7	140	181	-22,7
außerorts	3	7	x	37	36	2,8	70	68	2,9	520	601	-13,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	7	5	x	3	7	x	39	48	-18,8
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	1	-	7	6	x
außerorts	-	-	-	5	5	-	2	6	x	32	42	-23,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	3	x	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	2	-	11	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	12	x	88	77	14,3	183	211	-13,3	1 283	1 383	-7,2
innerorts	2	2	-	15	7	x	48	59	-18,6	357	355	0,6
außerorts	7	10	x	73	70	4,3	135	152	-11,2	926	1 028	-9,9
Fahrrädern	5	3	x	15	15	-	60	68	-11,8	412	448	-8,0
innerorts	1	-	x	5	3	x	38	55	-30,9	272	321	-15,3
außerorts	4	3	x	10	12	-16,7	22	13	69,2	140	127	10,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	5	x	5	16	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	x	3	12	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	3	x	7	14	x	16	23	-30,4	147	152	-3,3
innerorts	-	3	x	4	10	x	15	22	-31,8	135	138	-2,2
außerorts	-	-	-	3	4	x	1	1	-	12	14	-14,3
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	14	18	-22,2	111	106	4,7	267	320	-16,6	1 901	2 051	-7,3
innerorts	3	5	x	25	20	25,0	107	147	-27,2	812	858	-5,4
außerorts	11	13	-15,4	86	86	-	160	173	-7,5	1 089	1 193	-8,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	14	14	-	102	83	22,9
innerorts	-	-	-	-	2	x	11	13	-15,4	69	59	16,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	x	33	24	37,5
65 Jahre und älter	6	9	x	30	39	-23,1	61	64	-4,7	385	416	-7,5
innerorts	2	2	-	10	10	-	30	32	-6,3	211	222	-5,0
außerorts	4	7	x	20	29	-31,0	31	32	-3,1	174	194	-10,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	62	69	-10,1	405	437	-7,3	77	83	-7,2	498	513	-2,9
innerorts	48	56	-14,3	316	361	-12,5	58	67	-13,4	380	414	-8,2
außerorts	14	13	7,7	89	76	17,1	19	16	18,8	118	99	19,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	164	200	-18,0	1 164	1 056	10,2	244	301	-18,9	1 663	1 542	7,8
innerorts	71	102	-30,4	504	508	-0,8	91	127	-28,3	641	616	4,1
außerorts	93	98	-5,1	660	548	20,4	153	174	-12,1	1 022	926	10,4
Personenkraftwagen	666	710	-6,2	6 100	6 373	-4,3	758	808	-6,2	6 804	7 192	-5,4
innerorts	276	313	-11,8	2 600	2 751	-5,5	295	336	-12,2	2 747	2 933	-6,3
außerorts	390	397	-1,8	3 500	3 622	-3,4	463	472	-1,9	4 057	4 259	-4,7
Bussen	61	17	x	186	180	3,3	61	17	x	196	189	3,7
innerorts	60	13	x	139	143	-2,8	60	13	x	147	150	-2,0
außerorts	1	4	x	47	37	27,0	1	4	x	49	39	25,6
Güterkraftfahrzeugen	23	34	-32,4	239	246	-2,8	26	41	-36,6	285	299	-4,7
innerorts	6	13	x	73	60	21,7	7	14	x	82	66	24,2
außerorts	17	21	-19,0	166	186	-10,8	19	27	-29,6	203	233	-12,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	8	x	40	24	66,7	6	11	x	56	38	47,4
innerorts	-	-	-	15	4	x	-	1	x	20	10	x
außerorts	4	8	x	25	20	25,0	6	10	x	36	28	28,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	16	6	x	1	3	x	19	9	x
