



2018

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im Dezember 2017

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **4**

**Glossar** ..... **6**

## **Tabellen**

T 1 Güterverkehr im Dezember 2017 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz ..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im Dezember 2017 nach ausgewählten Güterabteilungen ..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2007 bis 2016 ..... 8

T 4 Containerumschlag im Dezember 2017 ..... 8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

## Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

## Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

## Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

## Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

## Glossar

### **Beförderungsleistung, Tonnenkilometer**

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

### **Beförderungsmenge**

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

### **Güterumschlag**

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

## 1. Güterverkehr im Dezember 2017 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2017 zu 2016
				Januar - Dezember		
	Dezember 2017			2016	2017	
	1 000 t					
Insgesamt	1 721	986	735	21 600	20 623	-4,5
darunter:						
Andernach	197	81	115	2 555	2 987	16,9
Bendorf	145	71	73	1 987	1 886	-5,1
Berghausen - zu Römerberg -	15	4	11	180	259	43,4
Budenheim	12	12	-	145	164	13,7
Germersheim	104	41	62	1 523	1 443	-5,2
Koblenz	69	45	25	836	872	4,3
Lahnstein	4	4	-	119	130	10,0
Linz	9	-	9	85	159	86,0
Ludwigshafen	537	354	183	6 656	5 551	-16,6
Mainz	251	151	100	3 069	2 819	-8,1
Neuwied	12	10	2	108	156	44,4
Speyer	74	55	19	698	592	-15,2
Trier	71	54	18	953	956	0,3
Worms	119	73	46	1 478	1 359	-8,0
Wörth am Rhein	73	20	53	937	898	-4,2

## 2. Gesamtbeförderung im Dezember 2017 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Dezember		Januar - Dezember			
	2016	2017	2016	2017	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 381	1 721	21 600	20 623	- 977	-4,5
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	111	103	1 471	1 212	- 259	-17,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	2	44	34	- 10	-21,5
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	213	267	4 330	4 215	- 115	-2,7
Nahrungs- und Genussmittel	64	68	846	637	- 209	-24,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	31	34	401	392	- 9	-2,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	242	384	4 317	3 662	- 655	-15,2
Chemische Erzeugnisse etc.	260	424	4 974	4 483	- 491	-9,9
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	19	20	324	344	20	6,1
Metalle und Metallerzeugnisse	69	91	859	1 266	407	47,4
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	15	20	227	217	- 10	-4,4
Fahrzeuge	34	44	356	553	197	55,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	124	65	1 032	1 064	32	3,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	30	29	368	392	24	6,7

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2007 bis 2016

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1

2017

Januar	2 021	1 184	701	483	9,2	-14,3	-9,5	-20,3
Februar	1 923	1 543	835	708	-4,8	30,3	19,1	46,6
März	2 201	1 928	1 032	896	14,5	25,0	23,6	26,6
April	1 970	1 622	897	725	14,5	-15,9	-13,1	-19,1
Mai	2 027	1 871	1 053	818	2,9	15,4	17,4	12,8
Juni	1 991	1 734	935	799	-1,8	-7,3	-11,2	-2,3
Juli	1 910	1 679	910	769	-4,1	-3,2	-2,7	-3,8
August	2 268	1 840	976	865	18,7	9,6	7,3	12,5
September	1 853	1 663	861	802	-18,3	-9,6	-11,8	-7,3
Oktober	2 245	1 834	1 011	823	21,2	10,3	17,4	2,6
November	2 296	2 004	1 114	890	2,3	9,3	10,2	8,1
Dezember	1 871	1 721	986	735	-18,5	-14,1	-11,5	-17,4

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Dezember 2017

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Dezember		Veränderung 2017 zu 2016
	Dezember 2017						
	Anzahl	%	Anzahl		%		
20-Fuß Container	12 296	5 822	6 474	12,6	148 513	157 601	6,1
30-Fuß Container	-	-	-	-	4	40	x
40-Fuß Container	19 058	8 606	10 452	8,2	227 969	244 607	7,3
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	7	7	-
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt TEU 1	50 412	23 034	27 378	9,3	604 473	646 876	7,0

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)



## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.