

27. Verkehr



IN 2021 LEICHTER ANSTIEG (+2 PROZENT) NACH DEUTLICHEM RÜCKGANG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IM CORONAJAHR 2020 (−15 PROZENT) | 15455 VERUNGLÜCKTE (−6,1 PROZENT), DAVON VERLIEREN 117 MENSCHEN IHR LEBEN (−16 PROZENT) | LUDWIGSHAFEN IST BEDEUTENDSTER BINNENHAFEN (7,2 MILLIONEN TONNEN GÜTERUMSCHLAG) | ERNEUT WENIGER NEUZULASSUNGEN IN 2021 (−9,4 PROZENT) | CIRCA DIE HÄLFTE DER NEUZULASSUNGEN HABEN ALTERNATIVE ANTRIEBE (+21 PROZENTPUNKTE) | RUND 35 PROZENT DAVON SIND REINE ELEKTROFAHRZEUGE | KRAFTFAHRZEUGBESTAND IM JANUAR 2022: 2,6 MILLIONEN PKW – DARUNTER FAST FÜNF PROZENT MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN



Tabellen

| | |
|--|-----|
| T1: Ausgewählte Kennzahlen zum Verkehr in Rheinland-Pfalz und in Deutschland 1991–2021 | 588 |
| T2: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2021 nach Bundesländern | 589 |
| T3: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2011–2021 | 590 |
| T4: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2021 nach ausgewählten Unfallursachen | 590 |
| T5: Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2010–2020 nach dem Land der Leistungserbringung | 591 |
| T6: Verkehrsleistungen im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2020 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen | 592 |
| T7: Beförderte Personen und Beförderungsleistung im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2010–2020 | 592 |
| T8: Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2011–2021 nach Bundesländern | 593 |
| T9: Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2011–2021 nach ausgewählten Güterabteilungen | 594 |
| T10: Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2021 nach ausgewählten Häfen | 594 |
| T11: Bestand an Personenkraftwagen 2022 nach Kraftstoffarten und Bundesländern | 595 |
| T12: Bestand an Personenkraftwagen 2017–2022 nach Antriebsarten | 596 |
| T13: Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017–2021 nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen | 597 |
| T14: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2021 nach Verwaltungsbezirken | 598 |
| T15: Bestand an Kraftfahrzeugen 2022 sowie Zulassungen und Besitzumschreibungen 2021 nach Verwaltungsbezirken | 600 |

Grafiken

| | |
|---|-----|
| G1: Getötete im Straßenverkehr 1953–2021 | 588 |
| G2: Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Getötete 2021 nach Bundesländern | 589 |
| G3: Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2020 nach dem Land der Leistungserbringung | 591 |
| G4: Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2021 nach Bundesländern | 593 |
| G5: Bestand an Personenkraftwagen 2022 nach Bundesländern | 595 |
| G6: Bestand an Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben 2014–2022 nach Antriebsarten | 596 |
| G7: Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben 2014–2021 nach Antriebsarten | 597 |

Karten

| | |
|--|-----|
| K1: Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021 nach Verwaltungsbezirken | 599 |
| K2: Bestand an Personenkraftwagen 2022 nach Verwaltungsbezirken | 601 |

Metadaten

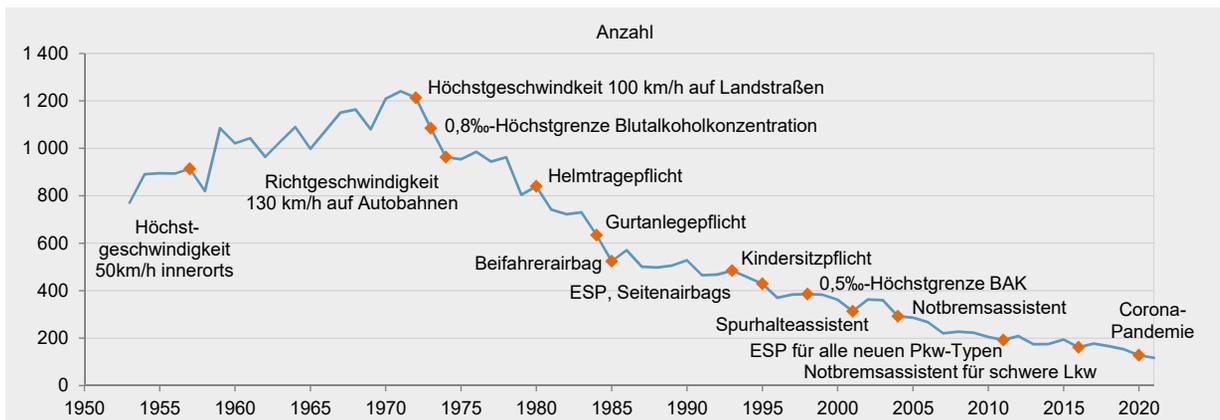
| | |
|--------------------|-----|
| Datenquellen | 602 |
| Statistiken | 602 |
| Glossar | 603 |
| Internet | 604 |

T1 Ausgewählte Kennzahlen zum Verkehr in Rheinland-Pfalz und in Deutschland 1991–2021

| Merkmal | Einheit | Rheinland-Pfalz | | | | | Deutschland | |
|--|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|
| | | 1991 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
| Polizeilich erfasste Unfälle | Anzahl | 122 794 | 124 609 | 131 303 | 123 261 | 125 722 | 2 245 245 | 2 314 938 |
| Unfälle mit Personenschaden | % | . | 15,2 | 11,2 | 10,5 | 9,7 | 11,8 | 11,2 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | % | . | 5,8 | 4,9 | 4,1 | 4,1 | 2,6 | 2,7 |
| Sonstige Sachschadensunfälle ¹ | % | 85,0 | 79,0 | 83,6 | 84,8 | 86,2 | 85,0 | 86,1 |
| Verunglückte | Anzahl | 25 031 | 25 503 | 19 397 | 16 461 | 15 455 | 330 269 | 325 691 |
| Getötete | % | 1,9 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Schwerverletzte | % | 26,8 | 21,5 | 18,0 | 18,3 | 17,6 | 17,6 | 16,9 |
| Leichtverletzte | % | 71,4 | 77,0 | 81,0 | 80,9 | 81,6 | 81,6 | 82,3 |
| Personenverkehr mit Bussen und Bahnen^{2,3} | | | | | | | | |
| Beförderte Personen mit Bussen und Straßenbahnen | Mill. | . | . | 237 | 267 | ... | 8 135 | ... |
| Eisenbahnen | % | . | . | 96,3 | 94,4 | ... | 21,7 | ... |
| Beförderungsleistung mit Bussen und Straßenbahnen | Mill. Pkm | . | . | 2 469 | 2 855 | ... | 76 134 | ... |
| Eisenbahnen | % | . | . | 95,3 | 85,5 | ... | 46,1 | ... |
| Güterverkehr in der Binnenschifffahrt | | | | | | | | |
| Güterumschlag ⁴ | 1 000 t | . | . | 24 998 | 22 432 | 21 884 | 227 481 | 230 861 |
| Pkw-Bestand (nach Antriebsart) | | | | | | | | |
| Pkw-Bestand am 1.1. | Anzahl | 1 724 110 | 2 231 627 | 2 223 969 | 2 556 805 | 2 588 775 | 47 715 977 | 48 248 584 |
| Benzin | % | . | 86,4 | 72,7 | 65,4 | 64,9 | 65,9 | 65,2 |
| Diesel | % | . | 13,6 | 26,4 | 32,6 | 32,2 | 31,7 | 31,2 |
| Gas | % | . | . | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 |
| Hybrid | % | . | . | . | 0,9 | 1,7 | 1,1 | 2,1 |
| Elektro | % | . | . | . | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,6 |

1 Einschließlich Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel. – 2 Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen. – 3 Erbracht von Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz. – 4 Abgänge und Ankünfte an rheinland-pfälzischen Häfen.

