



2025

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im Oktober 2024

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im Oktober 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im Oktober 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023 8

T 4 Containerumschlag im Oktober 2024 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

T 1 Güterverkehr im Oktober 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		
				Januar-Oktober		Veränderung 2023 zu 2024
				Oktober		
				2023	2024	%
1 000 t						
Insgesamt	1 672	916	756	15 464	16 021	3,6
darunter:						
Ludwigshafen	468	311	157	4 286	4 725	10,2
Andernach	260	74	186	1 953	2 220	13,7
Mainz	252	164	88	2 557	2 487	-2,7
Bendorf	139	70	69	1 432	1 257	-12,2
Speyer	99	75	24	751	858	14,2
Worms	90	45	45	793	824	3,9
Koblenz	78	51	27	700	701	0,1
Germersheim	76	28	48	603	786	30,4
Trier	55	34	21	453	499	10,1
Wörth am Rhein	52	15	37	561	521	-7,2
Eich	19	-	19	134	134	0,0
Berghausen (Römerberg)	15	4	11	245	175	28,5
Otterstadt	13	-	13	111	131	17,8
Budenheim	10	10	-	85	86	1,5
Linz am Rhein	10	-	10	190	148	-21,9

T 2 Gesamtbeförderung im Oktober 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Oktober		Januar-Oktober			
	2023	2024	2023	2024	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 107	1 631	15 067	15 686	619	4,1
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	34	92	874	919	45	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	2	46	23	23	-50,2
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	189	309	3 261	3 008	- 253	-7,8
Nahrungs- und Genussmittel	33	64	527	514	- 14	-2,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18	15	210	193	- 17	-8,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	219	395	3 311	3 612	301	9,1
Chemische Erzeugnisse etc.	294	377	3 274	3 609	335	10,2
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	31	26	402	363	- 39	-9,7
Metalle und Metallerzeugnisse	39	79	549	747	197	35,9
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	19	5	260	190	- 69	-26,8
Fahrzeuge	21	36	232	244	12	5,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	92	932	950	18	1,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	19	22	215	210	- 5	-2,4

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8
2023	28 691	18 358	10 526	7 834	-13,2	-7,5	-8,6	-10,1

2024

Januar	2 013	1 491	930	561	15,3	12,4	13,7	10,4
Februar	2 031	1 541	903	638	0,9	3,4	-2,9	13,7
März	2 211	1 584	921	662	8,9	2,8	2,0	3,8
April	2 208	1 668	929	739	-0,1	5,3	0,9	11,6
Mai	2 083	1 589	896	693	-5,7	-4,7	-3,6	-6,2
Juni	2 072	1 650	934	716	-0,5	3,8	4,2	3,3
Juli	2 317	1 776	969	807	11,8	7,6	3,7	12,7
August	2 361	1 676	946	730	1,9	-5,6	-2,4	-9,5
September	2 089	1 373	766	607	-11,5	-18,1	-19,0	-16,8
Oktober	2 257	1 672	916	756	8,0	21,8	19,6	24,5
November								
Dezember								

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

T 4 Containerumschlag im Oktober 2024

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-Oktober		
	Oktober				2023	2024	Veränderung 2022 zu 2023
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	7 331	2 981	4 350	18,5	68 724	68 881	0,2
30-Fuß Container	3 674	1 876	1 798	11,4	19 003	39 754	109,2
40-Fuß Container	10 560	4 786	5 774	16,0	117 709	102 474	-12,9
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	75	10	-86,7
sonst. Großcontainer	2	-	2	-80,0	73	171	134,2
Insgesamt TEU 1	33 965	15 367	18 598	15,7	332 925	333 739	+0,2

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.