innerorts	1	3	x	12	6	x	1	3	x	14	6	x
außerorts	-	-	-	4	-	x	-	-	-	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	981	1 041	-5,8	8 150	8 322	-2,1	1 173	1 264	-7,2	9 521	9 782	-2,7
innerorts	462	500	-7,6	3 659	3 833	-4,5	512	561	-8,7	4 031	4 195	-3,9
außerorts	519	541	-4,1	4 491	4 489	0,0	661	703	-6,0	5 490	5 587	-1,7
Fahrrädern	233	337	-30,9	2 017	2 017	-	298	408	-27,0	2 444	2 480	-1,5
innerorts	201	264	-23,9	1 699	1 656	2,6	240	319	-24,8	1 976	1 980	-0,2
außerorts	32	73	x	318	361	-11,9	58	89	-34,8	468	500	-6,4
Anderen Fahrzeugen	2	4	x	55	47	17,0	2	9	x	61	63	-3,2
innerorts	-	4	x	28	32	-12,5	-	5	x	31	36	-13,9
außerorts	2	-	x	27	15	80,0	2	4	x	30	27	11,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	93	-3,2	708	714	-0,8	106	119	-10,9	862	880	-2,0
innerorts	81	90	-10,0	660	679	-2,8	96	115	-16,5	799	827	-3,4
außerorts	9	3	x	48	35	37,1	10	4	x	63	53	18,9
Anderen Personen	4	2	x	18	13	38,5	4	4	-	22	19	15,8
innerorts	4	1	x	15	12	25,0	4	3	x	19	15	26,7
außerorts	-	1	x	3	1	x	-	1	x	3	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 346	1 503	-10,4	11 201	11 292	-0,8	1 627	1 841	-11,6	13 213	13 449	-1,8
innerorts	777	885	-12,2	6 289	6 374	-1,3	887	1 037	-14,5	7 126	7 252	-1,7
außerorts	569	618	-7,9	4 912	4 918	-0,1	740	804	-8,0	6 087	6 197	-1,8
Darunter												
unter 15 Jahren	136	124	9,7	871	866	0,6	150	138	8,7	974	952	2,3
innerorts	115	98	17,3	608	632	-3,8	126	111	13,5	677	693	-2,3
außerorts	21	26	-19,2	263	234	12,4	24	27	-11,1	297	259	14,7
65 Jahre und älter	152	201	-24,4	1 429	1 343	6,4	219	274	-20,1	1 844	1 798	2,6
innerorts	87	132	-34,1	911	838	8,7	119	166	-28,3	1 132	1 070	5,8
außerorts	65	69	-5,8	518	505	2,6	100	108	-7,4	712	728	-2,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	3	x	14	14	-	102	83	22,9
männlich	-	-	-	1	2	x	8	10	x	62	46	34,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	4	x	40	36	11,1
15 – 18	1	1	-	6	4	x	26	15	73,3	122	129	-5,4
männlich	1	-	x	4	3	x	20	9	x	90	87	3,4
weiblich	-	1	x	2	1	x	6	6	-	32	42	-23,8
18 – 21	-	-	-	5	2	x	15	15	-	121	142	-14,8
männlich	-	-	-	5	1	x	9	12	x	84	104	-19,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	3	x	37	38	-2,6
21 – 25	-	1	x	6	4	x	19	26	-26,9	118	142	-16,9
männlich	-	1	x	5	4	x	12	23	-47,8	85	105	-19,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	3	x	33	37	-10,8
25 – 30	1	-	x	4	4	-	16	22	-27,3	118	133	-11,3
männlich	1	-	x	3	4	x	13	17	-23,5	86	88	-2,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	32	45	-28,9
30 – 35	-	2	x	8	4	x	15	18	-16,7	108	143	-24,5
männlich	-	2	x	8	4	x	11	14	-21,4	73	99	-26,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	35	44	-20,5
35 – 40	-	-	-	13	5	x	11	14	-21,4	104	111	-6,3
männlich	-	-	-	10	5	x	4	9	x	66	74	-10,8
weiblich	-	-	-	3	-	x	7	4	x	38	36	5,6
40 – 45	-	1	x	3	4	x	13	17	-23,5	97	97	-