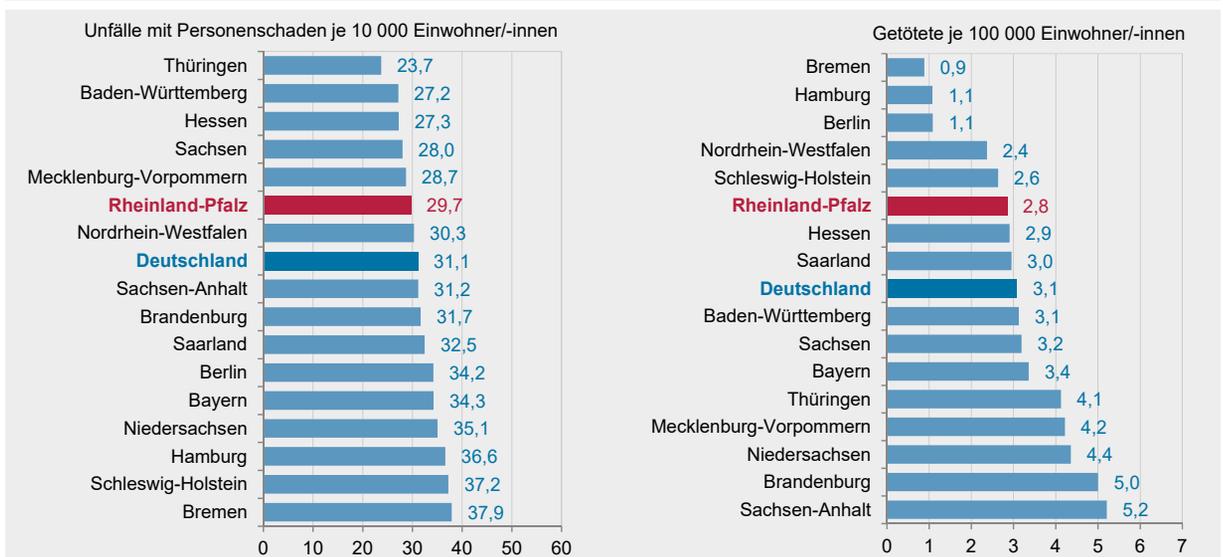
G1 Getötete im Straßenverkehr 1953–2021



T2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2021 nach Bundesländern

| Bundesland | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | mit Person- schaden | schwerwiegende, mit Sachschaden | sonstige Sach- schadensunfälle | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Anzahl | % | | | Anzahl | % | | | |
| Baden-Württemberg | 273 482 | 11,1 | 3,6 | 85,4 | 37 793 | 0,9 | 17,5 | 81,6 |
| Bayern | 359 002 | 12,6 | 2,2 | 85,2 | 57 126 | 0,8 | 17,2 | 82,1 |
| Berlin | 127 627 | 9,9 | 0,7 | 89,4 | 14 782 | 0,3 | 13,4 | 86,3 |
| Brandenburg | 72 451 | 11,1 | 4,0 | 84,9 | 10 186 | 1,2 | 19,6 | 79,1 |
| Bremen | 20 003 | 12,8 | 2,3 | 84,9 | 3 102 | 0,2 | 10,2 | 89,7 |
| Hamburg | 59 474 | 11,4 | 2,7 | 85,9 | 8 147 | 0,2 | 9,5 | 90,3 |
| Hessen | 130 236 | 13,2 | 5,2 | 81,6 | 22 359 | 0,8 | 15,9 | 83,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 54 056 | 8,6 | 2,4 | 89,0 | 5 985 | 1,1 | 20,4 | 78,5 |
| Niedersachsen | 192 041 | 14,7 | 2,1 | 83,2 | 35 693 | 1,0 | 14,5 | 84,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 580 182 | 9,4 | 2,1 | 88,6 | 67 901 | 0,6 | 17,6 | 81,8 |
| Rheinland-Pfalz | 125 722 | 9,7 | 4,1 | 86,2 | 15 455 | 0,8 | 17,6 | 81,6 |
| Saarland | 30 103 | 10,6 | 4,0 | 85,4 | 4 084 | 0,7 | 16,2 | 83,1 |
| Sachsen | 94 529 | 12,0 | 3,7 | 84,3 | 14 109 | 0,9 | 22,5 | 76,5 |
| Sachsen-Anhalt | 66 841 | 10,1 | 1,5 | 88,4 | 8 727 | 1,3 | 21,4 | 77,3 |
| Schleswig-Holstein | 81 475 | 13,4 | 2,2 | 84,4 | 13 858 | 0,6 | 14,0 | 85,5 |
| Thüringen | 47 714 | 10,5 | 4,3 | 85,2 | 6 384 | 1,4 | 22,2 | 76,5 |
| Deutschland | 2 314 938 | 11,2 | 2,7 | 86,1 | 325 691 | 0,8 | 16,9 | 82,3 |

G2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Getötete 2021 nach Bundesländern



T3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2011–2021

| Unfälle | 2011 | 2016 | 2019 | 2020 | 2021 | | |
|---|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------|--------|
| | | | | | insgesamt | Veränderung zu | |
| | | | | | | 2011 | 2020 |
| Anzahl | | | | | % | | |
| Polizeilich erfasste Unfälle | 132 073 | 142 671 | 144 819 | 123 261 | 125 722 | -4,8 | 2,0 |
| mit Personenschaden | 15 816 | 15 188 | 14 438 | 12 939 | 12 199 | -22,9 | -5,7 |
| schwerwiegende, mit Sachschaden | 6 491 | 5 940 | 5 958 | 5 005 | 5 211 | -19,7 | 4,1 |
| sonstige Sachschadensunfälle ¹ | 109 766 | 121 543 | 124 423 | 105 317 | 108 312 | -1,3 | 2,8 |
| Verunglückte | 20 705 | 19 816 | 18 710 | 16 461 | 15 455 | -25,4 | -6,1 |
| Leichtverletzte | 16 673 | 16 046 | 15 070 | 13 314 | 12 612 | -24,4 | -5,3 |
| Schwerverletzte | 3 840 | 3 609 | 3 487 | 3 019 | 2 726 | -29,0 | -9,7 |
| Getötete | 192 | 161 | 153 | 128 | 117 | -39,1 | -8,6 |
| Alter der Getöteten | | | | | | | |
| unter 15 Jahre | 6 | 3 | - | 1 | - | -100,0 | -100,0 |
| 15 – 18 Jahre | 4 | 3 | 7 | 3 | 2 | -50,0 | -33,3 |
| 18 – 24 Jahre | 45 | 20 | 14 | 12 | 21 | -53,3 | 75,0 |
| 24 Jahre und älter | 137 | 135 | 132 | 112 | 94 | -31,4 | -16,1 |

1 Einschließlich Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel.

T4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Straßenverkehr 2021 nach ausgewählten Unfallursachen¹

| Unfallursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |
|---|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|-------|--|
| | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| Anzahl | | % | | | Anzahl | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 701 | 831 | 1,1 | 23,2 | 75,7 | 492 | |
| Fehler der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 831 | 3 474 | 1,1 | 25,5 | 73,4 | 1 713 | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 553 | 3 447 | 0,2 | 9,2 | 90,7 | 532 | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 420 | 1 909 | 0,5 | 13,7 | 85,8 | 858 | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 222 | 257 | 0,8 | 18,3 | 80,9 | 150 | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 123 | 137 | 3,6 | 31,4 | 65,0 | 2 | |
| Allgemeine Unfallursachen | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 164 | 208 | 0,5 | 10,6 | 88,9 | 257 | |
| Regen | 174 | 214 | 0,5 | 19,6 | 79,9 | 185 | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | |
| Blendende Sonne | 160 | 206 | 1,9 | 17,5 | 80,6 | 53 | |
| Hindernisse | | | | | | | |
| Wild auf der Fahrbahn | 204 | 236 | - | 19,1 | 80,9 | 53 | |

1 Mehrfachnennung für Fehlverhalten, Einfachnennung für Straßenverhältnisse.

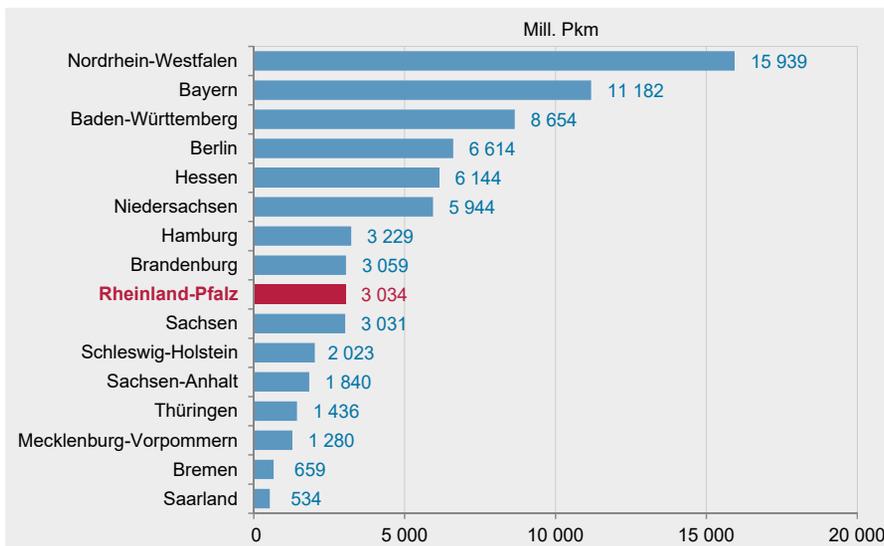
T5 Beförderungsleistung¹ im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2010–2020 nach dem Land der Leistungserbringung

