



2015

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im November 2014

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im November 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im November 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014 .....	5
4. Containerumschlag im November 2014.....	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im November 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2014 zu 2013
				Januar - November		
	November 2014			2013	2014	
	1.000 t					
Insgesamt	1 927	1 095	833	21 349	20 802	-2,6
darunter:						
Andernach	239	85	153	2 690	2 600	-3,3
Bendorf	148	80	68	1 759	1 644	-6,5
Berghausen - zu Römerberg -	18	18	-	464	182	-60,8
Budenheim	12	12	-	152	142	-6,3
Germersheim	104	43	62	1 166	1 345	15,3
Koblenz	83	55	28	779	771	-1,0
Lahnstein	13	8	5	166	130	-21,8
Linz	12	-	12	141	109	-22,6
Ludwigshafen	40	29	11	7 004	6 753	-3,6
Mainz	269	152	118	2 618	2 731	4,3
Neuwied	9	9	-	119	107	-9,5
Speyer	40	29	11	708	592	-16,4
Trier	95	57	38	1 045	1 097	4,9
Worms	132	77	55	1 191	1 274	7,0
Wörth am Rhein	83	18	65	1 059	1 022	-3,5

## 2. Gesamtbeförderung im November 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	November		Januar - November			
	2013	2014	2013	2014	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 998	1 927	21 349	20 802	- 547	-2,6
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	134	151	1 296	1 349	53	4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2	30	39	9	29,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	457	393	4 514	4 227	- 287	-6,4
Nahrungs- und Genussmittel	79	102	866	911	45	5,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	32	21	329	324	- 5	-1,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	396	395	4 460	4 030	- 430	-9,6
Chemische Erzeugnisse etc.	435	445	4 606	4 914	308	6,7
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	40	30	344	371	27	8,1
Metalle und Metallerzeugnisse	80	79	839	1 077	238	28,3
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	23	23	247	231	- 16	-6,6
Fahrzeuge	28	27	306	336	30	9,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	127	88	1 651	1 020	- 631	-38,2
Geräte und Material für die Güterbeförderung	30	30	295	316	21	6,9

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014								
Januar	2 016	1 771	1 002	770	12,7	8,9	10,1	7,4
Februar	2 119	1 811	1 008	803	5,1	2,3	0,6	4,3
März	2 349	2 001	1 162	839	10,9	10,5	15,3	4,5
April	2 024	1 787	1 030	757	-13,8	-10,7	-11,4	-9,8
Mai	2 294	1 975	1 123	852	13,3	10,5	9,0	12,5
Juni	2 135	1 753	1 039	715	-6,9	-11,2	-7,5	-16,1
Juli	2 360	2 037	1 154	883	10,5	16,2	11,1	23,5
August	2 238	1 918	1 099	819	-5,2	-5,8	-4,8	-7,2
September	2 140	1 867	996	870	-4,4	-2,7	-9,4	6,2
Oktober	2 330	1 954	1 082	872	8,9	4,7	8,6	0,2
November	2 209	1 927	1 095	833	-5,2	-1,4	1,2	-4,5
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im November 2014

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - November		Veränderung 2014 zu 2013
	November 2014				2013	2014	
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	11 984	5 908	6 076	0,1	135 147	137 217	1,5
30-Fuß Container	-	-	-	-	22	356	x
40-Fuß Container	16 162	7 354	8 808	-3,8	181 387	190 129	4,8
Container > 40-Fuß	1	-	1	x	13	12	-7,7
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	8	x
Insgesamt TEU 1	44 310	20 616	23 694	-2,8	497 983	518 048	4,0

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.