männlich	-	-	-	2	3	x	9	11	x	72	69	4,3
weiblich	-	1	x	1	1	-	4	6	x	25	28	-10,7
45 – 50	2	1	x	7	7	-	17	17	-	123	103	19,4
männlich	1	1	-	3	6	x	15	10	50,0	82	72	13,9
weiblich	1	-	x	4	1	x	2	7	x	41	31	32,3
50 – 55	-	1	x	9	8	x	11	30	x	121	148	-18,2
männlich	-	1	x	7	5	x	7	20	x	81	98	-17,3
weiblich	-	-	-	2	3	x	4	9	x	40	49	-18,4
55 – 60	2	2	-	10	14	-28,6	32	39	-17,9	195	213	-8,5
männlich	2	1	x	9	12	x	21	27	-22,2	123	125	-1,6
weiblich	-	1	x	1	2	x	11	11	-	71	87	-18,4
60 – 65	2	-	x	9	8	x	16	29	-44,8	186	190	-2,1
männlich	2	-	x	8	7	x	10	20	x	124	124	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	9	x	62	66	-6,1
65 – 70	2	2	-	5	10	x	20	22	-9,1	142	131	8,4
männlich	1	2	x	4	10	x	12	15	-20,0	99	83	19,3
weiblich	1	-	x	1	-	x	7	7	-	42	48	-12,5
70 – 75	3	2	x	7	7	-	13	20	-35,0	81	95	-14,7
männlich	2	-	x	5	4	x	10	14	-28,6	55	68	-19,1
weiblich	1	2	x	2	3	x	3	6	x	26	27	-3,7
75 und mehr	1	5	x	18	22	-18,2	28	22	27,3	162	190	-14,7
männlich	1	3	x	11	14	-21,4	12	12	-	77	104	-26,0
weiblich	-	2	x	7	8	x	16	10	60,0	85	85	-
Zusammen	14	18	-22,2	111	106	4,7	266	320	-16,9	1 900	2 050	-7,3
männlich	11	11	-	85	84	1,2	173	223	-22,4	1 259	1 346	-6,5
weiblich	3	7	x	26	22	18,2	92	94	-2,1	639	699	-8,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	14	18	-22,2	111	106	4,7	267	320	-16,6	1 901	2 051	-7,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	136	124	9,7	871	866	0,6	150	138	8,7	974	952	2,3
männlich	84	79	6,3	523	483	8,3	92	89	3,4	586	531	10,4
weiblich	52	45	15,6	346	379	-8,7	58	49	18,4	386	416	-7,2
15 – 18	118	117	0,9	699	670	4,3	145	133	9,0	827	803	3,0
männlich	80	77	3,9	460	424	8,5	101	86	17,4	554	514	7,8
weiblich	38	40	-5,0	239	246	-2,8	44	47	-6,4	273	289	-5,5
18 – 21	114	99	15,2	885	892	-0,8	129	114	13,2	1 011	1 036	-2,4
männlich	75	59	27,1	558	525	6,3	84	71	18,3	647	630	2,7
weiblich	39	39	-	326	363	-10,2	45	42	7,1	363	402	-9,7
21 – 25	101	119	-15,1	915	1 001	-8,6	120	146	-17,8	1 039	1 147	-9,4
männlich	66	67	-1,5	563	572	-1,6	78	91	-14,3	653	681	-4,1
weiblich	35	52	-32,7	351	427	-17,8	42	55	-23,6	385	464	-17,0
25 – 30	108	106	1,9	1 006	985	2,1	125	128	-2,3	1 128	1 122	0,5
männlich	67	61	9,8	610	570	7,0	81	78	3,8	699	662	5,6
weiblich	41	45	-8,9	394	414	-4,8	44	50	-12,0	427	459	-7,0
30 – 35	108	121	-10,7	898	934	-3,9	123	141	-12,8	1 014	1 081	-6,2
männlich	56	71	-21,1	519	546	-4,9	67	87	-23,0	600	649	-7,6
weiblich	52	50	4,0	378	388	-2,6	56	54	3,7	413	432	-4,4
35 – 40	100	105	-4,8	852	804	6,0	111	119	-6,7	969	920	5,3
männlich	61	72	-15,3	512	489	4,7	65	81	-19,8	588	568	3,5
weiblich	38	33	15,2	338	313	8,0	45	37	21,6	379	349	8,6
40 – 45	90	98	-8,2	723	733	-1,4	103	116	-11,2	823	834	-1,3
männlich	47	52	-9,6	407	402	1,2	56	63	-11,1	481	474	1,5
weiblich	43	45	-4,4	315	328	-4,0	47	52	-9,6	341	357	-4,5
45 – 50	70	78	-10,3	626	639	-2,0	89	96	-7,3	756	749	0,9