| Bundesland | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------------------------------|----------------|-------|
| | | | | | insgesamt | darunter: Eisenbahnverkehr | Veränderung zu | |
| | | | | | | | 2010 | 2019 |
| Mill. Pkm | | | | | % | | | |
| Baden-Württemberg | 12 716 | 13 451 | 13 068 | 13 507 | 8 654 | 4 407 | -31,9 | -35,9 |
| Bayern | 17 150 | 17 769 | 17 816 | 18 291 | 11 182 | 5 743 | -34,8 | -38,9 |
| Berlin | 8 051 | 8 905 | 9 796 | 10 069 | 6 614 | 3 453 | -17,9 | -34,3 |
| Brandenburg | 3 186 | 3 672 | 3 679 | 4 099 | 3 059 | 1 744 | -4,0 | -25,4 |
| Bremen | 1 103 | 1 253 | 988 | 1 103 | 659 | 266 | -40,2 | -40,2 |
| Hamburg | 4 463 | 4 804 | 4 962 | 5 135 | 3 229 | 1 637 | -27,6 | -37,1 |
| Hessen | 6 942 | 8 267 | 8 442 | 9 377 | 6 144 | 3 513 | -11,5 | -34,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 543 | 1 723 | 1 664 | 1 708 | 1 280 | 620 | -17,1 | -25,1 |
| Niedersachsen | 8 679 | 8 310 | 8 390 | 8 677 | 5 944 | 2 948 | -31,5 | -31,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 20 528 | 22 630 | 22 173 | 22 975 | 15 939 | 5 665 | -22,4 | -30,6 |
| Rheinland-Pfalz | 3 834 | 4 104 | 4 086 | 4 346 | 3 034 | 1 500 | -20,9 | -30,2 |
| Saarland | 941 | 913 | 755 | 794 | 534 | 126 | -43,3 | -32,8 |
| Sachsen | 4 360 | 4 120 | 4 135 | 4 126 | 3 031 | 1 016 | -30,5 | -26,5 |
| Sachsen-Anhalt | 2 287 | 2 270 | 2 312 | 2 336 | 1 840 | 554 | -19,6 | -21,3 |
| Schleswig-Holstein | 3 509 | 3 590 | 3 575 | 3 574 | 2 023 | 1 248 | -42,4 | -43,4 |
| Thüringen | 1 771 | 1 688 | 1 719 | 1 706 | 1 436 | 665 | -18,9 | -15,8 |
| Deutschland | 101 063 | 107 467 | 107 560 | 111 823 | 74 600 | 35 106 | -26,2 | -33,3 |

¹ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der jeweils letzten Totalerhebung befördert haben; diese findet alle fünf Jahre statt, zuletzt für das Jahr 2014.

G3 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2020 nach dem Land der Leistungserbringung

Beförderungsleistung



Die Datenaufbereitung erfolgt stets nach dem Land des Unternehmenssitzes. Die Ergebnisdarstellung hingegen erfolgt zum Teil nach dem Land der Leistungserbringung. Die in Rheinland-Pfalz erbrachte Beförderungsleistung errechnet sich aus der Beförderungsleistung der Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz indem die Beförderungsleistung subtrahiert wird, die von Unternehmen mit Sitz in anderen Bundesländern erbracht wurden, und die Beförderungsleistung addiert wird, die von Unternehmen mit Sitz in anderen Bundesländern in Rheinland-Pfalz erbracht wurden.

T6 Verkehrsleistungen im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2020 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen

| Verkehrsart | Unternehmen | Fahrgäste ¹ | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot |
|-------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| | Anzahl | 1 000 | 1 000 Pkm | 1 000 Fahrzeug-km | 1 000 Platz-km |
| Öffentliche Unternehmen | 7 | 58 055 | 347 300 | 20 219 | 1 611 196 |
| Linienverkehr | 7 | 57 976 | 346 383 | 20 180 | 1 608 012 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 4 | 79 | 917 | 39 | 3 184 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 7 | 16 303 | 92 366 | 10 284 | 841 913 |
| Linienverkehr | 7 | 16 289 | 90 787 | 10 240 | 839 624 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 2 | 15 | 1 579 | 44 | 2 289 |
| Private Unternehmen | 135 | 193 665 | 2 512 463 | 161 472 | 12 572 968 |
| Linienverkehr | 91 | 192 800 | 2 427 924 | 157 496 | 12 398 784 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 79 | 865 | 84 539 | 3 976 | 174 183 |
| Unternehmen insgesamt | 149 | 268 024 | 2 952 129 | 191 975 | 15 026 076 |
| Linienverkehr | 106 | 267 064 | 2 865 094 | 187 916 | 14 846 420 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 85 | 959 | 87 035 | 4 058 | 179 656 |

¹ Unternehmensfahrten.

T7 Beförderte Personen und Beförderungsleistung im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2010–2020

| Verkehrsart | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | | |
|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----------------|-------|
| | | | | | insgesamt | Veränderung zu | |
| | | | | | | 2010 | 2019 |
| Beförderte Personen | 1 000 | | | | % | | |
| Insgesamt | 237 334 | 247 507 | 286 735 | 270 867 | 266 969 | 12,5 | -1,4 |
| Omnibusse | 218 903 | 212 939 | 251 407 | 236 535 | 245 526 | 12,2 | 3,8 |
| Straßenbahnen | 8 732 | 11 079 | 12 011 | 12 101 | 6 563 | -24,8 | -45,8 |
| Eisenbahnen | 9 700 | 23 484 | 23 316 | 22 231 | 14 881 | 53,4 | -33,1 |
| Beförderungsleistung | Mill. Pkm | | | | % | | |
| Insgesamt | 2 469 | 2 600 | 3 083 | 3 268 | 2 855 | 15,6 | -12,6 |
| Omnibusse | 2 299 | 1 853 | 2 314 | 2 515 | 2 405 | 4,6 | -4,4 |
| Straßenbahnen | 53 | 57 | 62 | 62 | 36 | -32,1 | -41,9 |
| Eisenbahnen | 117 | 690 | 707 | 691 | 413 | 253,0 | -40,2 |

Personenkilometer / Platzkilometer

Personenkilometer (Pkm) ist eine Maßeinheit für die Beförderungsleistung bei der Ortsveränderung von Personen. Die Beförderungsleistung im Personenverkehr errechnet sich als das Produkt der transportierten Personen bzw. Passagiere und der dabei zurückgelegten Entfernung (Abstand zwischen Start- und Zielort) in Kilometern.

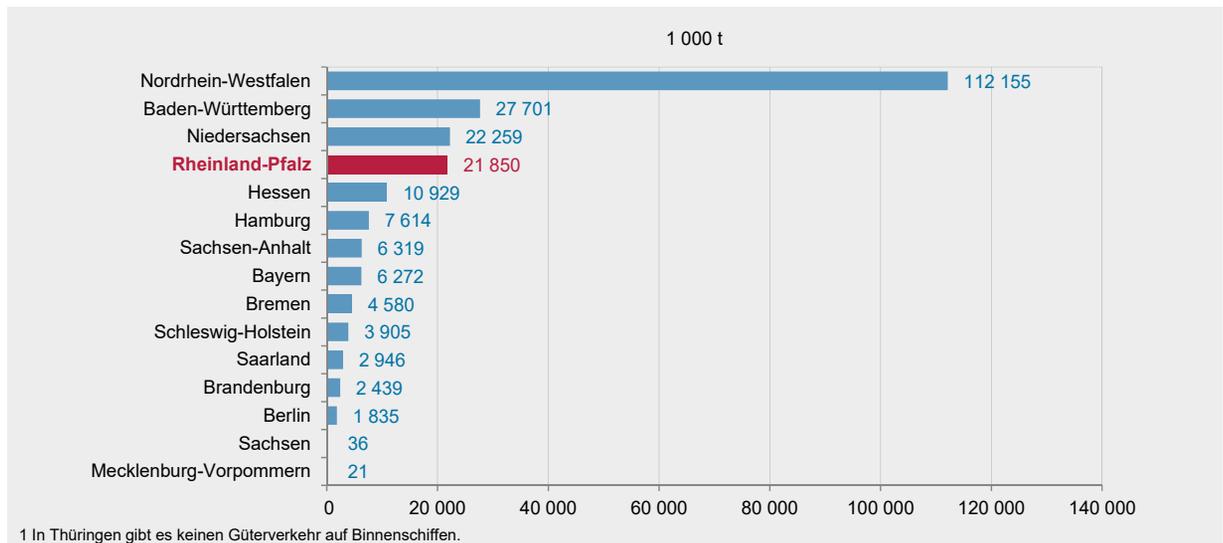
Das in Platzkilometern (Platz-km) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich als Produkt der zurückgelegten Fahrzeugkilometer (Zug- bzw. Buskilometer) und dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) je Fahrzeug.

T8 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt¹ 2011–2021 nach Bundesländern²

| Bundesland | 2011 | 2016 | 2019 | 2020 | 2021 | | Veränderung zu 2020 |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Gefahrgüter | |
| 1 000 t | | | | | | | % |
| Baden-Württemberg | 27 855,0 | 29 164,5 | 30 555,2 | 27 819,7 | 27 701,5 | 5 666,8 | -0,4 |
| Bayern | 8 537,0 | 6 825,7 | 8 135,6 | 7 583,7 | 6 271,9 | 435,7 | -17,3 |
| Berlin | 3 702,2 | 3 733,2 | 1 938,7 | 1 796,9 | 1 834,7 | 5,3 | 2,1 |
| Brandenburg | 4 183,1 | 3 929,9 | 2 812,8 | 2 789,5 | 2 438,7 | 3,7 | -12,6 |
| Bremen | 5 707,7 | 5 030,6 | 3 907,9 | 3 690,3 | 4 580,2 | 295,2 | 24,1 |
| Hamburg | 9 718,8 | 11 291,1 | 8 730,0 | 7 924,9 | 7 614,0 | 1961,2 | -3,9 |
| Hessen | 9 946,1 | 10 901,6 | 12 441,7 | 11 589,6 | 10 928,8 | 3 111,3 | -5,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 49,8 | 18,5 | 18,5 | 10,8 | 20,8 | - | 93,3 |
| Niedersachsen | 27 510,3 | 26 163,8 | 23 971,5 | 21 704,0 | 22 259,3 | 2 957,9 | 2,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 124 697,3 | 127 404,6 | 116 425,5 | 107 309,8 | 112 154,9 | 30 149,9 | 4,5 |
| Rheinland-Pfalz | 22 373,9 | 22 426,2 | 22 802,6 | 22 687,9 | 21 850,5 | 7 524,8 | -3,7 |
| Saarland | 3 562,6 | 3 837,0 | 3 018,3 | 2 273,4 | 2 945,8 | 61,7 | 29,6 |
| Sachsen | 202,5 | 82,3 | 46,5 | 47,5 | 36,1 | - | -24,0 |
| Sachsen-Anhalt | 6 732,2 | 6 963,7 | 6 154,9 | 6 569,5 | 6 318,8 | 906,2 | -3,8 |
| Schleswig-Holstein | 3 256,2 | 4 344,1 | 4 338,8 | 3 683,5 | 3 905,0 | 1 720,1 | 6,0 |
| Thüringen ³ | x | x | x | x | x | x | x |
| Deutschland | 258 034,8 | 262 116,8 | 245 298,4 | 227 480,9 | 230 860,8 | 54 799,8 | 1,5 |

1 Ohne Durchgangsverkehr. – 2 Zahlen des Statistischen Bundesamtes (können aufgrund unterschiedlicher Methoden von den Zahlen der Statistischen Landesämter abweichen). – 3 In Thüringen kein Güterverkehr auf Binnenschiffen.

G4 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2021 nach Bundesländern



T9 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2011–2021 nach ausgewählten Güterabteilungen

| Güterarten ¹ | 2011 | 2016 | 2020 | 2021 | | |
|---|--------|--------|--------|-----------|----------------|-------|
| | | | | insgesamt | Veränderung zu | |
| | | | | | 2011 | 2020 |
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | 24 998 | 21 408 | 22 432 | 21 884 | -12,5 | -2,4 |
| darunter | | | | | | |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 4 973 | 4 317 | 4 912 | 4 805 | -3,4 | -2,2 |
| Chemische Erzeugnisse | 5 094 | 4 974 | 4 815 | 5 117 | 0,5 | 6,3 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 5 223 | 4 330 | 4 133 | 4 375 | -16,2 | 5,9 |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 1 314 | 1 471 | 1 424 | 1 308 | -0,5 | -8,1 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 543 | 879 | 1 394 | 1 303 | -15,6 | -6,5 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 735 | 859 | 899 | 981 | 33,5 | 9,1 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 593 | 324 | 703 | 288 | -51,4 | -59,0 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 324 | 401 | 698 | 452 | 39,5 | -35,2 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 1 414 | 846 | 599 | 636 | -55,0 | 6,2 |
| Fahrzeuge | 349 | 356 | 470 | 328 | -6,0 | -30,2 |

¹ Nach NST 2007 (Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik).

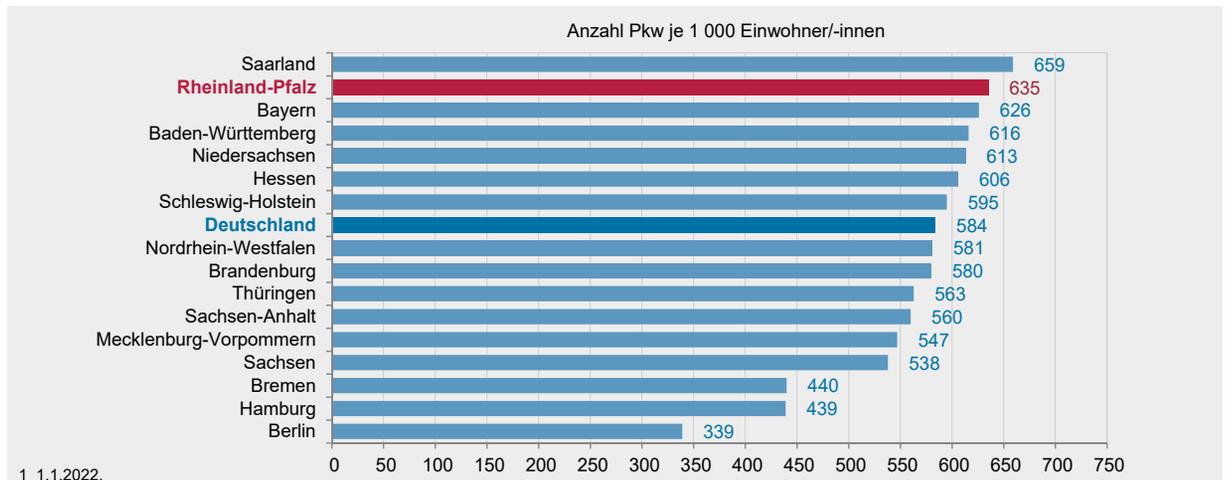
T10 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2021 nach ausgewählten Häfen

| Hafen | Insgesamt | Davon | | Anteil an insgesamt | Versand | | Empfang | |
|------------------------|-----------|---------|---------|---------------------|----------------|-------|---------|-------|
| | | Versand | Empfang | | Veränderung zu | | | |
| | | | | | 2011 | 2020 | 2011 | 2020 |
| 1 000 t | | | | | % | | | |
| Insgesamt | 21 884 | 9 872 | 12 012 | 100 | 5,7 | -1,8 | -5,9 | -2,9 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 2 809 | 1 990 | 819 | 12,8 | 19,8 | -3,0 | -25,5 | 8,3 |
| Bendorf / Rhein | 1 847 | 994 | 852 | 8,4 | 6,4 | 5,7 | 9,4 | 2,2 |
| Berghausen (Römerberg) | 171 | 99 | 72 | 0,8 | x | -30,3 | -58,4 | -44,6 |
| Budenheim | 147 | / | 147 | 0,7 | x | x | 14,8 | 6,5 |
| Germersheim | 1 179 | 709 | 470 | 5,4 | 53,1 | -13,0 | -7,1 | 1,5 |
| Koblenz | 902 | 364 | 538 | 4,1 | -25,1 | -18,6 | -20,9 | -9,4 |
| Linz am Rhein | 115 | 115 | / | 0,5 | -42,5 | -46,0 | x | x |
| Ludwigshafen | 7 156 | 2 444 | 4 712 | 32,7 | 10,8 | 3,0 | -3,0 | 8,0 |
| Mainz | 2 951 | 1 144 | 1 807 | 13,5 | -10,8 | -0,7 | 9,1 | -27,8 |
| Neuwied | 243 | 19 | 224 | 1,1 | x | -13,6 | 229,4 | 7,7 |
| Otterstadt | 256 | 256 | / | 1,2 | x | -20,5 | x | x |
| Speyer | 721 | 135 | 587 | 3,3 | -20,1 | -21,1 | 23,8 | -17,1 |
| Trier | 711 | 242 | 470 | 3,2 | -13,6 | -3,6 | -43,6 | -12,6 |
| Worms | 1 221 | 448 | 772 | 5,6 | 16,4 | -1,5 | -2,8 | 4,6 |
| Wörth am Rhein | 780 | 574 | 206 | 3,6 | -48,2 | 2,7 | -26,2 | -10,4 |