männlich	33	40	-17,5	348	344	1,2	49	51	-3,9	433	422	2,6
weiblich	37	37	-	278	294	-5,4	40	44	-9,1	323	326	-0,9
50 – 55	54	106	-49,1	667	769	-13,3	65	137	x	797	925	-13,8
männlich	29	67	x	374	432	-13,4	36	88	x	462	535	-13,6
weiblich	25	39	-35,9	293	336	-12,8	29	48	-39,6	335	388	-13,7
55 – 60	103	138	-25,4	848	918	-7,6	137	179	-23,5	1 053	1 145	-8,0
männlich	60	91	-34,1	479	536	-10,6	83	119	-30,3	611	673	-9,2
weiblich	43	47	-8,5	368	382	-3,7	54	59	-8,5	440	471	-6,6
60 – 65	90	85	5,9	748	705	6,1	108	114	-5,3	943	903	4,4
männlich	50	49	2,0	426	412	3,4	62	69	-10,1	558	543	2,8
weiblich	40	36	11,1	320	293	9,2	46	45	2,2	383	360	6,4
65 – 70	58	65	-10,8	519	485	7,0	80	89	-10,1	666	626	6,4
männlich	37	39	-5,1	317	286	10,8	50	56	-10,7	420	379	10,8
weiblich	21	26	-19,2	202	198	2,0	29	33	-12,1	245	246	-0,4
70 – 75	43	51	-15,7	390	323	20,7	59	73	-19,2	478	425	12,5
männlich	30	30	-	226	190	18,9	42	44	-4,5	286	262	9,2
weiblich	13	21	-38,1	163	133	22,6	17	29	-41,4	191	163	17,2
75 und mehr	51	85	-40,0	520	535	-2,8	80	112	-28,6	700	747	-6,3
männlich	32	52	-38,5	293	317	-7,6	45	67	-32,8	381	435	-12,4
weiblich	19	33	-42,4	227	218	4,1	35	45	-22,2	319	311	2,6
Zusammen	1 344	1 497	-10,2	11 167	11 259	-0,8	1 624	1 835	-11,5	13 178	13 415	-1,8
männlich	807	906	-10,9	6 615	6 528	1,3	991	1 140	-13,1	7 959	7 958	0,0
weiblich	536	588	-8,8	4 538	4 712	-3,7	631	689	-8,4	5 203	5 433	-4,2
Ohne Angabe	2	6	x	34	33	3,0	3	6	x	35	34	2,9
Insgesamt	1 346	1 503	-10,4	11 201	11 292	-0,8	1 627	1 841	-11,6	13 213	13 449	-1,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	133	137	-2,9	1 103	1 127	-2,1	79	69	14,5	674	631	6,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	65	85	-23,5	593	655	-9,5	33	39	-15,4	311	312	-0,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	10	X	163	172	-5,2	14	4	X	95	101	-5,9
Ablenkung	40	38	5,3	260	245	6,1	19	25	-24,0	153	160	-4,4
Straßenbenutzung	84	125	-32,8	749	800	-6,4	33	49	-32,7	305	366	-16,7
Geschwindigkeit	333	328	1,5	2 563	2 470	3,8	152	142	7,0	1 245	1 307	-4,7
Abstand	251	286	-12,2	2 127	2 201	-3,4	159	196	-18,9	1 496	1 569	-4,7
Überholen	68	80	-15,0	482	545	-11,6	33	43	-23,3	277	340	-18,5
Vorbeifahren	11	5	X	57	54	5,6	10	5	X	46	42	9,5
Nebeneinanderfahren	16	19	-15,8	136	154	-11,7	9	12	X	90	102	-11,8
Vorfahrt, Vorrang	202	252	-19,8	1 654	1 772	-6,7	143	201	-28,9	1 322	1 418	-6,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	155	235	-34,0	1 397	1 459	-4,2	109	180	-39,4	1 078	1 146	-5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	48	-4,2	380	329	15,5	37	40	-7,5	311	270	15,2
Darunter: an Überwegen, Furten	14	18	-22,2	88	75	17,3	12	15	-20,0	79	69	14,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	16	-31,3	115	109	5,5	9	9	-	89	87	2,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	X	10	10	-	3	-	X	5	1	X