T11 Bestand an Personenkraftwagen 2022¹ nach Kraftstoffarten und Bundesländern

| Bundesland | Insgesamt | Konventionelle Antriebe | | | Alternative Antriebe | | | | | |
|------------------------|------------|-------------------------|------------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------|--------------------------------|
| | | Insgesamt | davon | | Insgesamt | davon | | | | |
| | | | Benzin | Diesel | | Flüssiggas (LPG) ² | Erdgas (CNG) ² | Elektro | Hybrid | Sonstige Antriebe ³ |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 6 838 130 | 6 434 891 | 4 335 067 | 2 099 824 | 403 239 | 31 149 | 11 790 | 105 964 | 253 053 | 1 283 |
| Bayern | 8 228 614 | 7 753 468 | 4 960 037 | 2 793 431 | 475 146 | 35 456 | 12 880 | 115 288 | 310 116 | 1 406 |
| Berlin | 1 241 793 | 1 149 930 | 875 707 | 274 223 | 91 863 | 10 808 | 3 160 | 16 678 | 60 806 | 411 |
| Brandenburg | 1 468 651 | 1 400 811 | 992 394 | 408 417 | 67 840 | 11 095 | 2 768 | 12 093 | 41 400 | 484 |
| Bremen | 299 330 | 282 115 | 193 191 | 88 924 | 17 215 | 2 239 | 656 | 3 045 | 11 222 | 53 |
| Hamburg | 813 847 | 756 301 | 516 798 | 239 503 | 57 546 | 3 658 | 1 472 | 13 078 | 39 187 | 151 |
| Hessen | 3 813 653 | 3 573 690 | 2 437 630 | 1 136 060 | 239 963 | 23 389 | 6 281 | 55 497 | 154 074 | 722 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 881 398 | 848 630 | 558 976 | 289 654 | 32 768 | 4 684 | 1 434 | 5 579 | 20 779 | 292 |
| Niedersachsen | 4 909 123 | 4 657 718 | 3 005 007 | 1 652 711 | 251 405 | 38 893 | 12 001 | 67 478 | 132 177 | 856 |
| Nordrhein-Westfalen | 10 422 671 | 9 777 515 | 6 845 424 | 2 932 091 | 645 156 | 119 254 | 17 481 | 131 257 | 375 306 | 1 858 |
| Rheinland-Pfalz | 2 602 699 | 2 477 574 | 1 657 918 | 819 656 | 125 125 | 15 055 | 3 227 | 29 554 | 76 848 | 441 |
| Saarland | 648 268 | 617 772 | 428 352 | 189 420 | 30 496 | 2 052 | 758 | 6 225 | 21 317 | 144 |
| Sachsen | 2 182 655 | 2 090 130 | 1 498 721 | 591 409 | 92 525 | 12 209 | 2 470 | 15 589 | 61 389 | 868 |
| Sachsen-Anhalt | 1 222 087 | 1 175 344 | 831 397 | 343 947 | 46 743 | 6 312 | 1 906 | 7 171 | 30 848 | 506 |
| Schleswig-Holstein | 1 731 189 | 1 647 871 | 1 061 403 | 586 468 | 83 318 | 9 198 | 2 403 | 24 452 | 46 906 | 359 |
| Thüringen | 1 194 461 | 1 145 843 | 786 620 | 359 223 | 48 618 | 5 727 | 1 543 | 8 898 | 32 110 | 340 |
| Deutschland | 48 540 878 | 45 829 396 | 31 005 134 | 14 824 262 | 2 711 482 | 331 481 | 82 309 | 618 460 | 1 669 051 | 10 181 |

1 1.1.2022. – 2 Einschließlich bivalent. – 3 Sonstige Antriebe: Vielstoff, Wasserstoff, Bivalenter Betrieb mit Wasserstoff oder Benzin, Brennstoffzelle, Kraftstoffgemisch Benzin/Ethanol, Kraftstoffgemisch Wasserstoff/Erdgas, Ethanol, Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) und Diesel, verflüssigtes Erdgas (LNG).

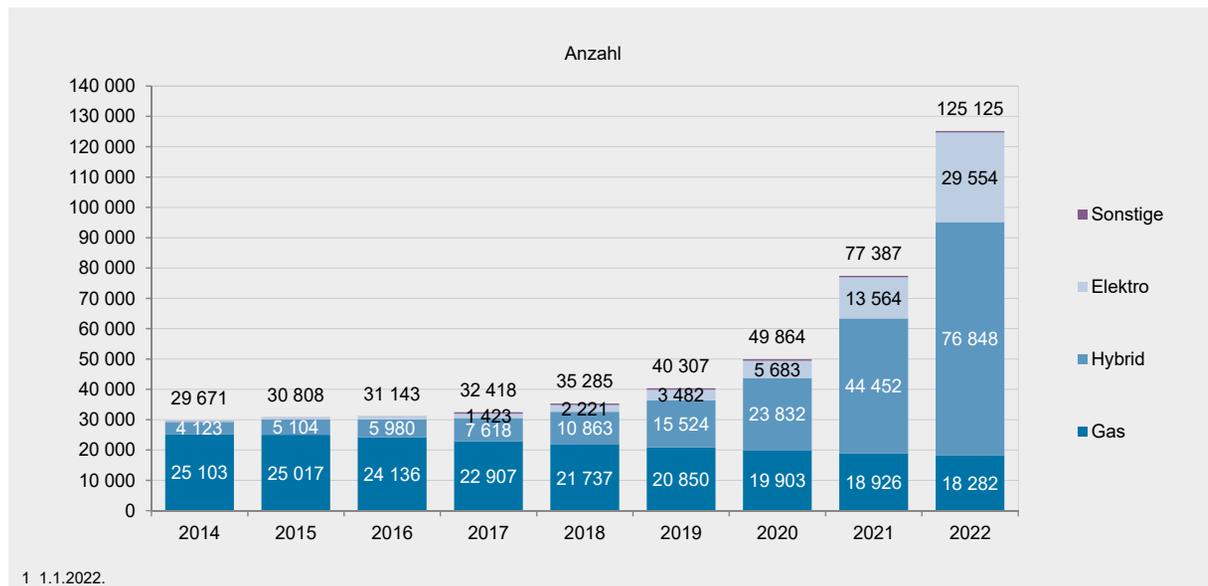
G5 Bestand an Personenkraftwagen 2022¹ nach Bundesländern

T12 Bestand an Personenkraftwagen 2017–2022¹ nach Antriebsarten

| Merkmal | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Anzahl | | | | | |
| Benzin | 1 591 998 | 1 614 954 | 1 648 015 | 1 673 180 | 1 679 049 | 1 657 918 |
| Diesel | 824 988 | 832 721 | 832 524 | 833 761 | 832 339 | 819 656 |
| Flüssiggas (LPG) ² | 19 919 | 18 781 | 17 662 | 16 681 | 15 687 | 15 055 |
| Erdgas (CNG) ² | 2 988 | 2 956 | 3 188 | 3 222 | 3 239 | 3 227 |
| Hybrid | 7 618 | 10 863 | 15 524 | 23 832 | 44 452 | 76 848 |
| Elektro | 1 423 | 2 221 | 3 482 | 5 683 | 13 564 | 29 554 |
| Sonstige | 470 | 464 | 451 | 446 | 445 | 441 |
| Insgesamt | 2 449 404 | 2 482 960 | 2 520 846 | 2 556 805 | 2 588 775 | 2 602 699 |

1 1.1.2022. – 2 Einschließlich bivalent.

G6 Bestand an Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben 2014–2022¹ nach Antriebsarten



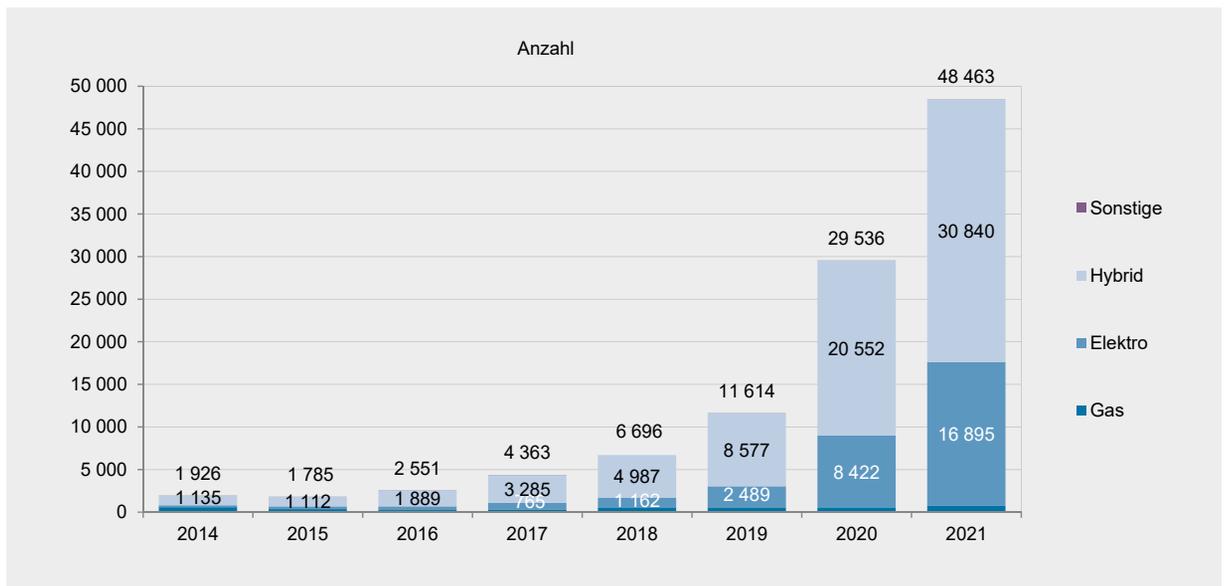
1 1.1.2022.

T13 Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017–2021 nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen

| Merkmal | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Anzahl | | | | |
| Benzin | 80 986 | 88 060 | 85 925 | 55 899 | 37 019 |
| Euro 5 | 5 | 4 | - | - | - |
| Euro 6 | 80 877 | 87 929 | 85 780 | 55 746 | 36 859 |
| Diesel | 46 156 | 39 333 | 41 332 | 29 562 | 18 674 |
| Euro 5 | 276 | 48 | - | - | - |
| Euro 6 | 45 860 | 39 273 | 41 324 | 29 543 | 18 664 |
| Flüssiggas (LPG) ¹ | 199 | 179 | 307 | 350 | 600 |
| Erdgas (CNG) ¹ | 109 | 368 | 239 | 201 | 114 |
| Elektro | 765 | 1 162 | 2 489 | 8 422 | 16 895 |
| Hybrid | 3 285 | 4 987 | 8 577 | 20 552 | 30 840 |
| Sonstige | 5 | - | 2 | 11 | 14 |
| Insgesamt | 131 505 | 134 089 | 138 871 | 114 997 | 104 156 |

¹ Einschließlich bivalent.

G7 Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben 2014–2021 nach Antriebsarten

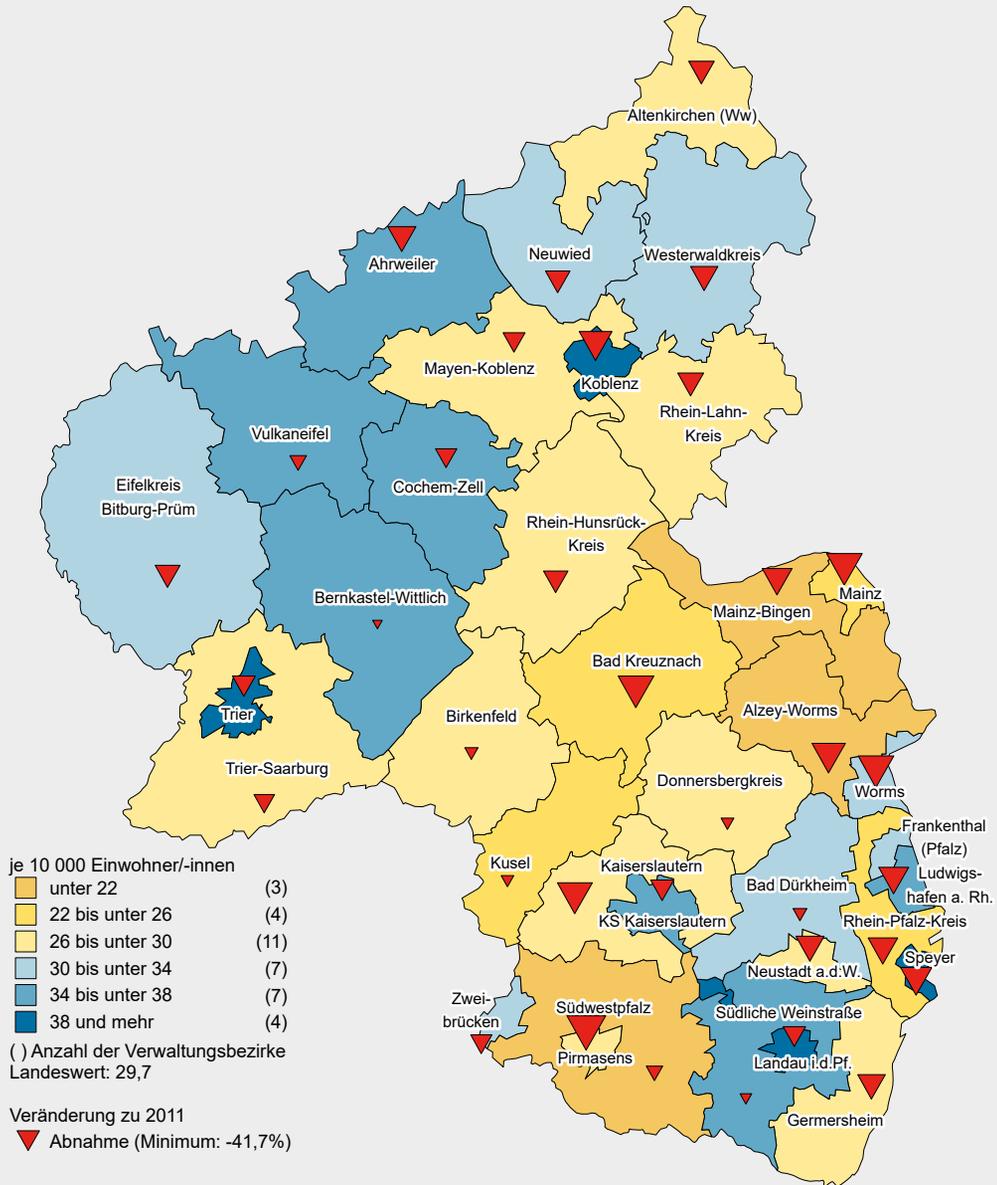


T14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2021 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------|----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | schwerwiegende mit Sachschaden | sonstige Sachschadensunfälle ¹ | | Leichtverletzte | Schwerverletzte | Getötete |
| | Anzahl | % | | | Anzahl | % | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 1 587 | 10,1 | 2,9 | 87,0 | 199 | 91,5 | 8,0 | 0,5 |
| Kaiserslautern, St. | 4 292 | 8,5 | 3,3 | 88,2 | 468 | 93,8 | 5,6 | 0,6 |
| Koblenz, St. | 4 872 | 8,9 | 4,0 | 87,2 | 549 | 89,3 | 10,6 | 0,2 |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 1 803 | 11,9 | 3,0 | 85,1 | 244 | 82,0 | 17,2 | 0,8 |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 5 722 | 10,5 | 3,6 | 85,9 | 689 | 89,7 | 10,2 | 0,1 |
| Mainz, St. | 5 592 | 9,5 | 3,1 | 87,3 | 646 | 87,5 | 12,1 | 0,5 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 1 589 | 9,4 | 3,6 | 87,0 | 192 | 87,5 | 12,5 | - |
| Pirmasens, St. | 1 219 | 8,6 | 4,8 | 86,5 | 136 | 86,0 | 13,2 | 0,7 |
| Speyer, St. | 1 789 | 11,7 | 3,3 | 85,0 | 243 | 88,5 | 11,1 | 0,4 |
| Trier, St. | 3 800 | 11,2 | 3,7 | 85,1 | 522 | 85,1 | 14,6 | 0,4 |
| Worms, St. | 2 334 | 11,0 | 3,9 | 85,1 | 315 | 80,0 | 19,0 | 1,0 |
| Zweibrücken, St. | 1 054 | 9,8 | 4,2 | 86,1 | 123 | 84,6 | 15,4 | - |
| Ahrweiler | 4 681 | 9,5 | 3,6 | 86,9 | 601 | 79,4 | 20,1 | 0,5 |
| Altenkirchen (Ww.) | 3 351 | 11,5 | 5,5 | 83,0 | 504 | 79,6 | 19,8 | 0,6 |
| Alzey-Worms | 2 851 | 9,8 | 5,9 | 84,4 | 372 | 79,3 | 20,4 | 0,3 |
| Bad Dürkheim | 4 047 | 10,4 | 4,2 | 85,4 | 542 | 79,3 | 20,5 | 0,2 |
| Bad Kreuznach | 4 407 | 8,5 | 4,3 | 87,2 | 467 | 83,9 | 15,4 | 0,6 |
| Bernkastel-Wittlich | 4 058 | 9,5 | 4,5 | 86,0 | 485 | 74,2 | 24,9 | 0,8 |
| Birkenfeld | 2 934 | 7,3 | 3,5 | 89,2 | 287 | 76,0 | 22,3 | 1,7 |
| Cochem-Zell | 2 201 | 9,6 | 3,7 | 86,7 | 264 | 72,3 | 27,3 | 0,4 |
| Donnersbergkreis | 2 216 | 10,0 | 2,9 | 87,0 | 284 | 75,0 | 23,6 | 1,4 |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 3 770 | 8,9 | 4,1 | 87,0 | 427 | 70,5 | 27,9 | 1,6 |
| Germersheim | 3 521 | 10,3 | 4,1 | 85,7 | 409 | 83,4 | 15,6 | 1,0 |
| Kaiserslautern | 3 644 | 7,9 | 3,6 | 88,5 | 409 | 87,5 | 11,5 | 1,0 |
| Kusel | 2 433 | 6,7 | 3,1 | 90,2 | 223 | 85,2 | 13,9 | 0,9 |
| Mainz-Bingen | 4 642 | 9,6 | 3,9 | 86,5 | 575 | 84,3 | 15,0 | 0,7 |
| Mayen-Koblenz | 6 394 | 9,7 | 4,4 | 85,8 | 766 | 81,5 | 17,2 | 1,3 |
| Neuwied | 5 556 | 10,9 | 6,3 | 82,8 | 783 | 81,0 | 18,9 | 0,1 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 3 442 | 8,1 | 4,6 | 87,3 | 385 | 74,5 | 23,6 | 1,8 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 3 336 | 10,8 | 4,8 | 84,5 | 429 | 79,0 | 19,8 | 1,2 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 3 446 | 10,9 | 4,5 | 84,6 | 475 | 82,1 | 16,6 | 1,3 |
| Südliche Weinstraße | 3 283 | 11,9 | 4,5 | 83,6 | 503 | 76,9 | 22,5 | 0,6 |
| Südwestpfalz | 2 513 | 8,2 | 2,7 | 89,0 | 261 | 72,4 | 25,3 | 2,3 |
| Trier-Saarburg | 4 337 | 9,6 | 4,6 | 85,8 | 561 | 75,6 | 23,2 | 1,2 |
| Vulkaneifel | 2 639 | 8,2 | 3,6 | 88,3 | 269 | 73,6 | 25,3 | 1,1 |
| Westerwaldkreis | 6 367 | 10,0 | 5,2 | 84,8 | 848 | 81,8 | 17,6 | 0,6 |
| Rheinland-Pfalz | 125 722 | 9,7 | 4,1 | 86,2 | 15 455 | 81,6 | 17,6 | 0,8 |
| kreisfreie Städte | 35 653 | 10,0 | 3,6 | 86,5 | 4 326 | 87,7 | 11,9 | 0,4 |
| Landkreise | 90 069 | 9,6 | 4,4 | 86,0 | 11 129 | 79,2 | 19,9 | 0,9 |

¹ Einschließlich Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel.