Ladung, Besetzung	3	12	X	25	40	-37,5	-	2	X	8	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	107	0,9	803	761	5,5	33	25	32,0	277	239	15,9
Insgesamt	1 465	1 690	-13,3	11 861	12 076	-1,8	828	998	-17,0	7 376	7 685	-4,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	9	8	X	54	58	-6,9	30	36	-16,7	236	257	-8,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	4	-	22	36	-38,9	19	26	-26,9	176	185	-4,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	3	X	18	16	12,5	4	2	X	22	29	-24,1
Ablenkung	1	2	X	11	20	-45,0	10	9	X	57	50	14,0
Straßenbenutzung	11	7	X	53	37	43,2	27	48	-43,8	256	278	-7,9
Geschwindigkeit	87	98	-11,2	614	544	12,9	55	55	-	444	385	15,3
Abstand	34	35	-2,9	173	167	3,6	25	27	-7,4	159	175	-9,1
Überholen	21	18	16,7	116	97	19,6	8	5	X	43	46	-6,5
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	3	3	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	5	7	X	2	2	-	4	4	-
Vorfahrt, Vorrang	5	6	X	29	31	-6,5	29	25	16,0	162	188	-13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	11	X	29	37	-21,6	15	21	-28,6	108	126	-14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	3	2	X	24	19	26,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	17	-11,8	118	102	15,7	41	48	-14,6	276	280	-1,4
Insgesamt	189	202	-6,4	1 207	1 108	8,9	246	281	-12,5	1 781	1 824	-2,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	72	86	-16,3	482	508	-5,1	2	5	x	29	31	-6,5
innerorts	55	71	-22,5	370	410	-9,8	1	4	x	20	24	-16,7
außerorts	17	15	13,3	112	98	14,3	1	1	-	9	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	245	300	-18,3	1 687	1 560	8,1	10	17	-41,2	77	85	-9,4
innerorts	91	129	-29,5	650	634	2,5	5	7	x	36	37	-2,7
außerorts	154	171	-9,9	1 037	926	12,0	5	10	x	41	48	-14,6
Personenkraftwagen	1 281	1 489	-14,0	11 344	11 852	-4,3	678	645	5,1	5 762	5 687	1,3
innerorts	707	871	-18,8	6 386	6 721	-5,0	364	365	-0,3	3 179	3 095	2,7
außerorts	574	618	-7,1	4 958	5 131	-3,4	314	280	12,1	2 583	2 592	-0,3
Bussen	27	24	12,5	218	200	9,0	10	9	x	63	51	23,5
innerorts	23	20	15,0	164	163	0,6	8	4	x	47	35	34,3
außerorts	4	4	-	54	37	45,9	2	5	x	16	16	-
Güterkraftfahrzeugen	112	139	-19,4	859	972	-11,6	68	67	1,5	588	635	-7,4
innerorts	34	59	-42,4	344	377	-8,8	22	21	4,8	204	250	-18,4
außerorts	78	80	-2,5	515	595	-13,4	46	46	-	384	385	-0,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	15	x	92	86	7,0	9	6	x	37	35	5,7
innerorts	2	6	x	31	28	10,7	3	3	-	17	18	-5,6
außerorts	7	9	x	61	58	5,2	6	3	x	20	17	17,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	4	x	37	13	x	1	1	-	14	2	x
innerorts	3	4	x	23	10	x	1	-	x	12	1	x
außerorts	-	-	-	14	3	x	-	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 749	2 057	-15,0	14 719	15 191	-3,1	778	750	3,7	6 570	6 526	0,7
innerorts	915	1 160	-21,1	7 968	8 343	-4,5	404	404	-	3 515	3 460	1,6
außerorts	834	897	-7,0	6 751	6 848	-1,4	374	346	8,1	3 055	3 066	-0,4