K1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021 nach Verwaltungsbezirken

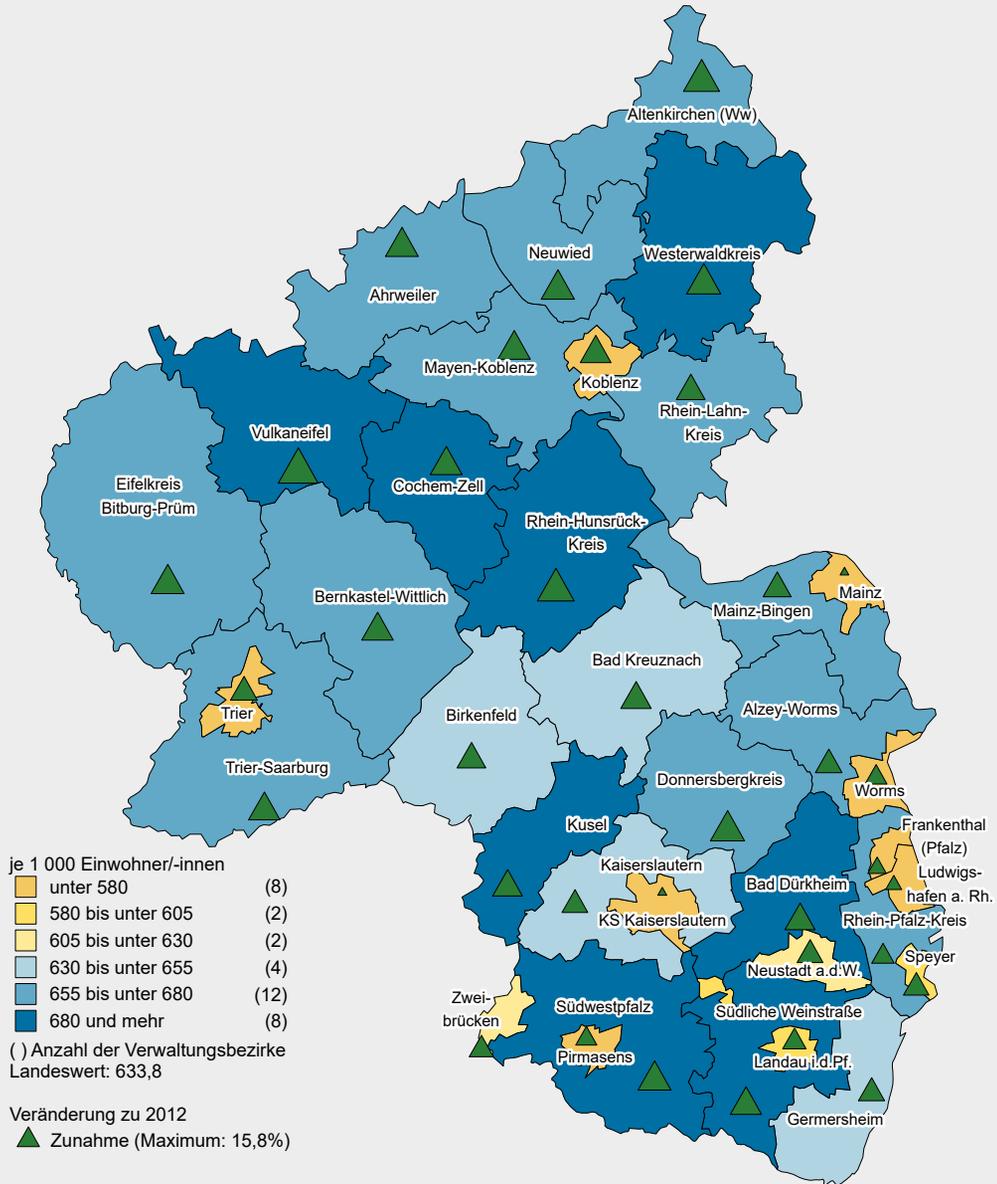


**T15 Bestand an Kraftfahrzeugen 2022¹ sowie Zulassungen und Besitzumschreibungen 2020
nach Verwaltungsbezirken**

| Verwaltungsbezirk | Bestand | | | Zulassungen | | | Besitzumschreibungen | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|---------------|
| | insgesamt | je 1 000 Einwohner/-innen | darunter: Pkw | insgesamt | je 1 000 Einwohner/-innen | darunter: Pkw | insgesamt | je 1 000 Einwohner/-innen | darunter: Pkw |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 31 591 | 648 | 85,4 | 1 410 | 28,9 | 77,0 | 4 700 | 96,4 | 88,1 |
| Kaiserslautern, St. | 57 273 | 575 | 86,7 | 3 870 | 38,7 | 88,4 | 8 295 | 83,1 | 90,2 |
| Koblenz, St. | 75 890 | 669 | 84,9 | 6 700 | 58,9 | 84,3 | 10 739 | 94,4 | 87,9 |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 33 327 | 714 | 83,9 | 2 380 | 50,8 | 88,8 | 4 440 | 94,9 | 85,1 |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 98 838 | 573 | 85,7 | 5 342 | 31,0 | 83,8 | 16 715 | 96,9 | 89,7 |
| Mainz, St. | 118 019 | 544 | 85,8 | 7 589 | 34,8 | 87,2 | 14 447 | 66,3 | 89,6 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 39 977 | 750 | 83,5 | 1 998 | 37,5 | 82,1 | 5 120 | 96,0 | 88,1 |
| Pirmasens, St. | 27 243 | 678 | 85,2 | 1 488 | 37,0 | 86,8 | 4 323 | 107,5 | 88,6 |
| Speyer, St. | 34 794 | 686 | 85,3 | 2 207 | 43,6 | 86,3 | 4 967 | 98,0 | 88,7 |
| Trier, St. | 64 536 | 584 | 84,1 | . | . | . | . | . | . |
| Worms, St. | 55 185 | 661 | 84,0 | 2 337 | 28,0 | 79,5 | 8 650 | 103,6 | 87,9 |
| Zweibrücken, St. | 25 550 | 751 | 83,9 | 1 422 | 41,7 | 79,3 | 3 601 | 105,5 | 87,1 |
| Ahrweiler | 107 781 | 826 | 79,7 | 3 632 | 27,9 | 76,3 | 15 523 | 119,1 | 85,4 |
| Altenkirchen (Ww.) | 106 525 | 825 | 80,1 | 4 462 | 34,6 | 78,8 | 17 458 | 135,4 | 85,7 |
| Alzey-Worms | 110 974 | 849 | 78,9 | 4 205 | 32,3 | 75,1 | 15 235 | 117,0 | 85,2 |
| Bad Dürkheim | 111 943 | 842 | 82,3 | 4 696 | 35,3 | 81,5 | 14 238 | 107,2 | 86,8 |
| Bad Kreuznach | 128 589 | 810 | 79,4 | 5 248 | 33,1 | 72,4 | 17 584 | 110,9 | 85,2 |
| Berncastel-Wittlich | 100 451 | 891 | 76,1 | 4 071 | 36,2 | 77,4 | 14 263 | 126,7 | 84,3 |
| Birkenfeld | 64 908 | 803 | 81,5 | 2 411 | 29,8 | 80,9 | 10 323 | 127,6 | 86,3 |
| Cochem-Zell | 56 425 | 916 | 74,8 | 1 987 | 32,3 | 73,7 | 8 008 | 130,2 | 83,9 |
| Donnersbergkreis | 64 051 | 848 | 79,9 | 2 216 | 29,4 | 81,7 | 9 400 | 124,6 | 84,9 |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 93 313 | 933 | 73,1 | 4 005 | 40,2 | 73,4 | 14 131 | 141,9 | 82,1 |
| Germersheim | 103 378 | 801 | 81,3 | 5 779 | 44,8 | 84,2 | 14 493 | 112,3 | 84,5 |
| Kaiserslautern | 85 155 | 801 | 81,8 | 3 100 | 29,2 | 78,6 | 11 635 | 109,6 | 85,6 |
| Kusel | 59 422 | 848 | 80,6 | 1 692 | 24,1 | 78,0 | 8 726 | 124,3 | 84,8 |
| Mainz-Bingen | 174 610 | 825 | 82,2 | 7 798 | 36,9 | 80,5 | 20 844 | 98,6 | 86,1 |
| Mayen-Koblenz | 172 892 | 805 | 81,9 | 7 392 | 34,4 | 78,1 | 24 484 | 114,1 | 85,6 |
| Neuwied | 149 755 | 818 | 81,8 | 6 684 | 36,5 | 78,1 | 23 214 | 126,9 | 86,3 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 92 797 | 897 | 77,4 | 3 595 | 34,8 | 75,7 | 13 636 | 132,0 | 84,2 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 101 113 | 825 | 80,4 | 3 994 | 32,6 | 73,9 | 14 628 | 119,4 | 86,3 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 124 492 | 804 | 82,7 | 4 645 | 30,0 | 75,0 | 15 464 | 100,0 | 85,8 |
| Südliche Weinstraße | 101 009 | 912 | 77,5 | 3 803 | 34,4 | 78,6 | 12 135 | 109,6 | 83,9 |
| Südwestpfalz | 84 709 | 893 | 80,2 | 2 881 | 30,4 | 79,1 | 10 987 | 115,8 | 84,9 |
| Trier-Saarburg ² | 130 994 | 867 | 78,0 | 8 834 | . | 79,3 | 25 803 | . | 85,4 |
| Vulkaneifel | 57 275 | 947 | 74,0 | 2 126 | 35,1 | 74,4 | 8 275 | 136,6 | 83,2 |
| Westerwaldkreis | 174 102 | 858 | 80,2 | 8 407 | 41,5 | 77,4 | 25 991 | 128,4 | 86,1 |
| Rheinland-Pfalz | 3 218 886 | 785 | 80,9 | 144 406 | 35,3 | 79,6 | 452 475 | 110,5 | 85,9 |
| kreisfreie Städte ³ | 662 223 | 618 | 85,1 | 36 743 | 34,3 | 84,9 | 85 997 | 80,2 | 88,7 |
| Landkreise ² | 2 556 663 | 842 | 79,8 | 107 663 | 35,6 | 77,8 | 366 478 | 121,2 | 85,3 |

1 1.1.2022. – 2 Zulassungen und Besitzumschreibungen einschließlich gemeinsame Zulassungsstelle Trier, Trier-Saarburg. – 3 Zulassungen und Besitzumschreibungen ohne gemeinsame Zulassungsstelle Trier, Trier-Saarburg.

K2 Bestand an Personenkraftwagen 2022¹ nach Verwaltungsbezirken





Datenquellen

| Statistik | Tabelle | Grafik | Karten | Übersicht |
|--|----------------------|-----------|--------|-----------|
| Statistik der Straßenverkehrsunfälle | T1 bis T4, T14 | G1, G2 | K1 | - |
| Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs | T1, T5 bis T7 | G3 | - | - |
| Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt | T1, T8 bis T10 | G4 | - | - |
| Statistik des Kraftfahrzeug- und Anhängerbestandes | T1, T11 bis T13, T15 | G5 bis G7 | K2 | - |

Statistiken

Die **Statistik der Straßenverkehrsunfälle** wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Statistik offeriert Angaben zu den Unfällen, den Beteiligten, den Fahrzeugen, den Verunglückten und den Unfallursachen sowie zur Zahl der Benutzer der am Unfall beteiligten Fahrzeuge. Die Verkehrsbeteiligungsarten wurden zum 1. Januar 2014 durch das Statistische Bundesamt aktualisiert.

Die **Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs** wird als dezentrale Bundesstatistik vierteljährlich, jährlich und fünfjährlich durchgeführt, wobei die fünfjährige Erhebung in den betreffenden Jahren die jährliche Erhebung ersetzt. Für Rheinland-Pfalz werden ausschließlich Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz befragt, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder öffentlichen Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Zu der jährlichen Statistik werden die Gesamtheit der Unternehmen, die im Jahr der letzten fünfjährigen Erhebung mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben, und zusätzlich – allerdings mit einem reduzierten Merkmalprogramm – eine repräsentative Auswahl der übrigen Unternehmen herangezogen. Die jährliche Erhebung beinhaltet Angaben zu den Fahrgästen, der Beförderungsleistung, dem Beförderungsangebot, den Fahrleistungen und den realisierten Einnahmen. Sie besteht aus einem für alle Unternehmen identischen Fragenkatalog sowie aus einem Fragenkatalog für die größeren Unternehmen. Diese

melden zusätzlich für den Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen die Beförderungsleistungen nach Ländern sowie die Fahrleistungen nach Kreisen.

Die **Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt** wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben. Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet, in dessen Zuständigkeitsbereich der betreffende Binnenhafen, Lade- oder Löschplatz liegt. Die Daten zum Durchgangsverkehr werden von der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes direkt an das Statistische Bundesamt geleitet. Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten.

Die **Statistik des Kraftfahrzeug- und Anhängerbestandes** wird als externe Bundesstatistik vom Kraftfahrt-Bundesamt angefertigt. Erfasst werden alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge einschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Ausgenommen sind die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie die Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen, Kurzzeitkennzeichen und Ausfuhrkennzeichen. Die Statistik gibt Auskunft über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie über die Neuzulassungen, die Besitzumschreibungen und die Außerbetriebsetzungen. Die Angaben zu dem Bestand werden jährlich zum Stichtag 1. Januar und die übrigen Angaben darüber hinaus auch monatlich ange-

boten. Die für die Erstellung der Statistik benötigten Daten werden dem Zentralen Fahrzeugregister entnommen, welches von den Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen mit den entsprechenden

Informationen versorgt wird. Für die regionale Zuordnung der Ergebnisse ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Glossar

Antriebsarten

Konventionelle Antriebe von Kraftfahrzeugen sind Antriebe durch einen Benzin- oder einen Dieselmotor. Alternative Antriebe sind alle sonstigen Antriebe. Sie unterscheiden sich von den konventionellen Antrieben hinsichtlich der Energieart oder der konstruktiven Lösung.

Beförderte Personen

Zahl der Beförderungsfälle im Personenverkehr. Als Beförderungsfall gilt dabei eine nicht unterbrochene Fahrt einer beförderten Person auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung oder mit Freifahrausweis. Eine Person, die mehrere derartige Fahrten unternimmt, wird somit auch entsprechend mehrfach statistisch erfasst.

Beförderungsangebot, Platzkilometer

Produkt aus dem zurückgelegten Fahrzeugkilometern (Zug- bzw. Buskilometer) und dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) je Fahrzeug; wird in der Einheit Platzkilometer (Platz-km) angegeben.

Beförderungsleistung, Personenkilometer

Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der durchschnittlichen Fahrt- bzw. Reiseweite der beförderten Personen in Kilometern; wird in der Einheit Personenkilometer (Pkm) angegeben. Ein Personenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Person über eine Fahrt- bzw. Reiseweite von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Besitzumschreibungen

Halterwechsel bei einem zugelassenen oder außer Betrieb gesetztem Fahrzeug. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler, z.B. im Zusammenhang mit dem Erwerb eines Neufahrzeugs, wird die Umschreibung erst nach dem Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter registriert.

Fahrzeugbestand

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, ohne die außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge. Ein Fahrzeug gilt dabei als außer

Betrieb gesetzt, wenn das Fahrzeug vorübergehend oder endgültig abgemeldet wurde, z. B. wegen Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder ausschließlicher Nutzung auf nicht öffentlichem Gelände. Ein Fahrzeug ist hingegen nicht außer Betrieb gesetzt, wenn es ein Saisonkennzeichen besitzt.

Fahrzeuge, Kraftfahrzeuge, Personenkraftwagen

Fahrzeuge sind Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger, wobei unter Kraftfahrzeugen nicht dauerhaft spurgeführte Landfahrzeuge, die durch Maschinenkraft bewegt werden, zu verstehen sind. Anhänger sind zum Anhängen an ein Kraftfahrzeug bestimmte und geeignete Fahrzeuge. Personenkraftwagen sind Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

Linienverkehr

Beinhaltet alle Linienverkehre, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen. Das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 Kilometer oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt. Ein Linienverkehr ist dabei eine zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Neuzulassungen

Zahl der fabrikneuen Fahrzeuge, die erstmals in Deutschland zugelassen und registriert wurden und ein amtliches Kennzeichen erhalten haben. Die Zulassung eines Fahrzeugs ist Voraussetzung für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist.



In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden ent-

standen ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Internet

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/verkehr

Pressemitteilungen

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/verkehr/pressemitteilungen

Statistische Berichte

www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte

Beiträge in den Statistischen Monatsheften

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/verkehr/monatsheftbeitraege

Übersichtstabellen

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/verkehr/basisdaten-regional

Regionaldatenbanken

www.statistik.rlp.de/de/regional/meine-heimat

Gemeinschaftsveröffentlichungen

www.statistikportal.de