Fahrrädern	326	438	-25,6	2 614	2 671	-2,1	-	-	-	6	6	-
innerorts	261	343	-23,9	2 107	2 135	-1,3	-	-	-	3	6	x
außerorts	65	95	-31,6	507	536	-5,4	-	-	-	3	-	x
Anderen Fahrzeugen	18	24	-25,0	152	162	-6,2	20	18	11,1	154	146	5,5
innerorts	9	14	x	91	106	-14,2	7	8	x	62	60	3,3
außerorts	9	10	x	61	56	8,9	13	10	30,0	92	86	7,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	117	124	-5,6	929	926	0,3	-	-	-	3	7	x
innerorts	106	119	-10,9	858	868	-1,2	-	-	-	3	5	x
außerorts	11	5	x	71	58	22,4	-	-	-	-	2	x
Anderer Personen	5	4	x	26	23	13,0	-	-	-	2	8	x
innerorts	5	3	x	22	19	15,8	-	-	-	1	6	x
außerorts	-	1	x	4	4	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 264	2 686	-15,7	18 769	19 224	-2,4	799	769	3,9	6 742	6 699	0,6
innerorts	1 337	1 675	-20,2	11 344	11 696	-3,0	412	413	-0,2	3 591	3 543	1,4
außerorts	927	1 011	-8,3	7 425	7 528	-1,4	387	356	8,7	3 151	3 156	-0,2
Darunter												
unter 15 Jahren	76	100	-24,0	523	553	-5,4	-	-	-	4	4	-
innerorts	71	89	-20,2	478	514	-7,0	-	-	-	3	4	x
außerorts	5	11	x	45	39	15,4	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	346	408	-15,2	2 803	2 772	1,1	115	98	17,3	883	839	5,2
innerorts	216	270	-20,0	1 886	1 852	1,8	72	61	18,0	551	568	-3,0
außerorts	130	138	-5,8	917	920	-0,3	43	37	16,2	332	271	22,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	30	22	8	-	25	-	2	23
Kaiserslautern, St.	48	32	13	3	43	-	3	40
Koblenz, St.	60	44	12	4	54	-	6	48
Landau i. d. Pf., St.	31	26	4	1	30	-	2	28
Ludwigshafen a. Rh., St.	84	63	21	-	75	-	7	68
Mainz, St.	71	52	17	2	62	-	4	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	19	7	3	22	-	3	19
Pirmasens, St.	19	12	6	1	12	-	1	11
Speyer, St.	41	34	6	1	41	-	4	37
Trier, St.	46	32	11	3	40	-	4	36
Worms, St.	36	29	6	1	32	-	5	27
Zweibrücken, St.	15	13	2	-	17	-	2	15
Ahrweiler	58	43	10	5	64	-	14	50
Altenkirchen (Ww.)	62	42	16	4	48	-	6	42
Alzey-Worms	61	44	13	4	56	1	9	46
Bad Dürkheim	63	41	18	4	50	-	9	41
Bad Kreuznach	71	50	18	3	60	-	8	52
Bernkastel-Wittlich	67	56	11	-	75	-	18	57
Birkenfeld	25	13	11	1	16	-	4	12
Cochem-Zell	16	14	2	-	14	-	5	9
Donnersbergkreis	33	24	7	2	25	-	5	20
Eifelkreis Bittburg-Prüm	50	32	17	1	43	-	13	30
Germersheim	52	35	15	2	51	2	8	41
Kaiserslautern	23	13	8	2	15	1	4	10
Kusel	29	17	10	2	22	-	3	19
Mainz-Bingen	64	40	18	6	50	2	5	43
Mayen-Koblenz	110	66	39	5	77	2	17	58
Neuwied	116	78	33	5	101	1	14	86
Rhein-Hunsrück-Kreis	33	18	15	-	21	-	5	16
Rhein-Lahn-Kreis	51	35	13	3	45	-	9	36
Rhein-Pfalz-Kreis	77	54	20	3	103	2	15	86
Südliche Weinstraße	47	35	12	-	45	-	10	35
Südwestpfalz	21	14	6	1	17	-	7	10
Trier-Saarburg	69	48	17	4	65	2	10	53
Vulkaneifel	33	24	7	2	34	1	10	23
Westerwaldkreis	91	66	22	3	77	-	16	61
Rheinland-Pfalz	1 832	1 280	471	81	1 627	14	267	1 346
kreisfreie Städte	510	378	113	19	453	-	43	410
Landkreise	1 322	902	358	62	1 174	14	224	936

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.